



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU
TOM I
Kategoria obiektu XXV

Temat: P.B. przebudowy drogi leśnej pożarowej

Obiekt: Droga leśna - dojazd pożarowy w Leśnictwie Białobrzegi,
w oddziałach: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1,22,
21,20 w km 0+000,00 ÷ 9+034,27 o długości 9034,27 mb;

Adres: Działki ewidencyjne nr 15/8, 14, 13, 12, 11/2, 174, 11/1, 10, 9,
8, 7, 6, 5/1, 514, 5/2, 4, 3, 2, 1, 522/1/22, 22/2, 22/1, 21/2, 523, 21/1,
21/2, 21/3, 20/1, 20/2, 522/1/20, 522/1/20, 522/1/21, w obrębie
ewidencyjnym 0005 Czarnucha, jednostka ewidencyjna 201202_2
Augustów , pow. augustowski, woj. podlaskie.

Branża: Drogowa

Inwestor: Nadleśnictwo Augustów
Ul. Turystyczna 19
16 – 300 AUGUSTÓW

Umowa Nr S.270.3.22.2018.ES

Data: maj 2018 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	Jan Moreń	298/89/WŁ	Drogowa	
Asystent	Bartosz Moreń		Budowlana	

Adres obiektu budowlanego:

Województwo: PODLASKIE, Powiat: AUGUSTÓW, Gmina: AUGUSTÓW

L.p.	Oznaczenie drogi	Nr działki	Rodzaj użytkowania	Nr obrębu. Obręb	Jednostka ewidencyjna
1.	2.	4.	5.	6.	7.
1.	Droga leśna w leśnictwie: Białobrzegi	15/8,	Ls,	0005, Czarnucha	201202_2 Augustów
2.		14,	Ls,		
3.		13,	Ls,		
4.		12,	Ls,		
5.		11/2,	Ls,		
6.		174,	Ls,		
7.		11/1,	Ls,		
8.		10,	Ls Ls,		
9.		9,	Ls,		
10.		8,	Ls,		
11.		7,	Ls,		
12.		6,	Ls,		
13.		5/1,	Ls,		
14.		514,	Ls,		
15.		5/2,	Ls,		
16.		4,	Ls,		
17.		3,	Ls,		
18.		2,	Ls,		
19.		1,	Ls,		
20.		522/1/22,			
21.		22/2,	Ls,		
22.		22/1,	Ls,		
23.		21/2,	Ls,		
24.		523,	Ls ,		
25.		21/1,	Ls,		
26.		21/2,	Ls,		
27.		21/3,	Ls,		
28.		20/1,	Ls,		
29.		20/2,	Ls,		
30.		522/1/20,	Ls,		
31.		522/1/20,	Ls,		
32.		522/1/21,	Ls,		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom	Część projektu
TOM I	Projekt zagospodarowania terenu
TOM II	Projekt architektoniczno – budowlany
TOM III	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY ZESPOŁU AUTORSKIEGO	6
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. WSTĘP.....	10
1.1. Podstawa opracowania	10
1.2. Przedmiot opracowania.....	10
1.3. Ubiegający się o pozwolenie budowlane	10
1.4. Podział projektu	11
1.5. Cel i zakres opracowania	11
1.6. Podstawa formalno – prawna	11
1.7. Materiały wyjściowe.....	12
2. WPROWADZENIE	12
2.1. Ogólna ocena aktualnego stanu techniczno – eksploatacyjnego drogi	12
2.2. Ogólne uzasadnienie potrzeby działań inwestycyjnych	13
2.3. Obecni administratorzy drogi	13
3. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – DECYZJE	13
4. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA GMINY ..	14
5. OKREŚLENIE NIEZBĘDNEGO ZAKRESU DZIAŁAŃ INWESTYCYJNYCH	14
6. KORYTARZE MIGRACYJNE DLA ZWIERZĄT LĄDOWYCH	15
7. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	15
7.1. Cel inwestycji	15
7.2. Lokalizacja inwestycji.....	15
7.3. Warunki topograficzne i ukształtowanie terenu	16
7.4. Wpływ inwestycji na tereny przyległe.....	16
8. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	16
8.1. Aktualne zagospodarowanie terenu	17
8.2. Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	17
8.3. Zajęcia terenowe dla potrzeb inwestycji.....	17
9. PRZEZNACZENIE I ZASADY EKSPLOATACJI	17
10. WARUNKI PRZYRODNICZE W REJONIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	18
10.1. Aktualne warunki przyrodnicze oraz obszary Natura 2000	18
10.2. Wpływ inwestycji na przyrodę w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu.	18

