

PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działkach 466/3, 4313/9, 4313/5 w miejscowości Żoła.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewko.**

numery
ewidencyjne
działek: **466/3, 4313/9, 4313/5 obręb Przechlewko.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka
ewidencyjna: **220306_2.0009 Przechlewko**

Nr projektu: **272-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Profil podłużny zjazdu z drogi powiatowej	1:1000	rys.3.1
5.	Przekroje normalne	1:50	rys.4.1
6.	Szczegóły zjazdu z drogi powiatowej	1:200	rys.5.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	27.07.2022	

Przechlewo, 27 lipca 2022

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Podstawa opracowania.....	4
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	4
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	5
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	5
4. Rozwiązanie projektowe.....	5
4.1 Zakres robót.....	5
4.2 Parametry drogi.....	5
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	5
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	6
4.5 Przekroje normalne.....	7
4.6 Projektowane odwodnienie.....	7
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	7
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	7
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	8
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	8
4.12 Kanały technologiczne.....	8
4.13 Organizacja ruchu.....	8
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	8

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działkach 466/3, 4313/9, 4313/5 w miejscowości Żołna.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i częściowo brukiem. Droga biegnie poza terenem zabudowanym. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

Droga powiatowa nr 1740 G w miejscu połączenia przebiega na odcinku prostym w planie oraz na odcinku prostym w profilu. Droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,30 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Spadek poprzeczny wynosi około 2,0%. Spadek podłużny drogi powiatowej wynosi ok. 2,0%.

Widoczność.

Przy ruszaniu z miejsca na drogę z projektowanego zjazdu w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni zachowana jest odległość widoczności L2 co najmniej 90 m dla obu kierunków. Dla założonej prędkości projektowej 60 km/h na drodze z pierwszeństwem przejazdu warunki widoczności spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124)

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 1740G DP (Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś w kierunku wschodnim do drogi gminnej 222001G. Przewiduje się przebudowę połączenia z drogą powiatową. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą gminną. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót

- przebudowa drogi na odcinku sumarycznym długości 880,35 m,
- przebudowa zjazdu z drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- częściowe przełożenie istniejących płyt.

4.2 Parametry drogi

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

Parametry zjazdu.

Parametry techniczne projektowanego zjazdu

- Szerokość jezdni: 3,0 m
- Długość: 10,05 m
- Przecięcie jezdni z drogą: $r = 9,0\text{m}$
- Powierzchnia zjazdu z płyt w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej : 90,75m²
- Powierzchnia pobocza w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej : 25,86 m²

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 880,35m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	4 639,78 m²
– jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych:	1 989,88 m ²
– zjazdu z płyt żelbetowych wielootworowych:	193,50 m ²
– zjazdu z kruszywa łamanego:	36,00 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego:	1 708,00 m ²
– wypełnienie między płytami:	712,40 m ²

TAB.1.Nawierzchnia z płyt

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	Zjazd DP	0+000,00	0+010,05	10,05	zmienne	90,75	m2
2	ZJAZD DG	0+010,05	0+015,09	5,04	zmienne	15,75	
3	PRZEKRÓJ B	0+015,09	0+027,59	12,50	3	37,50	
2	PRZEKRÓJ A	0+027,59	0+170,90	143,31	2	286,62	m2
3	PRZEKRÓJ B	0+170,90	0+224,83	53,93	3	161,79	m2
4	PRZEKRÓJ A	0+224,83	0+367,65	142,82	2	285,64	m2
5	PRZEKRÓJ B	0+367,65	0+386,21	18,56	3	55,68	m2
6	PRZEKRÓJ A	0+386,21	0+539,76	153,55	2	307,10	m2
7	PRZEKRÓJ B	0+539,76	0+555,10	15,34	3	46,02	m2
8	PRZEKRÓJ A	0+555,10	0+567,91	12,81	2	25,62	m2
9	PRZEKRÓJ B	0+567,91	0+574,93	7,02	3	21,06	m2
10	PRZEKRÓJ A	0+574,93	0+601,01	26,08	2	52,16	m2
11	PRZEKRÓJ B	0+601,01	0+615,01	14,00	3	42,00	m2
12	PRZEKRÓJ A	0+615,01	0+824,25	209,24	2	418,48	m2
13	PRZEKRÓJ B	0+824,25	0+840,32	16,07	3	48,21	m2
14	PRZEKRÓJ A	0+840,32	0+864,91	24,59	2	49,18	m2
15	PRZEKRÓJ B	0+864,91	0+880,35	15,44	3	46,32	m2
SUMA DŁUGOŚĆ				880,35			
przekrój A				712,40			
przekrój B				152,86			
ZJAZD				15,09			
SUMA przekrój A						1 424,80	m2
SUMA przekrój B						458,58	m2
ZJAZD						106,50	m2
SUMA						1 989,88	m2

