

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działce nr 19 obręb Rudniki.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Rudniki.**

numery  
ewidencyjne  
działek: **19 obręb Rudniki**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka  
ewidencyjna: **220306\_2.0011**

Nr projektu: **251-0101**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałajko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	14.07.2022	

---

**Przechlewo, 14 lipca 2022**

---

ADRES DO KORESPONDENCJI  
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo  
e-mail: [amj.budownictwo@gmail.com](mailto:amj.budownictwo@gmail.com)  
[www.amjbudownictwo.pl](http://www.amjbudownictwo.pl)  
tel.: 888 247 054



## **Zawartość projektu**

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa



# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	4
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	5
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	5
4.12 Kanały technologiczne.....	5
4.13 Organizacja ruchu.....	5
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	5



## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 19 obręb Rudniki.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

#### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem. Droga biegnie przez teren o zabudowie zagrodowej. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

#### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

#### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą gminną nr 222008 G w kierunku południowo zachodnim. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą gminną. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz terenów leśnych.

### 4. Rozwiązanie projektowe.

#### 4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 246,25 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,



## 4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

## 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 246,25 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### Zestawienie powierzchni projektowanych:

<b>Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:</b>	<b>1 297,46 m<sup>2</sup></b>
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	520,50 m <sup>2</sup>
– wypełnienie między płytami:	218,25 m <sup>2</sup>
– pobocze z kruszywa łamanego:	488,21 m <sup>2</sup>
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	46,50 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kruszywa łamanego:	24,00 m <sup>2</sup>

**TAB.1.Nawierzchnia z płyt**

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEKRÓJ B	0+000,00	0+006,00	6,00	3	18,00	m <sup>2</sup>
2	PRZEKRÓJ A	0+006,00	0+020,39	14,39	2	28,78	m <sup>2</sup>
3	PRZEKRÓJ B	0+020,39	0+042,39	22,00	3	66,00	m <sup>2</sup>
4	PRZEKRÓJ A	0+042,39	0+246,25	203,86	2	407,72	m <sup>2</sup>
<b>SUMA DŁUGOŚĆ</b>				<b>246,25</b>			
<b>przekrój A</b>				<b>218,25</b>			
<b>przekrój B</b>				<b>28,00</b>			
<b>SUMA przekrój A</b>						<b>436,50</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>SUMA przekrój B</b>						<b>84,00</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>SUMA</b>						<b>520,50</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

Przewiduje się, że część płyt istniejących wymagać będzie przełożenia, regulacji i wyrównania. Zakłada się, że konieczne będzie przełożenie 7,5 m<sup>2</sup>.

## 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania



robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 50,00 m<sup>3</sup>.

#### 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

##### Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 10,00 m<sup>3</sup>.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

#### 4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

#### 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

#### 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję :19 obręb Rudniki . Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

