

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w
miejscowości Miłość, gmina Kozięgłowy

ADRES OBIEKTU:

Powiat myszkowski, Gmina i Miasto Kozięgłowy, miejscowość Miłość,
jednostka ewid. 240902_5 – Kozięgłowy – obszar wiejski, działka nr 90
i fragment dz. 106 obręb nr 0013 – Miłość.

INWESTOR: Gmina i Miasto Kozięgłowy
Plac Moniuszki 14
42-350 Kozięgłowy

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienie budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Część I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGI

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
Część I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w miejscowości
Miłość, gmina Koziegłowy

ADRES OBIEKTU:

Powiat myszkowski, Gmina i Miasto Koziegłowy, miejscowość Miłość,
jednostka ewid. 240902_5 – Koziegłowy – obszar wiejski, działka nr 90
i fragment dz. 106 obręb nr 0013 – Miłość.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: **Gmina i Miasto Koziegłowy**
Plac Moniuszki 14
42-350 Koziegłowy

Oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w miejscowości Miłość” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstr. ogólnobudowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

Październik 2022

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. PZT – opis	str. 3
2. Mapa orientacyjna	str. 7
3. PZT- część rysunkowa	str. 8

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Obszar oddziaływania obiektu	str. 5
5. Ochrona konserwatorska	str. 6

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej - ul. Św. Walentego w miejscowości Miłość, gm. Koziegłowy, powiat myszkowski, woj. śląskie.

Planowana przebudowa ma na celu poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jak również poprawę parametrów użytkowych i technicznych drogi. Ulica Św. Walentego stanowi dojazd do istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r. poz.2351)
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r.(tj. Dz.U. z 2021 r. poz.1376)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA2014,
- obowiązujące przepisy, instrukcje, wytyczne i normatywy techniczne,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie i pomiary wykonane przez zespół projektowy.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca szerokość pasa drogowego ulicy Św. Walentego pomiędzy granicami działek wynosi od 6,0m do 10,0m.

W stanie istniejącym droga jest o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca

jezdni posiada szerokość 3,5 ÷ 3,7m. Spadek podłużny drogi w znacznej mierze skierowany w stronę istniejącego rowu. Brak wydzielonych poboczy i spadków jednoznacznych dla spływu wód opadowych i roztopowych. Ponadto pod drogą znajduje się przepust 2xØ600.

Istniejące uzbrojenie podziemne stanowią

- sieć wodociągowa;
- ~~napowietrzna~~ sieć energetyczna

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 96m. Trasę przebudowywanej drogi wyznaczają punkty od A1 do A9, których współrzędne podano na planie sytuacyjnym (współrzędne w układzie globalnym)

Planowana przebudowa ma na celu uniesienie (0÷0,83m) istniejącej jezdni na odcinku od km 0+000,0 do 0+087,78. Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wydzielenie jezdni szerokości 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. Projektuje się miejscowe poszerzenie jezdni do 5,5m, w km 0+086,03 - 0+096,03 za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 2,0x2,0m. W ciągu jezdni wykonane zostanie obustronne pobocze szer. 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym niezwiązanym C90/3

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku południowym

Parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość jezdni 3,5 m z miejscowym poszerzeniem do 5,5m,
- pobocza szer. 0,75 m wzmocnione kruszywem kamiennym,
- długość przebudowanego odcinka ok 96,0m.

4. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do działki nr 90 oraz fragment dz. 106 stanowiącej pas drogowy ulicy Św. Walentego. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2021

r. poz. 1376) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

5. Ochrona konserwatorska

Teren objęty niniejszym projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie oraz nie leży w strefie oddziaływań górniczych.

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: **śląskie**

Skala: **1:500**

Powiat: **myszkowski**

NR: **GK.6642.1.745.2022**

Nr i nazwa jednostki ewid. : **240902_5 - Koziegłowy - obszar wiejski**

Nr i nazwa obrębu : **Nr 0013 - Miłość**

Sekcja mapy w ukt. „2000”: **6.137.31.04.3.4, 6.137.31.09.1.2**

UWAGI:

Numery działek, oznaczenia klas i użytków gruntowych wykazane w niniejszym opracowaniu, zostały sprawdzone i są zgodne z częścią opisową EGIB.

