

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Odcinek DK 91 m. Niechcice
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika w miejscowości Ignaców, Rozprza oraz Niechcice w ciągu drogi krajowej nr 91 z przebudową zjazdów do posesji, budową zatoki parkingowej przed cmentarzem w Niechcicach wraz z infrastrukturą techniczną w tym układ odwodnienia budowanych odcinków chodnika, oświetlenie uliczne, dedykowane przejścia dla pieszych i kanał technologiczny.
Adres obiektu budowlanego	m. Niechcice, 97-340 Rozprza
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, IV, XXVI, XXVII
Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany	101008_5.0033.387 101008_5.0021.2186 101008_5.0021.2187
Nazwa inwestora oraz jego adres	Gmina Rozprza 97-340 Rozprza Aleja 900-lecia 3
Główna jednostka projektowa	Usługi Projektowo-Budowlane inż. Andrzej Wierzbowski ul. Szkolna 56, 97-300 Piotrków Trybunalski

Projektant	Imię i nazwisko, Numer uprawnień	Podpis projektanta
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rudzki NB.IV.7342/22/98	
Branża drogowa	inż. Andrzej Wierzbowski LOD/0124/PWOK/03	
Branża sanitarna	mgr inż. Bogdan Adamus LOD/2035/PWOS/12	
Branża telekomunikacyjna	inż. Tomasz Chęcielewski LOD/2055/PWOT/12	
Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Sławomir Tomczak UAN.IV-8388(102)86	
Data opracowania: marzec 2023		

Spis treści Projektu Zagospodarowania Terenu

I.	<u>Dokumenty dołączone do projektu</u>	
1.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej....	str.3
2.	Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych oraz kopie zaświadczeń o przynależności projektantów do izby samorządu zawodowego.	str.4-12
II.	<u>Część opisowa Planu Zagospodarowania Terenu</u>	
1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	str. 13
2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu	str. 13
3.	Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.	str. 13-17
	3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	
	3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	
	3.3 Układ komunikacyjny	
	3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.	
	3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	
	3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	
4.	Zestawienie powierzchni dróg, chodników, powierzchni biologicznej czynnej.	str. 17
5.	Informacje i dane dotyczące :.....	str. 17-18
	5.1 Rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.	
	5.2 Wpisu terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz obszarze czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.	
	5.3 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	
6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	str. 18
7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	str. 18
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str. 18
III.	<u>Część rysunkowa</u>	
1.	Plan Zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rysunek nr 1,	

Grzegorz Rudzki
Ul. Góra Strzelecka 18
97-330 Sulejów

Andrzej Wierzbowski
ul. Szkolna 56
97-300 Piotrków Tryb.

Bogdan Adamus
ul. Próchnika 3/27
97-300 Piotrków Tryb.

Tomasz Chęcielewski
Janów 3T
95-002 Smardzew

Sławomir Tomczak
Ul. Żelazna 4
97-300 Piotrków Trybunalski

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane
(Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

Projekt Zagospodarowania Terenu dot. Budowa chodnika w miejscowości Ignaców, Rozprza oraz Niechcice w ciągu drogi krajowej nr 91 z przebudową zjazdów do posesji, budową zatoki parkingowej przed cmentarzem w Niechcicach wraz z infrastrukturą techniczną w tym układ odwodnienia budowanych odcinków chodnika, oświetlenie uliczne, dedykowane przejścia dla pieszych i kanał technologiczny **ODCINEK DK 91 m. Niechcice** został wykonany zgodnie z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi w tym zakresie.

Projektant	Imię i nazwisko, Numer uprawnień	Podpis projektanta
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rudzki NB.IV.7342/22/98	
Branża drogowa	inż. Andrzej Wierzbowski LOD/0124/PWOK/03	
Branża sanitarna	mgr inż. Bogdan Adamus LOD/2035/PWOS/12	
Branża telekomunikacyjna	inż. Tomasz Chęcielewski LOD/2055/PWOT/12	
Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Sławomir Tomczak UAN.IV-8388(102)86	

N6.IV.7342/22/98

Decyzja nr 22/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 2, ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż. budownictwa
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/96 z dnia 14 lipca 1996r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 20 czerwca 1998r., orzeczono jak w sentencji.