#### 4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

#### 4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### 4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

#### 4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

#### 4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych,



a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

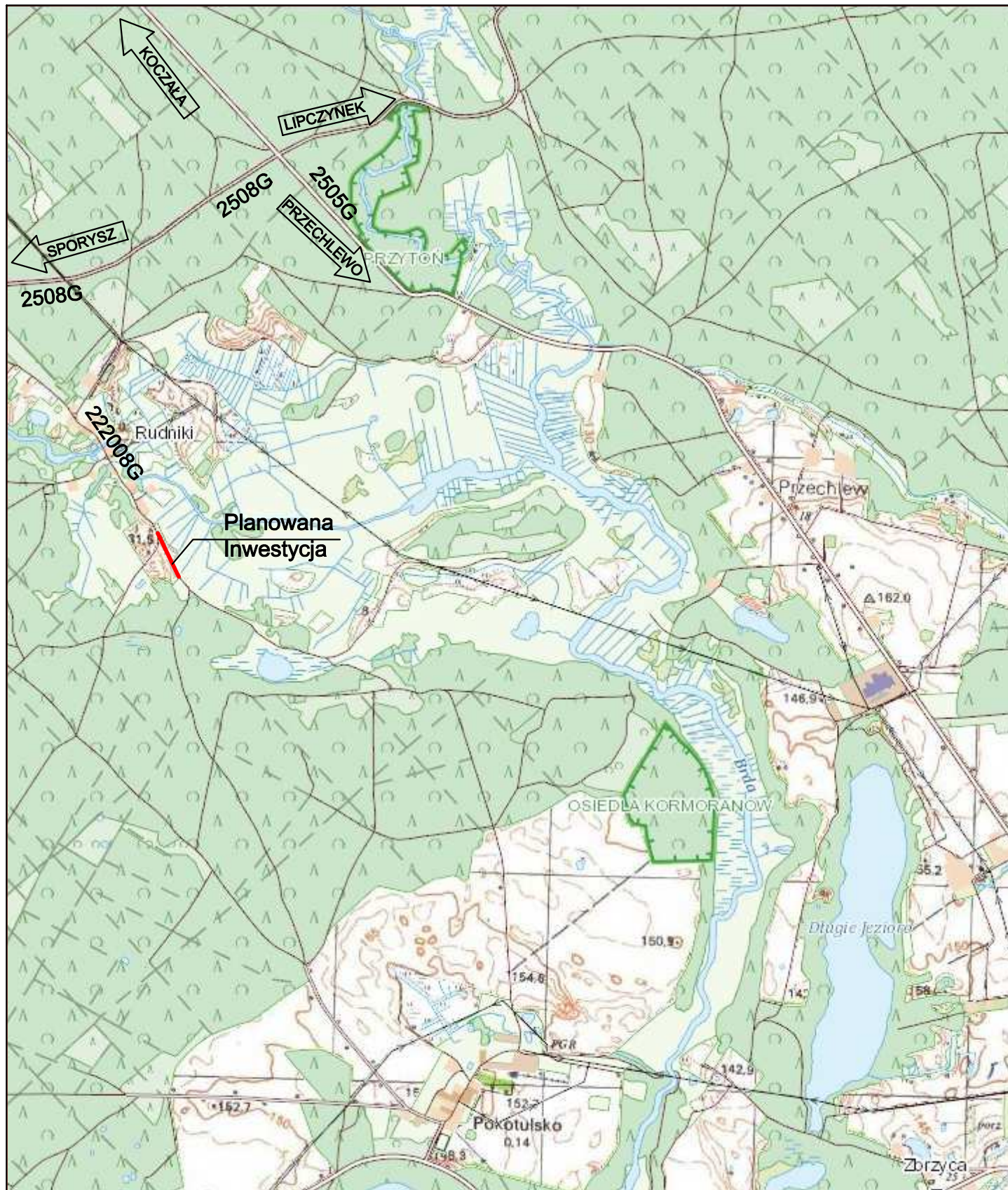


### III. Uprawnienia i przynależność do izby



## V. Część rysunkowa

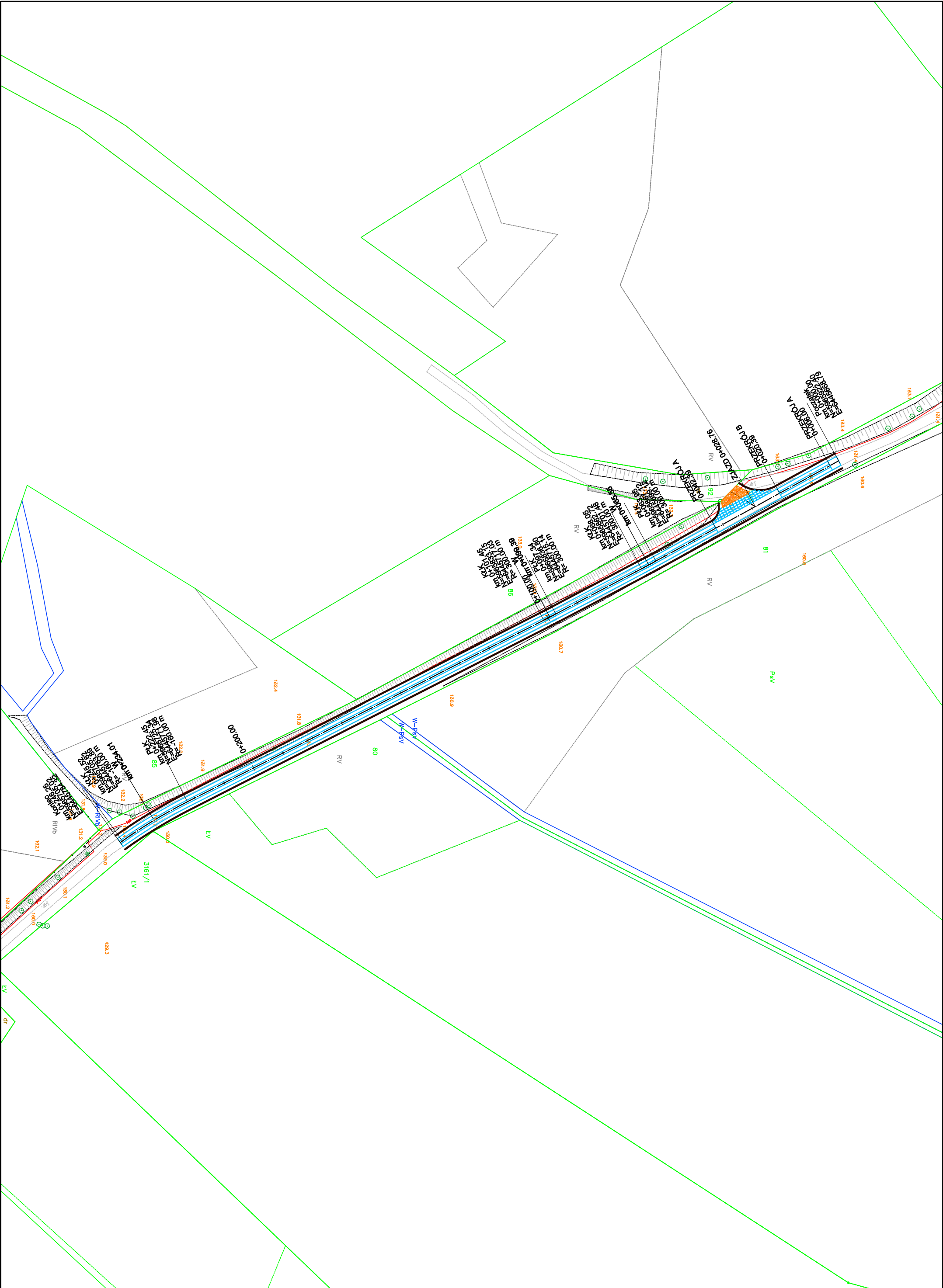




<b>Inwestor:</b> Gmina Przecław ul. Człuchowska 26 77-320 Przecław tel.: 059 83 34 301 fax. 059 83 34 631		 <b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Młyńska 51A 77-320 Przecław tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>Przebudowa drogi na działkach nr 19 obręb Rudniki.</b>			Nr rysunku <b>1.0</b>
Projektował <b>mgr inż. Marcin Michałajko</b>	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Faza <b>PB</b>	Nr projektu <b>249-0101</b>	Data <b>15.07.2022</b>
	Branża <b>drogowa</b>	Skala <b>1:10 000</b>	



PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500  
rys.2.1



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z płyt azurowych żelbetonowych typu JOMB ułożonych w sposób śladowy - PRZEKROJ A
- projektowana nawierzchnia z płyt azurowych żelbetonowych typu JOMB ułożonych w sposób pełny- PRZEKROJ B
- projektowana nawierzchnia z płyt azurowych żelbetonowych typu JOMB - zjazdy
- projektowane nałazdy i zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowane pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana oś drogi

