

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)**

**WZMOCNIENIE KRAWĘDZI JEZDNI I POBOCZY  
DROGI POWIATOWEJ NR 1619C LISEWO – DUBIELNO – CHELMŹA**

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe – CPV: 45.23.31.40-2**
2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński  
ul. Kolejowa 1  
86-200 Chełmno**
3. Spis zawartości:
  - 1) charakterystyka przedsięwzięcia
  - 2) plan orientacyjny dróg
  - 3) mapki z lokalizacją robót
  - 4) przekrój konstrukcyjny
4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Łunawska 9  
86-200 Chełmno**
5. Data opracowania: 20.08.2024 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
ds. Inwestycji i Zamówień Publicznych  
  
inż. Krzysztof Żukowski

# **Charakterystyka przedsięwzięcia**

## **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje wzmocnienie krawędzi jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1619C Lisewo – Dubielno – Chełmża zniszczonych przez samochody ciężarowe i duże maszyny rolnicze. Przedsięwzięcia zlokalizowane jest na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku od miejscowości Lisewo do miejscowości Drzonowo,

– odcinek wg kilometrażu drogi: od km 0+529,25 do km 4+195,00.

Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi powiatowej, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym, na terenie gminy Lisewo. Podany odcinek według kilometrażu drogi wskazuje jedynie na obszar realizacji zadania, natomiast realizacja robót dotyczy wyłącznie wybranych odcinków, których lokalizacja została wskazana na Projekcie zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie (lokalizacja powierzchni przewidzianych do wzmocnienia) położone jest na następujących działkach:

1) jednostka ewidencyjna: Lisewo

- obręb Lisewo, działka nr 296/2,
- obręb Strucfoń, działki nr 81/1, 80, 84/1, 82,
- obręb Drzonowo, działka nr 147.

## **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1619C Lisewo – Dubielno – Chełmża, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,5 m oraz pasy zieleni i odcinkowo rowy przydrożne.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę stanu technicznego istniejącego obiektu budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym.

## **3. Stan projektowany**

Projekt dotyczy wzmocnienia krawędzi jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1619C Lisewo – Dubielno – Chełmża na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku od miejscowości Lisewo do miejscowości Drzonowo (wg kilometrażu drogi: od km 0+529,25 do km 4+195,00). Podany odcinek według kilometrażu drogi wskazuje jedynie na obszar realizacji zadania, natomiast realizacja robót dotyczy wyłącznie wybranych odcinków, których przewidywana lokalizacja została wskazana na Projekcie zagospodarowania terenu. Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym. Projekt obejmuje wzmocnienie krawędzi jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1619C, poprzez rozebranie zniszczonych warstw konstrukcyjnych oraz ułożenie nowych warstw podbudowy (z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 i z mieszanki kruszywa kamiennego niezwiązanego), nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz

uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych wraz z ich ulepszeniem kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m.

### **3.1. Parametry techniczne odcinka drogi**

- klasa drogi - zbiorcza (Z)
- długość drogi wg obszaru realizacji zadania – 3 665,75 m
- szacunkowa powierzchnia przewidziana do wzmocnienia - 1070 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni po wzmocnieniu – bitumiczna
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy na odcinkach prostych)
- szerokość poboczy 1,0 m
- nawierzchnia poboczy – gruntowa, ulepszona kruszywem kamiennym
- spadek poprzeczny poboczy – 8%.

### **3.2. Projektowana konstrukcja wzmocnienia jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 6 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy – 15 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, grubość warstwy – 20 cm.

### **3.3. Projektowana konstrukcja pobocza**

- kruszywo kamienne, grubość warstwy – 10 cm.

### **3.4. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót**

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm,
- mechaniczne rozebranie warstw podbudowy, grubość warstw do 25 cm,
- mechaniczne rozebranie warstw nawierzchni, grubość warstw do 15 cm,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy 15 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, grubość warstwy 20 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni, grubość warstwy 6 cm,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy oraz ich ulepszenie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, grubość warstwy 10 cm.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z zasadami wiedzy technicznej oraz wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

### **3.5. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1619C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

### 3.6. Uzbrojenie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

### 3.7. Organizacja ruchu

Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadza żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
ds. Inwestycji i Zaopiniowań Publicznych  
  
inż. Krzysztof Żukowski