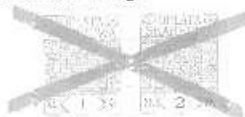
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki
ul. Góra Strzelecka 18
97-330 Sułejów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



[Signature]
mgr inż. Andrzej Wójcik
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego
Urząd Wojewody





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-33K-LF2-I8D *

Pan Grzegorz Tadeusz RUDZKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3369/03
adres zamieszkania ul. Góra Strzelecka 18, 97-330 Sulejów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Łódź, dnia 18 grudnia 2003 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt .KK/D/7131-2/124/03

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art.12 ust. 1, 2, 3, 4 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art.14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Wierzbowskiemu

inżynierowi
kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 2 listopada 1967 r. w Mińsku Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0124/PWOK/03

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji


U Z A S A D N I E N I E


Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 października 2003 r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 22/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Wierzbowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.


Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.




Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński


Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki


Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Andrzej Wierzbowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
- 2) kierowania budową i innymi robotami budowlanymi zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;
- 5) projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach drogowej i mostowej przy wykonywaniu zgodnie z § 5 ust. 3d Rozporządzenia MGPIB:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f) – h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.



Małasiński

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński

Sawicki

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

Cichoński

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Andrzej Wierzbowski
ul. Kostromska 65 m. 15
97-300 Piotrków Trybunalski;
2. Okręgowa Rada Izby ŁOIIB;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-W81-5GX-YX7 *

Pan Andrzej WIERZBOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/5944/04
adres zamieszkania ul. Sadowa 20 a m. 20, 97-300 Piotrków Tryb.
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

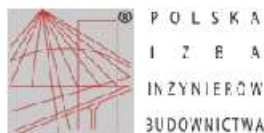
Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-2LA-29X-UG9 *

Pan Bogdan ADAMUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9804/13
adres zamieszkania ul. 9-go Maja 8 m. 11, 97-300 Piotrków Trybunalski
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043890

Łódź, dnia 14 grudnia 2012 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/6036/2098/12
sygn. akt. KK/D/7131-2/2035/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Bogdanowi Włodzimierzowi Adamusowi

magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonemu dnia 10 sierpnia 1960 r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2035/PWOS/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 20 sierpnia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Bogdan Adamus posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Bogdan Adamus jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

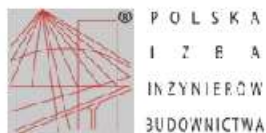
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Bogdan Adamus
ul. 9. Maja 8/11
97-300 Piotrków Trybunalski;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-JUR-BEA-8HR *

Pan Sławomir TOMCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/3536/03

adres zamieszkania ul. Wiślana 5A, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Obywatel(ka) . Sławomir TOMCZAK

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1) do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,
- 2) do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych,
- 3) w budownictwie osób fizycznych- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych,
- 4) do sporządzania projektów instalacji elektrycznych.

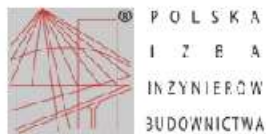


Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Bohdan Gruszczyński

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KQ5-Q63-CL3 *

Pan Tomasz CHEĆCIELEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/9790/13

adres zamieszkania Janów 3 T, 95-002 Smardzew

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 14 grudnia 2012 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6036/2098/12
sygn. akt. KK/D/7131-2/2055/12

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r., Nr 163, poz. 1364*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Chęćielewskiemu
inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
urodzonemu dnia 28 kwietnia 1975 r. w Łowiczu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/2055/PWOT/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 13 sierpnia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Chęćielewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Tomasz Chęćielewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 22 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Tomasz Chęćielewski
Janów 3T
95-002 Smardzew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

II. Część opisowa Planu Zagospodarowania Terenu

1. **Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przedsięwzięcia polegającego na " Budowie chodnika w miejscowości Ignaców, Rozprza oraz Niechcice w ciągu drogi krajowej nr 91 z przebudową zjazdów do posesji, budową zatoki parkingowej przed cmentarzem w Niechcicach wraz z infrastrukturą techniczną w tym układ odwodnienia budowanych odcinków chodnika, oświetlenie uliczne, dedykowane przejścia dla pieszych i kanałem technologicznym. Odcinek DK 91 m. Niechcice