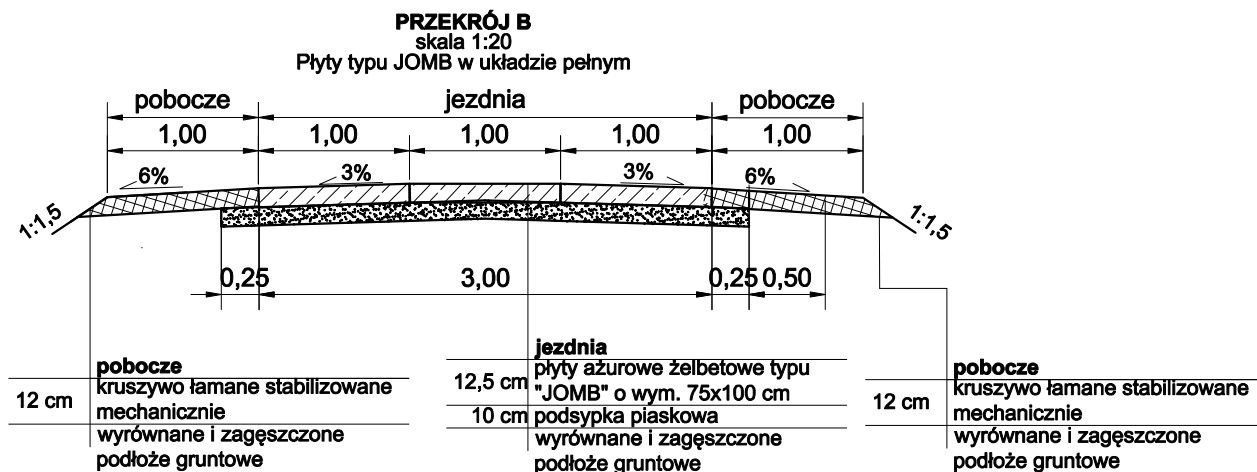
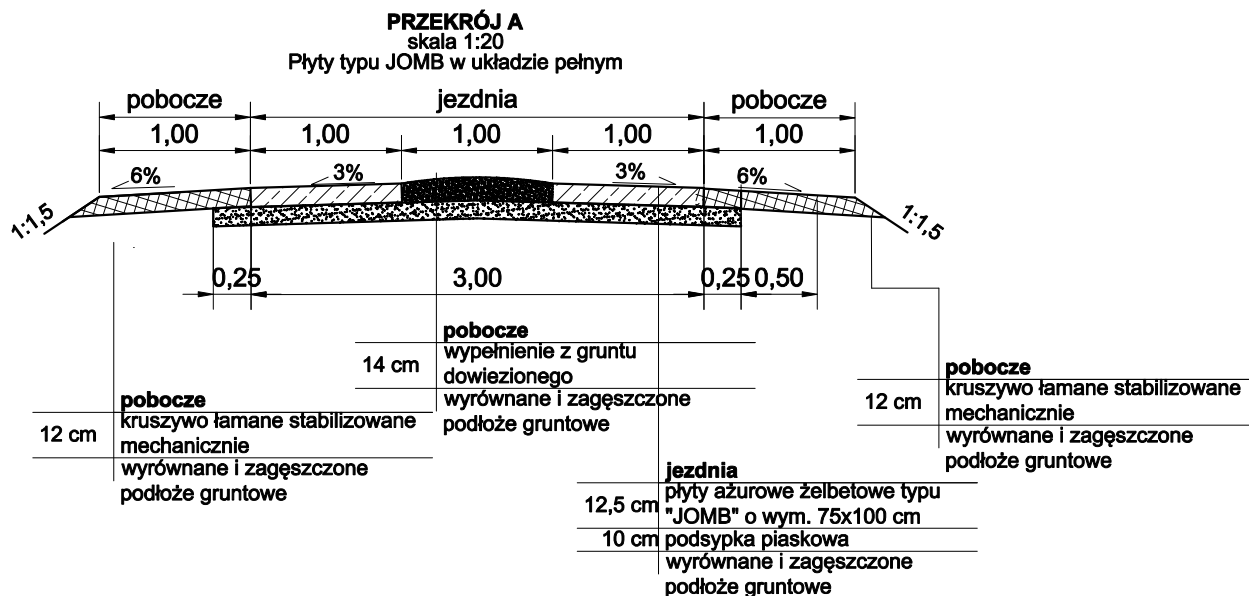
Inwestor:		Projektant:	
Gmina Przecławie ul. Czuchowska 26 77-320 Przecławie tel.: 089 83 34 301 fax: 089 83 34 631		AMU BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Młyńska 51A 77-320 Przecławie tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Nr rysunku	
Przebudowa drogi na działkach nr 19 obręb Rudniki.		2.1	
Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko	Nr upr. POWN/266/POD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Sprawił			
Tytuł rysunku		Faza	Nr projektu
PLAN SYTUACYJNY		PB	249-0101
Branża		drogowa	Skala
			1:500
		Data	
		15.07.2022	



# PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 4.1

Skala 1:50



## Inwestor:

Gmina Przecławo  
ul. Człuchowska 26  
77-320 Przecławo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



## Projektant:

AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przecławo  
tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁAJKO

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działkach  
nr 19 obręb Rudniki.

Nr rysunku

3.1

Projektował  
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKROJE  
NORMALNE

Faza

PB

Nr projektu

249-0101

Branża

drogowa

Data

15.07.2022

Skala

1:50