TAB.3.Zjazdy

Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+015,00	L	PŁYTY	6,00	m2
			KŁSM	4,00	m2
2	0+181,75	L	PŁYTY	30,00	m2
			KŁSM	6,00	m2
3	0+193,41	L	PŁYTY	33,75	m2
			KŁSM	5,00	m2
4	0+543,26	P	PŁYTY	13,50	m2
			KŁSM	3,00	m2
5	0+551,60	L	PŁYTY	13,50	m2
			KŁSM	3,00	m2
6	0+571,42	P	PŁYTY	13,50	m2
			KŁSM	5,00	m2
7	0+608,51	L	PŁYTY	17,25	m2
			KŁSM	5,00	m2
8	0+871,79	L	PŁYTY	66,00	m2
			KŁSM	5,00	m2
SUMA PŁYTY				193,50	m2
SUMA KŁSM				36,00	m2

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 100,00 m3.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Przekrój A:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie śladowym w rozstawie 1.00 m – 2 płyty z wypełnieniem między płytami z mieszaniny piasku i gruntu, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przekrój B:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie pełnym - 3 płyty, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przekrój zjazdu z drogi powiatowej:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm;
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie pełnym - 3 płyty, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 20,00 m³.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 466/3, 4313/9, 4313/5 obręb Przechlewko. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