Inwestor:

Gmina Rozprza

97-340 Rozprza

Aleja 900- lecia 3

Zarządca drogi krajowej DK 91:

GDDKIA oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2

91-857 Łódź

2. **Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu.**

Przedmiotowa droga krajowa klasy GP na której projektowany będzie chodnik znajduje się w województwie łódzkim, powiat piotrkowski, gmina Rozprza w miejscowości Niechcice na odcinku od km 36+545,30 do km 36+934,62. Zarządcą przedmiotowej drogi, przy której projektuje się chodnik jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi. Droga krajowa 91 przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Niechcice i łączy komunikacyjnie miejscowości między innymi Piotrków Tryb. i Radomsko. Wzdłuż arterii komunikacyjnej występuje zabudowa jednorodzinna, tereny upraw rolnych oraz cmentarz.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 7,00-8,34 m oraz dwustronne pobocza z destruktu bitumicznego. Droga nie posiada chodników, ścieżek rowerowych, krawężników a ruch pieszy odbywa się po poboczach drogi bez wydzielonych przejść dla pieszych. Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się poprzez odprowadzenie wody do istniejących rowów zlokalizowanych za poboczami. W ciągu projektowanego odcinka występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminna i powiatową zlokalizowane w km 36+539,50.

Teren, na którym projektowany jest chodnik jest uzbrojony w sieć wodociągową i linię energetyczną, oraz częściowo sieć teletechniczną. Odcinek drogi krajowej w miejscowości Niechcice na tym odcinku nie posiada oświetlenia drogowego. Częściowo sieci zlokalizowane są poza pasem drogowym.

Na odcinku objętym opracowaniem występują istniejące zjazdy. Wzdłuż drogi występują pojedyncze drzewa zlokalizowane po stronie prawej. Wody opadowe z istniejących rowów odwodnieniowych przeprowadzane są pod drogą dwoma przepustami znajdującymi się w km 36+548,30 oraz 36+979,60, gdzie dalej odprowadzane są do rowów poprzecznych.

Komunikacja publiczna odbywa się na tym odcinku poprzez istniejące przystanki autobusowe na żądanie umieszczone na jezdni.

Droga krajowa przebiega w odcinku prostym bez łuków poziomych z niewielkim łukiem pionowymi.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Zaprojektowano chodnik na odcinku drogi krajowej km od 36+545,30 do km 36+934,62. Chodnik zaprojektowano o długości 389,32 m po stronie prawej. Projektowany chodnik będzie przylegał do istniejącej krawędzi drogi krajowej i będzie miał następujący przekrój:

- ściek z kostki betonowej gr. 8 cm szerokości 0,30 m
- krawężnik betonowy 20x30x100 szerokości 0,20 m
- pas bezpieczeństwa z kostki betonowej gr. 8 cm o odmiennej fakturze i kolorystyce szerokości 0,30 m
- chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm szerokości 2,0 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 szerokości 0,08 m
- zagospodarowanie zieleni szerokości zmiennej.

Razem podstawowy przekrój chodnika będzie wynosił 2,88 m licząc od krawędzi jezdni do terenu zagospodarowania zielenią. Chodnik będzie oddzielony od jezdni ściekiem z kostki betonowej szerokości 0,30 m, który będzie zaniżony 1,5 cm w stosunku do krawędzi jezdni. Za ściekiem zostanie ustawiony krawężnik betonowy z wyniesieniem 12 cm od jezdni. Na zjazdach światło krawężnika zaprojektowano o wysokości 2 cm. Następnie za krawężnikiem zaprojektowano pas bezpieczeństwa z kostki betonowej o odmiennej fakturze (wypustki) i kolorystyce, która ma za zadanie zniechęcać pieszego do poruszania się po niej. Za opaską wykonany zostanie chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0 m oddzielony obrzeżem betonowym.

