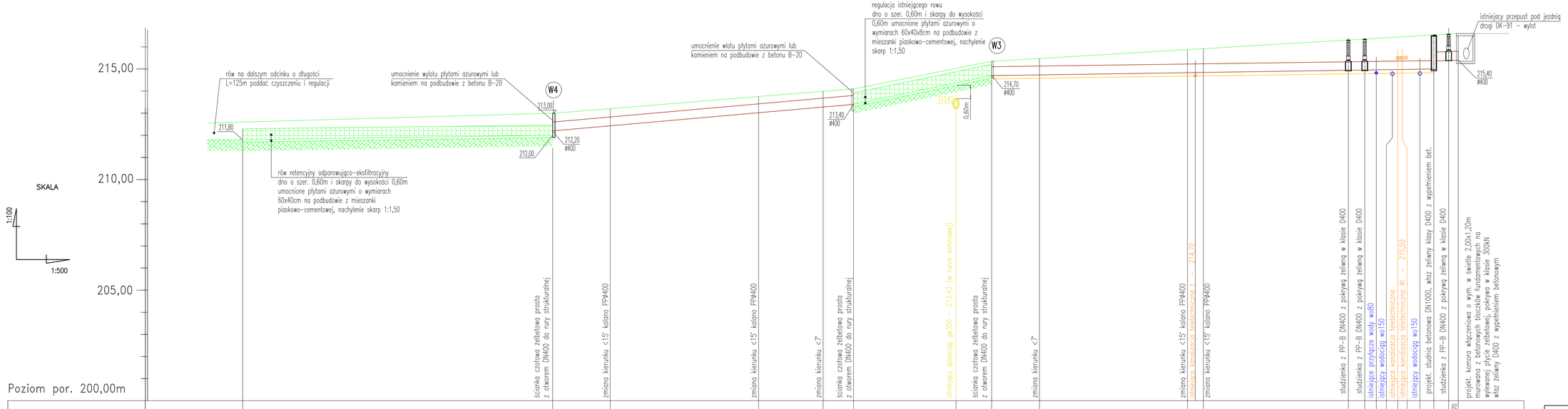
SKALA
1:100
1:500
215,00
210,00
205,00
Poziom por. 200,00m
rów na dalszym odcinku o długości L=125m poddać czyszczeniu i regulacji
211,80
rów retencyjny odparowująco-eksfiltracyjny dno o szer. 0,60m i skarpy do wysokości 0,60m umocnione płytami azurowymi o wymiarach 60x40cm na podbudowie z mieszanki piaskowo-cementowej, nachylenie skarp 1:1,50
umocnienie wlotu płytami azurowymi lub kamieniem na podbudowie z betonu B-20
W4
213,00
212,00
212,20 ø400
umocnienie wlotu płytami azurowymi lub kamieniem na podbudowie z betonu B-20
regulacja istniejącego rowu dno o szer. 0,60m i skarpy do wysokości 0,60m umocnione płytami azurowymi o wymiarach 60x40x8cm na podbudowie z mieszanki piaskowo-cementowej, nachylenie skarp 1:1,50
W3
213,40 ø400
214,70 ø400
istniejący przepust pod jezdnią drogi DK-91 – wylot
215,40 ø400
ścianka czołowa żelbetowa prosta z otworem DN400 do rury strukturalnej
zmiana kierunku <15° kolano PP ø400
zmiana kierunku <7°
istniejący gazociąg gw300 – 213,43 (w rurze ochronnej)
zmiana kierunku <15° kolano PP ø400
istniejąca kanalizacja teletechniczna 1 – 214,70
istniejąca kanalizacja teletechniczna 4f – 215,50
studzienka z PP-B DN400 z pokrywą żeliwną w klasie D400
istniejący przyłącze wody wo80
istniejący wodociąg wo150
istniejący wodociąg wo150
projekt. studnia betonowa DN1000, właz żeliwny klasy D400 z wypełnieniem bet.
projekt. komora włączeniowa o wym. w świetle 2,00x1,20m murowana z betonowych bloczków fundamentowych na wytrzymałej płycie żelbetowej, pokrywa w klasie 300kN właz żeliwny D400 z wypełnieniem betonowym

| | | |