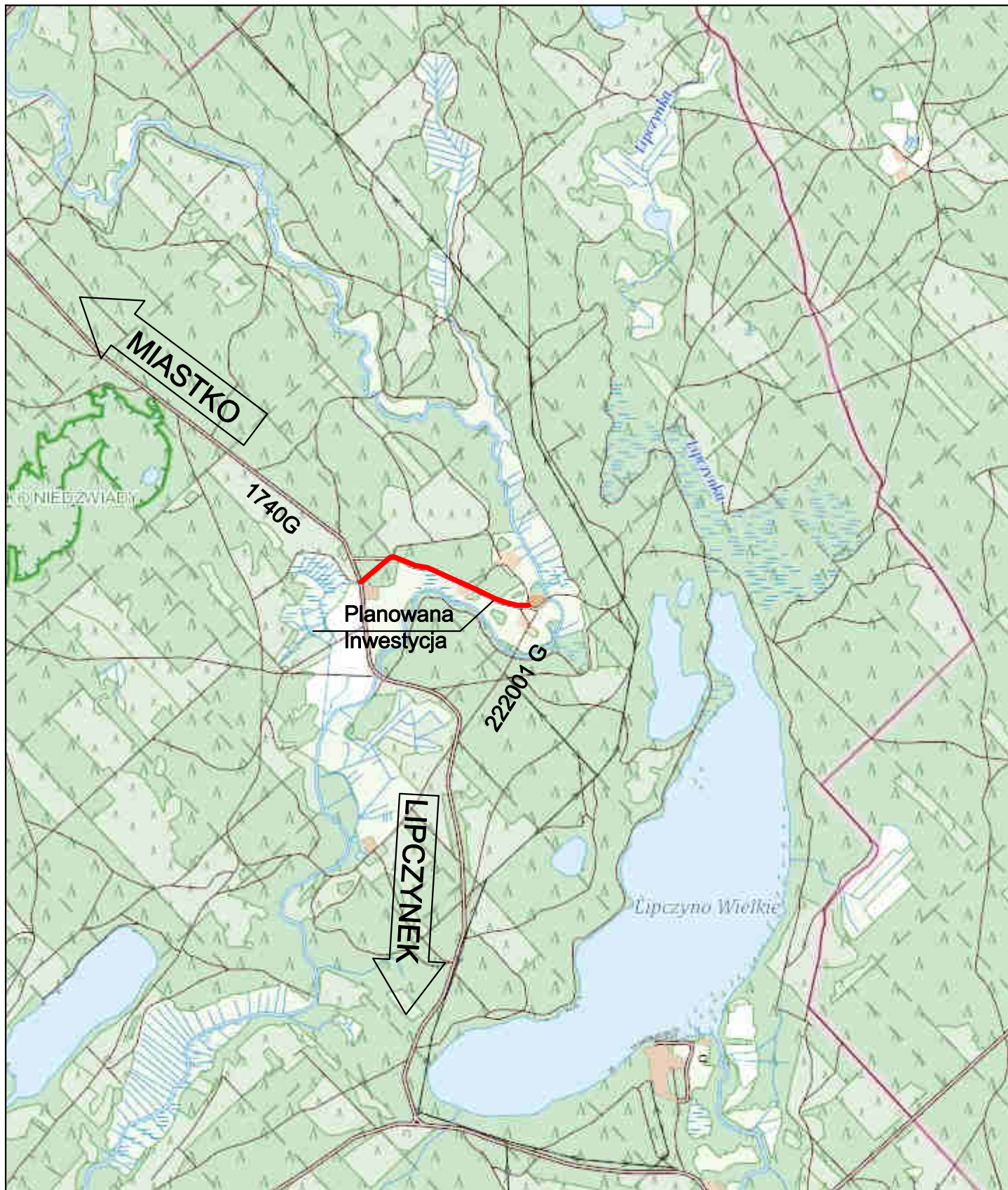
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

IV. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałek
ul. Myńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi na działkach 466/3, 4313/9, 4313/5
w miejscowości Żoła.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałek

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

272-0101

Branża

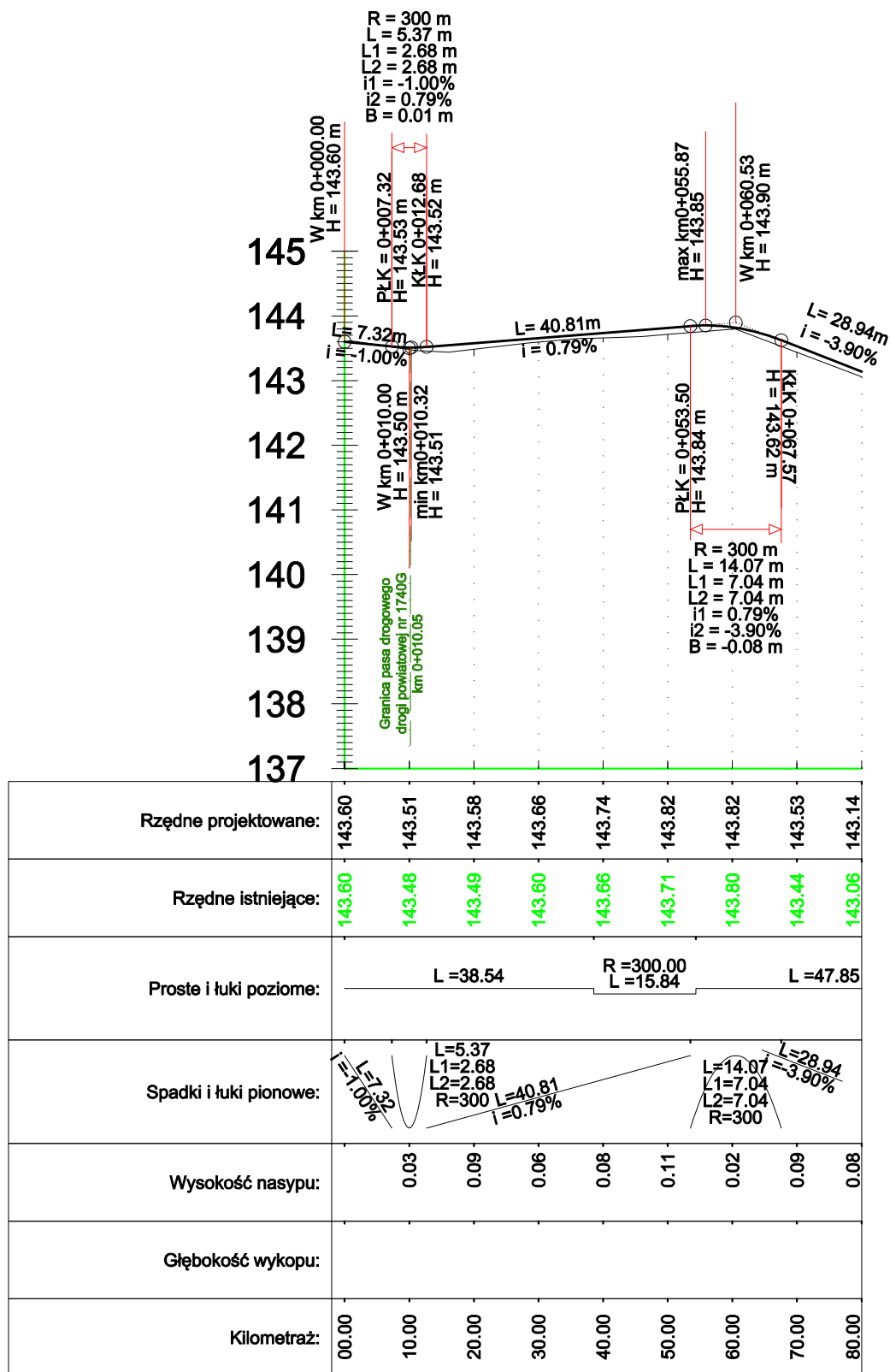
drogowa

Data

27.07.2022

Skala

1:10 000



0+000.00

Inwestor:
 Gmina Przecławo
 ul. Człuchowska 26
 77-320 Przecławo
 tel.: 059 83 34 301
 fax. 059 83 34 631



Projektant:
 AMJ BUDOWNICTWO
 Marcin Michałajko
 ul. Myriska 51A
 77-320 Przecławo
 tel.: 888 247 054



AMJ
 BUDOWNICTWO
 MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działkach 466/3, 4313/9, 4313/5
 w miejscowości Żołna.

Nr rysunku

3.1

Projektował
 mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU
 Z DROGI POWIATOWEJ