W ciągu projektowanego chodnika przebudowane zostaną również istniejące zjazdy do posesji. Zjazdy będą wykonane z kostki betonowej obramowane opornikiem betonowym 12x25x100 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do zjazdów istniejących i do istniejącego zagospodarowania terenu.

W km 36+545,30 chodnik zaprojektowano również na wlocie drogi gminnej.

Na długości cmentarza zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych o szerokości 2,50 m. Łącznie zaprojektowano 11 miejsc postojowych o wymiarach 6,00x2,50 m. Za zatoką postojową zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m bez pasa bezpieczeństwa.

Celem bezpiecznego poruszania się pieszego przez drogę krajową oraz w związku ze zmianą lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej na całym odcinku zaprojektowano w dwóch lokalizacjach przejścia dla pieszych tj.:

DK 91 km 36+557,58

DK 91 km 36+682,22

Przejścia dla pieszych będą wykonane o szerokości 4,00 mb z zaprojektowanym oświetleniem dedykowanym oraz spocznikami po przeciwległej stronie chodnika. Na przejściach dla pieszych zastosowane zostaną odpowiednie nawierzchnie ostrzegawcze dla osób niepełnosprawnych.

Obsługa komunikacji zbiorowej będzie odbywała się poprzez projektowane przystanki autobusowe na żądanie, które będą umieszczone za przejściem dla pieszych w następujących lokalizacjach:

DK 91 km 36+650,23 strona lewa

DK 91 km 36+714,28 strona prawa

Przystanki komunikacji zbiorowej będą wydzielone poprzez odpowiednie oznakowanie na istniejącej jezdni.

Po wykonaniu chodnika teren za obrzeżem należy zagospodarować poprzez wykonanie humusowania z obsianiem mieszanką traw.

Po wykonaniu robót budowlanych należy dostosować oznakowanie zarówno pionowe jak i poziome. Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wraz inwentaryzacją stanu istniejącego oznakowania wykonano jako odrębne opracowanie.

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

W ramach zamierzenia budowlanego w ciągu ulicy DK 91 zaprojektowano również następujące sieci uzbrojenia terenu:

Odwodnienie

Istniejący układ odwodnieniowy w postaci rowów odwodnieniowych w miejscach projektowanych chodników zostanie zastąpiony kanalizacją deszczową – kanałem krytym zlokalizowanym w śladzie rowów w pasie drogowym poza jezdnią. Z analizy ukształtowania drogi wynika, że jej wododział dla odcinka gdzie projektowany jest chodnik jest zlokalizowany na wysokości działki nr 2054, w pobliżu stacji benzynowej. Niweleta chodnika uwzględnia istniejące pochylenie terenu w obu kierunkach.

Wobec powyższego kanał odwodnieniowy projektuje się także ze spadkiem w obu kierunkach drogi krajowej. Punkt przełamania rurociągu zaplanowano w studni rewizyjnej oznaczonej „D3”.

Odwodnienie jezdni zostanie zapewnione poprzez zaprojektowane wpusty jezdniowo-krawężnikowe i umieszczone poza jezdnią w krawężniku i ścieku z kostki betonowej. Wpusty zostaną włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z odcinka południowego projektowanego kanału krytego będą odprowadzane wylotem „W-1” Ø400 do istniejącego rowu odparowujaco-eksfiltracyjnego. Rów na odcinku ok. 35,0 m zostanie wyregulowany i umocniony płytami pełnymi i ażurowymi.

Wody opadowe z odcinka północnego projektowanego kanału krytego będą odprowadzane wylotem W-2” do komory kanalizacyjnej K1 i K2 projektowanych na istniejącym przepuście pod jezdnią drogi krajowej. Wody z komory K2 zostaną

odprowadzone odcinkiem kanalizacji deszczowej i wylotem „W-3” Ø400 do rowu przydrożnego drogi powiatowej prowadzącej do Gorzkowic. Odprowadzenie wód zostanie objęte odrębnym opracowaniem i postępowaniem administracyjnym.