Granice ewidencyjne działki 90 z działkami 61, 59, 100, 99, 98/1 naniesiono na mapę analitycznie w oparciu o współrzędne punktów granicznych pozyskanych z analizy i obliczenia danych z materiałów źródłowych operatu ewidencyjnego, operatu uzupełniającego nr P.2409.1979.2420203, P.2409.2018.1507 – dane położenia określono w drodze pomiaru. (oznaczono kolorem zielonym)

Na mapę naniesiono linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w oparciu o plan zagospodarowania przestrzennego (oznaczone kolorem fioletowym)

Służebności gruntowych nie sprawdzano.

Układ współrzędnych płaskich „2000” – południk osiowy 18, układ wysokości „Kronsztad 86”

Na podstawie art. 12b ust. 5a-5c ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (z 2021.1990)

Oświadczam o pozytywnym wyniku weryfikacji roboty geodezyjnej.
Zgłoszenie roboty – PODGIG w Myszkowie nr zgłoszenia GK.6642.1.745.2022
Wykonawca: Usługi Geodezyjne Paweł Nieroda
Kierownik prac: Paweł Nieroda, Numer upr. 16817
Weryfikujący: Starosta Myszkowski
Nr i data protokołu weryfikacji Protokół nr 2 z dnia 28.04.2022r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zastosowane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branych pod uwagę.

ia.

N-ZL

MN1/ZZ-bcd

1KDa

N-Rz/ZZ

N-MN

OZNACZENIA PROJEKTOWE

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- pobocze gruntowe - nawierzchnia z kruszywa niezwiązane C90/3
- krawężnik poboczy
- krawężnik ścieku
- projektowana skarpa
- obszar oddziaływania obiektu

OptoVia

OPTOVIA
Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11
Pracownia: 42-217 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 14
TEL: 603 760 610 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-11-111

Temat:
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w miejscowości Miłość, gmina Koziegłowy

Stadium i część:
PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:
Gmina i Miasto Koziegłowy,
42-350 Koziegłowy, Plac Moniuszki 14.

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:
inż. Ryszard Sidorowicz
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

Podpis: Sprawdzący:

Punkt	Współrzędne
A1	x 50 y 60
A2	x 50 y 60
A3	x 50 y 60
A4	x 50 y 60
A5	x 50 y 60
A6	x 50 y 60
A7	x 50 y 60
A8	x 50 y 60
A9	x 50 y 60

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

Część II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w miejscowości
Miłość, gmina Koziegłowy

ADRES OBIEKTU:

Powiat myszkowski, Gmina i Miasto Koziegłowy, miejscowość Miłość,
jednostka ewid. 240902_5 – Koziegłowy – obszar wiejski, działka nr 90
i fragment dz. 106 obręb nr 0013 – Miłość.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina i Miasto Koziegłowy
Plac Moniuszki 14
42-350 Koziegłowy

Oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w miejscowości Miłość” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

Październik 2022

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Projekt architektoniczno budowlany - opis	str. 10
2. Plan sytuacyjny	str. 13
3. Profil podłużny	str. 14
4. Przekroje konstrukcyjne	str. 15

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

1. Rozwiązania sytuacyjne	str. 11
2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	str. 11
3. Rozwiązania konstrukcyjne i roboty ziemne	str. 11
4. Warunki geotechniczne podłoża	str. 12
5. Sposób posadowienia obiektu	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1. Rozwiązania sytuacyjne

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 96m. Trasę przebudowywanej drogi wyznaczają punkty od A1 do A9, których współrzędne podano na planie sytuacyjnym (współrzędne w układzie globalnym)

Planowana przebudowa ma na celu uniesienie (0+0,83m) istniejącej jezdni na odcinku od km 0+000,0 do 0+087,78. Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wydzielenie jezdni szerokości 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. Projektuje się miejscowe poszerzenie jezdni do 5,5m, w km 0+086,03 - 0+096,03 za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 2,0x2,0m. W ciągu jezdni wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym niezwiązanym C90/3

2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Przewiduje się uniesienie istniejącej jezdni (maksymalnie o 83cm). W celu zniwelowanie różnicy wysokości między terenem istniejącym a projektowanym należy wykonać skarpe o pochyleniu dostosowanym do terenu istniejącego.