11. PRZEWIDYWANE WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW	19
12. UZGODNIENIA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH Z ADMINISTRATORAMI	19
13. KOLIZJE Z UZBROJENIEM TERENU I OBIEKTAMI	20
14. INFORMACJA O ZABYTKACH – OCHRONA ZABYTKÓW	20
14.1. Zabytki nieruchome objęte ochroną prawną i wpisane w rejestr zabytków	20
14.2. Stanowiska archeologiczne	20
15. INFORMACJA O EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ – WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ..	20
16. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ²¹	
16.1. Informacje o formach ochrony przyrody	21
16.2. Przewidywane zagrożenia dla środowiska.....	21
16.2.1. Wpływ na wody powierzchniowe	21
16.2.2. Wpływ na wody podziemne.....	21
16.2.3. Wpływ na klimat	22
16.2.4. Wpływ na krajobraz.....	22
16.2.5. Wpływ na jakość powietrza	23
17. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO I ZAPEWNIENIE UZASADNBIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	23
17.1. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.....	28
17.2. Poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.....	29
18. UWAGI KOŃCOWE	24
19. ZAKRES WNIOSKOWANYCH UPRAWNIENÍ	24
IV. ZAŁĄCZNIKI (DOKUMENTY I UZGODNIENIA).....	

A. DOKUMENTY ZESPOŁU AUTORSKIEGO

- **Oświadczenia projektanta**
- **Uprawnienia projektanta**
- **Zaświadczenia z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

Łódź, 30.05.2018 r.

OŚWIADCZENIE

na podstawie art. 20, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*
(tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290.)
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE BIAŁOBRZEGI W NADLEŚNICTWIE AUGUSTÓW

branża drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant: Jan Moreń

.....
podpis i pieczęć

strona numer 8 zawiera – UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

strona numer 9 zawiera – ZAŚWIADCZENIE Z ŁÓDZKIEJ OKREGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA

CZĘŚĆ OPISOWA

1.WSTĘP

1.1.Podstawa opracowania

Projekt budowlany przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Białobrzegi opracowano na podstawie umowy Nr S.270.3.22.2018.ES. z dnia 23 kwietnia 2018 r. zawartej pomiędzy Zamawiającym: Nadleśnictwem Augustów z siedzibą w Augustowie przy ul. Turystycznej 19, 16-300 Augustów i Wykonawcą: Biurem Studiów i Projektów Leśnictwa Sp. z o. o. w Łodzi, ul. Gdańska 112. Powyższe opracowanie dokumentacji technicznej realizowane jest w ramach przedsięwzięcia pn. „**wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Białobrzegi**”, którego Inwestorem jest Nadleśnictwo Augustów.

1.2.Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa przebudowy drogi leśnej obejmuje trasę drogi w km 0+000 ÷ 9+034,27 w Leśnictwie Białobrzegi. Ma na celu przywrócenie dobrego stanu nawierzchni i poszczególnych elementów składowych drogi w celu zapewnienia swobodnego ruchu pojazdów wywożących drewno, w tym także pojazdów gaśniczych.

Zgodnie z założeniami przyjętymi na etapie opisu przedmiotu zamówienia należy przewidzieć parametry techniczne drogi zapewniające nośność nawierzchni do przenoszenia obciążeń pochodzących od samochodów wywożących drewno o ładowności maksymalnej przewidzianej przepisami o dopuszczalnej ładowności samochodów poruszających się po drogach publicznych i zapewniające ruch pojazdów gaśniczych przez cały rok.

1.3.Ubiegający się o decyzje budowlane

Występującym o wydanie decyzji budowlanej dla inwestycji pod nazwą: " *PB przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Białobrzegi*" jest:

Nadleśnictwo Augustów z siedzibą w Augustowie, przy ul. Turystycznej 19, 16-300 Augustów

1.4. Podział projektu

Ze względu na zakres dokumentacji, podzielono projekt budowlany na trzy tomy, a mianowicie:

Tom I Projekt zagospodarowania terenu

Tom II Projekt architektoniczno – budowlany

Tom III Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania są rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy drogi i pozostałych elementów składowych drogi, przywrócenia jej funkcji komunikacyjnej i stworzenie odpowiednich warunków do ruchu pojazdów .

