

Zamawiający:

POWIAT JAWORSKI
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor

Wykonawca:

MILMOST
Budownictwo Inżynieryjne
Lesław Milewski
ul. Warmińska 13/3
59-220 Legnica

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie :

**„Rozbiórka istniejącego przepustu 2x ϕ 100 i budowa nowego obiektu
w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016
nad potokiem Rogozina w m. Lipa ”**

Obiekt :

PRZEPUST 4,00m x 1,90m


Kategoria obiektu budowlanego:

XXVIII

Nr ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany:

**województwo dolnośląskie, powiat jaworski, gmina Bolków, m. Lipa
obręb Lipa, Dz. Nr: 661, 669, 29, 646/1**

Zespół autorski :

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność	Nr uprawnień :	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław Milewski	mostowa	93/DOŚ/06	

Egz. Nr 1.

Legnica, maj 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Oświadczenie projektanta

- Opis Techniczny Projektu Zagospodarowania terenu

- Opis Techniczny Projektu Architektoniczno Budowlanego

- Załączniki:

- Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do PIIB;
- Pozwolenie wodno prawne;
- Wypisy z rejestru gruntów;
- Uzgodnienia:
 - zgoda właściciela działki nr 646/1 na realizację robót jego działce;
 - uzgodnienie z PGW Wody Polskie

- Rysunki:

01-00 Projekt zagospodarowania terenu.

Wszystkie zapisane strony projektu budowlanego ponumerowano kolejno od nr 1 do nr 30.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170; z 2020r poz. 148, 471, 695, 782), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany dla zadania: *„Rozbiórka istniejącego przepustu 2x ϕ 100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa”* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Legnica, dnia *14.05.*.....2021r.

Projektant
mgr inż. Lesław Milewski

Uprawnienia budowlane w specjalności
mostowej do projektowania bez ograniczeń
Nr ew. 93/DOŚ/06

mgr inż. Lesław Milewski

nr upr. 93/DOŚ/06

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY – SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	5
2. Przeznaczenie i lokalizacja obiektu.....	5
3. Cel i zakres opracowania.....	5
4. Materiały wyjściowe	5
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
5.1. Teren w rejonie obiektu	6
5.2. Konstrukcja istniejącego przepustu.....	6
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
6.1. Kolejność realizacji robót objętych zamierzeniem budowlanym	6
6.2. Projektowany układ komunikacyjny i zagospodarowanie terenu	7
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	7
8. Ochrona dóbr kultury	8
9. Warunki górnicze.....	8
10. Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia.....	8
11. Kolizja z drzewami.....	8
12. Informacje o obszarach chronionych	8
13. Informacje i dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, użytkowników obiektu i otoczenia.....	8
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8

1 Podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania: „**Rozbiórka istniejącego przepustu 2x ϕ 100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa**”

Zamawiającym jest Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor.

2 Przeznaczenie i lokalizacja obiektu

Objęty obudową przepust przekracza potok Rogozina w miejscowości Lipa i zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2815D. Droga powiatowa łączy miejscowości: Lipa i Pogwizdów.

Położenie obiektu: *województwo dolnośląskie, powiat jaworski, gmina Bolków, m. Lipa, obręb Lipa Dz. Nr: 661, 669, 29, 646/1.*

Obszar oddziaływania obiektu; zgodnie z definicją Art. 3. pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane i w odniesieniu do treści Art. 28. ust. 2 Ustawy Prawo budowlane; **obejmuje jedynie działki wskazane jako teren inwestycji: województwo dolnośląskie, powiat jaworski, gmina Bolków, m. Lipa, obręb Lipa, Dz. Nr: 661, 669, 29, 646/1** i w jedynie części tych działek, na której będą realizowane roboty budowlane.

3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie planu zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji. Na rysunkach załączonych do niniejszego projektu oznaczono obszar objęty inwestycją. Przedmiotowe opracowanie stanowi część projektu budowlanego, który będzie stanowił załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przepustu.

4 Materiały wyjściowe

- [4.1.] Podstawa formalno – prawna, umowa nr: 254/2020, z dnia 23.11.2020r.;
- [4.2.] Mapa do celów projektowych.
- [4.3.] Opinia geotechniczna dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża terenu projektowanej odbudowy przepustu drogowego opracowana przez: Zakład Robót Geologiczno-Wiertniczych 59 -700 Bolesławiec ul. Gdańska 31
- [4.4.] Pomiary, obserwacje i wnioski z wizji w terenie w dniach: 25.11.2020r. 04.12.2020r.
- [4.5.] Wypisy z rejestru gruntów.
- [4.6.] PN-EN 1990 Eurokod 0. Podstawy projektowania konstrukcji
- [4.8.] PN-EN 1991 Eurokod 1. oddziaływania na konstrukcję
- [4.9.] PN-EN 1992 Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu
- [4.10.] PN-EN 1997 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne

- [4.11.] PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- [4.12.] PN-EN 13670:2011 Wykonanie konstrukcji z betonu
- [4.13.] PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [4.14.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.
- [4.15.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999r.

5 Istniejący stan zagospodarowania terenu

5.1 Teren w rejonie obiektu

Objęty opracowaniem przepust usytuowany jest na Potoku Rogozina, w km 2+987 jego biegu. Usytuowany jest w ciągu powiatowej nr 2815D, km drogi 0+016. Droga prowadzona przez obiekt jest klasy Z.

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga zbiorcza (KZ), wody otwarte (WO), teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN). W wyniku projektowanych robót budowlanych nie zmieni się forma i przeznaczenie zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie nie znajduje na terenie ochrony konserwatorskiej ani archeologicznej.

5.2 Konstrukcja istniejącego przepustu

Konstrukcja istniejącego przepustu stanowi obiekt dwukomorowy o średnicach wewnętrznych światła 2 x 100cm. Z uwagi na zły stan techniczny, obiekt kwalifikuje się do rozbiórki. Droga powiatowa w ciągu przepustu jest utwardzona asfaltowa, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, po jednym w każdym kierunku, z nienormatywnymi szerokościami pasów oraz brakiem opasek i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - barier. Bezpośrednio nad przepustem zamontowane są balustrady, których stan techniczny, liczne ugięcia i odchylenia od pionu świadczą o awaryjnym stanie technicznym.

Koryto potoku w rejonie przepustu jest nieuregulowane, z zaroślami na skarpach i korzeniami drzew w korycie, które utrudniają swobodny przepływ wód.

6 Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejsze opracowanie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu inżynierskiego o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Zaprojektowano przepust składający się z prefabrykatu żelbetowego 4.0m x 1.5m (*przekrój otwarty*) i monolitycznej płyty dennej podwyższającą światło pionowe obiektu do 1.90m.