Spadki podłużne przebudowywanej drogi wynoszą od 0,5% do 2,9%.

Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku południowym.

Początek oraz koniec opracowania dowiązано do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu oraz terenu przyległego.

Odwodnienie

Wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących odcinków rowów przydrożnych. W ramach projektu przewiduje się wymianę istniejących rur przepustu w km 0+031,90

3. Rozwiązania konstrukcyjne i roboty ziemne

Konstrukcje nawierzchni drogowych dostosowano do przewidywanego obciążenia - kategorii ruchu KR-1. Istniejący grunt dla celów drogowych przyjęto jako podłoże o nośności „G1”. Wtórny moduł odkształcenia E2 na

podłożu gruntowym powinien wynosi 80MPa. Jeżeli grunt nie osiąga takich parametrów należy go wzmocnić poprzez zastabilizowanie cementem tak żeby taki parametr był osiągnięty

Dla tak przyjętych warunków zaprojektowano:

Jezdnia

- warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70 - 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W asfalt 50/70 - 5cm
- podbudowa z mieszanką z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 - gr. 20 cm po zagęszczeniu
- nasyp z grunty kategorii G1 w miejscu unoszenie niwelety

Nie przewiduje się obramowania przebudowywanej drogi

Pobocze.

- mieszanka z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu

Roboty ziemne

Występujące roboty ziemne to korytowanie pod konstrukcje nawierzchni.

Nadmiar gruntu do wywiezienia w miejsce wskazane przez inwestora.

4. Warunki geotechniczne podłoża

Istniejący grunt dla celów drogowych przyjęto jako podłoże o nośności „G1”. Zagęszczanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy prowadzić przy zachowaniu wilgotności optymalnej kruszywa, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia kruszywa $Is \geq 1,00$ i wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa.

5. Sposób posadowienia obiektu

Obiekt posadowiony będzie bezpośrednio na podłożu gruntowym kategorii „G1” lub w przypadku stwierdzenia gruntu innej kategorii obiekt posadowiony będzie na podłożu wzmocnionym warstwą stabilizacji cementem.

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PW.00/03

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: **śląskie**

Skala: **1:500**

Powiat: **myszkowski**

NR: **GK.6642.1.745.2022**

Nr i nazwa jednostki ewid. : **240902_5 - Koziegłowy - obszar wiejski**

Nr i nazwa obrębu : **Nr 0013 - Miłość**

Sekcja mapy w ukt. „2000”: **6.137.31.04.3.4, 6.137.31.09.1.2**

U W A G I:

Numery działek, oznaczenia klas i użytków gruntowych wykazane w niniejszym opracowaniu, zostały sprawdzone i są zgodne z częścią opisów EGIB.

Granice ewidencyjne działki 90 z działkami 61, 59, 100, 99, 98/1 naniesiono na mapę analitycznie w oparciu o współrzędne punktów granicznych pozyskanych z analizy i obliczenia danych z materiałów źródłowych operatu ewidencyjnego, operatu uzupełniającego nr P.2409.1979.2420203, P.2409.2018.1507 – dane położenia określono w drodze pomiaru. (oznaczono kolorem zielonym)

Na mapę naniesiono linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w oparciu o plan zagospodarowania przestrzennego (oznaczone kolorem fioletowym)

Służebności gruntowych nie sprawdzano.

Układ współrzędnych płaskich „2000” – południk osiowy 18, układ wysokości „Kronsztad 86”

Na podstawie art. 12b ust. 5a-5c ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2021.1990)

Oświadczam o pozytywnym wyniku weryfikacji roboty geodezyjnej.
Zgłoszenie roboty - PODGIK w Myszkowie nr zgłoszenia GK.6642.1.745.2022
Wykonawca: Usługi Geodezyjne Paweł Nieroda
Kierownik prac: Paweł Nieroda, Numer upr. 16817
Weryfikujący: Starosta Myszkowski
Nr i data protokołu weryfikacji Protokół nr 2 z dnia 28.04.2022r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zagospodarowane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

ia.

