



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

ZP.271.23.2023.KR/14

Juszkowo 24.07.2023 r.

dotyczy postępowania pn. „Dowóz i odwóz dzieci i młodzieży niepełnosprawnej z terenu Gminy Pruszcz Gdański do i z placówek oświatowych wraz z zapewnieniem opieki w czasie przewozu w roku szkolnym 2023/2024 i 2024/2025”,

(nr postępowania ZP.271.23.2023, data przekazania ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej 28.06.2023 r. ogłoszenie opublikowano pod nr referencyjnym 2023/S 125-396304)

### I. ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW - NR 1 (pytania nr 1 - 2)

Na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. [Dz.U. 2022, poz. 1710](#) ze zm.) - dalej jako „ustawa Pzp”, Zamawiający w odpowiedzi na złożone wnioski udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia -dalej jako „SWZ”.

#### Pytanie nr 1:

Zamawiający w SWZ oraz OPZ wymaga posiadania 25 pojazdów do realizacji zamówienia. Z czego 22% z tych samochodów ma być nisko lub zeroemisyjnych (zgodnie z art. 68a ustawy o elektromobilności). Art. 68e w/w ustawy mówi jednak, że przepisu art. 68a nie stosuje się do pojazdów:

1) o których mowa w art. 2 ust. 2 i 3 rozporządzenia 2018/858 oraz w pkt 5.2-5.5 i pkt 5.7 części A załącznika I do tego rozporządzenia;

Pkt. 5.5 rozporządzenia 2018/858 pkt. 5.5 brzmi:

5.5.	Pojazd przystosowany do przewozu wózków inwalidzkich	SH	Pojazd kategorii M1 zbudowany lub przerobiony specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach.
------	--	----	--

Czy Zamawiający będzie wymagać pojazdów nisko lub zeroemisyjnych, jeśli wykonawca zaproponuje wszystkie samochody kategorii M! oraz każdy z nich będzie przystosowany do przewozu co najmniej jednej osoby siedzącej na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach?

#### Odpowiedź:

Zamawiający zwraca uwagę, że nie wymaga „posiadania 25 pojazdów do realizacji zamówienia”. Zamawiający działając z należytą starannością, opierając się na doświadczeniu z lat poprzednich, ustalił



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

i opisał w dokumentacji postępowania (zob. ust. 2 OPZ oraz punkt VII OPZ) tzw. rekomendowane trasy dowozu i wskazał przy tym, że niezbędna do obsługi rekomendowanych tras dowozu to 25 szt. Mając świadomość, że wykonawcy mogą dysponować różnymi flotami pojazdów, mogących przewozić różną liczbę pasażerów, Zamawiający dopuścił m.in. w ust. 3 OPZ możliwość dostosowania rekomendowanego przebiegu tras dowozu i liczby tras dowozu, pod warunkiem zachowania pozostałych wymagań opisanych w dokumentacji. Daje to możliwość zastosowania innej liczby pojazdów, adekwatnej do posiadanej floty i uzgodnionych z Zamawiającym tras.

W przypadku, w którym wykonawca do realizacji przedmiotu zamówienia będzie używał wyłącznie pojazdów kategorii M1, a każdy z nich będzie zbudowany lub przerobiony specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach (co musi być potwierdzone odpowiednią adnotacją uprawnionej instytucji w dokumentach pojazdu), Zamawiający nie będzie wymagał stosowania pojazdów nisko- lub zeroemisyjnych.

W sytuacji, w której część pojazdów kategorii M1 używana do realizacji zamówienia będzie zbudowana lub przerobiona specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach (co musi być potwierdzone odpowiednią adnotacją uprawnionej instytucji w dokumentach pojazdu), Zamawiający nie będzie wliczał takich pojazdów do sumy liczby pojazdów kategorii M1 lub M2, dla których będzie obliczany udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych.

W związku z powyższą odpowiedzią, Zamawiający dokonuje zmian w SWZ, w tym także w zakresie kryteriów oceny ofert. Szczegółowe informacje w dalszej części niniejszego pisma.

### **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuści do realizacji pojazdy, które są zgłoszone/realizują przewozy na rzeczy innych Zamawiających? Przed czynnością wyboru oferty nie można tego zweryfikować, dlatego proszę o dodanie do formularza ofertowego wymogu podania numerów rejestracyjnych a na wezwanie Zamawiającego wymogu przekazania dowodów rejestracyjnych.

