
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr 222020G w m. Sapolno.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Sapolno.**

numery ewidencyjne działek: **40/1; 71/12; 60/3 obręb Sapolno**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26, 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0012**

Nr projektu: **259-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	17.06.2022	

Przechlewo, 17 czerwca 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	4
4. Rozwiązanie projektowe.....	4
4.1 Zakres robót.....	4
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	6
4.5 Przekroje normalne.....	6
4.6 Projektowane odwodnienie.....	6
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	7

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 222020G w m. Sapolno.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem oraz odcinkami z płyt wielootworowych żelbetowych. Droga biegnie przez teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

Droga powiatowa nr 2510 G w miejscu połączenia przebiega na odcinku prostym w planie oraz na odcinku prostym w profilu. Droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Spadek poprzeczny wynosi około 2,0%. Spadek podłużny drogi powiatowej wynosi ok. 0,6%.

Widoczność.

Przy ruszaniu z miejsca na drogę z projektowanego zjazdu w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni zachowana jest odległość widoczności L2 co najmniej 70 m dla obu kierunków. Dla założonej prędkości projektowej 50 km/h na drodze z pierwszeństwem przejazdu warunki widoczności spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430)

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2510 G w kierunku północno zachodnim. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz terenów leśnych i pól uprawnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 942,15 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów.

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

Parametry zjazdu z drogi powiatowej.

Parametry techniczne projektowanego zjazdu

- Szerokość jezdni: 5,5 m
- Długość: 6,86 m
- Przecięcie jezdni z drogą: $r = 8,0\text{m}$
- Powierzchnia zjazdu z płyt w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej : 69,57m²
- Powierzchnia pobocza w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej : 19,16 m²

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 942,15 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	5 508,84 m²
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	2 097,62 m ²
– wypełnienie między płytami:	494,22 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego:	1 396,00 m ²
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	135,00 m ²
– zjazdy z kruszywa łamanego:	20,00 m ²
– pobocza z kruszywa łamanego:	1366,00 m ²

TAB.1.Nawierzchnia z płyt

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	ZJAZD DP	0+000,00	0+006,86	6,86	zmiennie	69,57	m ²
2	ZJAZD DG	0+006,86	0+010,67	3,81	zmiennie	22,74	m ²
3	przekrój C	0+010,67	0+163,92	153,25	5	766,25	m ²

4	przekrój C	0+160,69	0+179,40	18,71	zmiennie	128,07 m2
5	PRZEŁOŻENIE	0+212,25	0+214,49	2,24	2	5,25 m2
6	przekrój A	0+214,49	0+428,40	213,91	2	427,82 m2
7	PRZEŁOŻENIE	0+428,40	0+430,65	2,25	2	5,25 m2
8	PRZEŁOŻENIE	0+520,38	0+522,63	2,25	2	5,25 m2
9	przekrój A	0+522,63	0+661,84	139,21	2	278,42 m2
10	PRZEKRÓJ B	0+661,84	0+671,81	9,97	3	29,91 m2
11	przekrój A	0+671,81	0+678,61	6,80	2	13,60 m2
12	PRZEKRÓJ B	0+678,61	0+685,60	6,99	3	20,97 m2
13	przekrój A	0+685,60	0+739,69	54,09	2	108,18 m2
14	PRZEŁOŻENIE	0+739,69	0+741,94	2,25	2	5,25 m2
15	PRZEŁOŻENIE	0+844,55	0+846,80	2,25	2	5,25 m2
16	PRZEKRÓJ B	0+846,80	0+854,92	8,12	3	24,36 m2
17	przekrój A	0+854,92	0+906,97	52,05	2	104,10 m2
18	PRZEKRÓJ B	0+906,97	0+913,99	7,02	3	21,06 m2
19	przekrój A	0+913,99	0+942,15	28,16	2	56,32 m2
SUMA DŁUGOŚĆ				720,19		
przekrój A				494,22		
przekrój B				32,10		
przekrój C				182,63		
PRZEŁOŻENIE				11,24		
SUMA przekrój A						988,44 m2
SUMA przekrój B						96,30 m2
SUMA przekrój C						986,63 m2
SUMA PRZEŁOŻENIE						26,25 m2
SUMA						2 097,62 m2