N-ZL

MN1/ZZ-bcd

1KDa

N-Rz/ZZ

N-MN

OZNACZENIA PROJEKTOWE

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- pobocze gruntowe - nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C90/13
- krawężł poboczy
- krawężł ścieku
- projektowana skarpa
- obszar oddziaływania obiektu

OptoVia

OPTOVIA
Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11
Pracownia: 42-217 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 14
TEL: 603 760 610 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-111-111

Temat:
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w miejscowości Miłość, gmina Koziegłowy

Stadium i część:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Inwestor:
Gmina i Miasto Koziegłowy,
42-350 Koziegłowy, Plac Moniuszki 14.

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Projektant:
inż. Ryszard Sidorowicz
Nr uprawnień: SLK/0086/PWOK/03

Podpis:

Sprawdzający:

Punkt	Wsp.
A1	x 5 y 6
A2	x 5 y 6
A3	x 5 y 6
A4	x 5 y 6
A5	x 5 y 6
A6	x 5 y 6
A7	x 5 y 6
A8	x 5 y 6
A9	x 5 y 6

P.P. 281,00

Rzędna niwelety

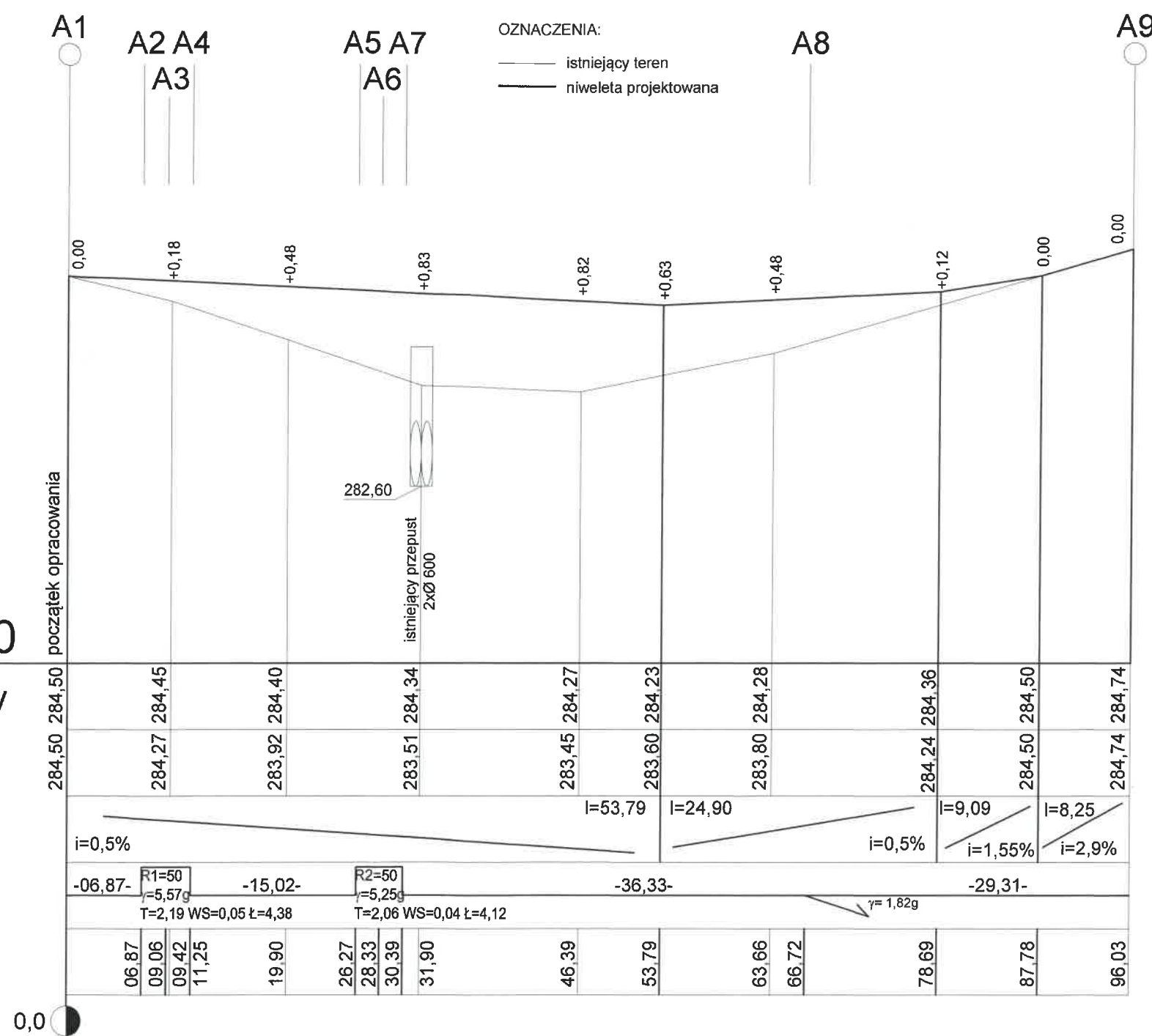
Rzędna terenu

Pochylenia

Trasa

Odległości

Kilometry



OptoVia

OPTOVIA
Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11
Pracownia: 42-217 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 51
TEL: 603 760 610 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-182-42-11

Temat:
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego
Walentego w miejscowości Miłość, gmina
Koziegłowy

Stadium i część:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO
BUDOWLANY

Rysunek nr: **2**
AutoCAD LT 2008
Licencja nr 347-45960018
Skala:
1:50/500

Inwestor:
Gmina i Miasto Koziegłowy,
42-350 Koziegłowy, Plac Moniuszki 14.

Nazwa rysunku:
Profil podłużny

Data:
10. 2022