### **Odpowiedź:**

Zamiarem Zamawiającego jest zrealizowanie usługi polegającej na dowozie i odwozie dzieci i młodzieży niepełnosprawnej z terenu Gminy Pruszcz Gdański do i z placówek oświatowych wraz z zapewnieniem opieki w czasie przewozu. Wykonawca realizując usługę musi zapewnić spełnienie wszystkich wymagań opisanych w dokumentacji postępowania, w tym w szczególności zawartych w Załączniku nr 11 do SWZ pn. „Opis przedmiotu zamówienia” – dalej „OPZ”.

Nie jest zamiarem Zamawiającego dysponowanie pojazdami używanymi do realizacji usługi „na wyłączność”. W żadnym z postanowień SWZ Zamawiający nie ograniczył możliwości realizacji usługi przez pojazdy, „które są zgłoszone/realizują przewozy na rzeczy innych Zamawiających”. Zamawiający zwraca szczególną uwagę na treść ust. 7 OPZ, w którym jednoznacznie wskazał, że:

*„7. W czasie przewozu dzieci i młodzieży niepełnosprawnej, w pojeździe, poza osobą kierującą pojazdem (dalej „kierowca”) i osobami sprawującymi opiekę nad przewożonymi dziećmi (dalej „opiekunowie”), mogą przebywać wyłącznie dzieci i młodzież niepełnosprawna, przewożona do*



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

*i z placówek oświatowych. Przewóz innych osób jest możliwy po uzyskaniu zgody zamawiającego.”*

Postanowienie to nie ogranicza możliwości przewozu dzieci i młodzieży niepełnosprawnej na rzecz innych zamawiających tym samym pojazdem, o ile, jak już wcześniej wskazano, Wykonawca zapewni spełnienie wszystkich wymagań opisanych w dokumentacji postępowania. Zamawiający zwraca przy tym uwagę, że wysokość wynagrodzenia Wykonawcy odpowiadać będzie iloczynowi liczby faktycznie wykonanych kilometrów przewozu w danym miesiącu na rzecz Zamawiającego.

Przewóz innych osób niż „dzieci i młodzież niepełnosprawna, przewożona do i z placówek oświatowych” (np. incydentalny przejazd opiekunów prawnych tych dzieci), jest możliwy wyłącznie za zgodą Zamawiającego.

Zamawiający zwraca ponadto uwagę, że w postanowieniu opisanym w OPZ w ust. 3 dopuścił m.in. możliwość dostosowania rekomendowanego przebiegu tras dowozu i liczby tras dowozu, co ma na celu racjonalne i efektywne wykorzystanie jego floty pojazdów. W takiej sytuacji zastosowanie będzie miało w szczególności postanowienie zawarte w § 3 ust. 3 Załącznika nr 1 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego”.

Z uwagi na powyższe Zamawiający odmawia zmiany treści SWZ we wnioskowanym zakresie, tj. „dodania do formularza ofertowego wymogu podania numerów rejestracyjnych a na wezwanie Zamawiającego wymogu przekazania dowodów rejestracyjnych.”

## II. ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. W związku art. 135 z art. 137 ust. 1 i 6 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na dzień **02.08.2023 r.** oraz termin związania ofertą na dzień **30.10.2023 r.**, w związku z czym treść SWZ ulega zmianie w następujący sposób:

1) Rozdział XVII ust. 1 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 90 dni, tj. **do dnia 30.10.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

2) Rozdział XVIII ust.1 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na stronie internetowej postępowania, wskazanej w Rozdziale I SWZ, w terminie **do dnia 02.08.2023 r. do godziny 10:00.**”

3) Rozdział XIX ust. 1 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi po upływie terminu składania ofert, **w dniu 02.08.2023 r o godzinie 10:30.**”

2. Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1) w SWZ zastępuje się dotychczasową treść Rozdziału XX nową treścią, w brzmieniu jak niżej:



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

### „Rozdział XX „Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. W odniesieniu do złożonej oferty zamawiający dokona oceny ofert na podstawie następujących kryteriów:
  - 1) Cena (C) – waga 60%
  - 2) Warunki środowiskowe w zakresie norm emisji spalin (E) – waga 20%
  - 3) Użycie pojazdów nisko- i zeroemisyjnych (Z) – waga 10%
  - 4) Szkolenie z zasad obsługi osób niepełnosprawnych (S) – waga 10%
2. Oceniana oferta może uzyskać maksymalnie 100 punktów. Zamawiający obliczy uzyskaną przez wykonawcę ilość punktów jako sumę punktów przyznanych w kryterium Cena, punktów przyznanych w kryterium Warunki środowiskowe w zakresie norm emisji spalin i punktów przyznanych w kryterium Szkolenie z zasad obsługi osób niepełnosprawnych, tj.:

$$P = P_C + P_E + P_Z + P_S$$

gdzie:

- $P$  - ostateczna ilość punktów przyznanych badanej ofercie
- $P_C$  - ilość punktów przyznanych badanej ofercie w kryterium Cena
- $P_E$  - ilość punktów przyznanych badanej ofercie w kryterium Warunki środowiskowe w zakresie norm emisji spalin
- $P_Z$  - ilość punktów przyznanych badanej ofercie w kryterium Użycie pojazdów nisko- i zeroemisyjnych
- $P_S$  - ilość punktów przyznanych badanej ofercie w kryterium Szkolenie z zasad obsługi osób niepełnosprawnych

- 1) W ramach kryterium Cena, liczba przyznanych punktów zostanie obliczona według poniższego wzoru:

$$P_C = (C_{min} / C_x) * 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

- $P_C$  ilość punktów przyznanych badanej ofercie w kryterium Cena,
- $C_{min}$  najniższa cena brutto zaoferowana w ofertach złożonych na realizację zamówienia,
- $C_x$  cena brutto oferty ocenianej złożonej na realizację zamówienia,

- 2) W ramach kryterium „Warunki środowiskowe w zakresie norm emisji spalin”, ocenie podlegać będą parametry techniczne w zakresie norm emisji spalin pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji zamówienia. Punktacja zostanie obliczona według poniższego wzoru:

$$P_E = E * 20 \text{ pkt}$$

gdzie:

- $P_E$  ilość punktów przyznanych badanej ofercie w kryterium Warunki



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

środowiskowe w zakresie norm emisji spalin,

- E współczynnik określający udział pojazdów spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO 6 w sumie pojazdów spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO 5 i EURO 6 (bez pojazdów nisko- i zeroemisyjnych oraz pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi)  
Współczynnik „E” zostanie obliczony w następujący sposób:

$$E = \frac{\text{suma pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO 6}}{\text{suma pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO 5 i EURO 6}}$$

Ocena ramach kryterium „Warunki środowiskowe w zakresie norm emisji spalin”, zostanie dokonana na podstawie oświadczenia wykonawcy, zawartego w Formularzu oferty, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do SWZ.

W przypadku braku wskazania w Formularzu oferty któregośkolwiek oświadczenia w zakresie opisującym deklarowaną liczbę planowanych do użycia pojazdów, zamawiający odrzuci ofertę wykonawcy.

- 3) W ramach kryterium „Użycie pojazdów nisko- i zeroemisyjnych”, ocenie podlegać będzie liczba pojazdów nisko- i zeroemisyjnych (zaliczanych do kategorii<sup>1</sup> M1 lub M2) oraz pojazdów wykorzystujących do napędu paliwa alternatywne<sup>2</sup> (pojazdy kategorii M3), wykorzystywanych na potrzeby realizacji zamówienia, ponad opisaną w ust. 28 załącznika nr 11 do SWZ minimalną liczbę takich pojazdów.

Za każdy pojazd ponad wymaganą minimalną liczbę pojazdów wykonawca otrzyma 2 pkt, przy czym maksymalna liczba punktów, które może otrzymać wykonawca w ramach tego kryterium, nie może przekroczyć 10 pkt.

Ocena ramach kryterium Warunki środowiskowe w zakresie norm emisji spalin, zostanie dokonana na podstawie oświadczenia wykonawcy, zawartego w Formularzu oferty, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do SWZ.

W przypadku braku wskazania w Formularzu oferty któregośkolwiek oświadczenia w zakresie opisującym deklarowaną liczbę planowanych do użycia pojazdów, zamawiający odrzuci ofertę wykonawcy.

- 4) W ramach kryterium Szkolenie z zasad obsługi osób niepełnosprawnych, zamawiający przyzna 10 punktów (Ps = 10 pkt) w przypadku, gdy wykonawca zadeklaruje w ofercie, że w terminie do 21 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy, zorganizuje szkolenie z zasad obsługi osób z niepełnosprawnościami (tzw. savoir-vivre wobec osób niepełnosprawnych), dla osób wyznaczonych do realizacji zamówienia, które będą realizować czynności opieki nad przewożonymi dziećmi.

