



Toruń, dnia 20 kwietnia 2023 r.

ZP.5.2.1.2023

Do uczestników postępowania

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów lekkich ratowniczo – gaśniczych uterenowionych z napędem 4x4 o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg dla jednostek OSP województwa kujawsko – pomorskiego – 6 sztuk z podziałem na 2 części w ramach projektu „Nowoczesne służby ratownicze – zakup pojazdów dla jednostek OSP – etap V”

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Zapytania do przetargu Część A

Pytanie nr 1

Zagadnienie: W punkcie 1.6 opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga aby zgodnie z PN-EN 1846-1 pojazd był kategorii L (lekkiej), 2 (uterenowionej).

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd kategorii L (lekkiej), 1 (miejskiej) posiadający kąt natarcia 18° oraz kąt zejścia 20,5°, prześwitami pod osią 0,175m / 0,199m oraz prześwitem poza osiami 0,179mm? Podane wartości parametrów podwozia są bardzo zbliżone do kategorii 2 – uterenowionej co na terenie województwa kujawsko-pomorskiego nie ma dużego wpływu na dzielność pojazdu do pokonywania przeszkód terenowych z uwagi na mało zróżnicowaną rzeźbę terenu.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2

Zagadnienie: W punkcie 2.28 opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga aby kabina wraz z zabudową pojazdu posiadała kolor czerwony RAL3000 natomiast błotniki i zderzaki kolor biały RAL9010.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd który posiadał będzie kabinę oraz zabudowę w kolorze czerwonym o odcieniu czerwieni sygnałowej oraz błotniki i zderzaki w kolorze białym? Zgodnie z OBWIESZCZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022) pojazd samochodowy straży pożarnej – pożarniczy, z wyjątkiem pojazdu wymienionego w ust. 2, powinien mieć barwę czerwieni sygnałowej, błotniki zaś i zderzaki – barwę białą bez wyszczególnienia odcieni zgodnych z paletą RAL.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Zagadnienie: W punkcie 3.3 opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał wewnątrz skrytek podłogę wyłożoną gładką blachą ze stali nierdzewnej bez progu ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd który posiadał będzie wewnątrz skrytek podłogę wyłożoną blachą aluminiową ryflowaną z progiem oraz punktami spustowymi wody w każdej przestrzeni skrytkowej? Zastosowanie proponowanego rozwiązania w klasie lekkiej pojazdów jest rozwiązaniem lepszym z uwagi na mniejszą wagę samej blachy natomiast zastosowanie progu pomaga w utrzymaniu czystości wewnątrz skrytek z uwagi na utrudnienie przedostawania się zanieczyszczeń do wewnątrz skrytek.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Zapytania do przetargu Część B

Pytanie nr 1

Zagadnienie: W punkcie 1.6 opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga aby zgodnie z PN-EN 1846-1 pojazd był kategorii L (lekkiej), 2 (uterenowanej).

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd kategorii L (lekkiej), 1 (miejskiej) posiadający kąt natarcia 18° oraz kąt zejścia 20,5°, prześwitami pod osią 0,175m / 0,199m oraz prześwitem poza osiami 0,179mm? Podane wartości parametrów podwozia są bardzo zbliżone do kategorii 2 – uterenowanej co na terenie województwa kujawsko-pomorskiego nie ma dużego wpływu na dzielność pojazdu do pokonywania przeszkód terenowych z uwagi na mało zróżnicowaną rzeźbę terenu.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2

Zagadnienie: W punkcie 2.28 opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga aby kabina wraz z zabudową pojazdu posiadała kolor czerwony RAL3000 natomiast błotniki i zderzaki kolor biały RAL9010.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd który posiadał będzie kabinę oraz zabudowę w kolorze czerwonym o odcieniu czerwieni sygnałowej oraz błotniki i zderzaki w kolorze białym? Zgodnie z OBWIESZCZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022) pojazd samochodowy straży pożarnej – pożarniczy, z wyjątkiem pojazdu wymienionego w ust. 2, powinien mieć barwę czerwieni sygnałowej, błotniki zaś i zderzaki – barwę białą bez wyszczególnienia odcieni zgodnych z paletą RAL.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Zagadnienie: W punkcie 3.3 opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał wewnątrz skrytek podłogę wyłożoną gładką blachą ze stali nierdzewnej bez progu ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.



Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd który posiadał będzie wewnątrz skrytek podłogę wyłożoną blachą aluminiową ryflowaną z progiem oraz punktami spustowymi wody w każdej przestrzeni skrytkowej? Zastosowanie proponowanego rozwiązania w klasie lekkiej pojazdów jest rozwiązaniem lepszym z uwagi na mniejszą wagę samej blachy natomiast zastosowanie progu pomaga w utrzymaniu czystości wewnątrz skrytek z uwagi na utrudnienie przedostawania się zanieczyszczeń do wewnątrz skrytek.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 4

Zagadnienie: W punkcie 3.8 opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga aby pojazd wyposażony był w urządzenie gaśnicze z systemem wytwarzania piany sprężonej typu CAFS posiadającej środek gaśniczy w ilości 55 litrów.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w urządzenie gaśnicze z systemem do wytwarzania piany sprężonej typu CAFS posiadającej środek gaśniczy w ilości 38 litrów?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Zapytania do przetargu ogólne.

Zagadnienie: W punkcie VII SWZ podpunkcie 1. Zamawiający wymaga realizacji zamówienia w terminie do dnia 31 lipca 2023 roku.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia terminu realizacji zamówienia do dnia 30.09.2023?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje termin dostawy do 31 lipca 2023 roku.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

DYREKTOR
Zarządu Województwa Łódzkiego
Urząd Województwa Łódzkiego
ul. Piotrkowska 100, 26-600 Łódź
tel. 22 625 20 00, fax 22 625 20 01
e-mail: biuro@woj.lodzkie.pl
www.woj.lodzkie.pl

(Signature)