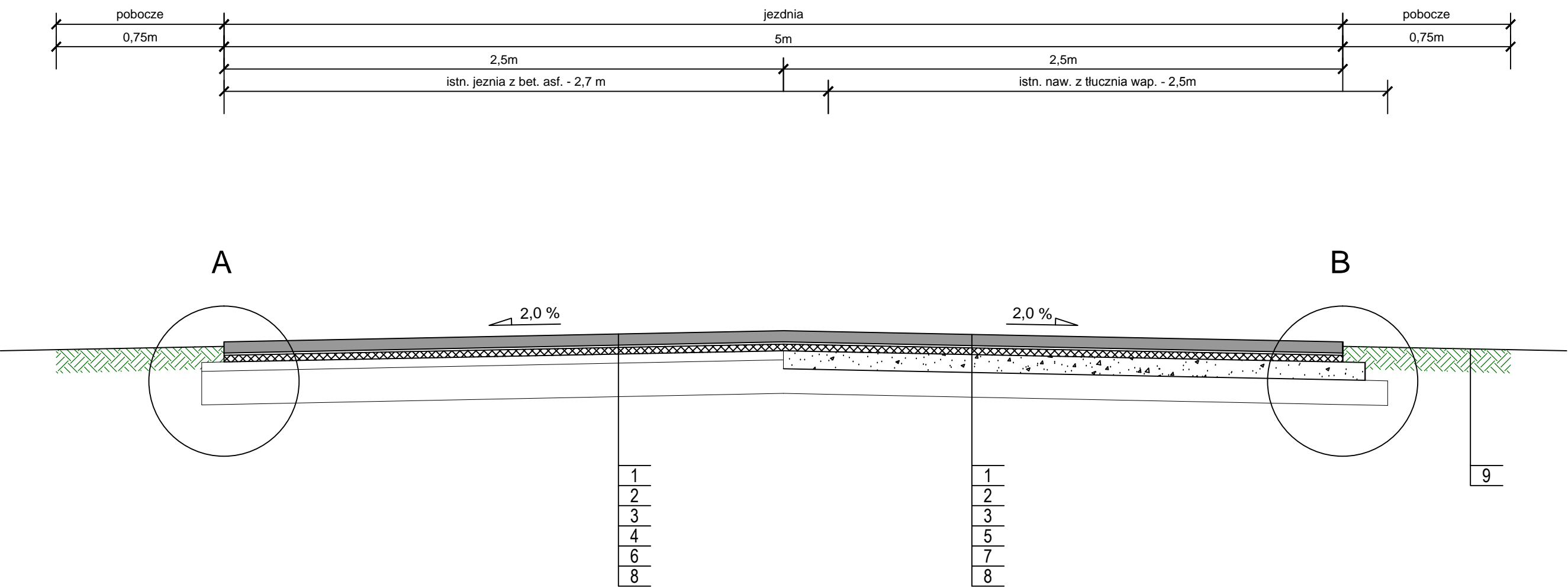


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



OPIS KONSTRUKCJI:

KONSTRUKCJA DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI Z BET. ASFALTOWEGO

- 1 –Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego KR3 gr. 4 cm
- 2 –Wzmocnienie istn. konstrukcji geosiatką
- 3 –Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego śr. gr. 3 cm
- 4 –Ist. warstwa z betonu asfaltowego o śr. gr. 4 cm
- 6 –Ist. warstwa kruszywa kamiennego (wapiennego) o śr. gr. 15 cm
- 8 –Grunt rodzimy piaszczysty

KONSTRUKCJA DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA WAPIENNEGO

- 1 –Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego KR3 gr. 4 cm
- 2 –Wzmocnienie istn. konstrukcji geosiatką
- 3 –Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego śr. gr. 3 cm
- 5 –Warstwa kruszywa kamiennego stab. mechanicznie 0–31,5mm gr. 8 cm
- 7 –Ist. warstwa kruszywa wapiennego do oczyszczenia i wyrównania o śr. gr. 12 cm
- 8 –Grunt rodzimy piaszczysty

KONSTRUKCJA POBOCZA

- 9 –Warstwa kruszywa wapiennego zmieszanego z destruktem gr. 10 cm

UWAGA:

Wyklucza się użycie podbudowy z tłucznia wapiennego jako uzupełnienia istn. podbudowy. Zastosować "opór" w uzupełniowej podbudowie w celu zabezpieczenia krawędzi naw. asfaltowej.

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P w m. Ciświca		
TYTUŁ:	Przekrój konstrukcyjny		
SKALA: 1:20	NR RYS.: 3		
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA I PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	-	03.2021r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	03.2021r.