Kanał technologiczny

W ciągu drogi krajowej 91 zaprojektowano kanał technologiczny biegnący wzdłuż projektowanych chodników. Kanał technologiczny będzie zgodnie z wytycznymi GDDKiA dla kanałów technologicznych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne [Dz.U. z 2015 r., poz. 680] (zwane dalej Rozporządzeniem).

W przypadku kanału technologicznego projektuje się wykonanie podstawowego kanału KT_u wykonanego z jednej rury osłonowej fi 125mm, trzech rur światłowodowych fi 40mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. W przypadku Kanału KT_p projektuje się kanał wykonany z dwóch rur osłonowych fi 125mm, przy czym w jednej z nich należy umieścić trzy rury światłowodowe fi 40mm i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur. Dobór kanału uzasadniony jest rodzajem zabudowy terenu, gęstością zaludnienia oraz przede wszystkim możliwością usytuowania w granicach pasa drogowego studzienek nie większych niż SK-2.

Oświetlenie

Powyższy odcinek drogi krajowej nie posiada istniejącego oświetlenia ulicznego. Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne na odcinku cmentarz – ul. Przedborska. Projektowane przejścia dla pieszych zostaną doświetlone oświetleniem dedykowanym zgodnie z WR-D-41- 4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Oświetlenie ciągu drogi krajowej zrealizowano oprawami 80W umieszczonymi na słupach stalowych ocynkowanych 9m z wysięgnikami. Dobrano klasę oświetleniową ME4 co powoduje przyjęcie następujących parametrów oświetlenia:

1. luminancja jezdni przy suchej nawierzchni : 0,75 cd/m²
2. równomierność całkowita: 0,35
3. równomierność wzdłużna: 0,40
4. olśnienie przeszkadzające : 15%
5. współczynnik oświetlenia otoczenia : 0,5

Oświetlenie dedykowane zrealizowane zostało oprawami asymetrycznymi mocy 50 W przeznaczonymi do oświetlania przejść dla pieszych osadzonymi na słupach stalowych ocynkowanych wysokości 6m z wysięgnikami. Całe projektowane oświetlenie będzie przedłużeniem istniejącej napowietrznej linii oświetleniowej. Projektowane słupy zasilane będą linią kablową układaną w gruncie na głębokości 70 cm. Dla przejść dla pieszych dobrano klasę oświetleniową C4 co powoduje przyjęcie następujących parametrów oświetlenia:

1. natężenie w płaszczyźnie poziomej : 35 lx
2. równomierność: 0,40
3. natężenie w płaszczyźnie pionowej : 35 lx
4. równomierność: 0,35

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Eksplatacja obiektu budowlanego będącego przedmiotem inwestycji nie powoduje powstawania ścieków socjalno – bytowych. Faza budowy nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków technologicznych. Technologie robót budowlanych stosowanych przy budowie dróg nie powodują powstawania żadnych ścieków, które miałyby jakikolwiek wpływ na okoliczne wody powierzchniowe i gruntowe.

Pracownicy budowlani korzystać będą z zaplecza socjalnego takiego jak barakowozy, toalety typu szczelnego.

Ścieki socjalno - bytowe gromadzone będą w bezodpływowym zbiorniku w sanitariacie przenośnym ścieki te będą usuwane transportem asenizacyjnych do oczyszczalni ścieków.

3.3 Układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga krajowa 91 przebiega przez teren zabudowany. Po stronie prawej i lewej znajduje się częściowo zabudowa jednorodzinna oraz tereny pól uprawnych i działki niezabudowane. Z przyległych terenów, na których prowadzona jest działalność gospodarcza do drogi zapewniony jest dostęp poprzez istniejące zjazdy. Droga krajowa przebiegająca przez miejscowość Niechcice łączy komunikacyjnie większe miasta tj. Piotrków Tryb. i Radomsko.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.

