

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT Kat. XXV	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice
ADRES	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj. bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 04-2023r

Krosno Odrzańskie 26.04.2023 r.

Biuro Usług Drogowych
Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C. K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.04.2023 r. Biuro Usług Drogowych – Paweł Stefańczyk, uwzględniając opinię z Urzędu Gminy w Bobrowicach znak: OZK.7230.19.2023 z dnia 18.04.2023 r., Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz., znak: ZDP.111.5127.24.2023 z dnia 20.04.2023 r. oraz Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz., znak: Rd.5321.52.2023.RŚ z dnia 20.04.2023 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Czasowej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia prac związanych z przebudową drogi gminnej (wewnętrznej) dot. oznakowania dróg powiatowych nr 1149F oraz 1429F w miejscowości Dychów, przy spełnieniu i realizacji uwag:

- w czasie prowadzenia prac umożliwić mieszkańcom dojazd i dostęp do ich posesji
- jeżeli w terminie **co najmniej siedmiu dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność**.

Projektowane znaki pionowe oraz urządzenia BRD w pasie drogi ustawić w obecności zarządcy drogi.

Termin ważności zatwierdzenia: **30 listopada 2026 r.**

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Krośnie Odrz.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.
3. Urząd Gminy w Bobrowicach
4. a/a

IŻ


Izabela Żmuda
Starszy Specjalista

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Lp.	Element opracowania	strona
I.	OPIS TECHNICZNY:	3-9
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Cel opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5.	Projektowane oznakowanie i zabezpieczenie ruchu i robót.	4
6.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
7.	Warunki techniczne oznakowania	8
8.	Stan po zakończeniu robót	9
9.	Wykaz oznakowania zabezpieczającego roboty	9
10.	Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	10
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	11
1.	Rys.1 – Plan Orientacyjny, skala 1:25 000	12
2.	Rys.2 – Projekt Czasowej Organizacji Ruchu - skala 1:500	13

Uwaga:

Zastosowano się do UWAG ZDP poprzez:

- skorygowanie oznakowanie tablic prowadzących U-3c/U3d
- uzupełniono oznakowanie o zestaw znaków B-21 i B22 dla każdego zamykanego na okres robót zjazdu z DP1429F

OPIS TECHNICZNY

Opis dotyczy Przebudowy drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi powiatowej Nr 1149F zlokalizowanych w obrębie działek nr: 67/10, 714/3, 725/1 obręb 0002 w m. Bobrowice.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest ustalenie czasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze gminnej wewnętrznej oraz drodze powiatowej 1149F oraz 1429F - w związku z realizacją zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bobrowice**”.

2. CEL OPRACOWANIA.

Głównym celem przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej w m. Bobrowice obejmującej także przebudowę zjazdu z drogi powiatową nr 1149F.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z 20.07.2022r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 219 poz.2311 t.j. ze zm.;

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm. z późniejszymi zmianami;
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotowy teren objęty inwestycją znajduje się w miejscowości Bobrowice w jej północnej części. Przebudowie podlegają 3 odcinki drogi wewnętrznej:

- Odcinek 1 przebudowa drogi gminnej zaczyna się od granicy pasa drogowego DP1429.
- Odcinek 3 zaczyna się na granicy pasa drogowego DP1429 i kończy na krawędzi jezdni DP1149F.
- Odcinek 2: łączy odcinek 1 z 3 lecz nie posiada punktów styczności z drogami powiatowymi.

Drogę gminną otacza charakterystyczna zabudowa wiejska siedliskowa - jednorodzinna.

Obecna nawierzchnia z betonu/tłuczni zostanie przebudowana na nawierzchnię twardą z kostki betonowej. Ruch na drodze generują głównie mieszkańcy i należy ocenić na poziomie SDR=200 pojazdów na dobę.

Droga gminna oraz powiatowa na przedmiotowym rozpatrywanym fragmencie znajduje się na terenie zabudowanym miejscowości Bobrowice, z ograniczeniem prędkość dla pojazdów samochodowych do 40km/h.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DLA ZABEZPIECZENIA RUCHU I ROBÓT.

Parametry drogi powiatowej 1149F:

- 1149F klasa techniczna L
- szer.3.50m (jeden pas ruchu z poszerzeniem do 5m na łuku)
- szerokość pobocza ziemnego 1.5m do 2.5m
- kategoria ruchu KR-2
- obciążenie 80kN/oś

Parametry drogi gminnej wewnętrznej

- klasa techniczna D
- szer.4.50m (dwa pasy ruchu po 2.25m)
- szerokość pobocza umocnionego kruszywem 0.75m

- kategoria ruchu KR-1
- obciążenie 80kN/oś

Ogólnie ze względu na charakter przebudowy obejmujący wykonywanie koryta oraz nowej konstrukcji jezdni projektuje się zamykanie wyodrębnionych odcinków drogi dla ruchu drogowego na czas budowy odcinkami od 30m do 100m.

