

## **WYJASNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)**

Znak Sprawy: PN.1.D.2024

Dotyczy postępowania: Zakup 15 autobusów niskoemisyjnych z napędem spalinowym, spełniających normę EURO VI.

Zamawiający – Miejski zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o. działając na podstawie art. 135 ust 6, w związku z art. 135 ust 1 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 tj.) informuje o otrzymanym wniosku o wyjaśnienie treści SWZ oraz o udzielonym wyjaśnieniu.

### **Pytanie:**

Uprzejmie informuję, że w opisie technicznym nie został uwzględniony zapis dotyczący detekcji pneumatycznej.

System gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej. Detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

Poza tym środek gaśniczy z medium proszkowym oraz detekcją pneumatyczną jest najlepszym rozwiązaniem dla autobusów hybrydowych i elektrycznych oraz autobusów o napędzie konwencjonalnym.

W związku z powyższym:

1. Czy Zamawiający wymaga także systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?

### **Odpowiedz Zamawiającego:**

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do SWZ, „Opis przedmiotu zamówienia” ust. 10 pkt 2 „Tabela Parametrów i wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia” w pkt 6 ppkt 1 Zamawiający wymaga:

**„Komora silnika i komora dodatkowego urządzenia grzewczego wyposażone w automatyczne urządzenia detekcji i gaszenia pożaru.”**

oraz w pkt 6 ppkt 3 Zamawiający wymaga:

**„System gaszenia pożaru funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem. Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej lub proszek rozpylany w postaci mgły dyszami, sterowany hydrauliczno – pneumatycznie.”**

Zamawiający wymaga automatycznego systemu detekcji i gaszenia pożaru w komorze silnika. Zamawiający nie wymaga określonego rodzaju detekcji ani określonego rodzaju środka gaśniczego.

Zastosowany system musi być zgodny z zapisami SWZ oraz przepisami homologacyjnymi do zamawianego typu autobusu.

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji warunków zamówienia w tym zakresie