

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego „Przebudowa ulicy Akacjowej i Klonowej w miejscowości Gozdów”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Kościelec.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi wewnętrznej ulicy Akacjowej i Klonowej w miejscowości Gozdów od km 0+000,00 do km 0+490,00.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie humusu i darniny
- roboty ziemne w wykopie
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego
- wykonanie stabilizacji podłoża gruntobetonem
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- roboty wykończeniowe

#### **4. Stan istniejący**

Drogi wewnętrzne w miejscowości Gozdów (ul. Akacjowa i Klonowa) na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do budynków mieszkalnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniołą związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 8-10 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części poniżej i częściowo ponad nim.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

W pasie drogowym i częściowo w jego sąsiedztwie występuje miejscowo sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z projektowaną przebudową.

#### **6. Stan projektowany**

##### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,50m
- szerokość poboczy kamienne – 1,00 m
- spadek jezdni po części dwustronny 2% i odcinkowo jednostronny 2%

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Oś jezdni w większości zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu i zjazdów do posesji.

## **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Projektuje się po części:

- spadek jezdni od km 0+000 do km 0+130 i od km 0+300 do km 0+490 dwustronny spadek 2%,
- spadek jezdni od km 0+130 do km 0+300 jednostronny spadek 2%,

## **6. 5 Konstrukcja jezdni bitumicznej**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- w-wa stabilizacji z gruntuobetonu C2/5 gr. 15cm

## **6. 7 Konstrukcja nawierzchni poboczy**

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm
- w-wa odsączająca piaskowa gr. ok. 25 cm

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość ok. 8-10 m.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

- nie występują.

## **9. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicach pasa drogowego.

## **10. Zjazdy publiczne i indywidualne**

Pozostają bez zmian.

## **11. Oznakowanie**

Pozostaje bez zmian.

**Uwaga:** Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

## **12. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

#### **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, kwiecień 2022 r.