Faza

PB

Nr projektu

272-0101

Data

27.07.2022

Branża

drogowa

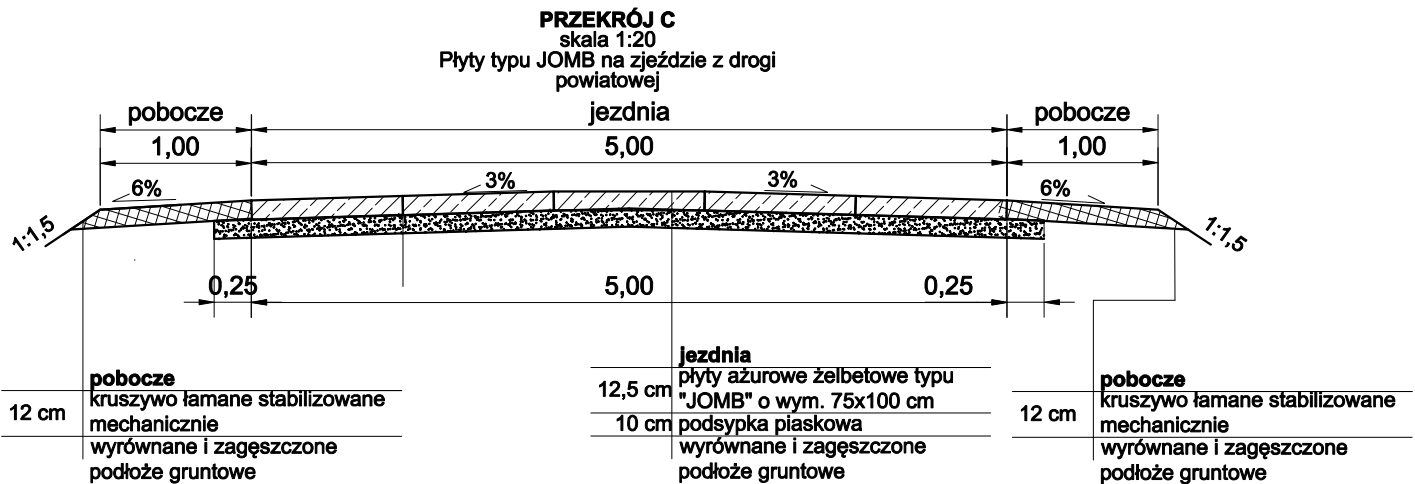
