

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55

SYMBOL
KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ



2011
MONITOR RYNKOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Sosnowiec, dnia 24.01.2025 r.

Zainteresowani Wykonawcy

PKM/ZS/ZZ/ 304 /2025

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II ”

Do Zamawiającego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej.

Zamawiający, udziela poniższych wyjaśnień na wniosek, który wpłynął na podstawie art. 135 ust.5 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) .

Pytanie 1

Zamawiający w załączniku nr 10.1 do SWZ pisze: „*dwa gniazda (typu NATO) do podłączenia zewnętrznego źródła prądu 24V, w tym jedno umieszczone przy akumulatorach, a drugie w tylnej części autobusu*”

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania tylko jednego gniazda NATO znajdującego się przy akumulatorach pojazdu?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 2

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobus będący przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający podaje następujące dane, dotyczące warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobus będący przedmiotem zamówienia, a mianowicie:

Linia 690 – linię obsługują 2 autobusy w dni robocze, w soboty i w niedzielę.

1. Średnia prędkość eksploatacyjna i komunikacyjna w km/h.

- 1) Dni robocze:
 - prędkość eksploatacyjna – 20,02 km/h
 - prędkość komunikacyjna – 24,31 km/h
- 2) Soboty:
 - prędkość eksploatacyjna – 20,02 km/h
 - prędkość komunikacyjna – 25,62 km/h
- 3) Niedziele:
 - prędkość eksploatacyjna – 20,85 km/h
 - prędkość komunikacyjna – 25,64 km/h
2. Dzienny przebieg w kilometrach.
 - Dni robocze – 716,6 km
 - Soboty – 716,6 km
 - Niedziela – 769,5 km
3. Roczny przebieg (dane na podstawie roku 2024) – **308 945,6 km**
4. Odległość trasa – zajezdnia
Linia 690 rozpoczyna i kończy wszystkie kursy na zajezdni.
5. Długość najdłuższego odcinka
Sosnowiec Dworzec PKP – Tworzeń Huta Katowice przez Zagórze Zajezdnia – **22,8 km.**
6. Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
 - Dni robocze – 37
 - Soboty – 37
 - Niedziela – 40
7. Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem – brak danych

Linia 106 – linię obsługują 3 autobusy w dni robocze, 1 w sobotę i w niedzielę.

1. Średnia prędkość eksploatacyjna i komunikacyjna w km/h.
 - 1) Dni robocze:
 - prędkość eksploatacyjna – 20,24 km/h
 - prędkość komunikacyjna – 25,61 km/h
 - 2) Soboty:
 - prędkość eksploatacyjna – 20,05 km/h
 - prędkość komunikacyjna – 25,70 km/h
 - 3) Niedziele:
 - prędkość eksploatacyjna – 20,05 km/h
 - prędkość komunikacyjna – 25,70 km/h
2. Dzienny przebieg w kilometrach.
 - Dni robocze – 673,0 km
 - Soboty – 356,85 km
 - Niedziela – 356,85 km
3. Roczny przebieg (dane na podstawie roku 2024) – **209 338,3 km**
4. Odległość trasa – zajezdnia
Linia 106 rozpoczyna i kończy wszystkie kursy na zajezdni.
5. Długość najdłuższego odcinka
Zagórze Zajezdnia – Wesola Kopalnia – **26,4 km.**
6. Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
 - Dni robocze – 32
 - Soboty – 18
 - Niedziela – 18
7. Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem – brak danych.

Powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Pikula

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr Dorota Nowak

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Zamówień Publicznych

mgr Edyta Gruchala