W zakres przedmiotowego projektu budowlanego wchodzi następujące rozwiązania projektowe, a mianowicie:

- przebudowa nawierzchni żwirowej,
- dostosowanie poboczy do uzyskania założonych celów,
- remont przepustów,
- uwzględnienie aspektów przyrodniczych.

Opracowanie przedstawia rozwiązania projektowe dostosowujące do warunków uwzględniających wymogi ochrony przyrody na terenie obszarów przyrodniczo cennych. Celem opracowania jest podanie niezbędnych informacji w celu zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania planowanej przebudowy na tereny przyległe.

1.6. Podstawa formalno – prawna

Przedmiotowy projekt budowlany powstał w oparciu o *Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r.* (Dziennik Ustaw Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), *Prawo Budowlane wraz z późniejszymi nowelizacjami.*

Inwestorem zaprojektowanych prac budowlanych będzie Nadleśnictwo Augustów z siedzibą w Augustowie przy ul. Turystycznej 19, 16-300 AUGUSTÓW

1.7. Materiały wyjściowe

- [1] Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w będący załącznikiem do umowy i uzgodnienia z Inwestorem w procesie projektowania przedmiotu zamówienia.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072)z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30. 05. 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowania (Dz. U. nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r, poz. 462 z późn. zm.)
- [5] Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000 opracowana w miesiącu maju
- [6] Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach - Wyd. Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy LP w Bedoniu 2013 r.
- [7] Drogi leśne poradnik techniczny wyd. Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy LP w Bedoniu Warszawa- Bedoń 2006 r.

2.WPROWADZENIE

2.1 Ogólna ocena aktualnego stanu techniczno – eksploatacyjnego drogi

Droga na całej długości przebudowanego odcinka droga posiada zniszczoną nawierzchnię żwirową. Nawierzchnia jest zaniżona w stosunku do przyległego terenu. Od bardzo długiego czasu droga w ramach działań eksploatacyjnych nie była poddawana systematycznym zabiegom utrzymaniowym. Jej stan stale się pogarszał, a obecnie droga jest w złym stanie technicznym.

Wieloletnia eksploatacja bez remontów okresowych oraz bieżących napraw spowodowały, iż stan techniczno – eksploatacyjny drogi jest zły i obecnie wymaga działań inwestycyjnych zwłaszcza, że planowane jest zapewnienie parametrów technicznych dla drogi pożarowej przeznaczonej także dla ruchu pojazdów wywożących drewno. Szczegóły na temat stanu technicznego drogi przedstawiono w dalszej części opisu.

2.2. Ogólne uzasadnienie potrzeby działań inwestycyjnych objętych niniejszym projektem

Cel i zakres inwestycji dotyczącej przebudowy drogi leśnej został zdefiniowany przez Zamawiającego założeniach przedprojektowych przebudowy drogi leśnej na terenie leśnictwa Białobrzegi w oddziałach 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 22, 21, 20.

Plan działań inwestycyjnych zakresem swoim obejmuje między innymi wykonanie robót zgodnie z wymogami ochrony środowiska i zaleca przede wszystkim możliwość wbudowania naturalnych materiałów budowlanych, obojętnych dla środowiska leśnego. Tereny położone wzdłuż drogi, będące przedmiotem opracowania są przyrodniczo cenne.

2.3.Obecni administratorzy drogi

Działki gruntowe znajdujące się w ciągu drogi leśnej, tj. od km 0+000,00 do km 9+034,27 są we władaniu *Nadleśnictwa AUGUSTÓW* i stanowią działki leśne oznaczone "Ls".

3. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – DECYZJE

Projektowana do przebudowy droga leśna położona jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów jako „Ls” (las). Wykonanie przebudowy nie spowoduje wyłączenia z użytkowania leśnego terenu zajętego pod drogę, a jej zadaniem po dokonaniu przebudowy będzie obsługa przyległych terenów leśnych. Zgodnie z artykułem 3 pkt. 2 ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach „...lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsce składowania drewna, a także

wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne...” Mając powyższe na uwadze, stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) w związku z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

4. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Gmina Augustów nie opracowała Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu dla przedmiotowego terenu, w którym określa przeznaczenie oraz warunki zagospodarowania i zabudowy terenu. ***Planowana inwestycja nie przewiduje zmiany funkcji dla działek gruntowych objętych opracowaniem.***

5. OKREŚLENIE NIEZBĘDNEGO ZAKRESU DZIAŁAŃ INWESTYCYJNYCH

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przystosowanie parametrów technicznych drogi do wymogów drogi wywozowej dla pojazdów transportujących drewno.