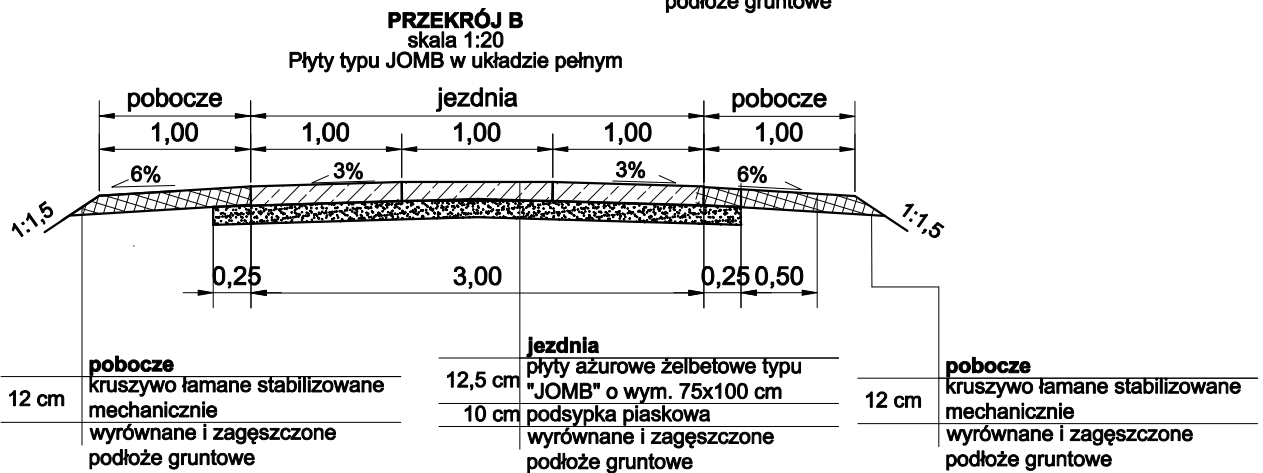
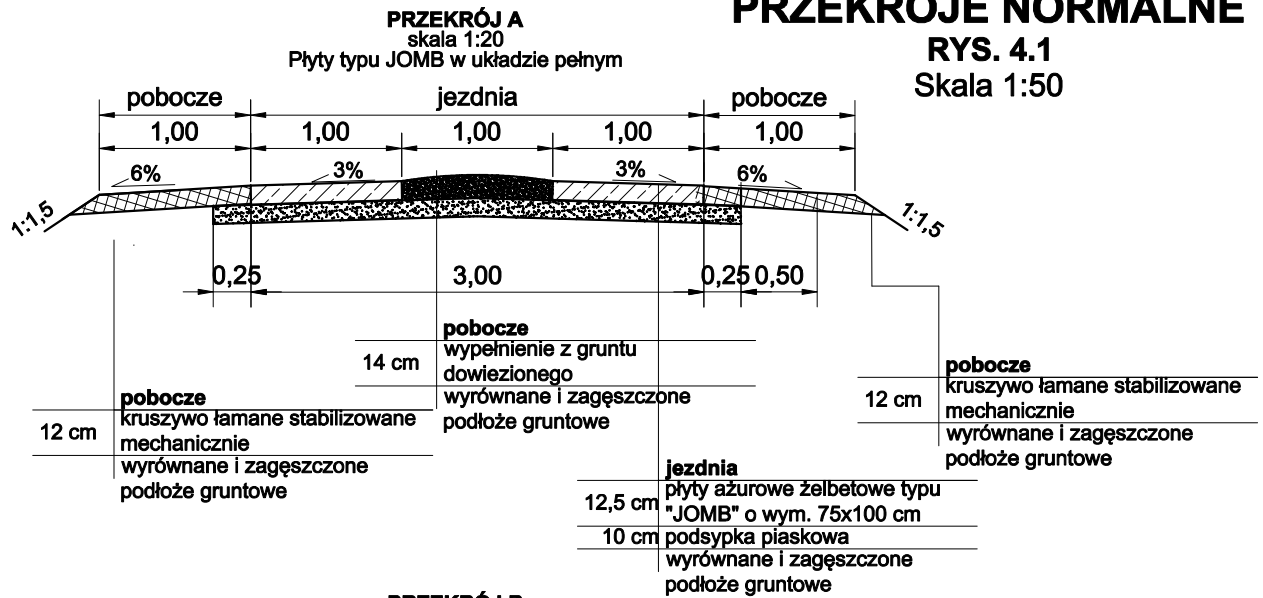
Skala