Ponadto przyjmuje się założenie, że dla robót w miejscowości gdy nie ma możliwości dojazdu do posesji innej niż poprzez zamkniętym odcinek drogi, to roboty należy prowadzić krótkimi dziennymi działkami umożliwiającymi wykonanie koryta ułożenie podbudowy tłuczniowej z wyprofilowaniem i wstępnym zagęszczeniem. Po tak przygotowanej podbudowie drogi i opaski można dopuścić do przejazdu mieszkańców do swojej posesji na koniec dnia roboczego oraz rano – jeśli wyrażą taką potrzebę.

Należy każdorazowo min. 1 dzień przed utrudnieniem powiadomić mieszkańców posesji o planowanych zamknięciach drogi oraz ustalić sposób dojazdu do posesji rano i po zakończeniu dnia roboczego. Dopuszcza się ruch mieszkańców po w-wie podbudowy z kruszywa kamiennego – jeśli wyrażą taką wolę.

5.1. Rozwiązania oznakowania dla przebudowy odcinka 1 drogi gminnej, od granicy pasa DP1429F – długości ok. 182m.

Odcinek 1 drogi należy wyłączyć z ruchu od strony DP1429F za pomocą następującego zestawu znaków i urządzeń BRD według schematu pokazanego rysunku 2:

- znak B-1 z tabliczką T-3a (Nie dotyczy pojazdów budowy)
- zapora drogowa U-20b na której należy zamontować lampy U-35
- Znaki B-21 oraz B-22 ustawione na DP1429F zakazujące skrętu na przebudowywaną drogę wewnętrzną

Natomiast od strony połączenia z odcinkiem 2 należy ustawić identyczny zestaw znaków:

- znak B-1 z tabliczką T-3a (Nie dotyczy pojazdów budowy)
- zapora drogowa U-20b na której należy zamontować lampy U-35
- oraz ok. 50-80m przed znakiem B-1 ustawić znak informacyjny A-14 „uwaga roboty drogowe”

Należy każdorazowo min. 1 dzień przed utrudnieniem powiadomić mieszkańców posesji o planowanych zamknięciach drogi oraz ustalić sposób dojazdu do posesji rano i po zakończeniu dnia roboczego. Dopuszcza się ruch mieszkańców po w-wie podbudowy z kruszywa kamiennego – jeśli wyrażą taką wolę.

5.2. Rozwiązania oznakowania dla przebudowy odcinka 2 długości ok. 125m

Przedmiotowy odcinek ok 125m łączy odcinek 1 z odcinkiem 3. Dojazd do posesji przy tym odcinku możliwy z jednej albo drugiej strony. Wobec powyższego zakłada się wyłączenie z ruchu dwóch lub trzech odcinków drogi i poddanie ich przebudowie. Długość wyłączenia z ruchu dobierać wedle potrzeb mieszkańców od 20 do maks. 65m. Odcinek taki należy przebudować co najmniej do warstwy podbudowy kamiennej po której można warunkowo dopuścić ruch pojazdów należących do mieszkańców czy też rozmaitych służb.

Do zamknięcia odcinka drogi należy użyć obustronnie następującego zestawu znaków:

- znak B-1 z tabliczką T-3a (Nie dotyczy pojazdów budowy)
- zaporę drogową U-20b na której należy zamontować lampy U-35

Należy każdorazowo min. 1 dzień przed utrudnieniem powiadomić mieszkańców posesji o planowanych zamknięciach drogi oraz ustalić sposób dojazdu do posesji rano i po zakończeniu dnia roboczego. Dopuszcza się ruch mieszkańców po w-wie podbudowy z kruszywa kamiennego – jeśli wyrażą taką wolę.

5.3. Rozwiązania oznakowania dla przebudowy odcinka 3 długości ok. 105m

Odcinek 3 przebudowywanej drogi gminnej łączy ze sobą DP1429F oraz DP1149F.

Początek robót znajduje się na granicy pasa DP1429F – ok. 5m od jezdni, natomiast koniec robót ulokowano na krawędzi jezdni DP1149F.

Z jezdni DP1149F planuje się wygrodzić ok. 50cm z pozostawieniem dla ruchu pojazdów jezdni o szerokości ok. 4.0m. Ze względu na skomplikowany układ zakrętów DP1149F oraz połączeń z drogami gminnymi oraz ograniczeniem prędkości na terenie miejscowości do 40km/h - nie ma potrzeby stosowania typowych znaków zakazu wyprzedzania (B-25) oraz ich odwołania (B-27).

