

TOM	
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
PRZEBUDOWA DROGI PRZY UL. MICKIEWICZA W LUBIAŻU	
INWESTOR :	 <p><b>GMINA WOŁÓW</b>  <b>UL. RYNEK 34</b>  <b>56-100 Wołów</b></p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p><b>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT</b>  <b>SĘDZISŁAW 50</b>  <b>58-410 MARCISZÓW</b></p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	WOJ. DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT WOŁOWSKI, GMINA WOŁÓW, MIEJSCOWOŚĆ LUBIAŻ, UL. MICKIEWICZA
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2023
OPRACOWAŁ	<p><b><u>BRANŻA DROGOWA</u></b></p> <p><b>GŁÓWNY PROJEKTANT:</b>  MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI  UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA</p> <p><b>SPRAWDZAJĄCY:</b>  MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI  UPR 228/02/DOŚ, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA</p>



## Spis treści

1 ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
3 CEL OPRACOWANIA.....	4
4 LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
5 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	5
6 STAN ISTNIEJĄCY .....	5
7 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
8 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
9 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....	6
10TERMIN .....	7

## **1 ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi przy ul. Mickiewicza w Lubiążu”.

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „Przebudowa drogi przy ul. Mickiewicza w Lubiążu”.
2. Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
6. Mapa do celów projektowych.
7. Inwentaryzacja w terenie.

## **3 CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii oraz zatwierdzenia zarządcy ruchu na drodze.

## **4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskie, powiecie wołowskim, Gmina Wołów, miejscowość Lubiąż, ul. Mickiewicza (plan orientacyjny przedstawiony na rys. 1).

## **5 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

Opracowaniem objęto przebudowę chodnika wraz z przebudową drogi gminnej w ul. Mickiewicza o długości ok. 0,4 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W szczególności w zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi w ul. Mickiewicza;
- budowę chodnika;
- przebudowę zjazdów.

## **6 STAN ISTNIEJĄCY**

Początek budowy zlokalizowany jest od ul. Księcia B. Wysokiego. Inwestycja na całym odcinku przebiega w terenie zurbanizowanym, pomiędzy budynkami mieszkalnymi, natomiast zakończenie projektowanego odcinka jest za Wojewódzkim Szpitalem dla Nerwowo i Psychicznie Chorych w Lubiążu. Z dwóch stron występuje chodnik w złym stanie technicznym.

Istniejąca droga gminna posiada szerokość 4,0 - 6,0 m i przekrój uliczny. Stan nawierzchni w stanie złym, posiada wiele pęknięć oraz wyrw.

Droga posiada oświetlenie drogowe na całej długości odcinka, a także w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych. W pasie drogowym zlokalizowane sieci podziemne - sieć sanitarna, ciepłownicza, energetyczna oraz telekomunikacyjna.

## **7 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Na rozpatrywanym odcinku od strony ul. Księcia B. Wysockiego występują znaki pionowe ostrzegawcze A-7, a także istniejące znaki poziome P-4, P-1e, P-4, P-7a i P-7b w stanie dobrym, widocznym. Przy budynku o adresie Wiejska 1 występuje znak B-36 oraz został umieszczony znak A-7. Przy przystanku autobusowym zlokalizowanym pomiędzy ul. Księcia B. Wysokiego, a Mickiewicza został postawiony znak D-15. Ulicę F. Chopina ograniczono wagą do 3,5t, natomiast drogę pieszo-rowerową zaczynającą się przy skrzyżowaniu ul. F. Chopina z ul. Mickiewicza oznaczono znakami pionowymi C-13/16 oraz C13a/16a.

Wjazd na teren Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych w Lubiążu oznaczono znakiem pionowym D-40, natomiast na parkingu naprzeciw ustawiono D-18 wraz z tabliczką T-0.

## **8 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Na projektowanym odcinku ul. Mickiewicza projektuje się przejście dla pieszych oznaczone znakiem pionowym D-6, a także znakami poziomymi P-10 oraz P-14. Ulice podporządkowane m. in. ul. F. Chopina należy oznaczyć znakami ustąpienia pierwszeństwa A-7, a ul. Mickiewicza znakiem D-1. W celu oznaczenia miejsc parkingowych projektuje się znaki D-18 z T-30b oraz D-18 z T-3a. Wjazd do Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych w Lubiążu należy oznaczyć znakami pionowymi D-46 i D-47, natomiast w miejscu zwężenia drogi do 4,5m, projektuje się postawić znak pionowy D-40. Na ul. Mickiewicza projektuje się linie poziome P-1b i P-7a. Zdemontowane znaki należy oddać Zamawiającemu.

## 9 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

### 10.1. Znaki pionowe

- Dla znaków zastosowano wielkość znaków średnie (Ś) tj. ostrzegawcze 900 mm, zakazu i nakazu 800 mm, informacyjne 600 mm.
- Lico znaków z folii odblaskowych II typu.
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój uliczny): 2,25 - 2,30m
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój na ścieżce rowerowej/ciągu pieszo rowerowym): 2,50m
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój drogowy): 2,0m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od lica krawężnika: 0,5 – 2,0m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi pobocza: min. 0,5m
- Zaleca się umieszczanie tablic drogowskazowych i przeddrogowskazowych na konstrukcjach wsporczych bezpiecznych.
- Znaki montować na słupkach stalowych ocynkowanych z jednego kawałka (bez spawów i łączeń) fi63 lub grubszych, przeznaczonych do montażu oznakowania drogowego o pożądanej grubości ścianki min. 3,2 mm, z kotwą betonową oraz zaślepką/korkiem systemowym z tworzywa sztucznego. W dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający jego wyrwaniu lub obróceniu. W celu zachowania właściwej skrajni poziomej dla znaków drogowych oraz drożności chodnika/ ciągu pieszo rowerowego, zaleca się stosowanie słupków giętych, wysięgników itp. o odpowiednich parametrach. Należy zachować odległość – w świetle od słupka do obrzeża chodnikowego, muru, ściany, latarni, ogrodzenia itp., min. 1,5 m.

### 10.2. Znaki poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako gładkie, grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej do nakładania grubości 1,8-3,0mm.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widoczność w nocy) – 300 [mcd/m<sup>2</sup> lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) – 50.

Linie krawędziowe i osiowe w ciągu głównym należy wykonać w technologii strukturalnej lub profilowanej – najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego, zaś pozostałe linie oznakowania poziomego jako gładkie.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na którą zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

## **10    TERMIN**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – III kwartał 2023r.