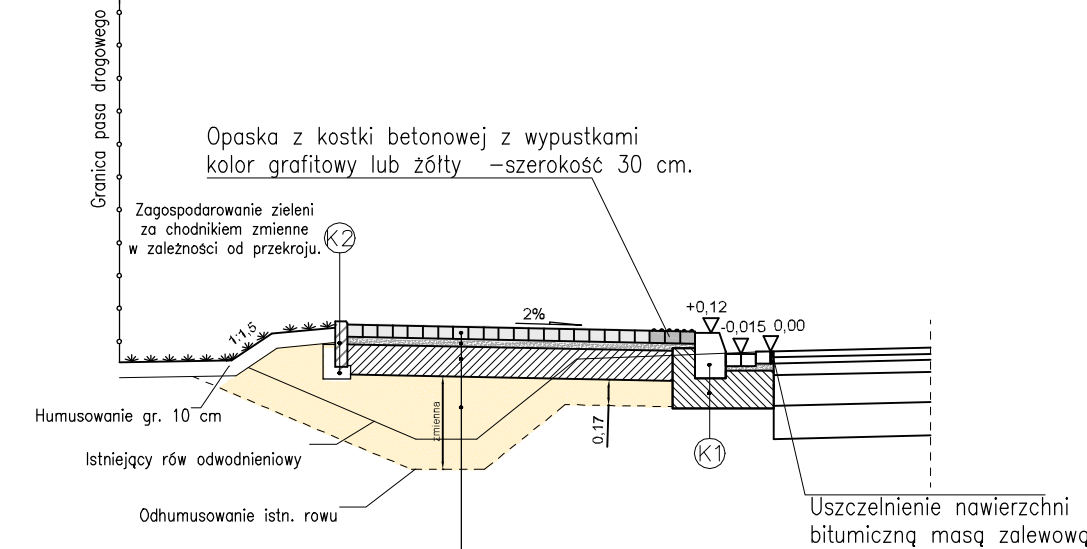


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA
skala 1:50



Konstrukcja chodnika

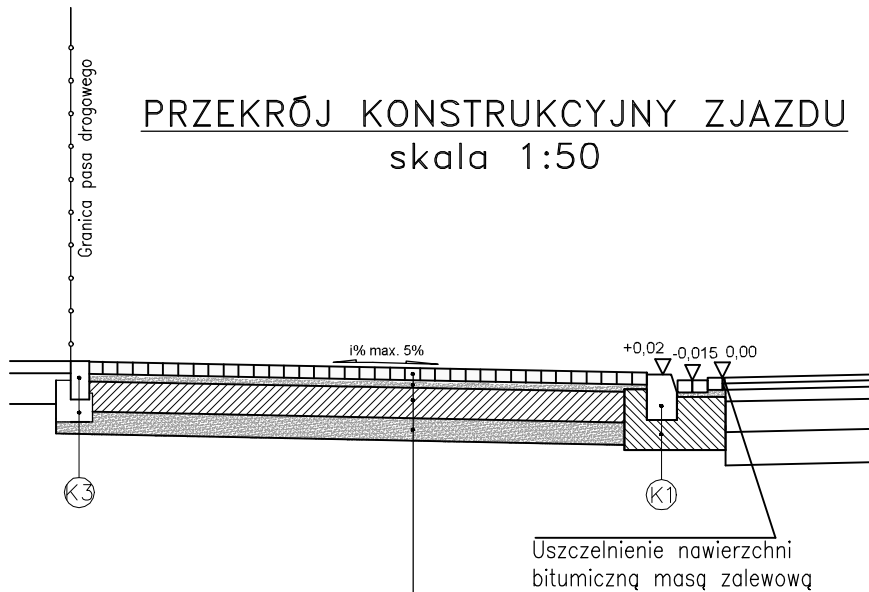
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary
2. Podsyпка cem–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 gr. 20 cm
4. Grunt G1 – grubość zmienna w zależności od przekroju

* Nasyp z gruntu G1 z dokopu w śladzie istniejącego pobocza należy wykonać o grubości 0,17 m. Wysokość nasypu w miejscu istniejącego rowu zmienna.