1:500

PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 4.1

Skala 1:50



Inwestor:
Gmina Przecławo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławo
tel.: 059 83 34 301
fax: 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przecławo
tel.: 888 247 054
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działkach 466/3, 4313/9, 4313/5
w miejscowości Żołna.

Nr rysunku

4.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKROJE
NORMALNE

Faza

PB

Nr projektu

272-0101

Branża

drogowa

Data

27.07.2022

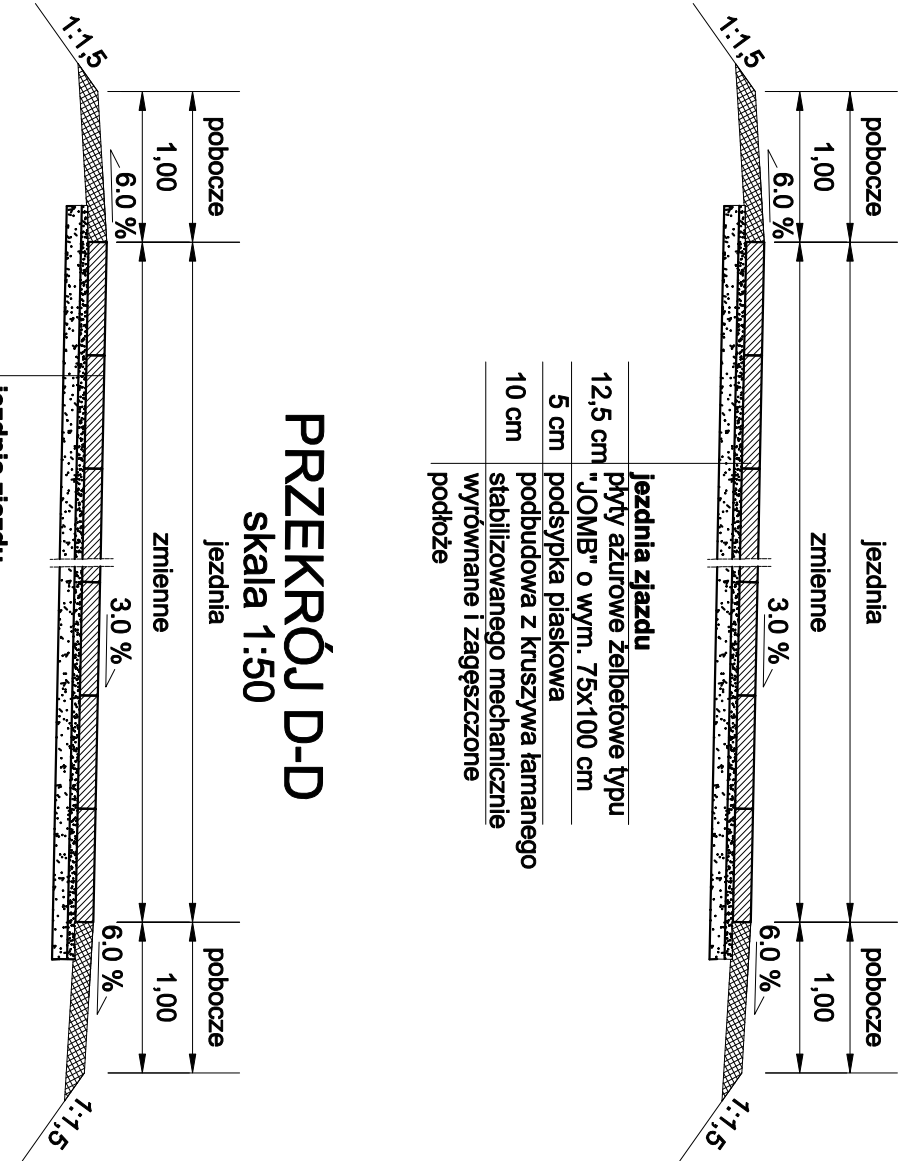
Skala

1:50

PRZESZCZEGÓŁ B-B

skala 1:200

jezdnie zjazd	12,5 cm
plyty azurowe zebelutowe typu "JOMB" o wym. 75x100 cm	5 cm
podsyпка piaskowa	10 cm
podbudowa z kruszywa lamaneego stabilizowanego mechanicznie	
wyrównane i zagęszczone	
podłoże	