<sup>1</sup> Użyty w niniejszym dokumencie podział na kategorie pojazdów jest tożsamy z podziałem przyjętym w artykule 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.).

<sup>2</sup> Pod pojęciem paliwa alternatywne należy rozumieć paliwa, o których mowa w art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. [Dz.U. 2023 poz. 875](#) ze zm.).



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

W przypadku braku deklaracji w ww. Zakresie lub deklaracji wskazującej, że wykonawca nie zrealizuje takiego szkolenia, zamawiający przyzna 0 punktów ( $P_s = 0$  pkt).

3. Dla potrzeb oceny ofert, zamawiający obliczy przyznane wykonawcom punkty z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zaokrąglając wartości zgodnie z zasadami arytmetyki.
4. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ostateczną ilość punktów (P). Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.
5. Jeżeli w ramach poszczególnej części zamawiający nie będzie mógł dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny lub kosztu i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający zrealizuje czynności opisane w art. 248 ustawy PZP.”

2) Załącznik nr 1 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego:

**a) w § 3 ust. 17 dodaje się nowe postanowienie opisane lit. d):**

„d) pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach łącznie będą stanowić nie mniej niż [ ]% ogólnej liczby pojazdów.”

**b) w § 3 ust. 20 pkt 1) dodaje się nowe postanowienie opisane lit. c):**

„c) liczby pojazdów mogących pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach;”

**c) w § 4 ust. 3 zastępuje się istniejące dotychczas, błędne odwołanie do „§ 1 ust. 9” odwołaniem do „§ 3 ust. 8”;**

**d) w § 7 ust. 1 zmienia się treść pkt 11) w taki sposób, że otrzymuje on brzmienie:**

„11) za niezapewnienie odpowiedniego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych (kategorie pojazdów M1 lub M2) lub udziału pojazdów wykorzystujących paliwa alternatywne (kategoria pojazdów M3) wśród pojazdów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia – w wysokości 5 000 zł za każdy 1 punkt procentowy poniżej udziałów określonych w § 3 ust. 17 umowy ; Kara może być nałożona po zakończeniu każdego roku kalendarzowego wykonywania umowy oraz na zakończenie jej wykonywania, w przypadku gdy w danym roku kalendarzowym zaszły okoliczności uprawniające do jej nałożenia,”

**e) w § 9 zmienia się treść ust. 2. w taki sposób, że otrzymuje on brzmienie:**

„2. Zamawiający nie jest zobowiązany do uruchomienia prawa opcji, decyzja w tym zakresie będzie swobodną decyzją Zamawiającego. Uruchomienie prawa opcji nie oznacza, że Zamawiający zleci Wykonawcy realizację przedmiotu zamówienia



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

objętego prawem opcji w zakresie wyczerpującym maksymalną kwotę brutto wynagrodzenia Wykonawcy, obliczoną jako iloczyn stawki brutto za 1km przewozu i maksymalnego zakresu zamówienia określonego w § 1 ust. 3 umowy (Zamawiający ma prawo skorzystać z prawa opcji w dowolnie obranym zakresie).”

**f) zastępuje się treść Załącznika nr 3 do umowy nową treścią, w brzmieniu jak niżej:**

Załącznik nr 3 do umowy Wzór protokołu kontroli wykorzystania pojazdów spełniających wymagane normy emisji spalin	
Protokół z kontroli wykorzystania na potrzeby świadczenia usługi transportowej pojazdów spełniających wymagane normy emisji spalin. Sporządzony dnia..... w ..... na podstawie umowy nr ..... z dnia ..... dotyczącej realizacji zamówienia na .....	
1) W odbiorze szkolenia uczestniczyli: a) ze strony Zamawiającego:..... b) ze strony Wykonawcy:.....	
2) Wynik kontroli: Wykonawca przedstawił dowody dla ..... pojazdów, spośród ogólnej liczby ..... pojazdów przy użyciu których świadczy usługę, w postaci: ..... potwierdzające wykorzystanie na potrzeby świadczenia usług transportowych pojazdów, które spełniają normy emisji spalin: a) pojazdy zaliczane kategorii M1 lub M2 łącznie ..... szt. w tym: - pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach..... szt. - pojazdy spełniające normę emisji spalin Euro 5 ..... szt. - pojazdy spełniające normę emisji spalin Euro 6 ..... szt. - pojazdy nisko- i zeroemisyjne ..... szt. b) pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy), łącznie ..... szt. - pojazdy wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne ..... szt. w tym autobusy zeroemisyjne..... szt. - pojazdy spełniające normę emisji spalin Euro 5 ..... szt. - pojazdy spełniające normę emisji spalin Euro 6 ..... szt.	
3) Końcowy wynik odbioru*: <input type="checkbox"/> Pozytywny – zamawiający potwierdza, że przedstawione dokumenty potwierdzają wymagania określone w Umowie. <input type="checkbox"/> Negatywny – zamawiający stwierdza, że przedstawione dokumenty potwierdzają wymagania określone w Umowie. * <i>zaznaczyć właściwe i wypełnić odpowiednio</i>	
UWAGI: .....	
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla zamawiającego i jednym dla Wykonawcy.	
..... (przedstawiciel/e zamawiającego)	..... (przedstawiciel/e Wykonawcy)