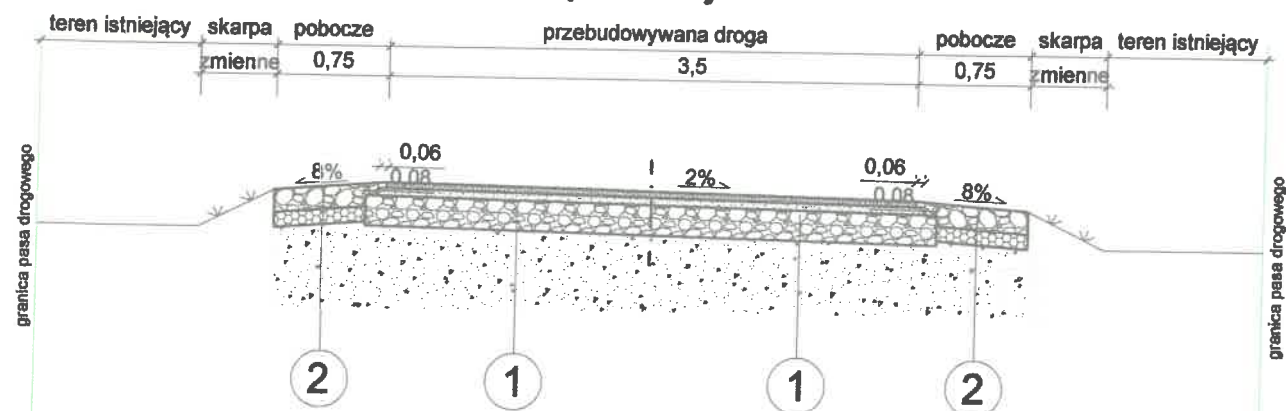
Projektant:
inż. Ryszard Sidorowicz
Nr uprawnień: SLK/0099/PWOK/03

Podpis:

Sprawdzający:

Podpis:

przekrój A-A



1	warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70 - 4cm warstwa wiążąca z AC 16W asfalt 50/70 - 5cm podbudowa z mieszanką z kruszywa łamanego niezwiązanego C _{90/3} - 20cm nasyp z gruntu kategorii G1
2	- mieszanka z kruszywa łamanego niezwiązanego C _{90/3} gr. 15 cm - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu

OptoVia Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11 Pracownia: 42-217 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 51 TEL: 603 760 610 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-182-42-11		Rysunek nr: 3 AutoCAD LT 2008 Rozmiar: nr 347-45800010
Temat: Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w miejscowości Miłoś, gmina Koziegłowy	Stadium i część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Inwestor: Gmina i Miasto Koziegłowy Plac Moniuszki 14 42-350 Koziegłowy	Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:50
Projektant: inż. Ryszard Sidorowicz Nr uprawnień: SLK/0006/PWK/03	Podpis:	Data: 10. 2022
Sprawdzający:		Podpis:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZADZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w
miejscowości Miłość, gmina Koziegłowy**

INWESTOR: Gmina i Miasto Koziegłowy
Plac Moniuszki 14
42-350 Koziegłowy

PROJEKTANT CZ. DROGOWEJ: **inż. Ryszard SIDOROWICZ**
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia.
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.
7. Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Przedmiotem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej - ul. Św. Walentego w miejscowości Miłość, Gmina i Miasto Koziegłowy, obszar wiejski, powiat myszkowski, woj. śląskie.

