

Tychy, dnia 17 stycznia 2019 r.

Nr postępowania 3/12/2018/PT

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

PKM/0341/19/PO/AM

PYTANIA I ODPOWIEDZI

do postępowania przetargowego na zadanie pn.: "Dostawa 20 sztuk fabrycznie nowych autobusów typu MAXI (tabor B) oraz 23 sztuk fabrycznie nowych autobusów typu MEGA (tabor C) - zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO VI"-drugie postępowanie

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w związku z toczącym się postępowaniem przetargowym, ogłoszonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1986) w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **"Dostawa 20 sztuk fabrycznie nowych autobusów typu MAXI (tabor B) oraz 23 sztuk fabrycznie nowych autobusów typu MEGA (tabor C) - zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO VI"-drugie postępowanie** do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie zapisów i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej przedstawiamy pytania oraz stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 1

Stosownie do zapisów pkt 17.3 SIWZ oraz par. 4 ust. 2 wzorów umowy (Załączniki nr 3 i 3a do SIWZ), wykonawca winien posiadać polisę ubezpieczeniową, co do której: "zakres ubezpieczenia obejmuje również szkody powstałe w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia objętego Umową, w tym opóźnienia w dostawach autobusów w stosunku terminów określonych w Umowie."

Równocześnie, w pkt 18 SIWZ wpisany został wymóg zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie pieniężnej, ustanowionego poręczenia lub stosownej gwarancji.

Z uwagi na ustanowienie stosownego zabezpieczenia wykonania umowy (zamówienia), uregulowanego odrębnie, tj. w ww. pkt 18 SIWZ, w ocenie wykonawcy, nieuzasadnione jest utrzymanie zapisów par. 4 ust. 2 wzorów umowy, zabezpieczającego ponownie zakres przewidziany dla niewykonania, nienależytego wykonania, w tym opóźnień w wykonaniu zamówienia, stąd wnosimy o usunięcie ww. zapisów par. 4 ust. 2 wzorów umowy a tym samym wnosimy o odstąpienie od wymogu pokrycia polisą ubezpieczeniową wykonawcy także szkód powstałych w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia objętego Umową, w tym opóźnień w dostawach autobusów, w stosunku do terminów określonych w Umowie.

Odpowiedź

Zamawiający uwzględni wniosek sformułowany w treści pytania i jednocześnie zmienia treść odpowiedzi na pytanie nr 41, udzielonej pismem PKM/0125/19/PO/AM, z dnia 8 stycznia 2019 roku, opublikowanym w dniu 8 stycznia 2019 roku, w następujący sposób:



Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- a) Usuwa się zapis § 4 ust. 2 załącznika nr 3 do SIWZ. Zmienia się oznaczenie jednostek redakcyjny w § 4 załącznika nr 3 do SIWZ w ten sposób, że dotychczasowe jednostki redakcyjne oznaczone jako ust. 3-5 otrzymują odpowiednio oznaczenie ust. 2-4.
- b) Usuwa się zapis § 4 ust. 2 załącznika nr 3 do SIWZ. Zmienia się oznaczenie jednostek redakcyjny w § 4 załącznika nr 3 do SIWZ w ten sposób, że dotychczasowe jednostki redakcyjne oznaczone jako ust. 3-5 otrzymują odpowiednio oznaczenie ust. 2-4.

Jednocześnie Zamawiający częściowo zmienia odpowiedź na pytanie nr 62, udzieloną pismem PKM/0125/19/PO/AM, z dnia 8 stycznia 2019 roku, opublikowanym w dniu 8 stycznia 2019 roku, w następujący sposób:

Działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób

Zapis pkt 17.3 SIWZ:

„-kopii polisy ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej OC o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł, oddzielnie w zakresie każdego z zadań, obejmującej okres co najmniej równy okresowi wykonywania usług realizowanych niniejszym zamówieniem.”

Otrzymuje brzmienie:

„-kopii polisy ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej OC o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł, oddzielnie w zakresie każdego z zadań, obejmującej okres co najmniej równy okresowi wykonywania usług realizowanych niniejszym zamówieniem.”

Jednocześnie Zamawiający potwierdza, iż polisa, o której mowa w pkt 6.1.2. b SIWZ składana jest przez wykonawcę na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu, natomiast polisa, o której mowa w 17.3 SIWZ służy zabezpieczeniu interesów Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.

Zmiana treści pkt 17.3 SIWZ ma na celu ujednoczenie tego zapisu z treścią § 4 ust. 1 wzorów umowy stanowiących załączniki nr 3 i 3a do SIWZ.

Pytanie 2

Pytanie dotyczy załącznika nr 1a i 1b do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – pkt. 4 Układ zasilania paliwem.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza autobusy wyposażone tylko w jeden zawór NGV1 i jeden zawór NGV2. Jeden zawór będzie umieszczony po prawej stronie pojazdu, z boku w przedniej części, drugi zawór będzie umieszczony z przodu autobusu za oddzielną klapką.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza autobusy wyposażone w jeden zawór NGV1 umieszczony z prawego boku pojazdu w przedniej jego części oraz jeden zawór NGV2 umieszczony od frontu pojazdu po prawej stronie za oddzielną klapką.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zapis załącznika nr 1a do SIWZ w tabeli LP 4 – Układ zasilania paliwem

„- zawory NGV1 i NGV2 do napełniania CNG umieszczone kompletami (NGV1 + NGV2) po obu stronach pojazdu z boku w przedniej części. Zamawiający dopuszcza umieszczenie zaworów NGV1 i NGV2 do napełniania CNG kompletami (NGV1 + NGV2) po prawej stronie pojazdu z boku w przedniej części.”