Wyżej wymienione zamierzenie projektuje się zrealizować poprzez przebudowę nawierzchni i utrzymanie rzędnych niwelety o 30 cm powyżej sąsiedniego terenu. Poziomy rzędnych niwelety na poszczególnych odcinkach ustalone zostały w dowiązaniu do w/w założeń projektowych i warunków gruntowo – wodnych panujących obecnie . Przy realizacji niniejszego zamierzenia dostosowano się do zaleceń i wskazówek zawartych w Planie Urządzania Lasu wykonanego dla Nadleśnictwa Augustów odnoszących się do warunków realizowanej inwestycji.

Ingerencja w istniejący drzewostan, zgodnie z sugestiami Inwestora zostanie ograniczona do minimum, pozostawiając jego krawędzie jako naturalną ścianę lasu bez szczególnych zniekształceń i ubytków drzewostanu. Wykształcone przez lata zarówno nieregularny kształt brzegów lasu, jak i układ piętrowy drzewostanu projektuje się pozostawić bez zmian, imitując w ten sposób zupełnie naturalną

budowę przekroju poprzecznego występującego lasu. Spowoduje to, że droga samoistnie wypełni przestrzeń tworząc naturalną i nieregularną linię drzewostanu. Roboty budowlane realizowane będą w taki sposób, aby zminimalizować straty związane np. z karczowaniem pni drzew i krzewów lub innych względów przyrodniczych, a także jak najmniejszą ingerencją w brzegi ściany lasu i terenów przyległych. W przypadku opracowywania niniejszej dokumentacji przeanalizowano całość zagadnień przy wsparciu odpowiednich specjalistów z dziedzin: siedlisk leśnych, bonitacji gleb, dziedziny przyrodniczej i geotechnicznej, aby wybrać i przyjąć właściwe rozwiązania projektowe w niniejszym projekcie.

6. KORYTARZE MIGRACYJNE DLA ZWIERZĄT LĄDOWYCH

Trasa drogi nie ulega zmianie, a w przekroju poprzecznym na przeważającej części zachowujemy pierwotny stan. W związku z tym nie przewiduje wpływu planowanej inwestycji na lokalizację korytarzy migracyjnych zwierząt lądowych.

7. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

7.1. Cel inwestycji

Celem projektowanej inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni drogi dla umożliwienia bezpiecznego ruchu pojazdów wywożących drewno w tym także pojazdów gaśniczych. Osiągnięcie przedstawionego celu zamierza się uzyskać poprzez działania inwestycyjne, polegające na dostosowaniu nośności nawierzchni drogi wywozowej wraz z wykonaniem niezbędnych robót towarzyszących.

Zakres planowanych działań inwestycyjnych w ramach wyżej wymienionej przebudowy przedstawiono na planach sytuacyjnych – projekcie zagospodarowania pasa drogowego rys. nr 3.

7.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja rozpoczyna się na wschód od istniejącej drogi krajowej relacji Białystok - Augustów (działka nr 174 obręb: 0005 Czarnucha, gmina Augustów) o nawierzchni asfaltobetonowej i biegnie na wschód przez oddziały nr 15÷ 25, dochodzi do drogi powiatowej o nawierzchni asfaltobetonowej (działka nr

520 w obrębie Czarnucha, Gm. Augustów). Trasa drogi biegnie w środkowej części kompleksu leśnego i obejmuje istniejący pas drogowy.

Obszar realizacji projektu znajduje się na terenie leśnictwa Białobrzegi, Nadleśnictwa Augustów, administracyjnie teren ten należy do Gminy Augustów w powiecie augustowskim, w województwie podlaskim.

7.3.Warunki topograficzne i ukształtowanie terenu

Obszar projektowanych prac inwestycyjnych to istniejący pas drogowy. Generalnie teren przy drodze kształtuje się jako falisty. Bezpośrednio po obu stronach drogi znajdują się tereny płaskie z niewielkimi lokalnymi obniżeniami. Na terenach przyległych do drogi średni poziom wody gruntowej układa się na ogół na głębokości większej od 100 cm od terenu. Miąższość wierzchniej warstwy humusu wynosi przeciętnie w granicach 0,15 – 0,20m. Oznacza to, że zwierciadło wody gruntowej znajduje się w niżej zalegającej warstwie piaszczystej i aktualnie wywiera znikomy wpływ na uwilgotnienie warstwy nośnej drogi

7.4.Wpływ inwestycji na tereny przyległe

Wpływ na tereny przyległe projektowanej inwestycji – przebudowa drogi, nie wpłynie na zmianę w stosunku do stanu istniejącego. Wszelkie działania nie spowodują zmiany warunków terenowych.

8. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

8.1. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejąca droga jest w złym stanie. Przebiega ona w terenie falistym na podłożu z piasków gliniastych i piasków. Przejazd pojazdów transportujących drewno jest obecnie utrudniony. Brak nośności podłoża oraz właściwej skrajni drogi powodują, że istniejąca trasa drogi w ograniczonym stopniu nadaje się do ruchu pojazdów transportujących drewno. Istniejący drzewostan także koliduje z istniejącą drogą, gdyż gałęzie drzew powodują, że droga nie ma zachowanej skrajni. Zgodnie z planem zagospodarowania - część drogowa planowana przebudowa drogi leśnej wiąże się z wykarczowaniem niewielkiej ilości pni przy planowanych zjazdach i mijankach. Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

8.2. Projektowany stan zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego projektu objęto odcinek drogi leśnej, który stanowi połączenie istniejącej drogi krajowej relacji Białystok - Augustów oznaczonej jako działka nr 174 w obrębie 0005 Czarnucha, Gmina Augustów z drogą powiatową o nawierzchni asfaltobetonowej (działka nr 520 w obrębie 0005 Czarnucha, Gmina Augustów). Na całej długości droga biegnie w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni żwirowej, zarówno pod względem sytuacyjnym jak i wysokościowym. Trasę drogi poprowadzono środkiem istniejącego pasa drogowego. Rzędne niwelety nawierzchni wyniesiono średnio o 30 cm ponad istniejącą nawierzchnię. Takie rozwiązanie projektowe powoduje minimalizację szerokości pasa drogowego , co w efekcie eliminuje wycinkę drzew i zmniejsza powierzchnię ewentualnych poszerzeń .Przebudowana droga posiada przekrój jednojezdniowy z mijankami.

W ramach projektowanej inwestycji dotyczącej budowy drogi przewidziano następujący sposób zagospodarowania terenu:

- przystosowanie przekroju poprzecznego do odwodnienia pasa drogowego.
- przebudowę nawierzchni na całej długości drogi
- przebudowę poboczy drogi
- remont przepustów do przepuszczenia wody .

Powierzchnie w rejonie prowadzonych prac uszkodzone lub wykorzystane w trakcie budowy zostaną zahumusowane i pozostawione do naturalnego obsiewu, a później przekazane zostaną do zasobów Nadleśnictwa Augustów.

8.3. Zajęcia terenowe dla potrzeb inwestycji

Obiekty podlegające działaniom inwestycyjnym położone są na działkach będących w administracji *Nadleśnictwa Augustów*.

Zajęcia działek, których właścicielem nie jest *Nadleśnictwo* będą przejmowane czasowo na zasadzie porozumienia stron. We wszystkich wyżej wymienionych przypadkach przewiduje się zajęcia czasowe działek bez kosztów odszkodowań.

9. PRZEZNACZENIE I ZASADY EKSPLOATACJI

Podstawowym zadaniem drogi będzie umożliwienie bezpiecznego ruchu pojazdów i utrzymywanie ustalonego poziomu nośności nawierzchni w taki sposób, aby oddziaływanie na warunki gruntowe na terenach sąsiadujących z drogą były zgodne z przyjętymi założeniami.

W opracowaniu projektu przebudowy drogi uwzględniono wszystkie przesłanki wynikające z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22.03.2006r. w sprawie szczegółowego zabezpieczenia pożarowego lasu (Dz. U. nr 58, poz. 405 z r. 2006 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109 poz. 719). A szczególności dostosowano nośność konstrukcji jezdni do ruchu pojazdów gaśniczych, która wynosi 100 kN. Zlokalizowano mijanki w odległościach mniejszych od 300m. Zapewniono widoczność poziomą i pionową.

10. WARUNKI PRZYRODNICZE W REJONIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

10.1. Aktualne warunki przyrodnicze oraz obszary Natura 2000

Obszar objęty niniejszym projektem budowlanym stanowi bardzo bogaty i ważny przyrodniczo rejon. Trasa drogi nie znajduje się jednak w obszarze objętym ochroną prawną Natura 200. Przebudowę drogi leśnej przewidziano wyłącznie na gruntach Nadleśnictwa Augustów.