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

### 3) Załącznik nr 11 do SWZ / Załącznik nr 1 do umowy nr ZP/272-...../2023:

**a) do dotychczasowej treści ust. 3. OPZ dodaje się nowe zdanie, przez co otrzymuje on brzmienie:**

„3. Zestawienie rekomendowanych tras dowozu zawarto w punkcie VII niniejszego dokumentu. Zamawiający dopuszcza dostosowanie rekomendowanego przebiegu tras dowozu i liczby tras dowozu do floty pojazdów, którą wykonawca dysponuje, pod warunkiem zachowania pozostałych wymagań wskazanych w umowie i niniejszym dokumencie. Zamawiający wymaga, aby do wykonania przedmiotu zamówienia wykonawca użył nie mniej niż 17 pojazdów.”

**b) pomiędzy ust. 6 a ust. 7 OPZ dodaje się nowe postanowienie 6a. o treści:**

„6a. Maksymalny czas upływający od momentu odebrania dziecka z domu do chwili rozpoczęcia zajęć nie może przekroczyć 1,5 godziny zegarowej. Przedmiotowa zasada nie obowiązuje w sytuacjach niezależnych od Wykonawcy, powodujących wydłużenie czasu przejazdu np. niesprzyjające warunki atmosferyczne, remonty ulic, zdarzenia drogowe, itp.”

**c) w ust. 20 zmienia się treść pkt 3) w taki sposób, że w wyrażeniach „...wielkość tego udziału...” dodaje się słowo „ułamkową”, wskutek czego otrzymuje on brzmienie:**

„3) udział pojazdów, o których mowa powyżej, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość ułamkową tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość ułamkową tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę;”

**d) w ust. 20 po pkt 3) dodaje się nowy pkt 4) o treści:**

„4) W całkowitej liczbie pojazdów o której mowa w pkt 1 lit a powyżej nie uwzględnia się pojazdów kategorii M1, zbudowanych lub przerobionych specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach.”

### 4) w Załączniku nr 2 do SWZ – Formularz oferty zmienia się treść formularza w zakresie obejmującym

**a) ust. 2 pkt 2) w ten sposób, że dotychczasową treść punktu zastępuje się nowym, o brzmieniu jak niżej:**

„2) do wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie opisanym w SWZ, tj. do obsługi rekomendowanych tras dowozu 89 osób do i z placówek oświatowych, o łącznej długości tras - dziennej 1164,50 km, całkowitej 435523,00 km, użyjemy łącznie..... pojazdów, a w tym:

a) pojazdy zaliczane do kategorii<sup>3</sup> M1 lub M2 łącznie: ..... szt.,

<sup>3</sup> Użyty w niniejszym dokumencie podział na kategorie pojazdów jest tożsamy z podziałem przyjętym w artykule 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku





## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

w tym:

- pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach, nie mniej niż ..... szt.
- pojazdy nisko- i zeroemisyjne, nie mniej niż ..... szt.

Uwaga.

Zgodnie z wymaganiem zawartym w ust. 28 pkt 1 lit. a. oraz ust. 28 pkt 4 załącznika nr 11 do SWZ wykonawca musi zapewnić odpowiedni, minimalny udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych zaliczanych do kategorii M1 lub M2. Poniżej opisano przykład obliczenia takiego udziału:

- pojazdy zaliczane do kategorii M1 lub M2 łącznie ...25... szt.
- pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach ...10... szt.
- pojazdy nisko- i zeroemisyjne ...6... szt.

Obliczenia:

$$(25 - 10) * 0,22 = 3,3$$

Z uwagi na postanowienie zawarte w ust. 28 pkt 3 załącznika nr 11 do SWZ (wielkość ułamkową udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę) wynik 3,3 należy zaokrąglić do pełnej liczby w dół, co oznacza, że wykonawca będzie musiał zapewnić łącznie co najmniej 3 pojazdy nisko- i zeroemisyjne kategorii M1 lub M2.