TAB.2.Zjazdy.					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+020,29	P	PŁYTY	11,25	m2
			KŁSM	2,00	m2
2	0+057,76	P	PŁYTY	11,25	m2
			KŁSM	2,00	m2
3	0+073,22	L	PŁYTY	13,50	m2
			KŁSM	2,00	m2
4	0+103,17	L	PŁYTY	15,75	m2
			KŁSM	2,00	m2
5	0+142,00	P	PŁYTY	18,00	m2
			KŁSM	2,00	m2
6	0+173,63	P	PŁYTY	10,50	m2
			KŁSM	2,00	m2
7	0+666,82	L	PŁYTY	13,50	m2
			KŁSM	2,00	m2
8	0+682,11	L	PŁYTY	11,25	m2
			KŁSM	2,00	m2
9	0+851,42	L	PŁYTY	11,25	m2
			KŁSM	2,00	m2
10	0+910,49	P	PŁYTY	18,75	m2
			KŁSM	2,00	m2
SUMA PŁYTY				135,00	m2
SUMA KŁSM				20,00	m2

Przewiduje się, że część płyt istniejących wymagać będzie przełożenia, regulacji i wyrównania. Zakłada

się, że konieczne będzie przełożenie 26,25 m².

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 150,00 m³.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 50,00 m³.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję :40/1; 71/12; 60/3 obręb Rudniki . Zakres oddziaływania określono na podstawie

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga jest zakwalifikowana do dróg publicznych. Inwestor posiada decyzję zwalniającą z budowy koanału.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

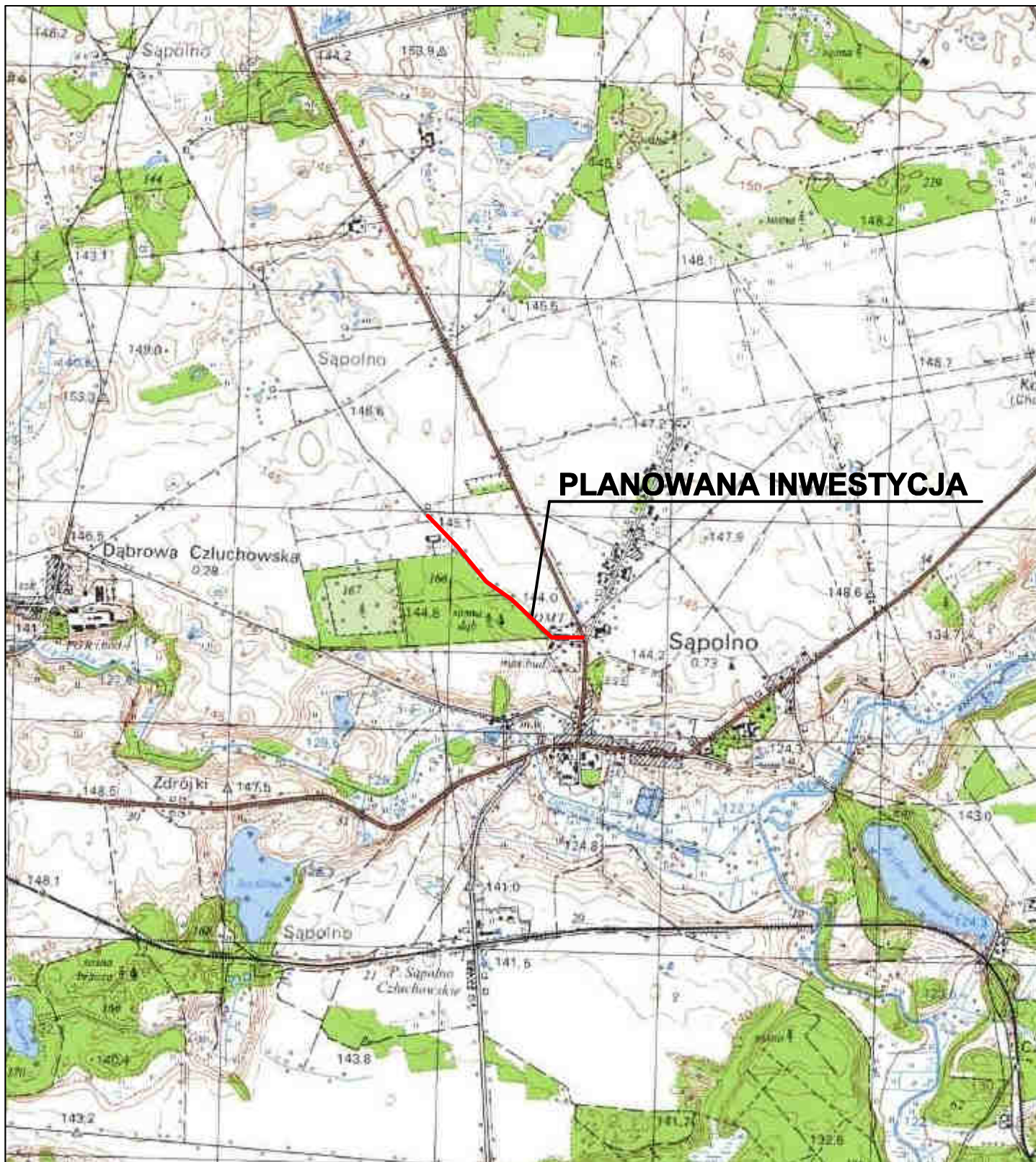
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

V. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej nr 222020 G
w m. Sapolno.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

255-0101

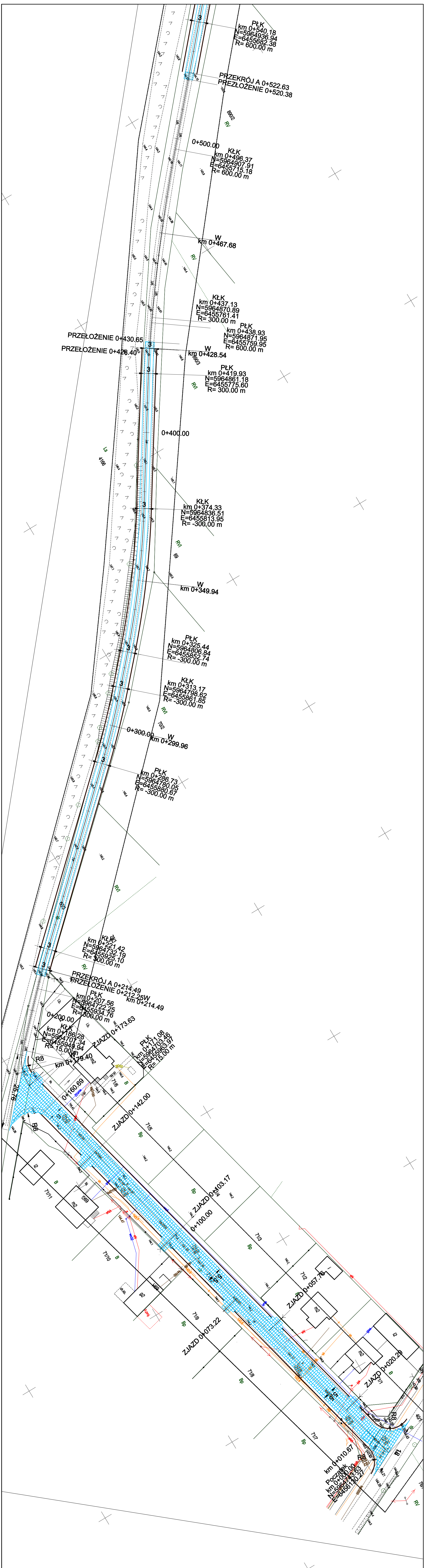
Branża
drogowa








Data

17.06.2022

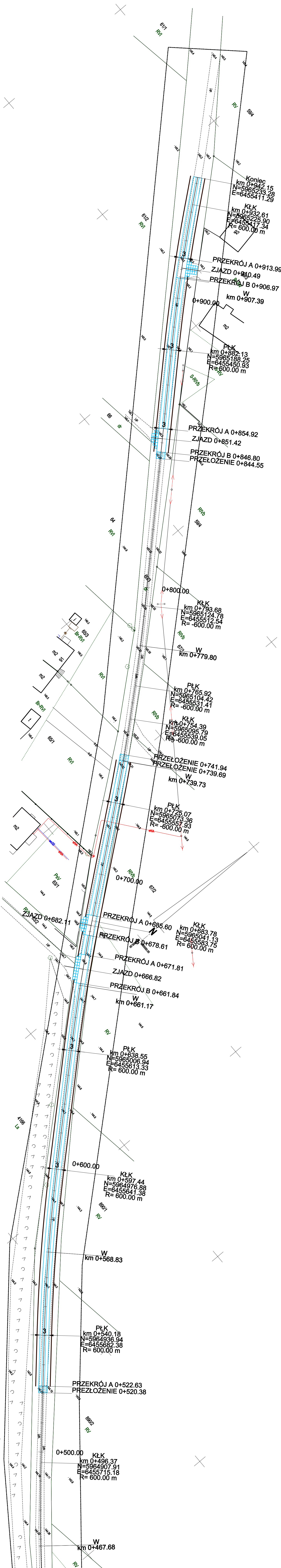
Skala

1:25 000



	projektowana nawierzchnia z płyt szalowych zabiegowych typu JOMB wykonanej w sposób tradycyjny - PRZETECIO A
	projektowana nawierzchnia z płyt szalowych zabiegowych typu JOMB wykonanej w sposób pusty - PRZETECIO B
	projektowana nawierzchnia z płyt szalowych zabiegowych typu JOMB - zleżay
	przećnienie betonu goty płyt szalowych zabiegowych typu JOMB
	projektowana nazyzy i zleżay z kruszywa lamarnego stabilizowanego mechanicznie
	projektowane pobocza z kruszywa lamarnego stabilizowanego mechanicznie
	projektowana oś drogi

Nazwa i adres siedziby podwykonawcy Przebudowa drogi gminnej nr 222020 G w m. Sapieho.		Nr umowy 2.	
Nazwa i adres siedziby wykonawcy Przekazanie: 25 ul. Młodych 51A 01-651 tel. 2888 247 054 e-mail: alii@budownictwo.org.pl		Nr umowy 2.	
Nazwa i adres siedziby podwykonawcy Przekazanie: 25 ul. Młodych 51A 01-651 tel. 2888 247 054 e-mail: alii@budownictwo.org.pl		Nr umowy 2.	



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych zabezpieczonych typem JOMB ułożonych w sposób śladowy - PRZESZKÓŁ A
- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych zabezpieczonych typem JOMB ułożonych w sposób pary - PRZESZKÓŁ B
- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych zabezpieczonych typem JOMB - zjazd
- przekształcenie istniejących płyt asfaltowych zabezpieczonych typem JOMB
- projektowane nałożenie i zjazd z kruszywa bitumicznego
- projektowanego mechanicznego
- projektowane podłoża z kruszywa bitumicznego
- projektowanego mechanicznego
- projektowana oś drogi