PRZESZCZEGÓŁ D-D

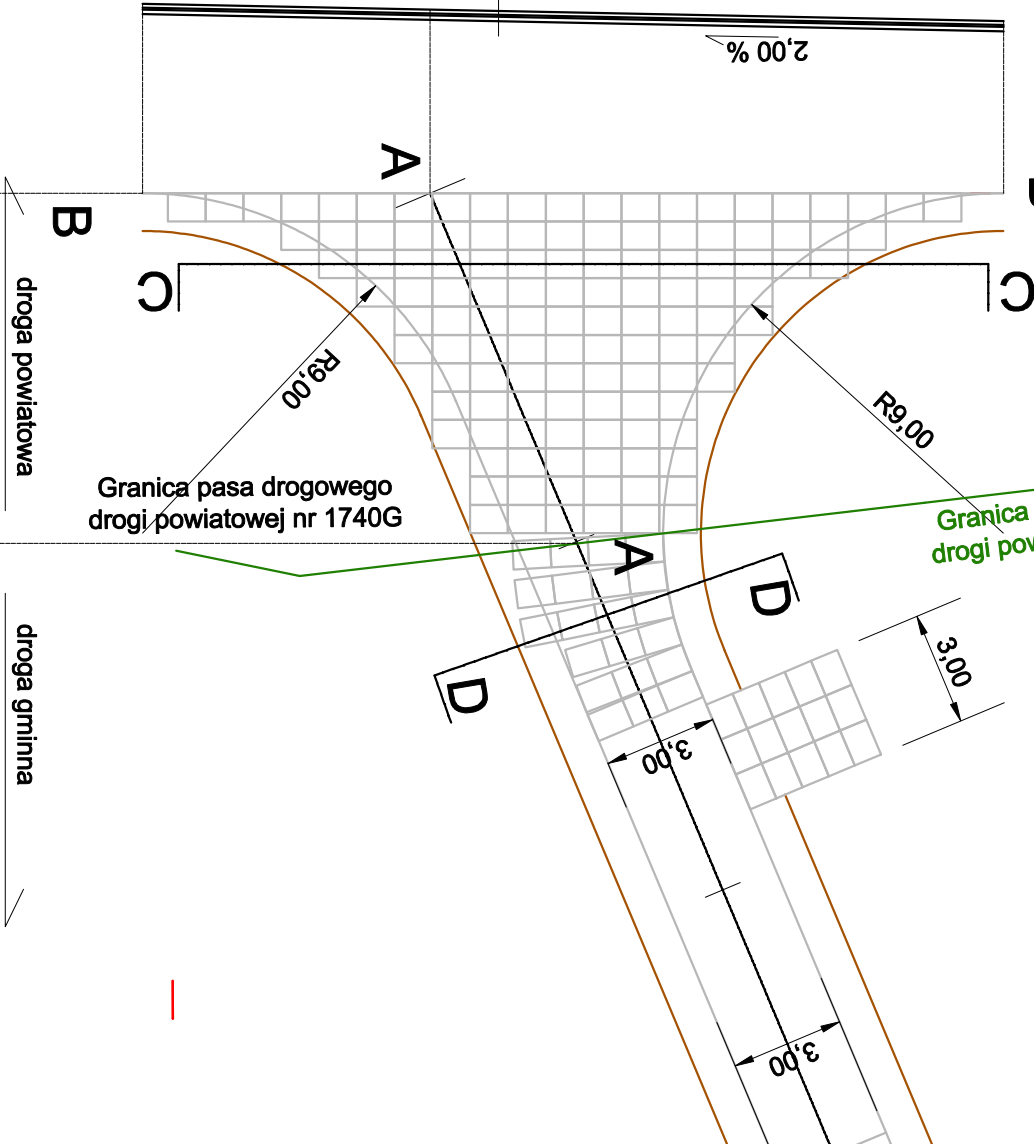
skala 1:50

jezdnie zjazd	12,5 cm
plyty azurowe zebelutowe typu "JOMB" o wym. 75x100 cm	5 cm
podsyпка piaskowa	10 cm
podbudowa z kruszywa lamaneego stabilizowanego mechanicznie	
wyrównane i zagęszczone	
podłoże	

jezdnie zjazd	12,5 cm
plyty azurowe zebelutowe typu "JOMB" o wym. 75x100 cm	5 cm
podsyпка piaskowa	10 cm
podbudowa z kruszywa lamaneego stabilizowanego mechanicznie	
wyrównane i zagęszczone	
podłoże	

PRZESZCZEGÓŁ A-A

skala 1:200



Investor:
Gmina Przecław
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecław
tel.: 059 83 34 301
fax: 059 83 34 631

Projektant:
AMU BUDOWNICTWO
ul. Młyńska 51A
77-320 Przecław
tel.: 888 247 054
e-mail: amu.budownictwo@gmail.com



Przebudowa drogi na działkach 466/3, 4313/9, 4313/5
w miejscowości Żońa.

5.1

Projektował mgr inż. Marcin Michalejko	nr. urz. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Sprawił		Podpis
Typu rysunku SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ	Faza PB Branża drogowa	Data 27.07.2022 Skala 1:200