

## ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. Całoroczne utrzymanie terenu WCSKJ przy ul. Ogińskiego 6
2. Teren na którym świadczona będzie usługa:
  - drogi dojazdowe rozpoczynające się od ulicy Ogińskiego vis a vis ul. Moniuszki oraz od skrzyżowania z sygnalizacją świetlną – ok. 11. 316,00m<sup>2</sup>
  - chodniki, podjazdy dla niepełnosprawnych, schody prowadzące na SOR, zejście – schody prowadzące do Pracowni Endoskopowej, podjazd dla karetek do SOR, miejsce postoju karetek ( pod zadaszeniem), teren zewnętrzny przed Zakładem Patomorfologii, podjazd i wejście główne do budynku Onkologii, miejsca parkingowe, lądowisko z drogami dojazdowymi – ok. 3500,00m<sup>2</sup>
  - tereny zielone – ok.10.500,00m<sup>2</sup>
  - drogi dojazdowe – pożarowe na terenie wewnętrznym w okresie zimy poczynając od budynku portierni przy Zakładzie Patomorfologii do bramy wyjazdowej przy kotłowni oraz przy Szpitalnym Oddziale Ratunkowym

### Okres jesienno – zimowy

1. zabezpieczenie sprzętu i środków do posypywania ulic, parkingów, chodników i dróg dojazdowych niezbędnych do wykonania umowy z wykluczeniem stosowania środków działających szkodliwie na zieleń
2. utrzymanie w czystości całego terenu objętego umową – zmiatanie i sprzątanie liści, opróżnianie koszy na śmieci
3. utrzymanie pełnej gotowości do niezwłocznego podjęcia pracy w przypadku konieczności zwalczania skutków zimy
4. dostosowanie intensywności świadczonych usług do potrzeb Zamawiającego tak, aby zapewnić należytą przejezdność i przejście dla pieszych
5. prowadzenie odśnieżania i posypywania w przypadku nocnych opadów śniegu na bieżąco z takim wyprzedzeniem, aby zapewnić bezpieczne dotarcie pracowników i pacjentów do szpitala jak również dojazd karetek pogotowia i innych pojazdów na teren objęty zamówieniem ze szczególnym uwzględnieniem trasy przejazdu karetek do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego oraz lądowiska. Przystąpienie do odśnieżania winno nastąpić bez wezwania Zamawiającego.
6. odśnieżanie na bieżąco promienia płyty lądowiska (do widocznej nawierzchni) obwodowo w promieniu 30m do żywopłotu oraz drogi dojazdowej z SOR do lądowiska przy zachowaniu szczególnej ostrożności na lampy umieszczone w nawierzchni. Zamawiający wymaga aby do odśnieżania i odladzania płyty lądowiska stosowane były środki i preparaty z przeznaczeniem dla sektora lotniczego stworzone na bazie mrówczanu sodu lub mrówczanu potasu, co gwarantuje szybkie topnienie lodu i szronu nawet w bardzo niskich temperaturach oraz zapobiegają ponownemu tworzeniu się warstwy lodowej.
7. posypywanie solą i piaskiem odgarniętych powierzchni chodników i parkingów w celu wyeliminowania śliskości pośniegowej, ze szczególnym uwzględnieniem dróg i chodników prowadzących do wejścia głównego do szpitala, podjazdów dla niepełnosprawnych, schodów prowadzących do SOR, Pracowni Endoskopowej, budynku Onkologii i Patomorfologii, które to winny być odśnieżane i posypywane na bieżąco.
8. odśnieżanie, posypywanie solą i piaskiem dróg dojazdowych – pożarowych na terenie wewnętrznym poczynając od budynku portierni przy Zakładzie Patomorfologii do bramy wyjazdowej przy kotłowni oraz przy Szpitalnym Oddziale Ratunkowym.
9. wykonywania prac na bieżąco a w przypadku zjawisk atmosferycznych w postaci śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącego deszczu, silnych zamieci z pełnym zakończeniem czynności nie później niż do 2 godzin od ustania wskazanych zjawisk atmosferycznych

10. podczas szczególnie intensywnych , ciągłych ( ponad 1 dobę) opadów śniegu , zakres oraz termin rozpoczęcia wykonania poszczególnych zadań dotyczących zimowego utrzymania terenu ustalać będą wspólnie przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy
11. usuwanie sopli z ganków i niskich daszków
12. do usunięcia śniegu i błota pośniegowego z terenu Zamawiającego, jeżeli jego ilość utrudnia realizację umowy.

#### Okres wiosenno - letni

1. codzienne utrzymanie w czystości całego terenu objętego umową tj. zmiatanie chodników , parkingów, lądowiska, miejsca postoju karettek przy SOR ( pod zadaszeniem) i dróg dojazdowych – zbieranie śmieci, niedopałków, opakowań, opróżnianie koszy na śmieci na terenie zewnętrznym, itp.
2. malowanie znaków poziomych tj. linii oznaczających przejścia dla pieszych, stanowisk postojowych określających sposób parkowania tzw. „kopert” , napisów związanych z pasem ruchu wskazujących przeznaczenie pasa dla określonego rodzaju pojazdu, miejsc dla niepełnosprawnych w kolorze niebieskim itp. Malowanie winno się odbyć w uzgodnieniu z Zamawiającym w nieprzekraczalnym terminie tj. do końca miesiąca maja każdego roku w którym będzie obowiązywała umowa. Farba, którą będą malowane znaki poziome musi posiadać odpowiedni atest oraz właściwości antypoślizgowe.
3. malowanie znaków poziomych na lądowisku w zależności od potrzeb tak aby utrzymać powierzchnię malowaną w dobrym stanie technicznym i wizualnym. Malowanie należy wykonać farbą akrylową rozpuszczalnikową do znakowania jezdni ze szczególnym zastosowaniem do lotnisk, o właściwościach antypoślizgowych, posiadającą atest higieniczny PZH. Na wykonanej płycie TLOF namalować należy farbą barwy białej krzyż równoramienny i okrąg o średnicy  $\varnothing 15\text{m}$  ( szerokość linii 30 cm) wyznaczający strefę TLOF oraz farbą barwy czerwonej dużą literę „H” wewnątrz krzyża, ustawioną zgodnie z głównym kierunkiem lądowania i startu śmigłowca. Na opasce chodnikowej namalować należy farbą barwy białej okrąg o średnicy  $\varnothing 25,50\text{m}$  ( szerokość linii 30cm) wyznaczający strefę FATO. Ponadto, w obszarze strefy FATO, należy namalować dwie strzałki dwukierunkowe – oznakowanie głównego kierunku startu i lądowania śmigłowca.
4. kompleksowe koszenie trawy na całym terenie zewnętrznym objętym umową w czasie gdy osiągnie ona wysokość 10 cm
5. usuwanie trawy i chwastów wyrastających z płyt chodnikowych, obrzeży trawników i ulic
6. bieżące monitorowanie i usuwanie kamyków, piasku lub innych przedmiotów z płyty lądowiska i jej okolicy, przy zachowaniu szczególnej ostrożności na lampy umieszczone w nawierzchni strzyżenie krzewów na terenie zewnętrznym oraz pielenie klombów i rabatek aby zapewnić estetyczny wygląd terenu