6.1 Kolejność realizacji robót objętych zamierzeniem budowlanym.

Poniżej wyszczególniono etapowanie prac dla objętego projektem zamierzenia budowlanego:

- a) wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu;
- b) wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- c) rozbiórka istniejącego przepustu (w systemie „połówkowym”, Inwestor zdecydował do utrzymywaniu ruchu kołowego w czasie prowadzenia prac);
- d) rozbiórka istniejących nawierzchni na dojazdach z fragmentami podbudowy
- e) budowa nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej w systemie „połówkowym”:
 - zapewnienie bypass-u dla potoku na czas prowadzenie robót;
 - ułożenie betonu wyrównawczego,
 - wykonanie płyty dennej,
 - montaż prefabrykatów C –przepustu wraz z wykonaniem żelbetowej płyty zespalającej,
 - wykonanie izolacji,
 - częściowe wykonanie zasypek,
 - wykonanie płyt przejściowych z izolacją,
 - ułożenie krawężników, wykonanie belek gzymsowych z montażem barier,
 - wykonanie warstw podbudowy drogi,
 - wykonanie nawierzchni na obiekcie,
- f) przebudowa dojazdów
 - wykonanie podbudowy i nawierzchni na jezdni,
 - montaż barier i oznakowania dla ruchu,

Czynności te powtórzyć dla drugiej połówki obiektu.

- g) umocnienie kryta potoku
- h) uporządkowanie terenu budowy
- i) wykonanie docelowej organizacji ruchu
- j) nasadzenia kompensacyjne,

6.2 Projektowany układ komunikacyjny i zagospodarowanie terenu.

W wyniku rozbiórki istniejącego obiektu i budowy w tym miejscu nowego obiektu, nie zmieni się zagospodarowanie terenu ani funkcja użytkowa drogi i przepustu.

Rozbiórka i budowa nowego przepustu, będzie miała pozytywny wpływ na odbywający się ruch na drodze powiatowej. Wykonanie obiektu o normatywnych szerokościach oraz zamontowanie barier energochłonnych, jak również poprawa stanu nawierzchni na dojazdach, pozytywnie wpłyną na bezpieczeństwo konstrukcji i użytkowania. Projektowane roboty budowlane pozytywnie wpłyną również na bezpieczeństwo ruchu na odcinku drogi oraz na ogólny kształt krajobrazu.

Dostosowanie światła przepustu do wymaganych przepływów oraz umocnienie koryta potoku praktycznie wyeliminuje ryzyko wystąpienia potoku w brzegów, co zwiększy bezpieczeństwo okolicznych zabudowań.

7 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Powierzchnia całkowita przepustu nowoprojektowanego: =43m²
- Powierzchnia skarp oraz koryta objęta umocnieniem: =151m²
- Powierzchnia dojazdów objętych przebudową =101m²

8 Ochrona dóbr kultury

Teren objęty zamierzeniem budowlanym nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską i ochroną archeologiczną.

9 Warunki górnicze

Obszar projektowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

10 Kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia

Podczas wizji lokalnych w terenie oraz na podstawie mapy do celów projektowych, nie stwierdzono kolizji z istniejącymi sieciami. Nie mniej Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia wszystkich sieci i instalacji w rejonie obiektu, które wskutek jego działania mogą ulec uszkodzeniu. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest dokonać przekopów próbnych w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie ujętych na mapach.

11 Kolizja z drzewami

Planowana inwestycja koliduje z 2 dwoma drzewami, rosnącymi w korycie potoku od strony dolnej wody. Drzewa te przeznaczone są do wycinki, a w ramach kompensacji należy dokonać nasadzeń w ilościach i gatunkach drzew uzgodnionych z Gminą Bolków.

12 Informacje o obszarach chronionych

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 Specjalne obszary ochrony: *Góry i Pogórze Kaczawskie*.

13 Informacje i dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, użytkowników obiektu i otoczenia

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne. Odbudowa przepustu i umożliwienie swobodnego przepływu wód pozytywnie wpłynie na ekosystem. Nowy przepust poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Naprawa nierówności na dojazdach, pozytywnie wpłynie na komfort jazdy i poprawi akustykę.

14 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

a) Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem Budowlanym, opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez Wykonawcę robót, na etapie realizacji inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

b) Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych objętych niniejszym projektem budowlanym, Wykonawca jest zobowiązany do zinventaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod planowane roboty budowlane.

Roboty budowlane, prowadzone będą na podstawie niniejszej Dokumentacji Projektowej jak również w oparciu o sporządzone przez Wykonawcę robót: projekty organizacji, PZJ (plany zapewnienia jakości) oraz projekty technologiczne – co zostało wyszczególnione w Projekcie Wykonawczym i/lub branżowych specyfikacjach technicznych.

W opracowaniach powyższych muszą być opisane i zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- zapewnienie dostępności do obiektów znajdujących się w rejonie robót;
- warunki techniczne i technologię prowadzenia poszczególnych prac;
- nienaruszalność interesów osób trzecich.

c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Rozbiórka i budowa przepustu, stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wynikające z pracy sprzętu, maszyn i środków transportu służących realizacji inwestycji oraz ruchu komunikacyjnego i pieszego odbywającego się w sąsiedztwie inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały obszar realizacyjny.

d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Oprócz ogólnych zagrożeń, mogą występować szczególnie zagrożenia charakterystyczne dla robót mostowych / hydrotechnicznych.

Zagrożenia wynikają m.in.: z pracy na dużej wysokości, z prac związanych z przenoszeniem ciężkich i wielkogabarytowych elementów, betonowaniem, instalacją profili stalowych, wykonywaniem robót w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu i nad nim, montażem i demontażem rusztowań.

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w czasie prowadzenia robót ziemnych występuje zawsze, nawet w przypadku prowadzenia prac w wykopach o parametrach gruntowych zdefiniowanych w obowiązujących przepisach prawa i rozporządzeniach. Podczas prowadzenia prac nad akwenum, dochodzi ryzyko możliwości wystąpienia zjawisk naturalnych w postaci gwałtownych wezbrań wody. Na jakimkolwiek etapie robót, nie można dopuścić do przedostawania się jakichkolwiek materiałów / płynów / zanieczyszczeń, do akwenu.

e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy będą do dyspozycji personelu Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Polskiego Prawa Budowlanego oraz jak określono w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę. Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP, zgodnie z wymaganiami Polskiego Prawa opublikowanego w Dzienniku Ustaw 1997/109/704, odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami personelu i siły roboczej. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom.

Wykonawca winien zawiadomić Nadzór Inwestorski o każdym wypadku na Placu Budowy, w jego pobliżu lub w związku z prowadzonymi Robotami. Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim Władzom, jeśli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót opracuje, uzgodni z Inwestorem i wprowadzi tymczasową organizację ruchu, którą będzie utrzymywał przez cały czas prowadzenia robót.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu, przyjętej technologii i organizacji robót. Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ustaw Nr 177, poz.1729; 2003 r.). Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca prowadzący roboty przy pasie drogowym oraz przy akwencie, zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizacje świetlne itp., oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie technicznym przez okres trwania robót. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, socjalnych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi

przepisami. Wszelkie materiały i wyroby użyte do realizacji robót budowlanych, będą wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą o Wyrobach Budowlanych. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste), mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Wykonawca odpowiada za ochronę budowli na powierzchni ziemi, pod ziemią i nad ziemią, takich jak m.in.: kanalizacje, wodociągi, gazociągi, urządzenia melioracji wodnej, elementy odwodnienia, sieci i instalacje energetyczne, teletechniczne, światłowodowe oraz wszelkiego rodzaju rurociągi, kable itp., oraz uzyska od Właścicieli / Gestorów tych budowli potwierdzenie o ich lokalizacji i będzie przestrzegał warunków pracy na tych budowlach wydanych przez Właścicieli / Gestorów. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych budowli w czasie trwania budowy.

