



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi gminnej ul. Wiosennej w Borówcu wraz z budową oświetlenia ulicznego

**Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez:
MIM-PROJEKT MAGDA WOJCIECHOWSKA ul. Kościelna 26, 63-300 Kowalew**

1. Szczegółowy zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę drogi gminnej o łącznej długości około 600 mb i szerokości 6m z nawierzchnią ścieralną z betonu asfaltowego wraz z wykonaniem poszerzeń drogi. Wykonanie progów zwalniających, zjazdów indywidualnych z tłucznia, odwodnienia w formie niecek, muld i drenaży, oświetlenia ulicznego, wycinki i nasadzeń drzew

2. Zakres rzeczowy opracowania:

1. Stan istniejący:

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej. Droga gminna -publiczna ulica Wiosenna w Borówcu posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Letniej, natomiast na odcinku od ul. Letniej do ul. Czereśniowej nawierzchnię tłuczniową. Ulica Szkolna (ul. Wiosenna włącza się w nią od strony północnej) posiada nawierzchnię utwardzoną o warstwie ścieralnej z masy bitumicznej. Pozostałe ulice posiadają nawierzchnię tłuczniową. Z ul. Wiosenną krzyżują się następujące ulice:

- Letnia – skrzyżowanie 4 wlotowe – ul. Letnia w układzie zachód – wschód, ul. Wiosenna w układzie południe – północ z przesuniętymi wlotami
- Łącznik pomiędzy ul. Wiosenną a Kempingową – skrzyżowanie typu T. Łącznik włącza się w ul. Wiosenną od strony wschodniej
- Ul. Na Górcie – skrzyżowanie typu T (ul. Na Górcie włącza się w ul. Wiosenną od strony zachodniej).

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Ulica Wiosenna posiada istniejące oświetlenie na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Letniej, od ul. Czereśniowej do ul. Letniej brak oświetlenia. Częściowo wykonane zostały prace w zakresie budowy oświetlenia ulicznego– wbudowano linię kablową typu YAKY 4x35mm² o długości około 300m oraz fundamenty pod słupy. W dniu 29.11.2022 r. przeprowadzono inwentaryzację, zgodnie z którą wprowadzono korektę przedmiarów i kosztorysów ofertowych. W przedmiarach i kosztorysach pozycje zerowe w kolumnie ilości to roboty wykonane przez poprzedniego wykonawcę, Należy uwzględnić badania wykonanej linii kablowej oraz w razie konieczności regulację wysokościową wbudowanych fundamentów.

2. Stan projektowany:

Przedmiotowa inwestycja wykonywana będzie na działkach nr 275/44, 275/41, 275/28, 275/17, 274/24, 275/32, ark. 05 obręb 0003 Borówiec oraz 253/52, 253/37, 253/40 ark.6, obręb 0003



Borówiec. W pasie terenu występują sieci: wodociągowa WOA125 z hydrantami i przyłączami, teletechniczna, energetyczna, gazowa. Należy uwzględnić regulacje studni, zasuw i zaworów istniejącej infrastruktury oraz wymianę hydrantów naziemnych na podziemne.

Zakres prac obejmuje:

Przebudowę ul. Wiosennej w Borówcu podzielono na następujące odcinki:

- Ul. Wiosenna odcinek A od km 0+000 do km 0+172,24
- Ul. Letnia od km 0+000 do 0 + 0+082,85
- Ul. Wiosenna odcinek B od km 0+000 do km 0+304,42
- Łącznik od km 0+000 do 0+060,78

Długość przebudowy wynosi około 0,6 km. Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano na parametrach drogi klasy L z prędkością projektowaną 30km/h, jako układ jednojezdniowy dwukierunkowy o szerokości pasów ruchu 3,0m o przekroju drogowym, szerokości jezdni 6,00m. Projektowana jest nawierzchnia z betonu asfaltowego, konstrukcja jezdni zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1.

Projektuje się pochylenie drogi dwustronne 2%. Pobocza szerokości 0,75m utwardzone kruszywem naturalnym (żwir lub pospółka) stabilizowanym mechanicznie.

Wzdłuż krawędzi odcinka o nazwie łącznik zaprojektowano korytko ściekowe D-8 50x60x15cm.

Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w istniejącym pasie drogowym. W celu uporządkowania wody zaprojektowano „muldy chłonne” w postaci zagłębienia terenu o szerokości skarp 1,0 m i pochyleniu 20% (głębokość niecki 10cm). Dodatkowo na odcinku od ul. Na Górcie do 0+304,42 na ul. Wiosennej zaprojektowano warstwę kruszywa pod poboczem o zmiennej grubości (0,3 do 0,4m) oraz nieckę chłonną o głębokości 0,5m na odcinku ul. Wiosennej od km 0+258,10 do 0+260.

Od ul. Czereśniowej do ul. Letniej wraz z odcinkiem ul. Letniej projektuje się oświetlenie uliczne. Zasilanie projektowanego odcinka oświetlenia wykonać poprzez podłączenie do istniejącej lampy oświetlenia ulicznego, należącego do Miasta i Gminy Kórnik. Projektuje się 7 słupów oświetleniowych stalowych, ocynkowanych, ośmiokątnych typu SO-6/3 montowane na fundamencie typu B-120 z oprawami na wysięgnikach typu LED. Kabel oświetleniowy typu YAKY 4x35mm² długości około 300m oraz fundamenty zostały wbudowany przez poprzedniego wykonawcę.

Szczegółową specyfikację konstrukcyjną i materiałową wskazano w dokumentacji projektowej.

3. Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:

1. Prace przygotowawcze:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych tj. wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu uzgodnionej w Urzędzie Miasta i Gminy Kórnik i zatwierdzonej w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu, prace rozbiórkowe, prace geodezyjne, ziemne, ogólnobudowlane, montażowe, porządkowe, wprowadzenie stałej organizacji ruchu i prace odbiorowe.



Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dokonać niezbędnych regulacji pionowych studzienek kanalizacyjnych (np. studzienek rewizyjnych, zasuw wodociągowych).

2. Roboty rozbiórkowe:

Projekt przewiduje rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudowy pod projektowane poszerzenia oraz korektę istniejącej geometrii drogi.

3. Prace ogólnobudowlane:

3.1 Zakres robót:

- prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- wykonanie oznakowania tymczasowego,
- wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych (nawierzchni bitumicznych i z kruszywa)
- wykonanie ław betonowych pod projektowane krawężniki,
- ustawienie projektowanych krawężników,
- wykonanie koryta projektowanej nawierzchni i poszerzeń wraz z profilowaniem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (poszerzenia),
- wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitumicznych,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie progów zwalniających,
- wykonanie niecek do zagospodarowania wód opadowych,
- wykonanie nasadzeń roślin,
- przeprowadzenie prac porządkowych,
- ustawienie oznakowania pionowego wraz z elementami BRD (progi zwalniające),
- wykonanie oznakowania poziomego,
- usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

4. Roboty nawierzchniowe:

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi gminnej:

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- Istniejąca konstrukcja drogi E2>80MPa
- Frezowanie korekcyjne max. 5cm
- Warstwa szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

Na istniejącej warstwie z kruszywa.

- Istniejąca konstrukcja drogi E2>80MPa



- Warstwa wyrównawcza min. 5cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80\text{MPa}$)
- Warstwa szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

Na poszerzeniach:

- Grunt rodzimy nośność $E_2 > 25\text{MPa}$,
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 30 cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m = 2,5\text{MPa}$ ($C_{1,5/2,0} < 4,0\text{MPa}$ wg PN-EN 14227-1) $E_2 > 80\text{MPa}$ – układana w dwóch warstwach,
- Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31,5mm),
- Warstwa szczepna – skropienie emulsją bitumiczną,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

5. Oświetlenie uliczne:

Projektuje się 7 słupów oświetleniowych stalowych, ocynkowanych, ośmiokątnych typu SO-6/3 montowane na fundamencie typu B-120 z oprawami na wysięgnikach typu LED.

6. Prace porządkowe:

Po zakończeniu prac należy uporządkować pas drogowy na całej szerokości i teren przyległy. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane należy doprowadzić do stanu pierwotnego (odtworzenie nawierzchni utwardzonych i trawiastych).

4. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1.1 wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia ich do odbioru przez Inspektora nadzoru,
- 1.2 zapewnienia kierowania robotami budowlanymi przez osobę posiadającą uprawnienia w specjalności drogowej,
- 1.3 zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz **uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem**, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- 1.4 zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
- 1.5 uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
- 1.6 utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,



- 1.7 zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
- 1.8 Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu rzeczowo – terminowo-finansowego robót. Harmonogram zostanie uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego. Zamawiający może wymagać od Wykonawcy aktualizacji harmonogramu na każdym etapie prac.
- 1.9 Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi, a podpisanie protokołu odbioru inwestycji możliwy będzie dopiero po potwierdzeniu poprawności wprowadzenia SOR przez Zarządcę drogi.
- 1.10 poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
- 1.11 wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.

5. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 5 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Uwaga

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz kosztorysem ofertowym. Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.



Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

6. Załączniki:

1. Przedmiar robót wraz z kosztorysem ofertowym.
2. Projekt techniczny TOM I – projekt drogowy
3. Projekt techniczny –TOM II – projekt stałej organizacji ruchu
4. Projekt techniczny – TOM III – zieleń
5. Załączniki formalno - prawne
6. Projekt techniczny – oświetlenie uliczne
7. Specyfikacje techniczne.
8. Badania geotechniczne.
9. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy drogi z dnia 19.01.2021r. nr AB.6743.10.298.2020.XVII
10. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy drogi w zakresie budowy oświetlenia z dnia 30.06.2021r. nr AB.6743.10.171.2021.XIX

UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Sporządziła:

Joanna Ogierman tel. 692-770-480

Kierownik Wydziału Inwestycji
Joanna Grzybowska
Joanna Grzybowska