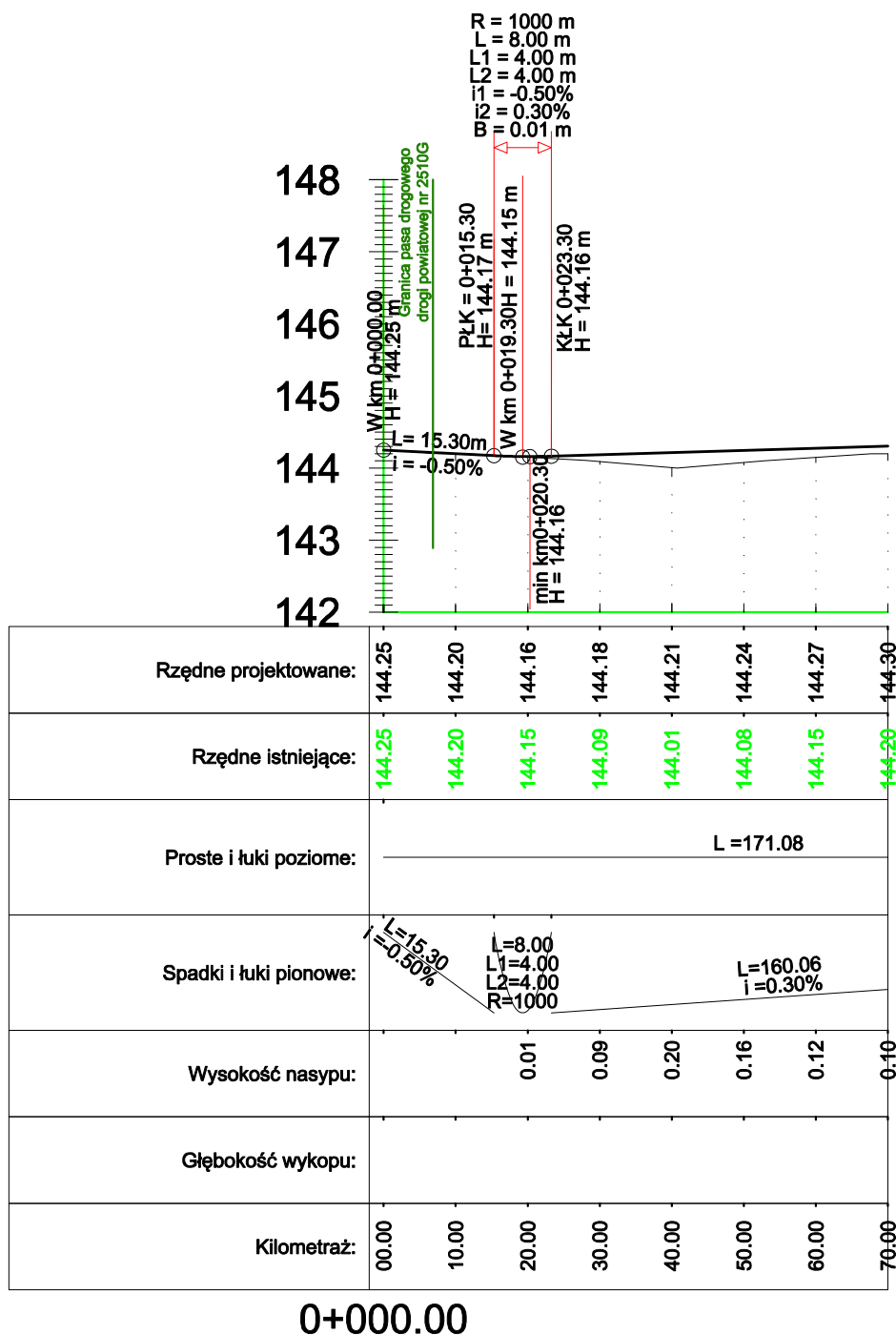
INWESTOR:
Gmina Przechowo
ul. Cichańska 28
77-500 Przechowo
tel. 91 888 247 054
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

PROJEKTANT:
AMJ BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

Przebudowa drogi gminnej nr 222020 G w m. Sępólno.

2.2

Typ projektu	Przebudowa	Faza	Nr projektu	Data
PLAN SYTUACYJNY	PB	255-0101	17.06.2022	1:500



Inwestor:
 Gmina Przechlewo
 ul. Człuchowska 26
 77-320 Przechlewo
 tel.: 059 83 34 301
 fax. 059 83 34 631



Projektant:
 AMJ BUDOWNICTWO
 Marcin Michałajko
 ul. Młyńska 51A
 77-320 Przechlewo
 tel.: 888 247 054



AMJ
 BUDOWNICTWO
 MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 222020 G
 w m. Sapolno.