Wszelkie prace należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi oraz wytycznymi wydanymi Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, bytowe, sanitarne, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia jak również środki ochrony indywidualnej osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY – SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	13
2. Przeznaczenie i lokalizacja obiektu.....	13
3. Cel i zakres opracowania.....	13
4. Materiały wyjściowe	13
5. Stan istniejący.....	14
5.1 Teren w rejonie obiektu.....	14
5.2 Kolizje z urządzeniami obcymi.....	14
5.3 Warunki geotechniczne	14
6. Projektowany zakres inwestycji	15
6.1 Rozbiórka istniejącego przepustu	15
6.2 Budowa nowego obiektu inżynierskiego	15
6.3 Budowa ścian oporowych i umocnienie koryta	16
7. Wyposażenie.....	16
8. Ochrona przed korozją	17
9. Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania	18
11. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.....	18

1 Podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania:
„Rozbiórka istniejącego przepustu 2x ϕ 100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa”

Zamawiającym jest Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

2 Przeznaczenie i lokalizacja obiektu

Objęty obudową przepust przekracza potok Rogozina w miejscowości Lipa i zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2815D. Droga powiatowa łączy miejscowości: Lipa i Pogwizdów.

Położenie obiektu: **województwo dolnośląskie, powiat jaworski, gmina Bolków, m. Lipa, obręb Lipa Dz. Nr: 661.**

3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu architektoniczno-budowlanego dla przedmiotowej inwestycji. Przedmiotowe opracowanie stanowi część projektu budowlanego, który będzie stanowił załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

4 Materiały wyjściowe

[4.1.] Podstawa formalno – prawna, umowa nr: 254/2020, z dnia 23.11.2020r.;

[4.2.] Mapa do celów projektowych.

[4.3.] Opinia geotechniczna dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża terenu projektowanej odbudowy przepustu drogowego opracowana przez: Zakład Robót Geologiczno-Wiertniczych 59 -700 Bolesławiec ul. Gdańska 31

[4.4.] Pomiary, obserwacje i wnioski z wizji w terenie w dniach: 25.11.2020r. 04.12.2020r.

[4.5.] Wypisy z rejestru gruntów.

[4.6.] PN-EN 1990 Eurokod 0. Podstawy projektowania konstrukcji

[4.7.] PN-EN 1991 Eurokod 1. oddziaływania na konstrukcję

[4.8.] PN-EN 1992 Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu

[4.9.] PN-EN 1997 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne

[4.10.] PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

[4.11.] PN-EN 13670:2011 Wykonanie konstrukcji z betonu

[4.12.] PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

[4.13.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.

[4.14] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999r.

[4.15.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999r.

5 Stan istniejący

5.1 Teren w rejonie obiektu

Objęty opracowaniem przepust usytuowany jest na Potoku Rogozina, w km 2+987 jego biegu. Usytuowany jest w ciągu powiatowej nr 2815D, km drogi 0+016. Droga prowadzona przez obiekt jest klasy Z.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 Specjalne obszary ochrony: *Góry i Pogórze Kaczawskie*.

5.2 Kolizje z urządzeniami obcymi

Podczas wizji lokalnych w terenie oraz na podstawie mapy do celów projektowych, nie stwierdzono kolizji istniejących sieci. Nie mniej Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia wszystkich sieci i instalacji w rejonie obiektu, które wskutek jego działania mogą ulec uszkodzeniu. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest dokonać przekopów próbnych w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie ujętych na mapach.

5.3 Warunki geotechniczne

Na potrzeby realizacji projektu dokonano rozpoznania podłoża gruntowego i na tę okoliczność opracowano „*Opinię geotechniczną dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża terenu projektowanej odbudowy przepustu drogowego*” autorstwa: Zakład Robót Geologiczno-Wiertniczych 59 -700 Bolesławiec ul. Gdańska 31.

BUDOWA GEOLOGICZNA podłoża dokumentowanego obszar u została obecnie rozpoznana za pomocą jednego otworu przelotowego wykonanego do głębokości 5,0 m pod aktualną powierzchnię terenu. Wykonanym wierceniem ustalono, że podłoże geologiczne ma tutaj urozmaicony styl budowy w głębszej. Stwierdzony profil geologiczny jest następujący:

a/ od góry mamy do czynienia z nasypem piaszczysto gliniasty wymieszany z humusem którego spąg schodzi na głębokość 0,50 m p.p.t.;

b/ poniżej w przelocie głębokości 0,50-1,40 m p.p.t. występuje ponownie nasyp tym razem piaszczysty również wymieszany z humusem;

c/ w przelocie głębokości ok. 1,40 – 2,20 m p. p. t. przewiercano warstwę osadów sypkich wykształconych w postaci piasków drobnych z kamieniami, przyjmując od głębokości ok. 2,2 m p. p. t. nawodniony charakter;

d/ w przelocie głębokości: 2,2 - 3,0 m p. p. t. wystąpiła mocno zbity seria szaro-brązowych glin piaszczystych ze znaczną domieszką okruchów i bloczków skalnych, którą zaliczono do deluwii czwartorzędowych;

e/ podściela je w przelocie 3,0 – 3,50 m p. p. t. poziom zwietrzliny gliniastej w którym dominują już gładziki i bloczki skalne prawdopodobnie staro-paleozoicznych ryodacytów lub łupków kwarcowo-sery cytowych. Zwiercany był postaci kamienisto-gliniastej lub w formie żwirów gliniastych z okruchami skalnymi barwy brązowo-szarej;

f/ spągowe partie dokumentowanego profilu geologicznego w przelocie ok. 3,5 – 5,0 m pod powierzchnią terenu były już bardzo trudno zwieralne, przypuszczalnie jest to już spękana skała.

WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE W podłożu geologicznym dokumentowanego obszaru wody gruntowe pierwszej zawieszanej warstwy wodonośnej nawiercone zostały na głębokości ok. 2,2 m p od powierzchnią terenu. Są to wody z obrębu osadów sypkich stwierdzonych tutaj w przelocie głębokości ok. 1,40 -2,20 m p. p. t. Mają one lustro swobodne, które stabilizowało się na poziomie lustra wody w potoku, tj. ok. 34 1,1 0m n. p. m. Istnieje niewątpliwa łączność hydrauliczna wód gruntowych z wodami potoku. Zakłada się, że przy wysokich stanach wód gruntowych w rejonie ich lustra może się podnieść o ok. 1,5m podchodząc nawet bezpośrednio pod powierzchnią terenu badanego. Wody o charakterze sączeniowym i związanym występują też w podłożu głębszym: zarówno w warstwach deluwialnych, zwietrzelinowych, jak i w obrębie spękanego podłoża skalistego, którego szczeliny wypełniają nawodnione piaski. Istnieje niewątpliwa łączność hydrauliczna tych wód zarówno z wodami płytkimi jak i wodami z koryta potoku .

Na podstawie kryteriów w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. - Dz. U. z 27.04.2012 r. Poz. 463.) obiekt zaliczony jest do II kategorii geotechnicznej, o warunkach wodno-gruntowych prostych.

Niezależnie od powyższego rozpoznania gruntów - zgodność warunków geotechnicznych z podanymi w projekcie musi zostać potwierdzona na miejscu w trakcie prowadzenia robót. Fakt ten należy potwierdzić odpowiednim wpisem w Dzienniku Budowy.

