

Nazwa obiektu: **Budowa magistrali wodociągowej Ø 400 od ul. M. Zientary Malewskiej do Al. J. Piłsudskiego (odcinek do ZGOK-u) w Olsztynie.**

Adres: **Województwo Warmińsko-Mazurskie, Miasto Olsztyn, ul. Lubelska, Al. J. Piłsudskiego.**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Oficerska 16a, 10-218 Olsztyn**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT**

Branża: Drogowa

Rodzaj opracowania: Komunikacja

Projektował: **Piotr Szatkowski** w zakresie dróg
specjalność drogowa
nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10

Sprawdził:

Nr umowy: PZP-373/TI-4/13

Data wykonania: sierpień 2014 r.

Zawartość opracowania

Nr strony

- | | | |
|------|---|-------|
| 1. | Część opisowa | |
| 1.1. | Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez Dyrektora ZDZiT
w Olsztynie oraz uzgodnienie przez Kierownika Referatu ds. Kontroli Ruchu
Drogowego Wydziału Kontroli Ruchu Drogowego i Wykroczeń KMP
w Olsztynie | 3 |
| 1.2. | Opis techniczny | 4 – 6 |

Nr rysunku

- | | | |
|------|---|-----|
| 2. | Część graficzna | |
| 2.1. | Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | O-1 |
| 2.2. | Stan projektowany ETAP I w skali 1:500 | D-1 |
| 2.3. | Stan projektowany ETAP II w skali 1:500 | D-2 |

Nazwa obiektu: Budowa magistrali wodociągowej Ø 400 od ul. M. Zientary Malewskiej do Al. J. Piłsudskiego (odcinek do ZGOK-u) w Olsztynie.

Adres: Województwo Warmińsko-Mazurskie, Miasto Olsztyn, ul. Lubelska, Al. J. Piłsudskiego.

Zamawiający: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Oficerska 16a, 10-218 Olsztyn

Stadium dokumentacji: PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Branża: Drogowa

Rodzaj opracowania: Komunikacja

Projektował:

Piotr Szatkowski

w zakresie dróg

specjalność drogowa

nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10

Sprawdził:

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie

ZATWIERDZAM

ORGANIZACJĘ RUCHU W CAŁOŚCI, W CZĘŚCI:

BEZ ZMIAN / ZE ZMIANAMI LUB UWAGAMI:

Termin ważności czasowej organizacji ruchu:

30.09.2014

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

DYREKTOR
ZDZiT Olsztyn

data

Jerzy Roman
podpis

ZARZĄD DRÓG, ZIELENI I TRANSPORTU
W OLSZTYNIE

10-015 Olsztyn, ul. Knosyły 3/5 B
NIP 739-385-11-86, REG. 281358034
Tel. 89 544 31 00, fax 89 544 31 13
Sekretariat 89 544 31 01
-2-

KIEROWNIK
Referatu ds. Kontrol Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Olsztynie
kom. Piotr Godlewski

Nr umowy:

PZP-373/TI-4/13

Data wykonania:

sierpień 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas robót, związanych z budową magistrali wodociągowej Ø 400 od ul. M. Zientary Malewskiej do Al. J. Piłsudskiego (odcinek do ZGOK-u) w Olsztynie.

1. Dane wyjściowe

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Projekt budowlany magistrali wodociągowej.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500.
- 1.4. Mapa topograficzna w skali 1: 10 000.
- 1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.. U. Nr 98 z dn. 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- 1.6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity, DZ. U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., poz. 838).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (DZ. U. Nr 220 pozycja 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.10. Wizja lokalna w terenie.

2. Lokalizacja robót

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Olsztynie w ciągu ul. Lubelskiej na odcinku od wiaduktu kolejowego do zjazdu do Centrum Logistycznego Michelin Polska S.A. oraz Al. J. Piłsudskiego między pętlą autobusową linii nr 10 a granicą miasta.

3. Inwestor

Inwestorem jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Oficerska 16a, 10-218 Olsztyn.

4. Część projektowa

Roboty prowadzone będą poza nawierzchniami ulic Lubelskiej i Piłsudskiego oraz poza pasem drogowym poprzez wykonanie przewiertów sterowanych bez rury osłonowej rurami z zeliwa sferoidalnego. Z uwagi na głębokość wykopu powyżej 0,5 m, zabezpieczenie wykopów komór przeciskowych w postaci otwartych wykopów liniowych, należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi. Na czas prowadzenia robót, nie przewiduje się likwidacji ani przestawiania znaków stałych. Zaprojektowano 2 etapy oznakowania robót dla całości zadania, których realizacja i czas trwania będzie uzależniony od harmonogramu robót. Roboty prowadzone w pasie drogowym metodą wykopu otwartego oraz przeciskiem pod istniejącą jezdnią ulic. Nie przewiduje się zamknięcia ulic ani pasów ruchu tych ulic.