K1
krawężnik betonowy 20x30cm
20 cm ława betonowa C12/15 z oporem
Ściek z kostki betonowej gr. 8 cm szerokości 30cm na pcp 1:4 gr. 3–4,5 cm

K2
obrzeże betonowe 8x30cm
8 cm ława betonowa C12/15 z oporem

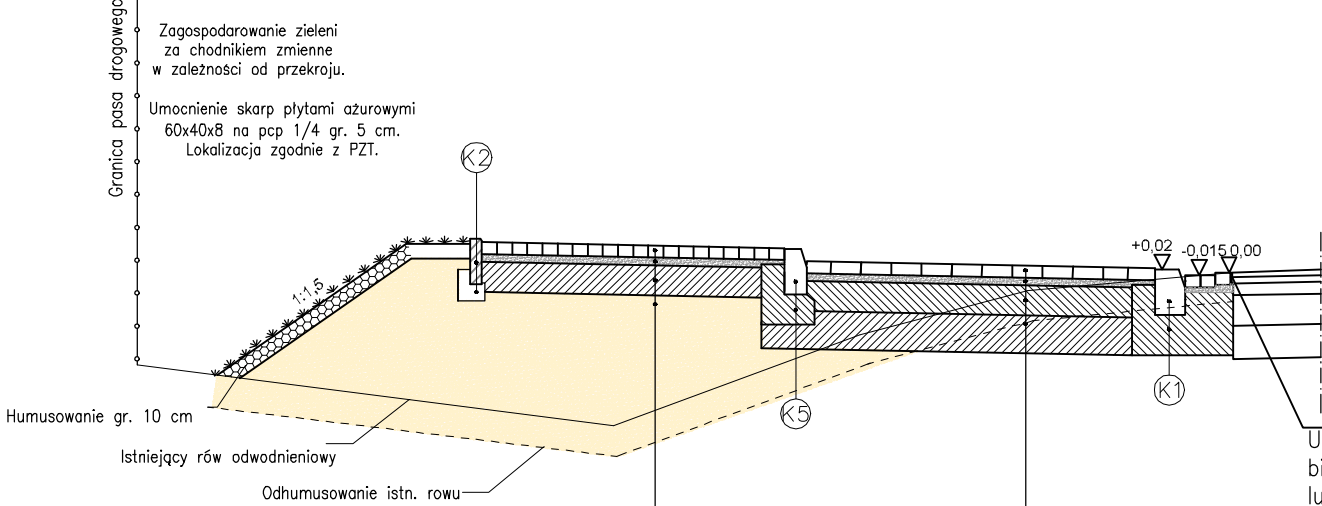
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
skala 1:50



Konstrukcja zjazdu

1. Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm – kolor grafitowy
2. Podsyпка cem–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 gr. 15 cm
5. Grunt G1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
zatoka postojowa wraz z chodnikiem
skala 1:50



Konstrukcja chodnika

1. Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary
2. Podsyпка cem–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 gr. 20 cm
4. Grunt G1 – grubość zmienna w zależności od przekroju

K1
krawężnik betonowy 20x30cm
27 cm ława betonowa C12/15 z oporem
Ściek z kostki betonowej gr. 8 cm szerokości 30cm na pcp 1:4 gr. 3–4,5 cm