Nr rysunku

3.1

Projektował
 mgr inż. Marcin Michałajko

Sprawdził

Tytuł rysunku

PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU
 Z DROGI POWIATOWEJ

nr upr. POM/0266/POOD/10
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej

Sprawy

Faza

PB

Nr projektu

255-0101
 Branża
 drogowa

Podpis

Podpis

Data

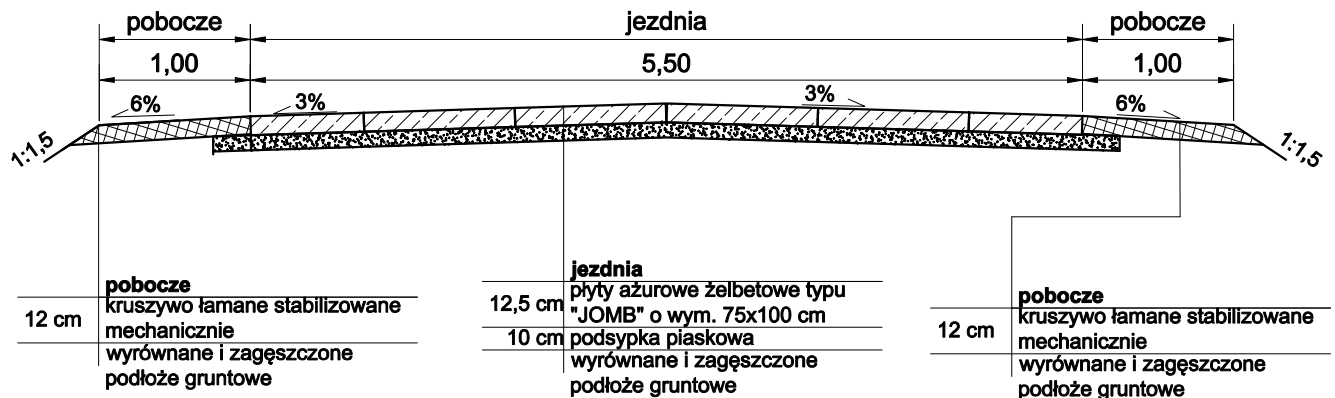
17.06.2022

Skala

1:500

Skala 1:50

Płyty typu JOMB w układzie pełnym