4.1. ETAP I

W pasie drogowym ul. Lubelskiej przewiduje się tymczasowe oznakowanie robót budowy magistrali wodociągowej metodą przewiertu poprzez ustawienie znaków A-14 w odległości od 50 m do 100 m (dla prędkości dopuszczalnej na tym odcinku drogi równej 60 km/h) od miejsca przewiertu dla obu kierunków ruchu wzdłuż ul. Lubelskiej, zgodnie z planszą graficzną stanowiącą rysunek nr D-1.

Znaki do ustawienia na czas robót:

A-14 „roboty na drodze”	szt. 2
-------------------------	--------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym

U-20a zaporą drogową pojedynczą	mb 356
---------------------------------	--------

4.2. ETAP II

W pasie drogowym Al. J. Piłsudskiego przewiduje się tymczasowe oznakowanie robót budowy magistrali wodociągowej metodą przewiertu poprzez ustawienie znaków A-14 w odległości od 50 m do 100 m (dla prędkości dopuszczalnej na tym odcinku drogi mniejszej/równej 60 km/h) od miejsca przewiertu dla obu kierunków

ruchu wzdłuż Al. J. Piłsudskiego, zgodnie z planszą graficzną stanowiącą rysunek nr D-2.

Znaki do ustawienia na czas robót:

A-14 „roboty na drodze” szt. 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym

U-20a zapora drogowa pojedyncza mb 377

UWAGA !!!

Nie dopuszcza się wyгородzenia terenu robót taśmą ostrzegawczą z uwagi na głębokość wykopów powyżej 0,5 m.

5. Uwagi ogólne

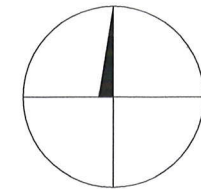
Lica wszystkich znaków drogowych, powinny być pokryte materiałem odblaskowym typu 2, rozmiar znaków – „duży”. Wysokość umocowania zapór drogowych 0,90 - 1,10 m ponad poziom nawierzchni (do górnej krawędzi zapory).

Opracował:

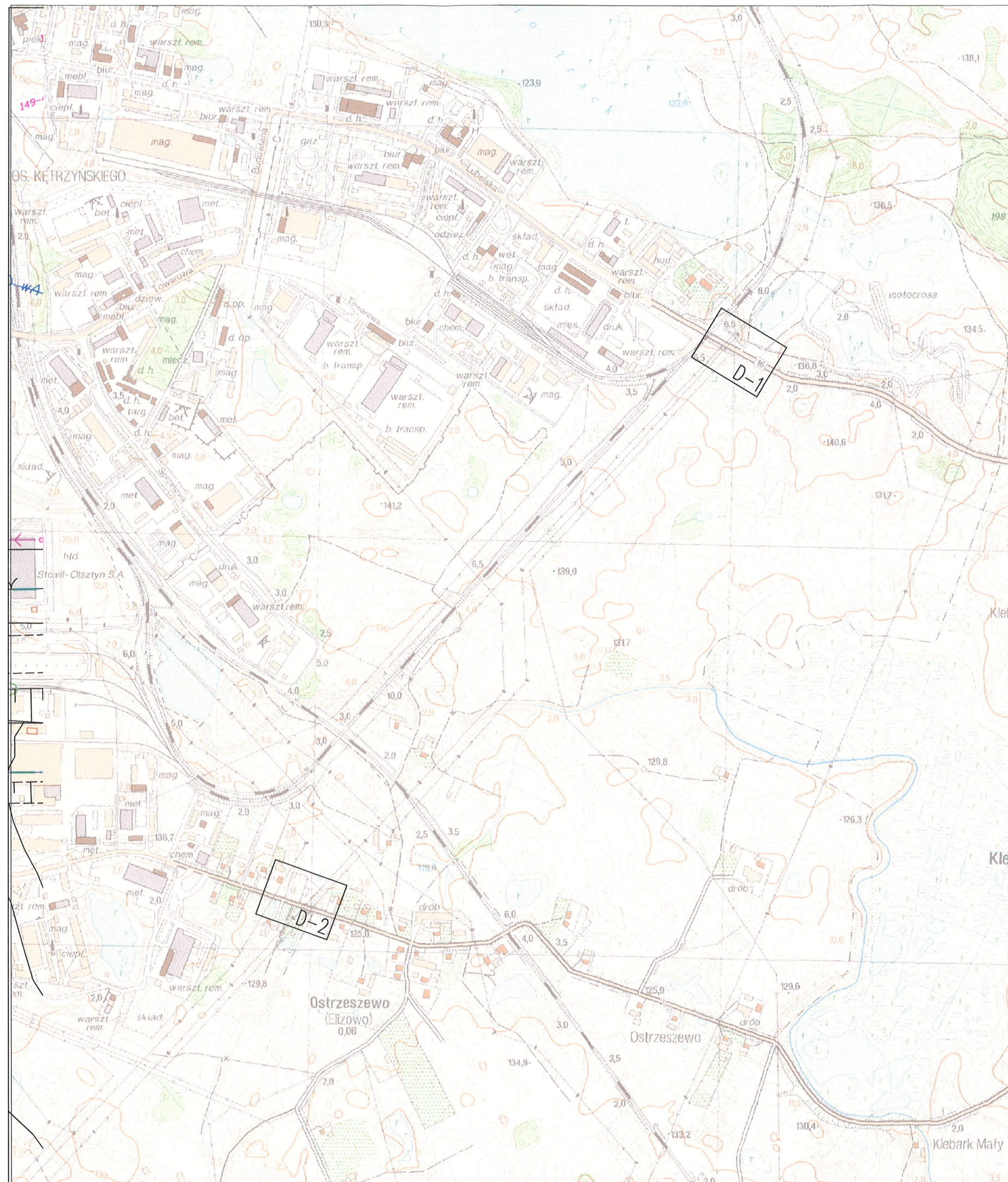
Piotr Szatkowski
Uprawnienia budowlane
Nr WAM/0130/ZOOD/10
specjalność drogowa w zakresie dróg kołowych

PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

BUDOWA MAGISTRALI WODOCIĄGOWEJ \varnothing 400
OD UL. M. ZIENTARY-MALEWSKIEJ DO AL. J. PIŁSUDSKIEGO
(ODCINEK DO ZGOK-U) W OLSZTYNIE



SKALA 1:10 000

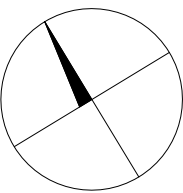


NOW-eko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	Data:	08.2014
Treść:	ORIENTACJA	Skala:	1:10 000
Obiekt:	BUDOWA MAGISTRALI WODOCIĄGOWEJ \varnothing 400 OD UL. M. ZIENTARY-MALEWSKIEJ DO AL. J. PIŁSUDSKIEGO (ODCINEK DO ZGOK-U) W OLSZTYNIE	Nr rys.:	0-1
Nr umowy:	PZP-372/TI-4/13	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa		

PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY
ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
ETAP I

BUDOWA MAGISTRALI WODOCIĄGOWEJ \varnothing 400
OD UL. M. ZIENTARY-MALEWSKIEJ DO AL. J. PIŁSUDSKIEGO
(ODCINEK DO ZGOK-U) W OLSZTYNIE



SKALA 1:500

SYMBOLE I OZNACZENIA:

- 

A-14 znaki pionowe projektowane
- 

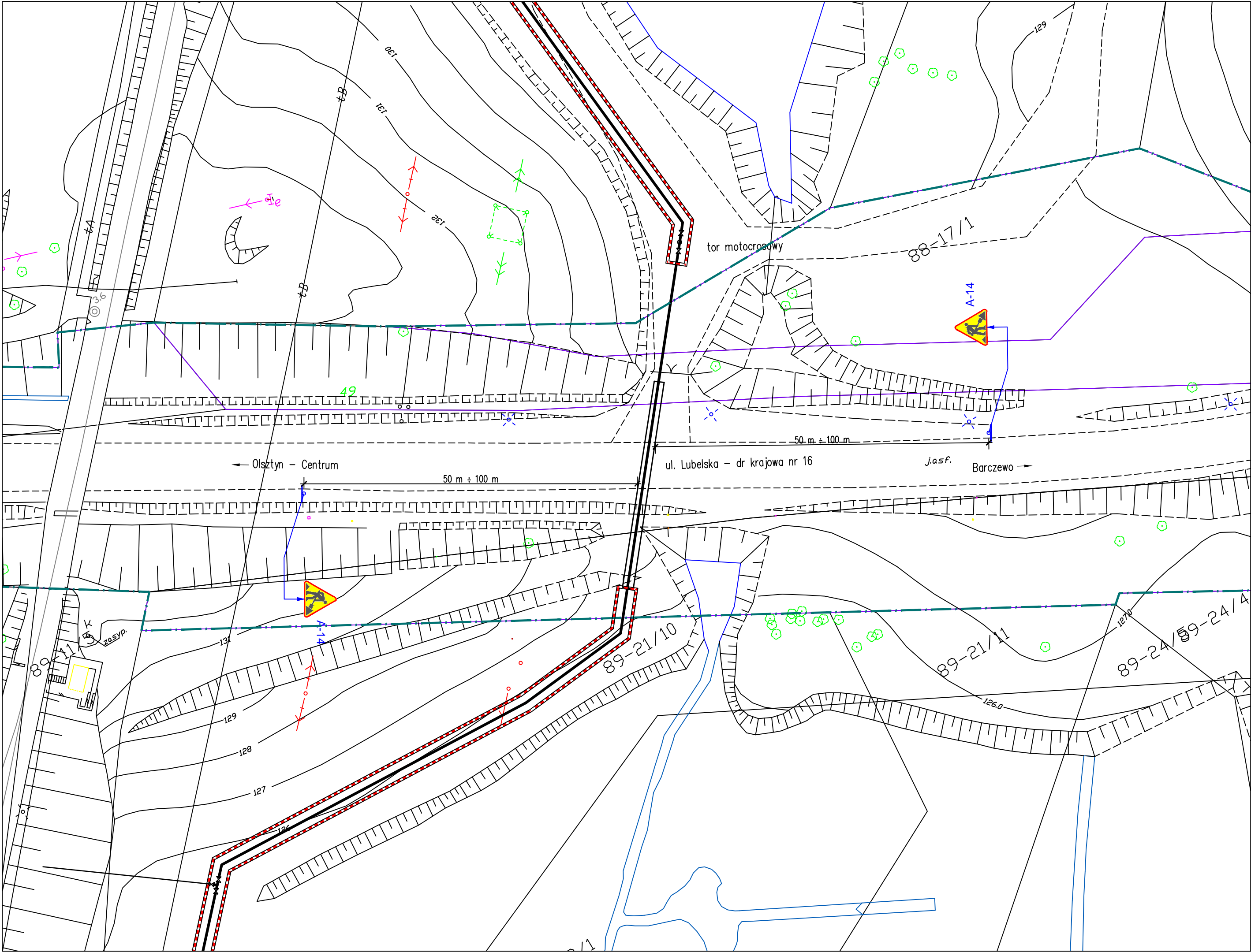
linie rozgraniczające pas drogowy
- 

zapora drogowa pojedyncza U-20a
- 

projektowana magistrala wodociągowa
rura przeciskowa

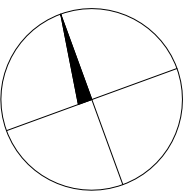
NOW-eko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	Data:	08.2014
Treść:	STAN PROJEKTOWANY – ETAP I	Skala:	1:500
Obiekt:	BUDOWA MAGISTRALI WODOCIĄGOWEJ \varnothing 400 OD UL. M. ZIENTARY-MALEWSKIEJ DO AL. J. PIŁSUDSKIEGO (ODCINEK DO ZGOK-U) W OLSZTYNIE	Nr rys.:	D-1
Nr umowy:	PZP-372/TI-4/13	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa		



PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT ETAP II

BUDOWA MAGISTRALI WODOCIĄGOWEJ Ø 400 OD UL. M. ZIENTARY-MALEWSKIEJ DO AL. J. PIŁSUDSKIEGO (ODCINEK DO ZGOK-U) W OLSZTYNIE



SKALA 1:500

SYMBOLE I OZNACZENIA:

- 

A-14 znaki pionowe projektowane
- 

linie rozgraniczające pas drogowy
- 

zapora drogowa pojedyncza U-20a
- 

projektowana magistrala wodociągowa rura przeciskowa

now-eko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	Data:	08.2014
Treść:	STAN PROJEKTOWANY – ETAP II	Skala:	1:500
Obiekt:	BUDOWA MAGISTRALI WODOCIĄGOWEJ Ø 400 OD UL. M. ZIENTARY-MALEWSKIEJ DO AL. J. PIŁSUDSKIEGO (ODCINEK DO ZGOK-U) W OLSZTYNIE	Nr rys.:	D-2
Nr umowy:	PZP-372/TI-4/13	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa		