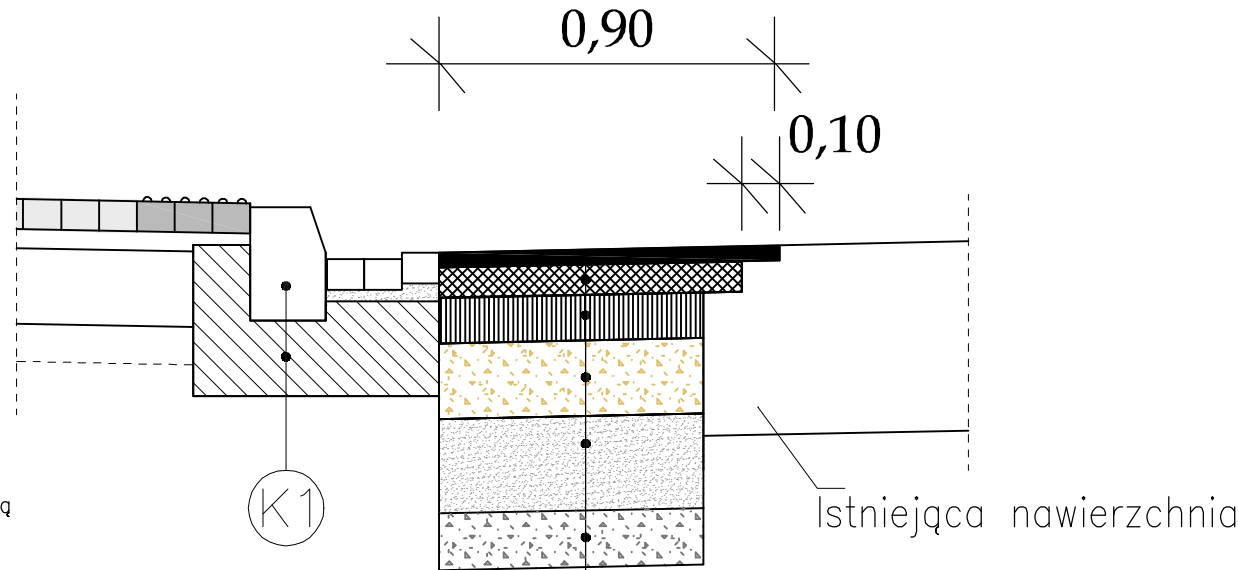
K2
obrzeże betonowe 8x30cm
8 cm ława betonowa C12/15 z oporem

Konstrukcja zatoki postojowej

1. Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary
2. Podsyпка cem–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 8/10 gr. 20 cm
4. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 25 cm
5. Grunt G1

K5
krawężnik betonowy 15x30cm
20 cm ława betonowa C12/15 z oporem

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI –ODTWORZENIA
skala 1:20



1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 25/55–60 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55–60 gr. 8 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 gr. 12 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C90/3 – 0/31,5 gr. 20 cm
5. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 25 cm
6. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cmenetem C1,5/2 gr. 15 cm

Przekrój dotyczy odtworzeń po robotach kanalizacyjnych np. (wpusty deszczowe) , inne odtworzenia konstrukcji oraz poszerzenia nawierzchni.

K1
krawężnik betonowy 20x30cm
20 cm ława betonowa C12/15 z oporem
Ściek z kostki betonowej gr. 8 cm szerokości 30cm na pcp 1:4 gr. 3–4,5 cm

Jednostka projektowa: Usługi Projektowo-Budowlane Andrzej Wierzbowski ul. Szkolna 56 97-300 Piotrków Tryb.		Branża: DROGOWA	Stadium: PT
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa chodnika w miejscowości Ignaców, Rozprza oraz Niechcice w ciągu drogi krajowej nr 91 z przebudową zjazdów do posesji, budową zatoki parkingowej przed cmentarzem w Niechcicach wraz z infrastrukturą techniczną w tym układ odwodnienia budowanych odcinków chodnika, oświetlenie uliczne, dedykowane przejścia dla pieszych i kanał technologiczny			
Lokalizacja: Odcinek DK 91 "NIEHCICE"		Inwestor: Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 ROZPRZA	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rudzki NB.IV.7342/22/98	Podpis:	
Opracował	inż. Andrzej Wierzbowski LOD/0124/PWOK/03	Podpis:	
Tytuł rys.: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Rysunek nr: PT-03
Utworzony: 03.2023 r.	Zmieniony:	Skala: 1:50/ 1:20	18