W ciągu drogi krajowej występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną i powiatową poprzez, które następuje włączenie w drogę klasy GP szczególnie mieszkańców pobliskich miejscowości. Dostęp do drogi publicznej dla właścicieli działek przyległych będzie zapewniony poprzez przebudowane istniejące zjazdy do posesji.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.5.1 Kanalizacja deszczowa

3.5.1.1. Parametry rowu do zabudowy

Parametry odcinka rowu w ciągu drogi krajowej nr 91 przewidzianego do zabudowy kanałem krytym:

- przekrój trapezowy z średnią szerokością dna 0,5m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- długość – $L = 388,70$ m,
- średnia głębokość – $h = 0,40$ m,
- współrzędne końca: $x = 5681866.72$ $y = 7400622.49$ i rzędna dna – 216,10 mnpm
- współrzędne początku: $x = 5682155.45$ $y = 7400879.59$ i rzędna dna – 216,70 mnpm

3.5.1.2. Charakterystyczne parametry kanału krytego

Projektowany kanał kryty w ciągu DK-91 zastępujący przydrożny rów charakteryzuje się następującymi parametrami:

- wykonany z rur z rur PP-B (polipropylen kopolimer blokowy) o sztywności klasy SN8, konstrukcji rury strukturalnej o zewnętrznej powierzchni korugowanej, a wewnętrznej gładkiej o średnicy wewnętrznej DN400 z nacięciami w górnej części obwodu na łuku 120° ,
- długość całkowita $L = 182 + 183,65 = 365,65$ m,
- studnie rewizyjne betonowe DN1000 – 7 szt. zwieńczone włazami żeliwnymi w klasie D400 z wypełnieniem betonowym,
- komora murowana o wymiarach w świetle 1,20x1,20m z włazem j/w,
- ścianka czołowa żelbetowa prosta umieszczona na wylocie z kanału.

Parametry lokalizacyjne projektowanego kanału:

- współrzędne wylotu południowego - punkt W1 na planie sytuacyjnym:

x= 5681866.72 y= 7400622.49

rzędna dna - 215,70 mnpm

średnica DN400

- współrzędne wylotu północnego - punkt W2 na planie sytuacyjnym:

x = 5682155.10 y = 7400879.19

rzędna dna - 215,70 mnpm

średnica DN400

3.5.2 Kanał technologiczny

Projekt budowy kanału technologicznego zakłada :

- budowę kanału technologicznego o profilu „KTu” o długości 252 mb
- budowę kanału technologicznego o profilu „KTp” o długości 134 mb

Na projektowanych odcinkach kanału nabudowane zostaną studnie typu SK-2 w ilości 6 kpl.

Projektowany kanał technologiczny przeznaczony jest do zapewnienia możliwości umieszczenia i eksploatacji:

- kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- kabli zasilających i sygnalizacyjnych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
- urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- urządzeń systemów sygnalizacji włamania.

Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotowe urządzenia telekomunikacyjne nie wpłyną negatywnie na formę architektoniczną terenów na których są projektowane.

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Obiekt nie posiada specjalnych rozwiązań konstrukcyjnych. Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej wykonana będzie z zastosowaniem typowych wyrobów przeznaczonych do zabudowy i jest standardowym rozwiązaniem dla tego typu urządzeń.

Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych i montażowych powinien zapoznać się z treścią pism uzgadniających, przestrzegać zawartych w nich zaleceń. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić właściwy nadzór techniczny przez uprawnionych przedstawicieli ze strony właściciela tych urządzeń.

Charakterystyka energetyczna obiektu

Obiekt posiada własne zasilanie niskoprądowe i nie podlega przedmiotowej ocenie lub charakterystyce.

Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana budowa wykorzystuje standardowe rozwiązania i przez sposób wykonania prac oraz zastosowane wyroby przeznaczone do zabudowy nie wpływa negatywnie na środowisko.

Warunki ochrony przeciwpożarowej

Wykonanie budowy poprzez zastosowanie wyrobów posiadających właściwe deklaracje oraz certyfikaty nie stwarza zagrożenia pożarowego.

Ciąg kanału technologicznego to odcinek między sąsiednimi studniami kablowymi lub zasobnikami, ułożonych jeden za drugim i połączonych ze sobą elementów kanału technologicznego, zakopanych w ziemi lub umieszczonych w konstrukcjach drogowych obiektów inżynierskich. W niniejszym opracowaniu projektuje się:

Kanał technologiczny uliczny - ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach

parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymi.