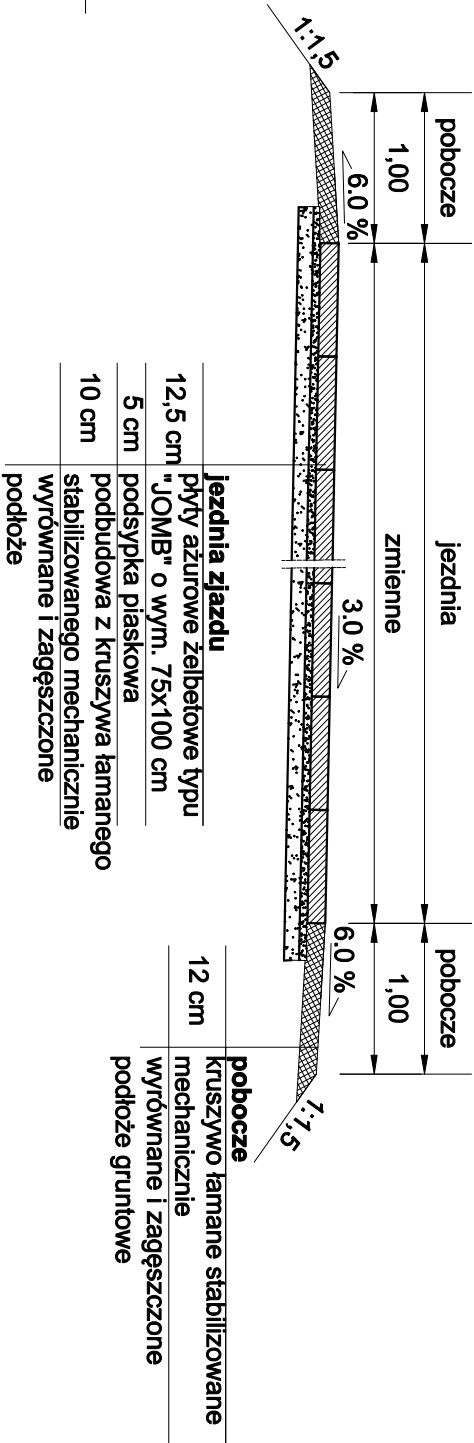


4.1

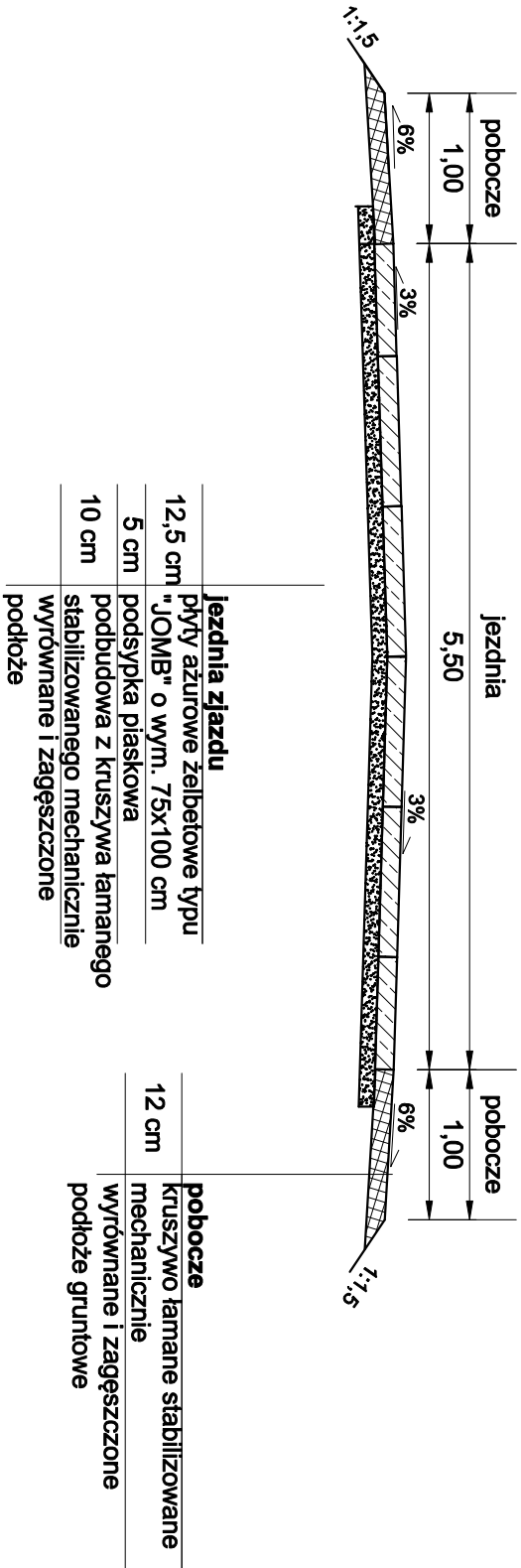
1:50

drogowa

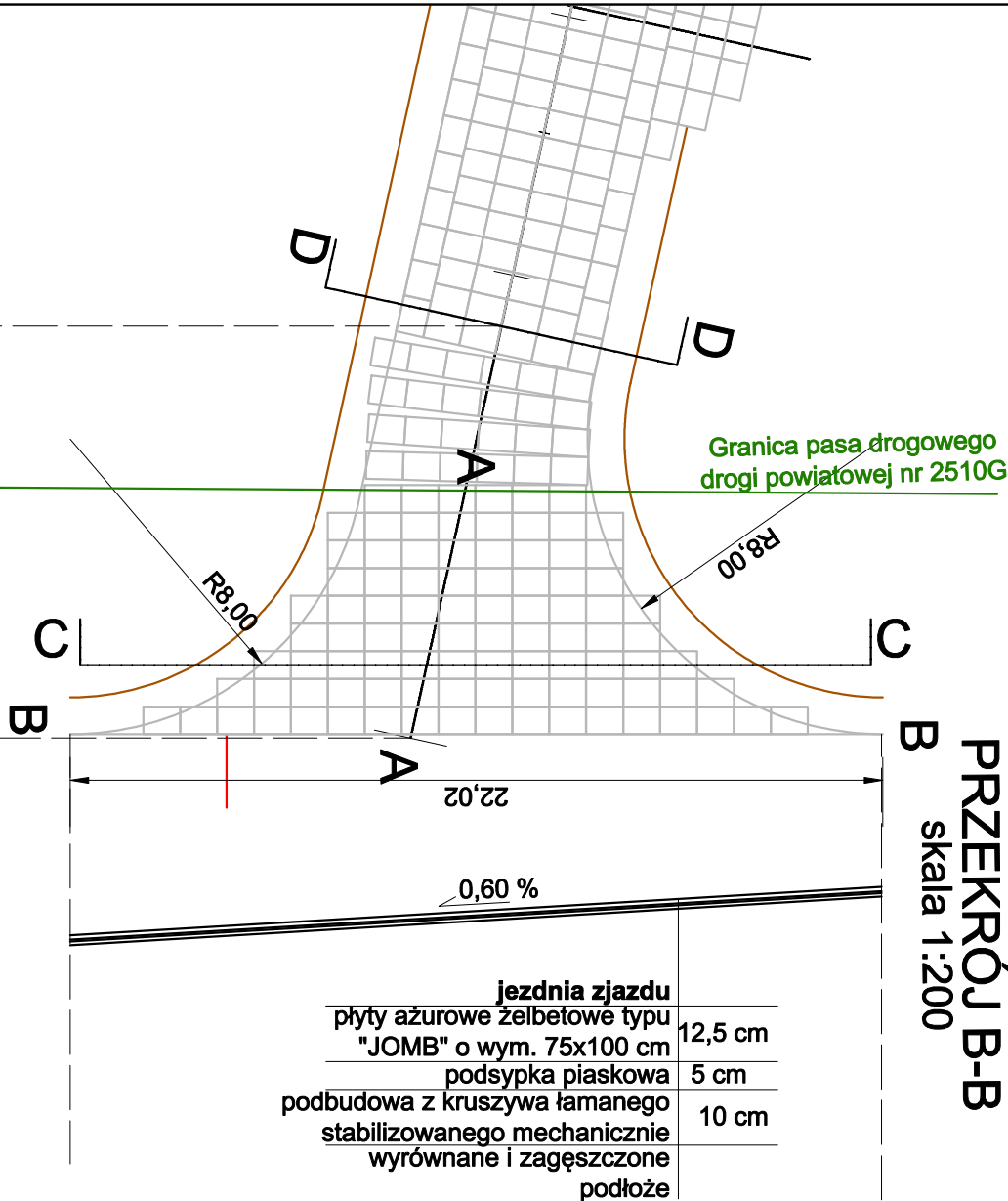
PRZEKRÓJ C-C
skala 1:50



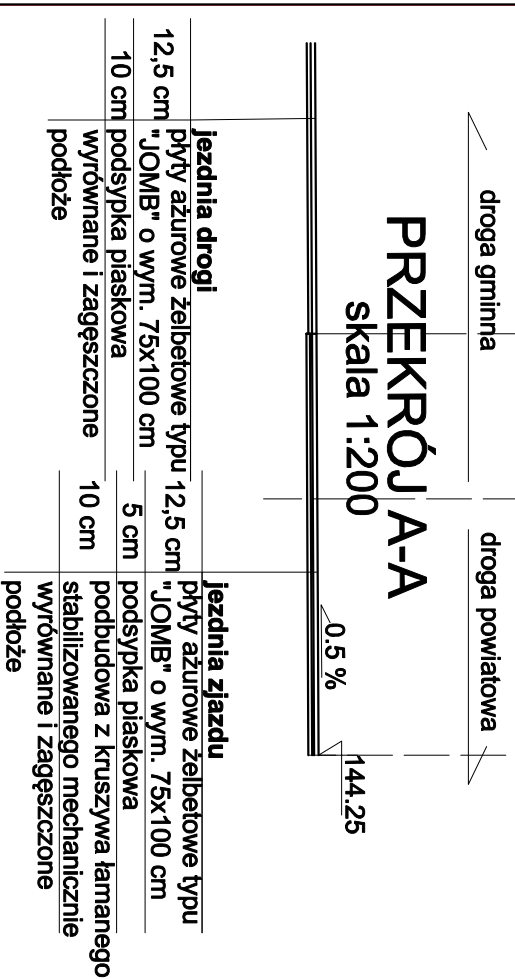
PRZEKRÓJ D-D
skala 1:50



PRZEKRÓJ B-B
skala 1:200



PRZEKRÓJ A-A
skala 1:200



Investor: Gmina Przecławie ul. Cielichowska 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631				Projektant: AMU BUDOWNICTWO Marcin Michalejko ul. Miłyńska 51A 77-320 Przecławie tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com			
Nazwa i adres obiektu budowlanego				Nr rysunku			
Przebudowa drogi gminnej nr 222020 G				5.1			
w m. Sapiłno.							
Projektował mgr inż. Marcin Michalejko		Nr upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis		Podpis	
Sprawdził							
Tytuł rysunku SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ		Faza PB		Nr projektu 255-0101		Data 17.06.2022	
		Branża drogowa				Skala 1:200	