10.2. Wpływ inwestycji na przyrodę w trakcie realizacji inwestycji i po zakończeniu

Przewidywane prace prowadzone w trakcie inwestycji będą oddziaływały na przyrodę, jednak ich wpływ zgodnie z zaleceniami przyrodników, będzie ograniczony do niezbędnego minimum. Prace związane z przebudową będą prowadzone na całym odcinku w istniejącym pasie drogowym. Na części odcinków drogi zrezygnowano zupełnie z rowów i zastosowano inne rozwiązania projektowe zapewniające odwodnienie korony drogi. Powyższe rozwiązanie podyktowane było istniejącymi walorami przyrodniczymi.

Zasadnicze roboty prowadzone będą w miejscach przebudowy nawierzchni i remontowanych obiektach komunikacyjnych. Sam pas drogowy zostanie

pozostawiony w stanie naturalnym, zaś wycinki ograniczone zostaną do oczyszczenia poboczy i ewentualnie skarp.

Po zakończeniu robót drogowych nie będzie istotnego wpływu inwestycji na tereny przyległe. Poprawie ulegną warunki ruchu pojazdów, co korzystnie wpłynie na przyległy teren z uwagi na mniejszą pyłność nawierzchni i zmniejszenie ilości spalin.

11. PRZEWIDYWANE KARCZOWANIE PNI DRZEW I KRZEWÓW

W ramach inwestycji przewiduje się przeprowadzenie lokalnych i niezbędnych karczowań pni drzew i wycinkę krzewów porastających planowany pas drogowy. W istniejącym pasie krzewy porosły w sposób niekontrolowany i należy je oczyścić, od początku do końca trasy. Oczyszczenie zwłaszcza korony drogi oraz częściowo skarp jest niezbędnym elementem do wykonania robót, aby przywrócić właściwą funkcję drogi.

Karczowania pni drzew i wycinki krzewów będzie można prowadzić z terenu położonego wzdłuż drogi, z uwzględnieniem utrudnień realizacyjnych zwłaszcza w rejonie lasów. W ramach prowadzonych działań dopuszcza się pozostawić w koronie drogi pojedyncze drzewa czy niewielkie skupiska, nie stanowiące przeszkód dla ruchu drogowego, jeśli ich walory przyrodnicze będą wysokie.

Obszary, na których planuje się wykonanie karczowania pni i wycinkę krzewów, należą w całości do *Nadleśnictwa Augustów*.

12. UZGODNIENIA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH Z ADMINISTRATORAMI

Zgodnie z obowiązującymi procedurami przyjęte rozwiązania projektowe zostały uzgodnione najpierw na etapie koncepcji, a potem także na etapie projektu budowlanego przez administratorów poszczególnych działek, a mianowicie:

- ***Nadleśnictwem Augustów;***
- ***Urzędem Gminy w Augustowie;***
- ***Starostwem Powiatowym w Augustowie;***

Jednocześnie uzyskano od Zarządcy drogi – Nadleśnictwa Augustów materiały dotyczące parametrów technicznych projektowanej drogi, w tym między innymi dane dotyczące kategorii ruchu i klasy obciążenia i parametrów geometrycznych projektowanego ciągu komunikacyjnego.

13.KOLIZJE Z UZBROJENIEM TERENU I OBIEKTAMI

W km 0+028,00 poprzecznie do osi drogi i dalej w jezdni planowanej drogi biegnie kabel teletechniczny do stacji przekaźnikowej GSM.

W km 0+047 oś drogi krzyżuje się z istniejącą siecią kanalizacji Dn40.

W km 0+055 trasę drogi przecina kabel energetyczny niskiego napięcia, do km 0+155 biegnie po lewej stronie osi drogi, w km 0+155 przechodzi na prawą stronę i biegnie do km 0+286 po prawej stronie osi drogi zasilając stację GSM.

Występujące kolizje sieci teletechnicznej i energetycznej należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami Arota $\varnothing 20\text{cm}$. W/w sieci naniesiono na mapie do celów projektowych i planie zagospodarowania pasa drogowego. **W rejonie tych tras roboty należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściwego Gestora sieci.**

Wszelkie kolizje z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem terenu zaistniałe w trakcie prowadzenia inwestycji będą rozwiązywane na bieżąco.