Roboty budowlane w zakresie dróg obejmować będą:

- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1,
- wykonaniu poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia wymiana istniejących rur przepustu

Kolejność wykonywania robót:

- 1) wytyczenie projektowanych nawierzchni
- 2) rozebranie istniejącej nawierzchni i jej elementów kolidujących z planowaną przebudową,
- 3) roboty ziemne - wykopy - korytowanie pod konstrukcje nawierzchni drogowych,
- 4) wymiana istniejących rur przepustu,
- 5) Wykonanie nasypów
- 6) Wykonanie podbudowy z kruszywa pod jezdnią.
- 7) Wykonanie warstwy odsączającej pod poboczem
- 8) Wykonanie warstwy wiążącej.
- 9) Ułożenie nawierzchni jezdni
- 10) Wykonanie poboczy
- 11) Wykonanie skarp
- 12) Montaż oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- 13) Roboty porządkowe i wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym droga jest o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca jezdnia posiada szerokość 3,5 ÷ 3,7m. Pod drogą znajduje się przepust 2xØ600.

Istniejące uzbrojenie podziemne stanowią

- sieci wodociągowe;
- **napowietrzna sieć energetyczna**

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Miejsce prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczone i oznakowane nie powinno stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia

Roboty ziemne i budowlane powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

Należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi podczas równoczesnego używania maszyn.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania ww. robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

- 1) Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- 2) Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu

znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

- 3) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- 4) Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- 5) Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

7. Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach

Kierownik budowy wykona (lub zleci wykonanie – przed rozpoczęciem robót) projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Zostaną określone przez kierownika budowy bezpieczne odległości (w pionie i poziomie) od istniejącej sieci energetycznej i wodociągowej, w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposób wykonywania tych robót (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje).

Wymaga się:

- ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręcznego głębienia wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, drągów i podobnych narzędzi do odspajania gruntu),
- ogrodzenia miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczania napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad (składających się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m oraz wolnej przestrzeni między nimi wypełnionej w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości) w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa- szczelnego przykrycia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do niego (w tym przypadku można zastosować balustrady z lin lub taśmy umieszczone na wysokości 1,1 m i odległości 1 m od krawędzi wykopu),
- projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem, jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej,

- obudowania ścian wykopu, odpowiedniego do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonania skarp o odpowiednim kącie pochylenia,
- zapewnienia bezpiecznych zejść (wejść) do wykopu (można wykorzystać np. drabinę) – rozmieszczonych maksymalnie co 20 m,
- składowania urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany,
- zapewnienia, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używany jest sprzęt zmechanizowany) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu,
- zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi,
- zapewnienia wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m,
- zapewnienia używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWO/03

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego Walentego w miejscowości
Miłość, gmina Koziegłowy**

ADRES OBIEKTU:

Powiat myszkowski, Gmina i Miasto Koziegłowy, miejscowość Miłość,
jednostka ewid. 240902_5 – Koziegłowy – obszar wiejski, działka nr 90
i fragment dz. 106 obręb nr 0013 – Miłość.

INWESTOR: Gmina i Miasto Koziegłowy,
Plac Moniuszki 14
42-350 Koziegłowy,

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji
3. Projektowana stała organizacja ruchu
4. Zestawienie znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Stała organizacja ruchu – stan istniejący
2. Stała organizacja ruchu – stan projektowany

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

Istniejąca organizacja ruchu ul. Świętego Walentego w obrębie opracowania obejmuje znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Znaki pionowe realizowane są za pomocą znaku B-31, B-33 oraz D-5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu realizowane są za pomocą tablic U-9a oraz U-9b a także barier drogowych U-14a.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 96m. Trasę przebudowywanej drogi wyznaczają punkty od A1 do A9, których współrzędne podano na planie sytuacyjnym (współrzędne w układzie globalnym)

Planowana przebudowa ma na celu uniesienie (0+0,83m) istniejącej jezdni na odcinku od km 0+000,0 do 0+087,78. Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wydzielenie jezdni szerokości 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. Projektuje się miejscowe poszerzenie jezdni do 5,5m, w km 0+086,03 - 0+096,03 za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 2,0x2,0m. W ciągu jezdni wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym niezwiązanym C90/3

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku południowym.

