

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIA ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P w m. Ciświca

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

POWIAT KONIŃSKI

Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Adres inwestycji

gm. Grodziec dz. 74 obręb Stara Ciświca

Funkcja	Autor	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	drogowa WKP/0248/OWOD/08	
Projektant :	mgr inż. Bartosz Urbaniak	drogowa WKP/0099/PWOD/10	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis dot. remontu
3. Część rysunkowa
4. Przedmiar robót

Egz. 4

Kwiecień 2021 r.

OPIS TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY DROGI PN.

„Przebudowa drogi powiatowej 4320P w m. Ciświca ”

1.0. DANE OGÓLNE

Nazwa budowy

Przebudowa drogi powiatowej 4320P w m. Ciświca

Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 4320P w m. Ciświca gm. Grodziec .

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany teren znajduje w ciągu drogi powiatowej 4320P gm. Grodziec, działka nr 74 obręb Stara Ciświca .

4.0. STAN ISTNIEJĄCY

Nawierzchnia remontowanej drogi posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szer. średnio ok. 2,7 m, poszerzenie jezdni o szer. ok. 2,5÷2,6 m o nawierzchni z kruszywa wapiennego , obustronne pobocza gruntowe oraz rów. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe i ubytki , natomiast poszerzenie jezdni z kruszywa wapiennego posiada liczne nierówności i jest zanieczyszczony gruntem i ściółką leśną . W rowach zalega ściółka i liście .

5.0. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szer. 5,0m wraz ze wzmocnieniem konstrukcji istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego , wzmocnienie istniejącego poszerzenia jezdni z kruszywa wapiennego oraz wyrównanie i wzmocnienie istniejących poboczy drogowych o szer. 0,75m . Zaplanowano odmulenie istniejących rowów i uporządkowanie terenów zielonych . Poszerzenie konstrukcji jezdni polegać będzie na odcięciu wewnętrznej krawędzi jezdni bitumicznej do szer. 2,5 m. Wykonanie frezowania profilującego i naprawie ubytków nawierzchni z lokalnym wyrównaniem do osiągnięcia spadków poprzecznych. Należy oczyścić istniejące poszerzenie z kruszywa wapiennego polegające na zebraniu warstwy zabrudzonego kruszywa na gł. ok. 3÷4cm wyrównaniu poprzez ułożenie na wierzch warstwy tłucznia granitowego 0-31,5 mm do poziomu sfrezowanej nawierzchni . Zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego dla KR 3 o gr. 3cm , ułożenie siatki z kordu stalowego na nośniku z włókniny oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR 3 o gr. 4 cm na projektowanej szerokości.

5.2.Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących jezdni,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

5.3. Nawierzchnie

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI Z BET.

ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 11 S jak dla KR3 - gr. 4 cm,
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji siatką z kordu stalowego na nośniku z włókniny
- Warstwa wiążąca- wyrównawcza z AC 11 W jak dla KR3 gr. 3cm
- Istniejąca warstwa z betonu asfaltowego o śr. gr. 4 cm
- Istniejąca warstwa kruszywa wapiennego o śr. gr. 15 cm
- Grunt rodzimy (piasek leśny)

KONSTRUKCJA DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA WAPIENNEGO :

- Warstwa ścierna z AC 11 S jak dla KR3 - gr. 4 cm,
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji siatką z kordu stalowego na nośniku z włókniny
- Warstwa wiążąca- wyrównawcza z AC 11 W jak dla KR3 gr. 3cm
- Warstwa kruszywa kamiennego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr . 8 cm
- Istniejąca warstwa kruszywa wapiennego do oczyszczenia i wyrównania o śr. gr . 15 cm
- Grunt rodzimy (piasek leśny)

5.4. Przekroje normalne

Jezdnia:

- spadek poprzeczny daszkowy na odcinkach prostych
- spadek poprzeczny na łukach jednostronny
- nawierzchnia warstwy ściernej z betonu asfaltowego

Pobocza:

- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek poprzeczny jednostronny 6-8%,
- nawierzchnia pobocza - kruszywo łamane gr. 10 cm

5.5. Pobocza i pasy zieleni

Zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 10cm . Skarpy należy obsypać i obsiać trawą do wykonach poboczy z kruszywa . Na całej długości gdzie występuje rów należy go oczyścić.

5.6. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza i rowy oraz część zieloną pasa drogowego .

5.7. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność wykonania frezowania profilującego nawierzchni celem wykonania połączeń i uzyskania odpowiedniego profilu .

5.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ , przepisów prawa budowlanego oraz przepisów o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

5.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

5.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie znajdujący się w granicach terenu górniczego.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do robót wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Projektował : B. Urbaniak

Opracował: A. Zendlewicz