6 Projektowany zakres inwestycji

6.1 Rozbiórka istniejącego przepustu.

Roboty rozbiórkowe stanowiące przedmiot opracowania, służą umożliwieniu wykonania nowego przepustu w miejscu istniejącego. W trakcie przeprowadzania prac rozbiórkowych ruch kołowy i pieszy na obiekcie odbywał się będzie wg tymczasowej organizacji ruchu, którą Wykonawca robót uzgodni z Inwestorem. W żadnym z etapów prac rozbiórkowych nie można dopuścić do zanieczyszczenia wody w potoku. Należy zabezpieczyć koryto rzeki przed zanieczyszczeniem materiałami z rozbiórki poprzez zastosowanie szczelnych pomostów, osłon z siatek itp.

6.2 Budowa nowego obiektu inżynierskiego:

Projektuje się przepust żelbetowy z elementów prefabrykowanych o świetle poziomym prostopadłym do osi podłużnej przepustu równym 4.00m i świetle pionowym równym 1.90m. Na konstrukcję przepustu składają prefabrykaty żelbetowe 4.0m x 1.5m (przekrój otwarty) + monolityczna płyta denna z ostrogami umożliwiającymi podwyższenie światła pionowego przepustu do 1.90m. Elementy prefabrykowane zwieńczone są od góry żelbetową płytą zespalającą. Obciążenie przepustu przyjmuje się według Eurokodu 1991-2 i Rozporządzenia [4.13.] jako Klasa II o współczynniku dostosowawczym 1.00.

Płyta zespalająca posiada grubość w dostosowaniu do spadków podłużnych i poprzecznych drogi na obiekcie. Płyta zabezpieczona jest warstwą izolacji wodochronnej. Wyposażeniem przepustu są gzymsy ograniczone krawężnikiem kamiennym od strony jezdni i deska prefabrykowaną polimerowa od strony zewnętrznej. Do gzymsów utwierdzono bariery ochronne. Jeźnię projektuje się jako bitumiczną ze spadkiem daszkowym.

6.3 Budowa skrzydełek dla stabilizacji koryta potoku i połączenia z obiektem oraz umocnienie koryta potoku.

Projektuje się skrzydełka ze stalowych ścianek szczelnych instalowanych metodą wciskania, jak stabilizacja koryta potoku na połączeniu z konstrukcją przepustu. Koryto potoku zostanie umocnione w dnie z użyciem narzutu kamiennego oraz skarpy umocnione kostką kamienną na betonie. Od strony wody górnej i dolnej, na końcach projektowanych robót budowlanych w korycie potoku, przewidziano gurdy drewniane.

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne i szerokości użytkowe:

- światło poziome przepustu $L_0 = 4.0$ m;
- światło pionowe przepustu 1.90m;
- szerokość całkowita płyty dennej 5.0m;
- długość całkowita przewodu przepustu określona równoległe do osi podłużnej przepustu $L = 9.00$ m;

Materiały:

- Prefabrykat: Beton klasy C35/45;
- Beton monolityczny klasy C30/37;
- Stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN;
- Beton wyrównawczy i podkładowy C20/25;

7. Wyposażenie

7.1 Deski gzymsowe.

Płyty przepustu zakończone są drobnowymiarowymi prefabrykatami gzymsowymi wykonanymi z polimerobetonu w kształcie desek wysokości 0.50m.

7.2 Krawężniki.

Na przepuście przy obu gzymsach zastosowano krawężniki kamienne, mostowe, o przekroju 20x18cm, wysokości 14cm, układane na podlewce z betonu niskoskurczowego lub kruszywa bazaltowego obtoczonego żywicą. Połączenie warstw nawierzchni drogowej – wiążącej i ścieralnej z krawężnikiem kamiennym, powinno być uszczelnione bitumiczną taśmą uszczelniającą.

Poza przepustem zastosowano krawężnik betonowy przekroju 20x30cm wysokości 14cm i „zanikający” o zmiennej wysokości od 14cm do 0cm na długości wskazanej w projekcie.

Krawężniki betonowe nie przylegające do konstrukcji przepustu układane są na ławach betonowych z oporem.

7.3 Bariery.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na obiekcie zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci stalowych barier ochronnych. Zastosowano bariery

odpowiadające wymaganiom obecnie obowiązujących przepisów zawartych w PN-EN 1317: „Systemy ograniczające drogę”.

Zaprojektowano bariery o następujących parametrach:

- poziom powstrzymywania – H2
- poziom szerokości pracującej – W2
- poziom intensywności zderzenia – B

Bariery na przepuszczenie powinny mieć wypełnienie szczelinkowe lub z siatki ochronnej.

7.4 Izolacje i nawierzchnie.

Na obiekcie (płytcie zespalażącej) projektuje się izolację z papy termozgrzewalnej oraz nawierzchnie wielowarstwową z mieszanek mineralno asfaltowych.

7.5 Izolacja cienka.

Wszystkie powierzchnie betonowe elementów przepustu i ścian oporowych, które docelowo będą stykać się z gruntem, należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną.

7.6. Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych.

Na styku pionowym pomiędzy segmentami ścian oporowych oraz ścian i wlotu przepustu należy wykonać zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej:

*od strony gruntu za pomocą systemowej uszczelki,

*od wewnątrz przelotu przepustu, wypełnić masą (kitem) trwale plastycznym.

Aby unikać przemieszczeń wzajemnych części konstrukcji prefabrykatów, w każdej szczelinie projektuje się po 2 dyble stalowe.

7.7 Punkty pomiarowe.

W celu umożliwienia stałego monitorowania obiektu w czasie jego eksploatacji na obiekcie umieszczono punkty pomiarowe (zgodnie z §298.2 *Warunki techniczne. Dz.Ust.Nr63*). Znaki zlokalizowano na wlotach przepustu - po 4 szt. na wlot razem 8szt. Poza obiektem umieszczono stały znak wysokościowy, zgodnie z §298.3 *Warunki techniczne. Dz.Ust.Nr63*. Posadowienie słupka betonowego poniżej poziomu przemarzania gruntu.

8. Ochrona przed korozją

Powierzchnie betonowe – dla wszystkich materiałów użytych do robót przyjęto klasy ekspozycji w zależności od warunków środowiska dla poszczególnych elementów i dobrano odpowiednią otulinę zbrojenia. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem będą chronione izolacją bitumiczną cienką.

Elementy stalowe – wszystkie elementy stalowe; takie jak m.in.: bariery, balustrady, kotwy w części odkrytej, śruby, nakrętki, podkładki, wszelkie elementy wyposażenia i wypełnienia balustrad oraz barier, wszelkie punkty pomiarowe i kontrolne; narażone na bezpośrednie działanie warunków atmosferycznych, będą miały zabezpieczenie antykorozyjne przewidziane stosownymi specyfikacjami technicznymi.

9. Bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczeństwo użytkowania

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy będą z materiałów niepalnych. W wyniku projektowanych robót budowlanych poprawi się bezpieczeństwo konstrukcji i bezpieczeństwo użytkowania obiektu.

10. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

Zakres obliczeń, przyjęte założenia i modele obliczeniowe

Wykorzystane programy komputerowe:

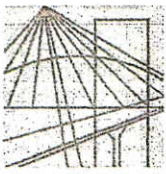
Pakiet kalkulatorów do obliczeń posadowienia i ścian oporowych Robot Expert
(Firma Informatyczna RoboBAT)

Arkusze kalkulacyjne Excel (Microsoft Corporation)

Obciążenia:

- (1) ciężar własny konstrukcji niosącej – współczynniki obliczeniowe*: 1.2; 0.9
beton C40/45 (C30/37), ciężar jednostkowy 27 kN/m³
- (2) ciężar własny elementów niekonstrukcyjnych – współczynniki obliczeniowe: 1.5; 0.9
- (3) nawierzchnia:
asfalt, beton asfaltowy, ciężar jednostkowy 14 kN/m³
- (4) podbudowa:
warstwy wg projektu, ciężar jednostkowy 21 kN/m³
- (5) urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
bariera, ciężar jednostkowy 1,5 kN/m
- (6) obciążenia według Eurokodu 1991-2 i Rozporządzenia [4.14] jako Klasa II o współczynniku dostosowawczym 1.00 dla prefabrykatu przepustu.
- (7) parcie na ściany od naziomu obciążonego ciężarem $K=400\text{kN}$ i $q=2\text{kN/m}^2$
- (8) parcie gruntu – współczynniki obliczeniowe: 1.25; 0.85
wyznaczono parcie gruntu wg PN-85/S-10030, oraz PN-83/B-03010
kąt tarcia wewnętrznego dla gruntu nasypowego $f=33^\circ$
ciężar objętościowy dla gruntu nasypowego 18 kN/m³
parametry gruntu rodzimego przyjęto zgodnie z dokumentacją geologiczną

*



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-35/2006/06

Wrocław, 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*) oraz § 28 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*) i § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 96, poz. 817*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Lesław Milewski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 11 kwietnia 1974 r. w Jaworze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 93/DOŚ/06

**w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Lesław Milewski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Lesław Milewski
Ul. Warmińska 13/3
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



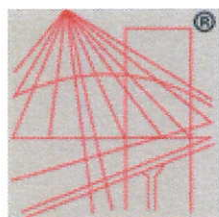
Skład orzekający OKK

BRONISŁAW WOSIEK
KAZIMIERZ CZAPLIŃSKI
MAŁGORZATA JANIACZYK

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Lesław Milewski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JYJ-SIF-9GA *

Pan Lesław Zbigniew Milewski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0366/03

adres zamieszkania ul. Warmińska 13/3, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-22 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Lesław Milewski

- nośność obiektu – klasa II o współczynniku dostosowanym 1,0 m dla obciążeń wg Eurokodu 1991-2,
- konstrukcja przepustu – prefabrykat 4,0 m x 1,5 m + monolityczna płyta denna gr. ~ 40 cm z „ostrogami” podwyższającymi światło pionowe przepustu do 1,9 m. Od strony wody dolnej i górnej płyta denna zabezpieczona „ostrogami” zwiększającymi drogę filtracji i zabezpieczającą przed podmywaniem konstrukcji,
- posadowienie – bezpośrednie,
- skrzydełka ze stalowych ścianek szczelnych,
- umocnienie dna koryta potoku narzutem kamiennym na geowłókninie zakończonym gurtem z bali drewnianych, umocnienie brzegów – kostka kamienna; długość umocnień 8,0 m,
- współrzędne urządzenia – X: 5572285.8409; Y: 5649339.0467,
X: 5572292.4584; Y: 5649345.1466.

II. Zobowiązać Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor do:

- a) utrzymania przepustu i ubezpieczeń brzegowych w należytym stanie technicznym,
- b) naprawienia wszelkich szkód powstałych w związku realizacją inwestycji,
- c) powiadomienia administratora cieku z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 24.02.2021 r. Pana Lesław Milewski działając z pełnomocnictwa Starosty Jaworskiego, zwrócił się w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych obejmujących rozbiórkę istniejącego przepustu oraz budowę nowego (w miejscu obiektu podlegającego rozbiórce) posadowionego nad potokiem Rogozina, w km 2+987, w m. Lipa, w granicach działki nr 661 obręb Lipa, gmina Bolków. Do wniosku dołączono „Operat wodnoprawny dla studium: Rozbiórka istniejącego przepustu 2xφ100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0,016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa”, opracowany przez Pana mgr inż. Lesława Milewskiego, Legnica, dnia 22 luty 2021 r. wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określić specjalistycznych.

Zawiadomieniem z dnia 08.03.2021 r. znak WR.ZUZ.1.4210.70.2021.AK Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego oraz poinformował, iż po upływie terminu określonego w zawiadomieniu, w przypadku braku zgłoszenia przez strony uwag i ewentualnych uzupełnień do sprawy, przedmiotowe postępowanie administracyjne zostanie zakończone decyzją, wydaną na podstawie złożonego wniosku i materiałów zgromadzonych przez organ. Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.) informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości poprzez: wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń w siedzibie Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. M. Rataja 32 59-220 Legnica, umieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu <https://wodypolskie.bip.gov.pl/>, oraz przesłanie do Urzędu Miejskiego w Bolkowie (ul. Rynek 1, 59-420 Bolków) W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag, ani wniosków w przedmiotowej sprawie.



**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W LEGNICY
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

WR.ZUZ.1.4210.70.2021.AK

DECYZJA nr 107/2021

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b i pkt. 4, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 398, art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. roku Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Lesława Milewskiego działającego z pełnomocnictwa Starosty Jaworskiego, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych obejmujących rozbiórkę istniejącego przepustu oraz budowę nowego (w miejscu obiektu podlegającego rozbiórce) posadowionego nad potokiem Rogozina, w km 2+987, w m. Lipa, w granicach działki nr 661 obręb Lipa, gmina Bolków,

orzekam

- I. Wydać dla **Powiatu Jaworskiego, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor** pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbiórka istniejącego przepustu 2x ϕ 100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa”, a mianowicie:
1. Likwidację istniejącego przepustu posadowionego w granicach działki nr 661 obręb Lipa, gmina Bolków, o parametrach:
 - przepust dwukomorowy o średnicach wewnętrznych światła 2x100 cm,
 - nośność obiektu – nieznana,
 - posadowienie – bezpośrednio,
 - długość całkowita wraz ze ściankami czołowymi – 9,5 m,
 - konstrukcja obiektu – prefabrykaty rurowe, żelbetowe ϕ 100 cm,
 - umocnienie brzegów – brak,
 - współrzędne urządzenia – X: 5572284.6389; Y: 5649339.3924,
X: 5572292.7004; Y: 5649345.3348.
 2. Wykonanie przepustu posadowionego w granicach działki nr 661 obręb Lipa, gmina Bolków (w miejscu likwidowanego obiektu), o projektowanych parametrach:
 - przepust jednokomorowy o świetle poziomym 4,0 m i pionowym 1,9 m i długości 9,0 m. Spadek podłużny konstrukcji przepustu 1,1 %, spadek podłużny koryta potoku od strony wody górnej i dolnej na umacnianym odcinku 1,9 %;
 - rzędna dna przepustu – 340,75 m n. p. m.,
 - rzędna wlotu i wylotu do przepustu – 340,75 – 340,65 m n. p. m.,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Lesław Milewski

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym powiadomiono strony i jednostki zainteresowane.

Po przeanalizowaniu całości materiału uzyskanego w postępowaniu administracyjnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia w zakresie i na warunkach podanych w decyzji.

