

Spis treści:

1. WSTĘP	2
1.1. PRZEDMIOT SST	2
1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST.....	2
1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST	2
1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE	2
1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT	2
2. MATERIAŁY	2
2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW	2
2.2. RODZAJE MATERIAŁÓW DO WYKONYWANIA CZĄSTKOWYCH REMONTÓW NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH	2
3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU	2
3.2. SPRZĘT DO PRZYGOTOWANIA NAWIERZCHNI PRZED NAPRAWĄ	2
4. TRANSPORT	3
4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU	3
4.2. TRANSPORT SPRZĘTU I MATERIAŁÓW	3
5. WYKONANIE ROBÓT	3
5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT	3
5.2. WYKONANIE ROBÓT.....	3
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	3
6.1. OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT.....	3
6.2. KONTROLA JAKOŚCI PRAC POMIAROWYCH.....	3
7. OBMIAR ROBÓT	3
7.1. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT	3
7.2. JEDNOSTKA OBMIAROWA	3
8. ODBIÓR ROBÓT	3
8.1. OGÓLNE ZASADY ODBIORU ROBÓT	3
8.2. SPOSÓB ODBIORU ROBÓT	3
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	3
9.1. OGÓLNE USTALENIA DOTYCZĄCE PODSTAWY PŁATNOŚCI.....	3
9.2. CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ.....	3
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	4
10.1. NORMY	4
10.2. INNE DOKUMENTY.....	4

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem częstkowym nawierzchni bitumicznych podczas remontu drogi powiatowej nr 4320P w m. Ciświca.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem remontu częstkowego masa bitumiczną gr. 4 cm w związku z remontem drogi powiatowej nr 4320P w m. Ciświca.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Remont częstkowy nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Pojęcie „remont częstkowy nawierzchni” mieści się w ogólnym pojęciu „utrzymanie nawierzchni”, a to z kolei jest objęte ogólniejszym pojęciem „utrzymanie dróg”.

Rodzaje zabiegów w asortymentach robót utrzymaniowych podano w tablicy 1.

1.4.2. Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

1.4.3. Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów do wykonywania częstkowych remontów nawierzchni bitumicznych

Do wykonania remontów częstkowych należy stosować:

mieszanekami mineralno-bitumicznej grysowej zamkniętej wg PN-S-96025:2000 wytworzone w wytwórni mas bitumicznych dla KR3 do KR6

- emulsja asfaltowa 65% szybkorozpadowa wg BN-71/6771-02

Emulsją kationową należy smarować szczotka ryżową:

- całą powierzchnię spodnią ubytku,
- krawędzie boczne ubytku,
- łączenie z dotychczasową nawierzchnią po wypełnieniu ubytku na szer. 10cm.

Dopuszcza się stosowanie masy uzyskanej z recyklingu o właściwościach wyżej określonych w przypadku konieczności wykonania robót w temperaturze poniżej 50C. Przy temperaturze powyżej 50C dopuszcza się stosowanie masy bitumicznej wyłącznie z wytwórni mas bitumicznych.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do przygotowania nawierzchni przed naprawą

Do wykonania robót związanych z remontem częstkowym należy stosować:

- przecinarki z diamentowymi tarczami tnącymi, o mocy co najmniej 10 kW, lub podobnie działające urządzenia, do przycięcia krawędzi uszkodzonych warstw prostopadle do powierzchni nawierzchni i nadania uszkodzonym miejscom geometrycznych kształtów (możliwie zbliżonych do prostokątów),
- szczotki mechaniczne i ręczne do oczyszczenia ubytków i smarowania emulsją kationową
- skraparki do bitumu przewożne,
- frezarka
- dla wyrównania nawierzchni układarka do układania mieszanki mineralno-asfaltowej

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlne widoczne z wszystkich stron.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport sprzętu i materiałów

Środki transportu:

- ciągnik kołowy z przyczepą lub samochód ciężarowy samowyladowczy

- samochód z zabezpieczeniem masy przed utratą temperatury – termos

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się po koronie drogi winny być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze. Czas transportu mieszanki mineralno-bitumicznej nie może przekroczyć 1 godziny.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować drogę zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzonym w trybie przewidzianym Dz.U. Nr 177, poz 1729 z 2003r.

W miejscach wyznaczonych do remontu należy ułożyć mieszanke mineralno-asfaltową.

Miejsce remontu wstępnie zawałować walcem. Całość zawałować walcem ogumionym lub lekkim stalowym co najmniej dwukrotnym przejściem po tym samym śladzie.

Roboty wykonywać przy bezdeszczowej pogodzie i temperaturze otoczenia nie mniejszej niż 5oC. Dopuszcza się wykonanie remontów cząstkowych w temperaturze otoczenia poniżej 5oC w przypadku używania do wytwarzania masy recyklera. Materiał uzyskany po frezowaniu nawierzchni w miejscu remontu, destrukta należy wykorzystać na pobocza

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości prac pomiarowych

Powierzchniowe nierówności nie powinny przekraczać 9mm.

Wykonawca dostarczy atesty na użyte materiały.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest m2 (metr kwadratowy) wykonanego remontu cząstkowego grubości 4 cm.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST po dokonaniu odbioru przez Inspektora

- wzrokowego sprawdzenia szczelności struktury,

- sprawdzeniu równości podłużnej latą 4 m oraz równości profilu poprzecznego lata profilową.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m2 remontu cząstkowego nawierzchni z ew. uszczelnieniem spękań obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- zakup i transport mieszanki mineralno-bitumicznej,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie oraz usunięcie zanieczyszczeń i pyłów,

- wypełnienie ubytków mieszanką mineralno-asfaltową.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

PN-B-11112:1996 *Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych*

PN-S-96025:2000 *Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania*

10.2. Inne dokumenty

Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Informacje, instrukcje. Zeszyt 60. IBDiM, Warszawa, 1999.