Schemat oznakowania dla wyłączenia z ruchu odcinka 3 - pokazano na rysunku 2, w skład oznakowania wchodzi:

➤ od strony DP1429F zestaw:

- znak B-1 z tabliczką T-3a (Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców)
- zaporę drogową U-20b na których należy zamontować lampy U-35
- znak B-21 oraz B-22 ustawiony na DP1429F zakazujące skrętu na przebudowywaną drogę wewnętrzną

➤ od strony DP1149F zestaw:

- Znak A-12c
- Znak A-12b
- Znak A-14 szt.2
- Tablica prowadząca U-3d wyposażona w lampy U-35
- Tablica prowadząca oraz U-3c wyposażona w lampy U-35
- 4x tablica kierująca U-21a/b dwustronna co 5m

➤ od strony odcinka 2 zestaw znaków:

- znak B-1 z tabliczką T-3a (Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców)
- zaporą drogową U-20b na których należy zamontować lampy U-3d
- oraz ok. 50-80m przed znakiem B-1 ustawić znak informacyjny A-14 „uwaga roboty drogowe”

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Stosuje się je w celu zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących o niebezpieczeństwie. Przy przebudowie przedmiotowego połączenia drogi powiatowej nr 1149F z drogą gminną zastosowane zostaną następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Zapory drogowe – Zapory drogowe stosuje się w celu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20b zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. W przypadkach wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych wygradzenie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni.

Tablice kierujące - przeznaczone są do oznaczenia krawędzi zwężonego pasa ruchu, zajętego lub zaniżonego pobocza oraz pasa ruchu z załamaniem w planie. Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Do oznaczenia ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21a/b. Tablice do oznaczenia ograniczonej skrajni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach w zależności od przedstawionej sytuacji co 5m. Szczegółowe odległości pomiędzy poszczególnymi tablicami kierującymi zostały przedstawione na załączonych do niniejszego projektu schematach. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25m, mierząc od poziomu jezdni. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwić ich obrót wokół osi pionowej.

7. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót;
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „duże”, z folii odblaskowej II-generacji lub pryzmatycznej;
- Znaki ze stałej organizacji ruchu kolidujące z oznakowaniem robót należy obrócić lub zasłonić;
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej;
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót;

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0.5 m do 2.0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Należy pamiętać o zachowaniu minimalnych odstępów między znakami w zależności od prędkości na danym odcinku drogi:

- 50 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych odcinkach.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2.00 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi gminnej oraz zjazdu z DP1149F, realizowanych zgodnie z dokumentacją techniczną, nawierzchnia i pobocza drogi głównej zostaną przywrócone do stanu pierwotnego z przed przebudowy. Miejsca po zamontowaniu tymczasowego oznakowania pionowego zostaną wyrównane i przywrócone do stanu przed wejściem na roboty. Przyległy do drogi teren w zakresie pasa drogowego zostanie przywrócony do stanu pierwotnego z przed wejścia na roboty.

9. WYKAZ OZNAKOWANIA

Symbol znaku	Ilość sztuk/m	Wielkość znaku	Uwagi
oznakowanie pionowe:			
A-12b	1 szt.	duże	projektowane
A-12c	1 szt.	duże	projektowane
A-14	2 szt.	duże	projektowane
B-1	2 szt.	duże	projektowane
B-21	1szt.	duże	projektowane
B-22	1szt.	duże	projektowane
T-3a	2 szt.	duże	projektowane
Urządzenia BRD:			
U-3d	1 szt.	-	projektowane
U-3c	1 szt.	-	projektowane
U-20b	2 szt.	-	projektowane
U-21a/b	4 szt.	-	projektowane
U-35	8 szt.	-	projektowane

Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach dla (Dz.U.2019 poz.2311 t.j. ze zm.). Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację do odbioru.

10. Termin Wprowadzenia Czasowej Organizacji Ruchu oraz Termin Przywrócenie Stałej Organizacji Ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- pomiędzy 1 czerwiec 2023 a 30 czerwiec 2026r

Przewidywany termin usunięcia przedmiotowej czasowej organizacji ruchu i wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

- pomiędzy 30 sierpień 2023r do 30 listopad 2026r

Terminy zależą od kalendarza realizacyjnego Inwestora.

Uwagi:

Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- ZDP w Krośnie Odrzańskim, Starostwo Powiatowe, Komendę Powiatową Policji

Gminę Bobrowice

z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

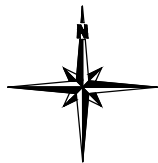
Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

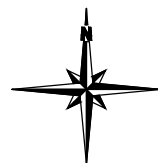
*upr. do projektowania w spec. drogowej
bez ograniczeń Nr 67/04/2004*



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


Element opracowania	strona
Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny	12
Rys. Nr 2 - Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	13



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000



OZNACZENIA:  Przedmiotowa droga gminna - wewnętrzna, 3 odcinki o łącznej długości trasy 412.75m
 Drogi powiatowe nr 1146F, 1149F, 1429F

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	03.2023 
Tytuł:			
PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BOBROWICE			
Adres:			Skala:
Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0002 Bobrowice, dz. nr: 67/10, 714/3, 725/1			1:25000
Nazwa rysunku:			Nr rys.
PLAN ORIENTACYJNY			1