Kanał technologiczny przepustowy - ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, przebiegający pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogowych, utwardzonych poboczy oraz pod miejscami postojowymi przeznaczonymi dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi.

Zaprojektowano kanał technologiczny uliczny (KTu) i kanał technologiczny przepustowy (KTP) w zależności od miejsca przebiegu ciągu.

Kanał technologiczny uliczny KTU

W przypadku KTU projektuje się kanał podstawowy wykonany z jednej rury osłonowej fi 125mm oraz trzech rur światłowodowych fi 40mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3, 7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0, 1 dla rur z warstwą poślizgową.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5, 0 do 16, 0 mm i grubości ścianki od 0, 75 do 1, 0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm; w przypadku zastosowania wiązek mikrorur bezpośrednio w ziemi buduje się je z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7, 0 do 16, 0 mm i grubości ścianki od 1, 5 do 2, 5 mm.
- 3) Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- 4) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikrorur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Niniejsze opracowanie przewiduje budowę mikrorury o profilu 7x12/8mm.

Kanał technologiczny uliczny KTU projektuje się na odcinkach wskazanych na projekcie zagospodarowania kolorem tj. na odcinkach: SK-2(KT1) – kt4, kt5 – SK-2(KT3), SK-2(KT4) – SK-2(KT5).

Kanał technologiczny przepustowy KTp

W przypadku KTp projektuje się kanał wykonany z dwóch rur osłonowych ϕ 125mm, z czego w jednej z nich należy zainstalować trzy rury światłowodowe ϕ 40mm i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur.

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\leq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3, 7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0, 2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0, 1 dla rur z warstwą poślizgową.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5, 0 do 16, 0 mm i grubości ścianki od 0, 75 do 1, 0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm.
- 3) Wiązki mikrorur instalowane bezpośrednio w ziemi buduje się z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7, 0 do 16, 0 mm i grubości ścianki od 1, 5 do 2, 5 mm.
- 4) Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- 5) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikrorur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.
- 6) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Kanał technologiczny przepustowy KTp projektuje się na odcinkach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu tj. na odcinkach: SK-2(KT1) – SK-2(KT2), kt4 – kt5, SK-2(KT3) – SK-2(KT4), SK-2(KT5) – SK-2 (KT6).

3.5.3 Oświetlenie uliczne

Powyższy odcinek drogi krajowej nie posiada istniejącego oświetlenia ulicznego. Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne na odcinku cmentarz – ul. Przedborska. Projektowane przejścia dla pieszych zostaną doświetlone oświetleniem dedykowanym zgodnie z WR-D-41- 4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Oświetlenie ciągu drogi krajowej zrealizowano oprawami 80W umieszczonymi na słupach stalowych ocynkowanych 9m z wysięgnikami. Dobrano klasę oświetleniową ME4 co powoduje przyjęcie następujących parametrów oświetlenia:

1. luminancja jezdni przy suchej nawierzchni : $0,75 \text{ cd/m}^2$
2. równomierność całkowita: 0,35
3. równomierność wzdłużna: 0,40

4. oślnienie przeszkadzające : 15%
5. współczynnik oświetlenia otoczenia : 0,5

Oświetlenie dedykowane zrealizowane zostało oprawami asymetrycznymi mocy 50 W przeznaczonymi do oświetlania przejść dla pieszych osadzonymi na słupach stalowych ocynkowanych wysokości 6m z wysięgnikami. Całe projektowane oświetlenie będzie przedłużeniem istniejącej napowietrznej linii oświetleniowej. Projektowane słupy zasilane będą linią kablową układaną w gruncie na głębokości 70 cm. Dla przejść dla pieszych dobrano klasę oświetleniową C4 co powoduje przyjęcie następujących parametrów oświetlenia:

1. natężenie w płaszczyźnie poziomej : 35 lx
2. równomierność: 0,40
3. natężenie w płaszczyźnie pionowej : 35 lx
4. równomierność: 0,35

