



W-1.43.2.185.2023.....DT  
dot.:D198/23

Warszawa, dnia 31.08.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 28+328 do km 30+771 w m. Mizerka i Nowa Sucha – nr postępowania 198/23**

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

#### Pytanie 1

Na końcu inwestycji na granicy województwa mazowieckiego i łódzkiego, na cieku Dopływ z Humina znajduje się obiekt inżynierski. Proszę o potwierdzenie, czy w/w obiekt znajduje się w Państwa Zarządzie?

#### Odpowiedź 1

Ww. obiekt znajduje się w Zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

#### Pytanie 2

Szerokość obiektu inżynierskiego znajdującego się na końcu inwestycji nie pozwala na poszerzenie istniejącej jezdni do parametrów normowych oraz zlokalizowania na nim innych elementów przekroju drogowego. Proszę o potwierdzenie, czy Zamawiający przewiduje do rozbudowy w/w obiekt inżynierski?

#### Odpowiedź 2

Zamawiający zakłada, iż ww. obiekt inżynierski zostanie dostosowany do normatywnych parametrów wraz ze zlokalizowaniem na nim innych elementów takich jak chodnik czy droga dla rowerów. Przy czym ww. elementy będą mogły zostać zlokalizowane na rozbudowanym obiekcie lub na nowym obiekcie zaprojektowanych obok istniejącego

#### Pytanie 3

Z przeprowadzonego rozpoznania wynika, że w km około 29+940 pod drogą wojewódzką znajduje się dodatkowy obiekt inżynierski, którego nie wymieniono w punkcie B. Specyfikacji Technicznej, obiekty inżynierskie. Proszę o potwierdzenie, czy w/w obiekt inżynierski należy uwzględnić do rozbudowy w ramach przedmiotowej inwestycji?

#### Odpowiedź 3

Ww. obiekt mostowy, tj. przepust żelbetowy, ramowy o świetle poziomym 1,4 m i świetle pionowym 1,6 m należy uwzględnić do rozbudowy w ramach inwestycji.

#### Pytanie 4

W tytule inwestycji oraz w Specyfikacji Technicznej początek inwestycji podano w km 28+328, natomiast zgodnie z punktem C. „ST” wskazano, że początek opracowania należy przyjąć w kilometrażu przy skoordynowaniu z sąsiednim opracowaniem, które na Państwa zlecenie wykonuje Biuro Projektów Vegmar Sp. z o.o. w oparciu o Umowę nr 103/MZDW/03/2020/I. Zwracam się z prośbą o jednoznaczne wskazanie początku zakresu opracowania.

#### Odpowiedź 4

Początek inwestycji wskazuje się w km 28+328.

#### Pytanie 5

Zgodnie z punktem C. Specyfikacji Technicznej wskazano, że początek opracowania należy przyjąć w kilometrażu przy skoordynowaniu z sąsiednim opracowaniem, które na Państwa zlecenie wykonuje Biuro Projektów Vegmar Sp. z o.o. w oparciu o Umowę nr 103/MZDW/03/2020/I, w ramach której projektuje się budowę chodnika i ścieżki rowerowej. Zwracam się z prośbą o udostępnienie w/w rozwiązań projektowych, celem prawidłowego rozpoznania połączenia dwóch inwestycji

#### Odpowiedź 5



Z uwagi na fakt, iż proces projektowy realizowany przez Biuro Projektów Vegmar Sp. z o.o. w oparciu o Umowę nr 103/MZDW/03/2020/I nie został zakończony (nie została wydana przez Wojewodę Mazowieckiego Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla ww. zadania), niewskazany jest na obecnym etapie udostępnienie rozwiązań projektowych realizowanych przez Biuro Projektów Vegmar Sp. z o.o. Ww. rozwiązania zostaną wybranemu Wykonawcy udostępnione bezzwłocznie po podpisaniu umowy w ramach niniejszego zamówienia przez Zamawiającego lub Biuro Projektów Vegmar Sp. z o.o..

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Grzegorz Obłękowski*

31 SIE 2023