Organ uznał, że w niniejszej sprawie nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia mediacji, o której mowa w art. 96a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.).

Wobec powyższego oraz na podstawie załączonych do wniosku dokumentów, postanowiono orzec jak w orzeczeniu decyzji.



Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy PGW Wody Polskie w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Pouczam, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydała decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie art. 398 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.) dokonano opłaty w kwocie 230,05 zł (słownie: dwieście trzydzieści złotych 5/100) za wydanie niniejszego pozwolenia.

Otrzymują (ZPO):

1. Pan Lesław Milewski MILMOST Budownictwo Inżynieryjne, ul. Warmińska 13 lok. 3, 59-220 Legnica,
2. Skarb Państwa – Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu PGW Wody Polskie (RPU), ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław (dz. nr 669, 29 obr. Lipa),
3. Powiat Jaworski – Zarząd Powiatu Jaworskiego, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor (dz. nr 661 obr. Lipa),
4. Pan Krzysztof Bałdys, Lipa 73, 59-420 Bolków (dz. nr 646/1 obr. Lipa),
5. aa (WR.ZUZ.1) + 1 egz. operatu wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie WR.ZZI.1. – w miejscu,
2. PGW Wody Polskie – NW Wałbrzych.



Województwo : **dolnośląskie**

Powiat : **jaworski**

Jednostka ewidencyjna : **020502_5 Bolków - obszar wiejski**

Obręb : **0004 LIPA**

STAROSTA JAWORSKI
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : *PODGK.6621.132.2021*

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 25.01.2021

Jednostka rejestrowa : **G.298**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT JAWORSKI	Własność	1/1
2	ZARZĄD POWIATU JAWORSKIEGO ul. Wrocławska 26; 59-400 Jawor;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
661	4	12105	drogi	dr	2.2300	2.2300	JG1K/00019024/9
Id działki: 020502_5.0004.661 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

2.2300 ha

Słownie : dwa ha, dwa tysiące trzysta m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 25.01.2021

Sporządził : Katarzyna Bienias

ALICJA KALINOWSKA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Jawor, 25.01.2021

Dokument podpisany elektronicznie

Województwo : **dolnośląskie**

Powiat : **jaworski**

Jednostka ewidencyjna : **020502_5 Bolków - obszar wiejski**

Obręb : **0004 LIPA**

STAROSTA JAWORSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : **PODGK.6621.248.2021**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.02.2021

Jednostka rejestrowa : **G.325**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1
2	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ WE WROCŁAWIU ul. Cypriana Kamila Norwida 34; 50-950 Wrocław;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
29	1	ROGOZINA	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.5200	0.5200	JG1K/00023719/9
Id działki: 020502_5.0004.29 Wartość gruntów:							
669	4	ROGOZINA	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.1700	0.1700	JG1K/00023719/9
Id działki: 020502_5.0004.669 Wartość gruntów:							

Województwo : **dolnośląskie**

Powiat : **jaworski**

Jednostka ewidencyjna : **020502_5 Bolków - obszar wiejski**

Obręb : **0004 LIPA**

STAROSTA JAWORSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : **PODGK.6621.248.2021**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.02.2021

Jednostka rejestrowa : **G.406**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	Krzysztof Robert Baldys Rodzice:Ryszard,Bronisława Lipa 73; 59-200 Bolków;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
646/1	4		grunty rolne zabudowane	Br-PsIII	0.0995	0.0995	JG1K/00026301/7
Id działki: 020502_5.0004.646/1 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

0.0995 ha

Słownie : **dziewięćset dziewięćdziesiąt pięć m. kwadr.**

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : **09.02.2021**

Sporządził : **Katarzyna Bienias**

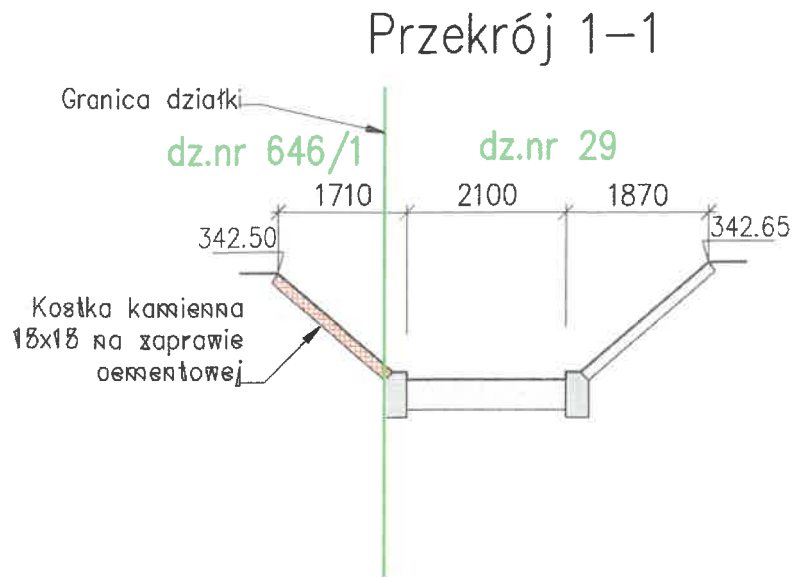
ALICJA KALINOWSKA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Jawor, 09.02.2021

Dokument podpisany elektronicznie

Widok z góry skala 1:100



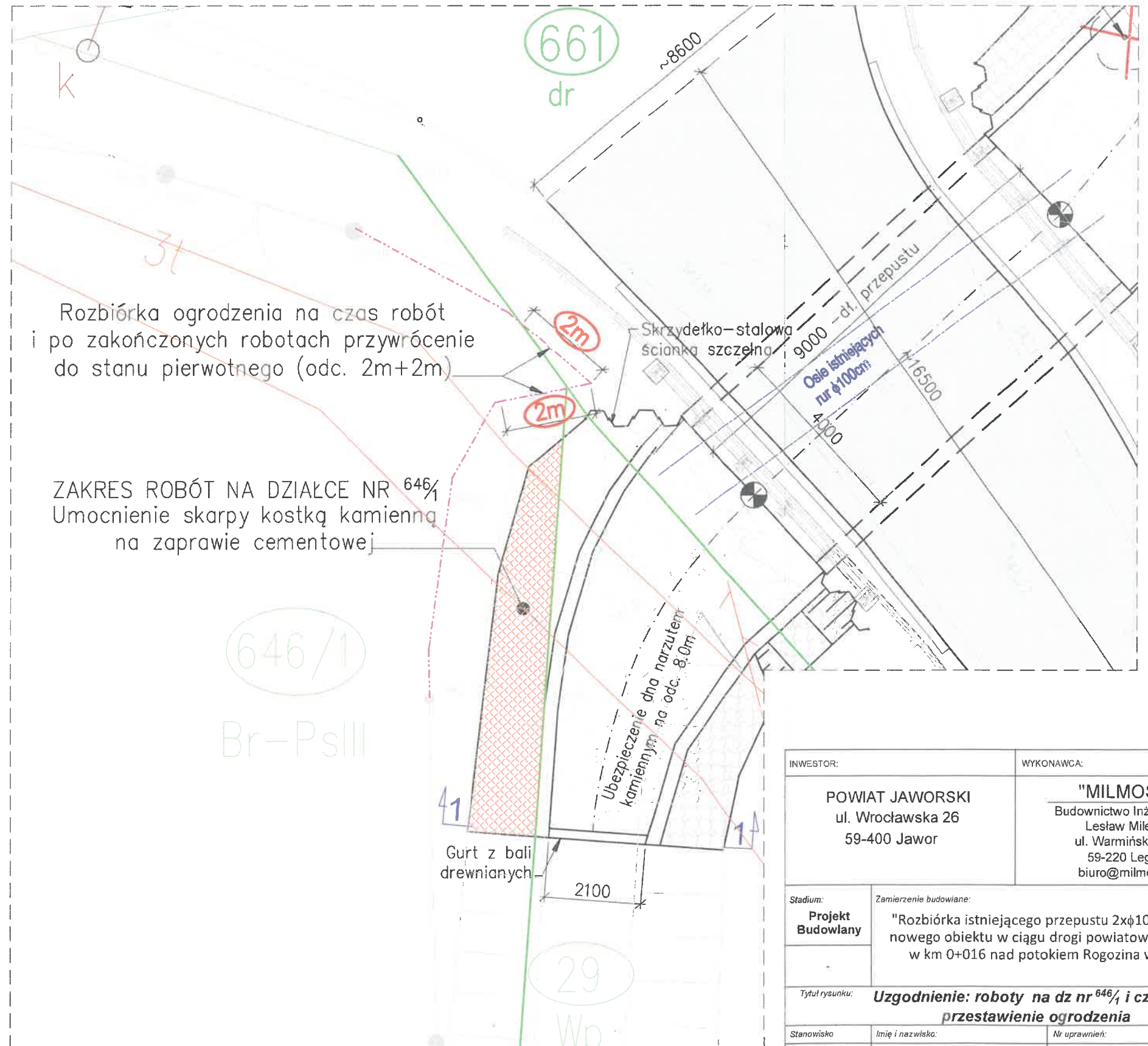
Oznaczenia:

- 646/1 Numery działek
- 29
- 661
- Granice działek
- Ogrodzenie
- Umocnienie skarpy na dz.nr 646/1

Uzgadniam przedstawione rozwiązania w zakresie:

- 1) Wykonania robót na działce nr 646/1 polegających na umocnieniu skarpy potoku;
- 2) Czasowej rozbiórce ogrodzenia na odc. 2m+2m na czas robót i po wykonanych pracach przywrócenie do stanu pierwotnego.

14.04.2021 Krzysztof Bałdys
(data, podpis imię i nazwisko właściciela działki nr 646/1)



INWESTOR:		WYKONAWCA:	
POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor		"MILMOST" Budownictwo Inżynieryjne Lesław Milewski ul. Warmińska 13/3 59-220 Legnica biuro@milmost.com	
Stadium: Projekt Budowlany	Zamierzenie budowlane: "Rozbiórka istniejącego przepustu 2x $\phi 100$ i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa		
Tytuł rysunku: Uzgodnienie: roboty na dz nr 646/1 i czasowe przestawienie ogrodzenia			
Stanowisko	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław Milewski	93/DOŚ/06	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
03-2021	1:100	01	00

WR.1.2.434.5.2021.DG

MILMOST
Budownictwo Inżynieryjne
Lesław Milewski
ul. Warmińska 13/3
59-220 Legnica

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 11.02.2021 r. [data wpływu do tut. Nadzoru 23.02.2021 r.] Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Jawor opiniuje pozytywnie przedłożony projekt pn.: „Rozbiórka istniejącego przepustu 2xØ100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+0016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa”, pod następującymi warunkami:

- projektowane parametry przepustu winny spełniać wymagania określone Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. z 2019 r., poz. 1642 ze zm.],
- przekrój podłużny i poprzeczny potoku Rogozina należy dostosować do istniejących parametrów koryta /spadek dna cieku oraz nachylenie skarp, itp./,
- w obrębie przepustu /przed wlotem oraz poniżej wylotu/ należy wykonać trwałe ubezpieczenie koryta potoku /np. bruk kamienny/,
- przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w myśl przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne [Dz.U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.],
- należy powiadomić Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o planowanym rozpoczęciu i zakończeniu robót przynajmniej z 7-dniowym wyprzedzeniem,
- należy zapewnić udział przedstawiciela PGW Wody Polskie w komisijnym odbiorze technicznym robót,
- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w czasie realizacji robót,
- w sytuacji wystąpienia zagrożenia powodziowego należy niezwłocznie usunąć z koryta potoku wszelki sprzęt, materiały, itp. mogące powodować utrudnienia w swobodnym spływie wód,
- niniejsza opinia nie jest prawem do dysponowania nieruchomością tj. działką wodną nr 29 i 669 obręb Lipa gmina Bolków na cele budowlane. O wydanie zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane należy zwrócić się do Zarządu Zlewni w Legnicy z siedzibą przy ul. Rataja 32 59-220 Legnica po uzyskaniu zgody wodnoprawnej, tj. pozwolenia wodnoprawnego.

KIEROWNIK



Damian Gadek

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Jawor
ul. Starojaworska 7, 59-400 Jawor
tel.: +48 (76) 818 00 68 | e-mail: nw-jawor@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-844 Warszawa (dalej jako PGW Wody Polskie).
- 2) Kontakt z Inspektorem ochrony danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-844 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.wroclaw@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych we Wrocławiu”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe takie jak: imię, nazwisko, adres, nr telefonu, e-mail, nr działki ewidencyjnej Administrator pozyskał z przedłożonego wniosku/podania wraz z załącznikami.
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, wynikających z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 4 celów przetwarzania, lecz nie krócej niż okres wskazany w przepisach o archiwizacji tj. ustawie z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164).
- 6) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia) z zastrzeżeniem, że udostępniane dane nie mogą ujawniać informacji niejawnych, ani naruszać tajemnic prawnie chronionych, do których zachowania zobowiązany jest Administrator oraz z zastrzeżeniem art. 5 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781);
 - b) prawo do żądania sprostowania nieprawidłowych (poprawiania) lub uzupełnienia niekompletnych danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
 - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).
- 8) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane

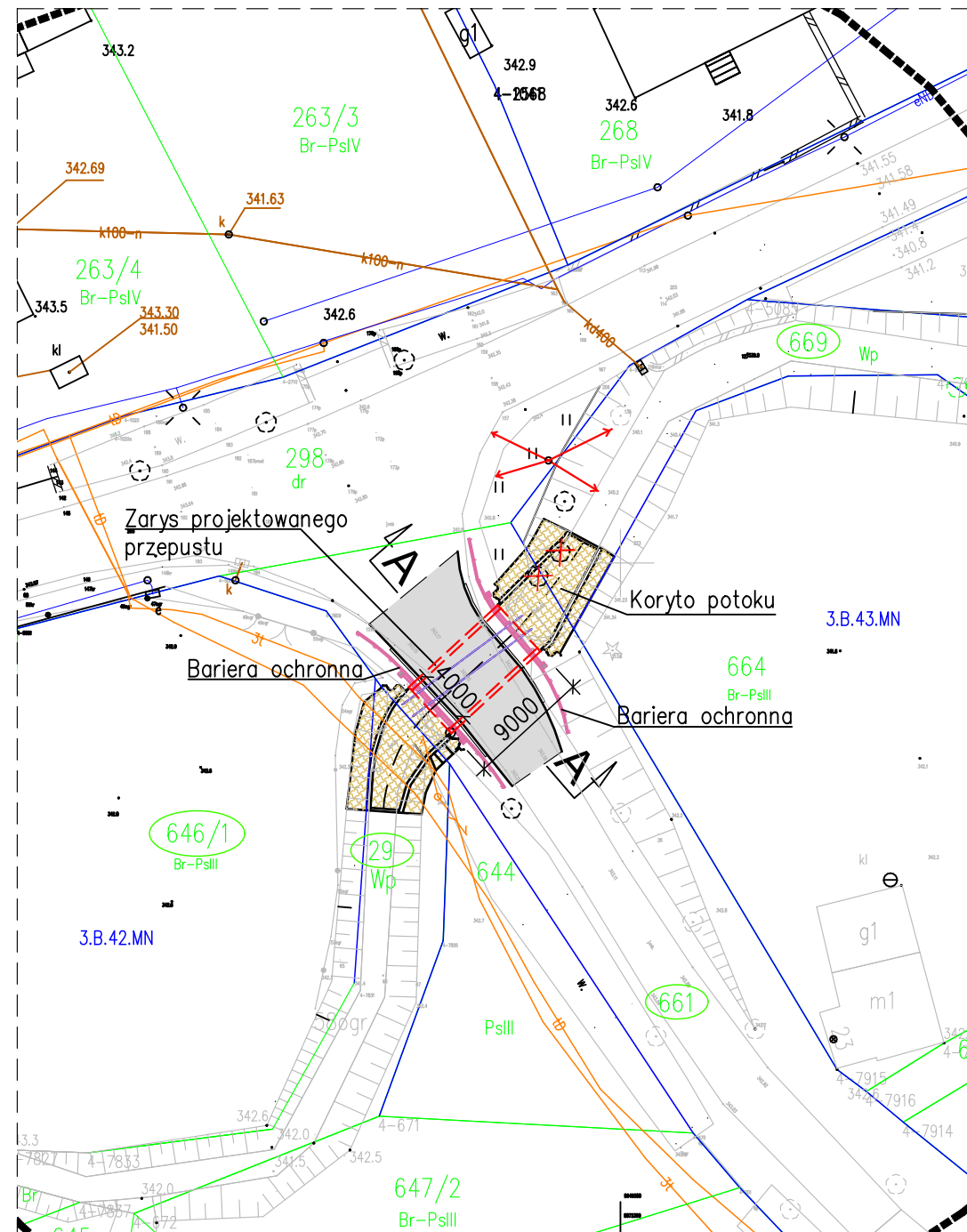
Plan sytuacyjny / skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 661 Lipa		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	POD GK.6640.665.2020	
Miejscowość	Lipa	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	020502_5
	nazwa	Bolków – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	020502_5.0004
	nazwa	Lipa
Skala mapy	1:500 AM 5.145.30.01.3.1	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(5)
	wysokości	Kronstadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	czarnym	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano służebności gruntowych	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	nie dotyczy	
Mapa aktualna na dzień	01-12-2020	
GEOBUD Sławomir Wiśniewski ul. Wrocławska 26 76 87 11 222 NIP:6951022487	01-12-2020 Sławomir Wiśniewski numer uprawnień: 17374	

Legenda	
	Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
	Oznaczenia z MPZP
Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu określono graficznie z załącznika nr 3 do Uchwały Rady Miejskiej w Bolkowie nr XLIX/319/02 z dnia 2 sierpnia 2002 r.	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	POD GK.6640.665.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA JAWORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOBUD Sławomir Wiśniewski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr POD GK.6640.665.2020 z dnia 16.12.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Sławomir Wiśniewski Nr uprawnień 17374

INŻ. GEODETA
Sławomir Wiśniewski
upr. 17374
W. S.

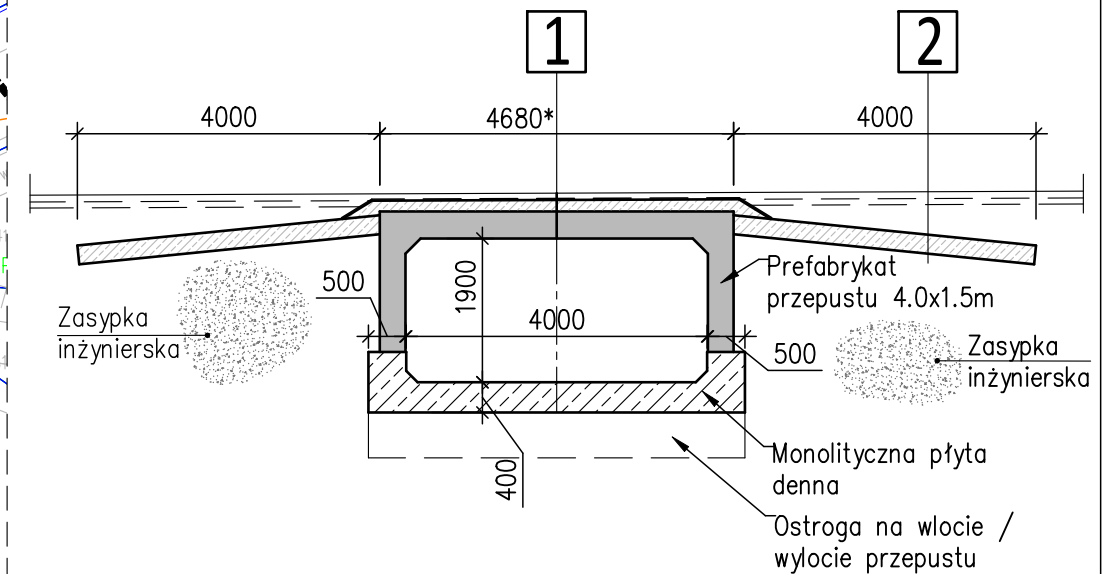


Oznaczenia:

- Przepust
- Bariera ochronna
- Umocnienie koryta potoku
- Numer działki
- Nawierzchnia jezdni
- Drzewo do wycinki

Oświadczam iż projekt został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych przyjętej do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w dniu 16.12.2020r.

Przekrój A-A / skala 1:100



- 1
- Nawierzchnia warstwa ścierna AC11S, gr. 4cm
 - Nawierzchnia warstwa wiążąca AC16W, gr. 5cm
 - Izolacja biuiczna termozgrzewalna gr. 0.5cm
 - Płyta żelbetowa zespalająca 10–18cm
 - Elementy prefabrykowane przepustu 4.0x1.5m
 - Monolityczna płyta denna

- 2
- Nawierzchnia warstwa ścierna AC11S, gr. 4cm
 - Nawierzchnia warstwa wiążąca AC16W, gr. 5cm
 - Podbudowa bitumiczna AC22P, gr. 7cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm
 - Płyta przejściowa 25cm
 - Zasyпка inżynierska

INWESTOR:		WYKONAWCA:	
POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor		"MILMOST" Budownictwo Inżynieryjne Lesław Milewski ul. Warmińska 13/3 59-220 Legnica biuro@milmost.com	
Stadium: Projekt Budowlany	Zamierzenie budowlane: "Rozbiórka istniejącego przepustu 2x 100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa		
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław Milewski	93/DOŚ/06	
Data opracowania: 05-2021	Skala: 1:500 / 100	Nr rys.: 01	Rewizja: 00