Otrzymuje brzmienie:

„-zawory NGV1 i NGV2 do napełniania CNG umieszczone kompletami (NGV1 + NGV2) po obu stronach pojazdu z boku w przedniej części. Zamawiający dopuszcza umieszczenie zaworów NGV1 i NGV2 do napełniania CNG kompletem (NGV1 + NGV2) po prawej stronie pojazdu z boku w przedniej części lub autobusy wyposażone w jeden zawór NGV1 umieszczony z prawego boku pojazdu w przedniej jego części oraz jeden zawór NGV2 umieszczony od frontu pojazdu po prawej stronie za oddzielną klapką.”

Zapis załącznika nr 1b do SIWZ w tabeli LP 4 – Układ zasilania paliwem

„- zawory NGV1 i NGV2 do napełniania CNG umieszczone kompletami (NGV1 + NGV2) po obu stronach pojazdu z boku w przedniej części. Zamawiający dopuszcza umieszczenie zaworów NGV1 i NGV2 do napełniania CNG kompletami (NGV1 + NGV2) po prawej stronie pojazdu z boku w przedniej części.”

Otrzymuje brzmienie:

„- zawory NGV1 i NGV2 do napełniania CNG umieszczone kompletami (NGV1 + NGV2) po obu stronach pojazdu z boku w przedniej części. Zamawiający dopuszcza umieszczenie zaworów NGV1 i NGV2 do napełniania CNG kompletem (NGV1 + NGV2) po prawej stronie pojazdu z boku w przedniej części lub autobusy wyposażone w jeden zawór NGV1 umieszczony z prawego boku pojazdu w przedniej jego części oraz jeden zawór NGV2 umieszczony od frontu pojazdu po prawej stronie za oddzielną klapką.”

Pytanie 3

Jeżeli w przetargu bierze udział konsorcjum, to czy warunek :

"ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną minimum 1 000 000,00 zł" musi być spełniony przez każdego z Wykonawców.

Odpowiedź

Wymóg posiadania polisy OC zostanie spełniony zarówno, gdy jeden członek konsorcjum będzie posiadał polisę ubezpieczeniową na żadaną przez zamawiającego lub wyższą sumę, ale także, gdy dwaj (lub więcej) członkowie konsorcjum przedłożą polisy ubezpieczeniowe na łączną sumę gwarancyjną nie mniejszą niż wskazana przez zamawiającego.

Pytanie 4

Dot. pkt. 4 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Zał. Do SIWZ nr 1a i 1b)

Czy Zamawiający dopuści instalację gazową wyposażoną w zawory do tankowania rozmieszczone z prawej strony pojazdu lecz w odrębnych miejscach. Dostęp do zaworu typu NGV1 dostępny byłby od prawej strony frontu autobusu a zawór NGV2 z prawego boku pojazdu, bezpośrednio za pierwszymi drzwiami, co gwarantuje dostępność do obu zaworów, bez konieczności zmiany położenia autobusu przy korzystaniu z któregokolwiek zaworów.

Odpowiedź

Jak na pytanie nr 2.

Pytanie 5



Zgodnie z załącznikiem nr 1a do SIWZ pkt 6 piszą Państwo, że preferują most o przełożeniu 6,2, preferują nie oznacza że wymagają a w jednej z odpowiedzi odpowiadają Państwo że most o przełożeniu 5,73 nie zostanie dopuszczony. Czy w związku z tym należy rozumieć że tylko most o przełożeniu 6,2 będzie dopuszczony a np. most o przełożeniu 5,82 już nie?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza most napędowy o przełożeniu 5,82.

Zamawiający jednocześnie zmienia odpowiedź na pytanie nr 75 udzieloną pismem PKM/0125/19/PO/AM, z dnia 8 stycznia 2019 roku, opublikowanym w dniu 8 stycznia 2019 roku, w następujący sposób:

Zamawiający dopuszcza most napędowy o przełożeniu 5,73.

Zmiana treści odpowiedzi

Zamawiający zmienia odpowiedź na pytanie nr 76 udzieloną pismem PKM/0125/19/PO/AM, z dnia 8 stycznia 2019 roku, opublikowanym w dniu 8 stycznia 2019 roku, w następujący sposób:

Zamawiający nie dopuszcza autobusu maxi nie wyposażonego w układ centralnego smarowania chyba, że jest wyposażony w układy bezobsługowe zgodnie z zapisami zał. nr 1a do SIWZ pkt 14.

Na podstawie art. 12a ust. 2 pkt 1) ustawy Pzp, zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert. Nowy termin składania ofert **1.02.2019 r. godz. 10:15**, nowy termin otwarcia ofert **1.02.2019 r. godz. 10:30**. Analogicznie w związku z powyższym zmianie ulega punkt 13.17 oraz 14.1 SIWZ w zakresie dat.

Informujemy, iż stanowisko zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz udostępniono je na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/transakcja/180537>

Prezes Zarządu

mgr inż. Miłosz Stec

Wiceprezes Zarządu

mgr Łukasz Torbus