- pojazdy (inne niż pojazdy nisko- i zeroemisyjne), które spełniają normę emisji spalin co najmniej EURO 6, nie mniej niż: ..... szt.
  - pojazdy (inne niż pojazdy nisko- i zeroemisyjne lub spełniające normę emisji spalin co najmniej EURO 6), które spełniają normę emisji spalin EURO 5, nie więcej niż: ..... szt.
- b) pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy) łącznie: ..... szt.,  
w tym:
- pojazdy wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne<sup>4</sup> nie mniej niż ..... szt., przy czym co najmniej połowę z tej liczby będą stanowić autobusy zeroemisyjne

pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.).

<sup>4</sup> Pod pojęciem paliwa alternatywne należy rozumieć paliwa, o których mowa w art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. [Dz.U. 2023 poz. 875](#) ze zm.).



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

Uwaga.

Zgodnie z wymaganiem zawartym w ust. 28 pkt 1 lit. b. załącznika nr 11 do SWZ wykonawca musi zapewnić odpowiedni, minimalny udział pojazdów wykorzystujących do napędu paliwa alternatywne zaliczanych do kategorii M3. Poniżej opisano przykład obliczenia takiego udziału:

Przykład 1

- pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy) łącznie ...2... szt.

Obliczenia:

$$2 * 0,32 = 0,64$$

Z uwagi na postanowienie zawarte w ust. 28 pkt 3 załącznika nr 11 do SWZ (wielkość ułamkową udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę) wynik 0,64 należy zaokrąglić do pełnej liczby w górę, co oznacza, że wykonawca będzie musiał zapewnić łącznie co najmniej 1 pojazd zaliczany do kategorii M3 (autobusy) wykorzystujący do napędu paliwa alternatywne, z zastrzeżeniem że połowa tego udziału ma być osiągnięta przez autobusy zeroemisyjne. To oznacza że ww. 1 pojazd musi być zeroemisyjny (np. elektryczny).

Przykład 2

- pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy) łącznie ...5... szt.

Obliczenia:

$$5 * 0,32 = 1,6$$

Z uwagi na postanowienie zawarte w ust. 28 pkt 3 załącznika nr 11 do SWZ (wielkość ułamkową udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę) wynik 1,6 należy zaokrąglić do pełnej liczby w górę, co oznacza, że wykonawca będzie musiał zapewnić łącznie co najmniej 2 pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy) wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne, z zastrzeżeniem że połowa tego udziału ma być osiągnięta przez autobusy zeroemisyjne. To oznacza że spośród dwóch ww. pojazdów, jeden musi być zeroemisyjny (np. elektryczny).

- pojazdy (inne niż wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne) które spełniają normę emisji spalin co najmniej EURO 6, nie mniej niż: ..... szt.
- pojazdy (inne niż wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne lub spełniające normę emisji spalin co najmniej EURO 6), które spełniają normę emisji spalin EURO 5, nie więcej niż: ..... szt."

**b) ust. 3 w ten sposób, że dotychczasową treść ustępu zastępuje się nowym, o brzmieniu jak niżej:**

„3. Oświadczamy, iż cena określona powyżej obejmuje realizację wszystkich zobowiązań



## URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

wykonawcy opisanych w SWZ wraz z załącznikami, w tym koszt związany z zapewnieniem wykorzystania do realizacji zamówienia pojazdów kategorii M1 i M2 nisko- i zeroemisyjnych lub pojazdów kategorii M3 napędzanych paliwami alternatywnymi, w znaczeniu nadanym przez art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 875 ze zm.), na poziomie wymaganym w SWZ.”

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić przy sporządzeniu oferty. Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i modyfikuje jej treść w sposób prowadzący do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

### Załączniki:

1. plik „ZP.271.23.2023.KR\_14-SWZ\_U-Dowozy\_dzieci\_niepełnosprawnych\_zal\_02-formularz oferty.pdf”
2. plik „ZP.271.23.2023.KR\_14-SWZ\_U-Dowozy\_dzieci\_niepełnosprawnych\_zal\_02-formularz oferty (wersja edytowalna).docx”

.....  
Kierownik Zamawiającego

### Rozdzielnik:

1. Strona internetowa postępowania
2. a/a

Sporządził: Leszek Filipski