

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 30.11.2022 r. pod numerem 2022/BZP 00466949/01

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym – wariant I – bez negocjacji na usługę pn.: „Przewóz dzieci i młodzieży z niepełnosprawnościami z miejsca zamieszkania w Pruszczu Gdańskim do jednostek oświatowych i z powrotem, z opieką w czasie przewozu, z podziałem na 3 części, w 2023 r.”, o wartości zamówienia nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 215 000 EURO

**Strona internetowa  
prowadzonego postępowania**

**INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW NR 1  
- wnioski (zapytania o wyjaśnienie treści SWZ),  
- wyjaśnienia treści SWZ,**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) (dalej: ustawa Pzp), Zamawiający przekazuje Wykonawcom **treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ) wraz z wyjaśnieniami.**

Zamawiający informuje, że kolejnym wnioskom (zapytaniom o wyjaśnienie treści SWZ) do treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) są nadawane indywidualne numery i prosi Wykonawców o posługiwanie się tą numeracją w ewentualnej dalszej korespondencji w sprawie tych wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ).

**I. Treść zapytań do SWZ:**

**Zapytanie nr 1 (pisownia oryginalna)**

W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania dotyczącego świadczenia usług transportu dzieci i młodzieży z niepełnosprawnościami z terenu miasta Pruszcz Gdański do jednostek oświatowych zlokalizowanych w Pruszczu Gdańskim wraz ze sprawowaniem opieki w czasie transportu w okresie od 02.01.2023 do 22.12.2023 roku jako potencjalny oferent zwracam się w prośbę do Zamawiającego o wyjaśnienie treści ogłoszonego SWZ dotyczącego części nr 2” Przewóz do jednostek oświatowych na terenie powiatu gdańskiego oraz na terenie trójmiasta”. Mianowicie, Zamawiający do wykonania ww. zadania w SWZ oraz załącznikach o SWZ przewiduje 5 pojazdów, 5 kierowców oraz 5 opiekunów natomiast z załącznika 42\_22SWZ Tom II – harmonogram- zał. Do umowy dot.cz. nr 2 i opisu w podanym załączniku wynika, że wykonanie części nr 2 nie jest wykonalne tylko 5 pojazdami.

Według harmonogramu Zamawiający w zadaniu nr 2 dla tras I-V zadeklarował następującą liczbę osób:

- Trasa nr I 1 osoba
- Trasa nr II 3 osoby
- Trasa nr III 2 osoby
- Trasa nr IV 26 osób
- Trasa nr V 4 osoby

domniemać można, iż dla tras I, II, III, V zamawiający przewidział przypisanie po jednym pojeździe dla każdej z tras, natomiast trasa nr IV wymaga minimum 4 pojazdów do prawidłowej realizacji zadania. W związku z powyższym pytanie dotyczące wyjaśnienie treści SWZ w zakresie zadania nr 2 brzmi następująco: **„Ile pojazdów Zamawiający zamierza**

**przeznaczyć na prawidłowe wykonanie zadania numer 2, trasa nr IV przy 26 osobach podanych do dziennego przewozu dla tej trasy, skoro analogicznie do określonej specyfikacji oraz punktacji dla całej części numer 2 Zamawiający wyznacza 5 pojazdów, 5 kierowców oraz 5 opiekunów.”** Informuję, że odpowiedź na powyżej zadane pytanie jest niezbędna dla wykonawców ubiegających się o udzielenie ww. Zamówienia w kwestii wyliczenia kosztów związanych ze świadczeniem usługi transportu co znacząco wpłynie na ofertę cenową wykonawców.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z postanowieniami rozdziału 3 IDW Tom I SWZ, określił następujące wymagania:

„3.3.6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca **dysponował do wykonania zamówienia samochodami** sprawnymi technicznie, dopuszczonymi do ruchu, odpowiednio oznakowanymi, przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich), **w ilości niezbędnej do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia**, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022 r., poz. 1847);

3.3.7. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował do wykonania zamówienia osobami tj. **kierowcy i opiekunowie w ilości niezbędnej do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia**;

3.3.8. Zamawiający wyklucza łączenie funkcji kierowcy i opiekuna, z wyjątkiem postoju pojazdu, podczas którego opiekun przekazuje/odbiera osoby do/z jednostki oświatowej lub do/od rodzica/opiekuna prawnego osoby;


3.3.9. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił wszystkim przewożonym osobom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa;

3.3.10. Zamawiający zastrzega, że opiekun nie może podczas opieki nad dziećmi siedzieć obok kierowcy”.

Zatem Zamawiający nie ograniczył i nie narzucił konkretnej ilości opiekunów i pojazdów niezbędnych do wykonania zamówienia. Ilość osób i pojazdów została określona wyłącznie formalnie w zakresie kryteriów oceny ofert co jest zgodne z Prawem zamówień publicznych. Zamawiający ma prawo w ramach kryteriów przyjąć parametry zgodne z przedmiotem zamówienia i je punktować. Jest to minimum, i nie oznacza, że jeśli zamawiający będzie punktował przykładowo określoną liczbę opiekunów, to wykonawca nie może zaangażować do realizacji zamówienia większej ilości opiekunów. To wykonawca dysponując wiedzą udostępnioną w ramach dokumentów zamówienia, oraz mając wiedzę o zakresie swojego potencjału technicznego i osobowego, określa ile osób i pojazdów zaangażuje do przewozu (np. jeden większy pojazd lub kilka mniejszych).

**II. Zamawiający oświadcza oraz informuje, że:**

1. Niniejsza informacja stanowi integralną część SWZ.
2. Niniejszą informację Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania: ([https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_pruszczgdanski](https://platformazakupowa.pl/pn/um_pruszczgdanski)).

BURMISTRZ  
  
Janusz Wróbel