14. INFORMACJA O ZABYTKACH – OCHRONA ZABYTKÓW

14.1. Zabytki nieruchome objęte ochroną prawną i wpisane w rejestr zabytków

Zgodnie z wykazem obiektów wpisanych do rejestru zabytków, stan na maj 2018 rok, prowadzonym przez *Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku* w granicach inwestycji nie występują obiekty zabytkowe objęte ochroną prawną i wpisane do rejestru zabytków.

14.2. Stanowiska archeologiczne

Wzdłuż trasy projektowanych działań inwestycyjnych zlokalizowanych nie ma stanowisk archeologicznych, które kolidują bezpośrednio z trasą drogi.

15. INFORMACJA O EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ – WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z art. 6, pkt. 15 Ustawy z dnia 3 marca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. z 2011r. nr 163 poz.381 z późn. zm.), terenem górniczym jest przestrzeń objęta przewidywanymi szkodliwymi wpływami robót górniczych zakładu górniczego. Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach aktualnych terenów

górnictwa ustanowionych koncesją na wydobywanie kopalin ze złoża i nie występują szkodliwe oddziaływania spowodowane ruchem zakładu górnictwa.

16. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

16.1. Informacje o formach ochrony przyrody

Teren objęty przedmiotową inwestycją położony jest w poza obszarami Natura 2000.

16.2. Przewidywane zagrożenia dla środowiska

16.2.1. Wpływ na wody powierzchniowe

Zagrożenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych w trakcie realizacji robót może wystąpić głównie poprzez takie czynniki, jak substancje ropopochodne pochodzące z placu budowy i dróg technologicznych, wywiewanie cząstek w trakcie rozprowadzania i zagęszczania mas ziemnych, transport innych materiałów.

Zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych w trakcie realizacji robót można zminimalizować poprzez:

- sprawdzanie na bieżąco stanu technicznego pracujących maszyn budowlanych i transportowych;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do obsługi samochodów i maszyn materiałami izolacyjnymi;
- lokalizacji w pobliżu miejsc garażowania i tankowania maszyn stanowisk z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

16.2.2. Wpływ na wody podziemne

Roboty związane z przebudową spowodują okresową zmianę dotychczasowej struktury gleby (zdjęcie humusu) oraz okresowy spływ wód opadowych z obszaru (odkrytej gleby) do lokalnych rowów przydrożnych. Może to spowodować okresowe odprowadzenie wody zanieczyszczonej zawiesiną organiczną do rowów, lecz nie będzie to stanowić zagrożenia dla wód gruntowych, ponieważ uprzednio zawiesina ta będzie sedymentować w rowach.

16.2.3.Wpływ na klimat

Planowane przedsięwzięcie ze względu na specyfikę prowadzonych robót, jak również późniejszy brak emisji na etapie eksploatacji nie będzie miało wpływu na zmiany klimatyczne.

Ewentualne zmiany klimatyczne mogące nastąpić w związku z realizacją inwestycji będą obserwowane jedynie w trakcie realizacji przedsięwzięcia i w niedługim okresie po jego zakończeniu, związanym z odtwarzaniem zbiorowisk roślinnych. Większość zmian klimatycznych będzie dotyczyła mikroskali, a więc zasięg ich oddziaływania nie przekroczy odległości dziesiątek metrów od obszaru prac.

16.2.4. Wpływ na krajobraz

Walory krajobrazowe utożsamiane są z wizualizacją środowiska odbieraną przez człowieka w kategoriach estetycznych.

Walory krajobrazowe na trasie drogi nie obniżą się, gdyż prace głównie prowadzone będą w rejonie już istniejących obiektów. Mimo interwencji w trakcie robót, która zniszczy szatę roślinną w rejonie wykonywania prac, po zakończeniu robót i uporządkowaniu terenu zarośnie on roślinnością niską. Budowa może mieć wówczas nawet wpływ porządkujący najbliższe otoczenie.

W odniesieniu do powierzchni ziemi, w tym rzeźby i gleb, oddziaływania bezpośrednie pojawią się przede wszystkim w okresie realizacji inwestycji, kiedy to zmiany będą związane z przekształceniami terenu w wyniku prowadzonych prac ziemnych i oczyszczających teren, ewentualnie możliwego zanieczyszczenia powierzchni ziemi substancjami ropopochodnymi w przypadku pojawienia się wycieków z użytkowanych maszyn i urządzeń. W każdym jednak przypadku, w ramach zakładanych działań łagodzących, zagrożenia nie będą istotne.