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren i jego ukształtowanie przedmiotowej inwestycji jest zróżnicowany. W początkowej fazie przebiega bardziej płasko natomiast na dalszym odcinku można zauważyć zmienność niwelety terenu. Istniejąca jezdnia ma spadek daszkowy, pobocza ze spadkiem do rowów odwodnieniowych. Spadek podłużny zmienny. Istniejące zadrzewienia występują w pasie drogowym. Część drzew z uwagi na kolizję z projektowaną infrastrukturą zaplanowano do wycinki (inventaryzacja i projekt gospodarki drzewostanem oraz projekt zieleni wysokiej stanowią odrębny tom). Projektuje się również po wykonaniu chodników uzupełnienie terenów zielonych humusem wraz z obsiewem trawą.

4. Zestawienie powierzchni dróg, chodników, powierzchni biologicznej czynnej

Zaprojektowano następujące elementy zagospodarowania terenu:

- chodniki z kostki betonowej o powierzchni ~ 830 m²
- krawężniki betonowe o długości ~ 480 m
- przebudowa zjazdów do posesji o powierzchni ~ 168 m²
- parkingi z kostki betonowej o powierzchni ~ 181 m²
- wykonanie humusowania wraz obsiewem trawą ~ 1000 m²

5. Informacje i dane dotyczące :

5.1 Rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Nie przewiduje się żadnych zakazów i ograniczeń.

5.2 Wpisu terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz obszarze czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Obszar objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków i nie leży w obszarze ochrony konserwatorskiej.

Teren działek nie podlega szkodom górniczym i ochronie konserwatorskiej, i leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony.

5.3 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Przedsięwzięcie przewidziane do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu obiektów, są to powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne. Niweleta chodnika została zaprojektowana w oparciu o dostosowanie do istniejącego terenu przy zachowaniu ciągłości spływu wód opadowych. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny dla pieszych. Zastosowanie rozwiązań, a także niezbędnych zabezpieczeń przed negatywnym wpływem na środowisko powoduje (m.in. uporządkowana gospodarka odpadami), iż żadne z oddziaływań nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Ponadto planowana inwestycja nie będzie wpływała na warunki życia i zdrowie ludzi oraz zwierząt. Przy prowadzeniu inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy budowie nowej nawierzchni chodnika nie będą robione wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomą zalegania wód podziemnych. Nie zmieni się sposób wykorzystania powierzchni ziemi, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych gruntu. Na terenie podmokłym i w jego sąsiedztwie nie będzie usytuowane zaplecze budowy. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodowymi dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczyć skażenie wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Roboty budowlane konieczne do wykonania w ciągu drogi krajowej należy wykonywać i organizować w sposób umożliwiający ciągły dostęp służb szczególnie straży pożarnej do zabudowań i terenów przyległych. Zadanie budowy chodnika nie obejmuje wykonanie dodatkowych urządzeń ochrony przeciwpożarowej. Zaprojektowany układ komunikacyjny jest dostosowany do stanu istniejącego i nie wpływa na pogorszenie dostępu służb ratowniczych do przyległej zabudowy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Inwestycja będzie dotyczyła budowy chodnika w ciągu DK 91. Roboty budowlane będą wykonywane w technologii tradycyjnej i nie będą to roboty skomplikowane. Należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Planowana inwestycja znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie.

W granicach gminy nie przebiega żaden korytarz ekologiczny.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody (zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2014r. o ochronie przyrody tj. Dz. U. 2019, poz. 1696): Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do istniejących i projektowanych urządzeń odwodnieniowych. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały dojazd do posesji. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z: • Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane • §77 Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach wniosku oraz w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Projektant	Imię i nazwisko, Numer uprawnień	Podpis projektanta
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rudzki NB.IV.7342/22/98	
Branża drogowa	inż. Andrzej Wierzbowski LOD/0124/PWOK/03	
Branża sanitarna	mgr inż. Bogdan Adamus LOD/2035/PWOS/12	
Branża telekomunikacyjna	inż. Tomasz Chęćelewski LOD/2055/PWOT/12	
Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Sławomir Tomczak UAN.IV-8388(102)86	
Data opracowania: marzec 2023		