

Wędrzyn, dnia 26.08.2021r.

Znak sprawy: 38/TP/2021

Otrzymują:

Wykonawcy, którzy zapoznali się
treścią SWZ Opublikowano:
www.45wog.wp.mil.pl

dot.: postępowania realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego polegającego na:
weryfikacja i naprawa Technicznych Środków Materiałowych do pojazdu KTO
ROSOMAK oraz pojazdów STAR 266 zgromadzonych w magazynach służby czołgowo-
samochodowej 45 WOG w procesie usprawniania pojazdów

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ I OGŁOSZENIA W ZAKRESIE CZĘŚCI 1

Działając na podstawie art.284 ustawy z dnia 11 września 2019 roku- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 2019 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Proszę o przeanalizowanie kilku punktów **Wzoru umowy**, które uniemożliwiają udział mojej firmy w ogłoszonym postępowaniu przetargowym.

Pytanie 1:

Przedmiot umowy §1 pkt.1

Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się wykonywać usługi weryfikacji i naprawy podzespołów wyszczególnionych w § 6 ust. 5 pkt 1a) umowy. Naprawa podzespołów zostanie zrealizowana zgodnie z wymogami technicznymi **producenta**.

Zgodnie z tym zapisem nie jest możliwe wykonanie naprawy oraz odbiór techniczny zgodny z AQAP 2130 z powodu braku takiej dokumentacji technicznej do KTO ROSOMAK u Zamawiającego . **Możliwe jest wykonanie naprawy zgodnie z Zakładową Dokumentacją Techniczną Wykonawcy, która została wykonana na potrzeby naprawy TŚM .**

Oraz zapewnieniem że posiadamy wymagane uprawnienia i kwalifikacje, dysponujemy odpowiednią wiedzą i doświadczeniem zapewniając prawidłowy przebieg realizacji umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany istniejącego zapisu § 1 pkt. 1 wzoru umowy stanowiący załącznik 6a do SWZ w następujący sposób:

„Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługi weryfikacji i naprawy podzespołów wyszczególnionych w § 6 ust. 5 pkt. 1a) umowy. Naprawa podzespołów zostanie zrealizowana zgodnie z Zakładową Dokumentacją Techniczną Wykonawcy, wykonaną na potrzeby naprawy TŚM”.

Pytanie 2:**Przedmiot umowy §1 pkt.6**

Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych zespołów i części zamiennych przekazanych do naprawy . W ramach naprawy mają być usunięte wszystkie przeróbki wykonane przez użytkownika tj. należy przywrócić stan początkowy zgodnie z dokumentacją producenta. Jednocześnie Wykonawca w sposób trwały uwzględniający datę naprawy(miesiąc, rok) oraz nr kolejny naprawionego podzespołu oznaczy naprawione podzespoły, a potwierdzoną listę numerową prześle wraz z naprawionymi podzespołami po wykonaniu zamówienia.

W naprawie podzespołów firma używa części oryginalnych, które zostały użyte w procesie produkcji pojazdu. Zostały one zdemontowane z podzespołów przekazanych do remontu oraz skatalogowane w naszej Zakładowej Dokumentacji Technicznej. Pojazd liczy sobie ponad 15 lat i niektóre części zostały zastąpione innymi (tzw. zamiennik lub część równoważna).

Czy zamawiający dopuszcza użycie do naprawy części równoważnych ?**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany istniejącego zapisu pkt. 6 opisu przedmiotu zamówienia oraz § 1 pkt. 6 wzoru umowy stanowiący załącznik 6a do SWZ w następujący sposób:

Opis przedmiotu zamówienia

„Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych zespołów i części zamiennych przekazanych do naprawy . W ramach naprawy mają być usunięte wszystkie przeróbki wykonane przez użytkownika tj. należy przywrócić stan początkowy zgodnie z Zakładową Dokumentacją Techniczną Wykonawcy, wykonaną na potrzeby naprawy TŚM producenta. Jednocześnie Wykonawca w sposób trwały uwzględniający datę naprawy (miesiąc, rok) oraz nr kolejny naprawionego podzespołu oznaczy naprawione

podzespoły, a potwierdzoną listę numerową przekaże wraz z naprawionymi podzespołami po wykonaniu zamówienia”.

Ponadto, Zamawiający dopuszcza użycie do naprawy części równoważnych , stosowanych przez producenta jako zamienniki z zapewnieniem, że są nie gorszej jakości.

Pytanie 3:

Warunki gwarancji §3 pkt. 3

W przypadku stwierdzenia niesprawności w okresie objętym gwarancją w naprawionej części lub podzespołe po zamontowaniu na pojazd przez użytkownika, wykonawca będzie zobowiązany dokonać demontażu własnymi siłami oraz na własny koszt, jak również do montażu na pojazd po usunięciu usterki.

Zgodnie z pismem ROSOMAK S.A. do Inspektoratu Wsparcia nie posiadam uprawnień do demontażu części z pojazdu. Mogę naprawiać tylko części z zasobów magazynowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 3 pkt 3 wzoru umowy stanowiący załącznik 6a do SWZ w następujący sposób:

W przypadku stwierdzenia niesprawności w okresie objętym gwarancją w naprawionej części lub podzespołe po zamontowaniu na pojazd przez użytkownika, Wykonawca będzie zobowiązany do poniesienia kosztów związanych z odbiorem reklamowanej części lub podzespołu , naprawy oraz dostarczenia do magazynu Zamawiającego na własny koszt.

Powyższe wyjaśnienia prowadzą do zmiany treści SWZ, wzoru umowy stanowiącego załącznik 6a do SWZ oraz ogłoszenia o zamówienie w związku z czym zamawiający dokonuje ich zgodnie z udzielonymi wyjaśnieniami.

Pozostałe zapisy treści SWZ i ogłoszenia pozostają bez zmian.

KOMENDANT

ppłk Waldemar KLISZCZAK