Natomiast dla krajobrazu okres realizacji przedsięwzięcia wiąże się z powstaniem zmian struktury lokalnego krajobrazu w sposób bezpośredni, polegający na usuwaniu elementów pokrycia terenu, (zdjęcie humusu, wycinka krzewów). Bezpośrednie, negatywnie postrzegane w sensie wizualnym może być występowanie i poruszanie się pojazdów ciężkich i występowanie przenośnych obiektów budowlanych, zwałowanie mas ziemnych w trakcie realizacji inwestycji.

16.2.5. Wpływ na jakość powietrza

W czasie trwania prac budowlano-montażowych wystąpi zanieczyszczenie atmosfery spowodowane emisją niezorganizowaną, związane głównie z pracą sprzętu montażowego i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi emitującymi do atmosfery zanieczyszczenia gazowe, a także robotami ziemnymi (dowóz, składowanie i wbudowywanie mas ziemnych). Praca sprzętu montażowego i środków transportu oraz agregatów prądotwórczych napędzanych silnikami spalinowymi spowoduje emisję tlenku węgla, tlenków azotu, tlenków siarki, aldehydów i mieszaniny węglowodorów. Będzie miała ona charakter miejscowy oraz okresowy. Po zakończeniu przebudowy całkowicie ustąpi.

W trakcie przebudowy emisja zanieczyszczeń w postaci pyłów związana będzie z przemieszczaniem mas ziemnych, zarówno podczas przeładunku mas ziemnych, jak i ich wbudowywania. Będzie ona miała charakter miejscowy oraz okresowy. Po zakończeniu przebudowy całkowicie ustąpi.

Nadzór inwestorski, a także bezpośredni wykonawca robót powinni zadbać o to, by w czasie prowadzenia przebudowy uciążliwość dla powietrza atmosferycznego ograniczyć do minimum poprzez prawidłową organizację placu budowy, dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację.

Zagrożenie dla stanu powietrza atmosferycznego, w fazie eksploatacji drogi, nie występuje. Przy ruchu pojazdów samochodowych – pojawi się niewielka ilość spalin związanych z ich wykorzystywaniem. Jednak jest to ilość znikoma i nie skutkująca żadnym zagrożeniem dla stanu sanitarnego powietrza na tym terenie.

17. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIE UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

17.1. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym i użytkowanym dotychczas pasie drogowy drogi wewnętrznej i stanowi kontynuację dotychczasowej funkcji komunikacyjnej. Oddziaływanie na otoczenie ulegnie korzystnym zmianom, z uwagi na wykonaną nawierzchnię o mniejszej pylności i skrócenie czasu przejazdu pojazdów samochodowych.

17.2. Poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje utrudnień w stosunku do osób trzecich. Nie wpływa negatywnie na uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

18. UWAGI KOŃCOWE

- 1. Inwestor zastosuje się do uwag i warunków zawartych w dokumentach i uzgodnieniach załączonych do niniejszego opracowania uzyskanych zarówno wcześniej na etapie projektu budowlanego dla inwestycji podstawowej jak i niniejszej inwestycji.*
- 2. Zadanie inwestycyjne objęte wnioskiem nie stanowi zagrożenia dla środowiska.*
- 3. Wbudowane w obiekt materiały i urządzenia powinny posiadać świadectwa zgodności z normami zharmonizowanymi Unii Europejskiej.*
- 4. Przy realizacji robót w miejscach kolizji z **infrastrukturą należy zachować szczególną ostrożność, a prace prowadzić ręcznie pod nadzorem właściwego Gestora sieci.***

19. ZAKRES WNIOSKOWANYCH UPRAWNIENÍ

W oparciu o przedmiotowy projekt budowlany na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dziennik Ustaw nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r., poz. 414 z późn. zm.) Prawo Budowlane wraz z późniejszymi nowelizacjami Nadleśnictwo Augustów zgłasza roboty budowlane nie wymagające wydania pozwolenia na budowę polegające na:

1. przebudowie nawierzchni drogi do ruchu ciężkich pojazdów transportujących drewno i pojazdów gaśniczych
2. remont przepustów drogowych o świetle do 100cm,

IV. ZAŁĄCZNIKI (DOKUMENTY I UZGODNIENIA)