Odwodnienie

Wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących odcinków rowów przydrożnych. W ramach projektu przewiduje się wymianę istniejących rur przepustu w km 0+031,90

3. Projektowana stała organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

- Oznakowanie pionowe
 - należy istniejący znak B-31 przestawić przed (zgodnie z kierunkiem jazdy) projektowanym poszerzeniem jezdni do 5,5m
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - Istniejące bariery drogowe U-14a należy rozebrać i ponownie zamontować ze względu na duże różnice wysokości.
 - W miejscu unoszenie istniejącej jezdni, aby uniemożliwić zjechanie pojazdu z drogi, ustawiono stalowe bariery ochronne U-14a długości 60m po stronie północnej oraz 73m po stronie południowej. Dodatkowo w zagłębieniu taśmy profilowanej barier zamontowane zostaną elementy odblaskowe U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej.
 - Istniejące tablice ograniczające skrajnie drogową U-9a i U-9b należy przestawić bezpośrednio przed nowo projektowane bariery drogowe U-14a.

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Tarcze znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 24 miesięcy od daty zatwierdzenia.

4. Zestawienie znaków

Pionowe znaki do przestawienia:

B-31 – 1szt.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-1c (barwy czerwonej) – 44szt. U-1c (barwy białej) – 44szt.

U-14a – 133m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu do przestawienia

U-9a – 1 szt

U-9b – 1 szt

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstr. i nadz. budowlanej
nr ew. SLK/0093/PW/K/03

zgodne z częścią opisów q EGIB.

różne punktów granicznych
tego nr

strzennego (oznaczone kolorem

N-Rz/ZZ

N-ZL

ZZ-bcd

KDD

N-Rz/ZZ

OZNACZENIA:

B-33
ist istniejące oznakowanie pionoweU-9h
ist istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

OptoVia

OPTOVIA

Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11

Pracownia: 42-217 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 51

TEL: 603 760 610 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-182-42-11

Temat:
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego
Walentego w miejscowości Miłoś, gmina
KoziegłowyStadium i część:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rysunek nr:

1

AutoCAD LT 2009
licencja nr 347-49860616

Skala:

1:500

Inwestor:
Gmina i Miasto Koziegłowy,
42-350 Koziegłowy, Plac Moniuszki 14.Nazwa rysunku:
Organizacja ruchu - stan istniejący

Data:

10. 2022

Projektant:
Inż. Ryszard Sidorowicz
Nr uprawnień: SLK/0098/PWOK/03

Podpis:

Sprawdzający:

Podpis:

zgodne z częścią opisową EGIB.

pne punkty granicznych
tego nr

strzennego (oznaczone kolorem

N-Rz/ZZ

N-ZL

ZZ-bcd

KD

N-Rz/ZZ

OZNACZENIA:



istniejące oznakowanie pionowe



istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu



projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
do przestawieniaistniejące oznakowanie pionowe po przestawieniu
ist po przestawieniuistniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
do przestawieniaistniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
po przestawieniu

OZNACZENIA PROJEKTOWE



jezdnie - nawierzchni z betonu asfaltowego

pobocze gruntowe - nawierzchnia z kruszywem
łamanym niezwiązanym C90/13

projektowana skarpa

OptoVia

OPTOVIA
Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11
Pracownia: 42-217 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 51
TEL: 603 760 810 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-182-42-11

Temat:
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętego
Walentego w miejscowości Miłoś, gmina
Koziegłowy

Stadium i część:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rysunek nr.

2

AutoCAD LT 2008
licencja nr 347-4980918

Skala:

1:500

Inwestor:
Gmina i Miasto Koziegłowy,
42-350 Koziegłowy, Plac Moniuszki 14.

Nazwa rysunku:
Organizacja ruchu - stan projektowany

Data:

10. 2022

Projektant:
inż. Ryszard Sidorowicz
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

Podpis:

Sprawdzający:

Podpis: