



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów
skr. Pocz. 297

I - X.7820.1.6.2013

Rzeszów, dnia 2013 - 08 - 19

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11 a ust.1, art. 11 f ust.1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 687) oraz art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, ul. Ciepłińskiego 4, reprezentowanego przez Pana Adama Maternię Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, z dnia 16 kwietnia 2013 r. (złożonego do tut. Urzędu w dniu 26 kwietnia 2013 r.), w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica - Warzyce w związku z budową chodnika w km 21+242,00 do km 23+130,60 strona prawa w miejscowości Tułkowice, Kozuchów, Kalembina wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”

o r z e k a m :

1. **zezwalam** Zarządowi Województwa Podkarpackiego na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica - Warzyce w związku z budową chodnika w km 21+242,00 do km 23+130,60 strona prawa w miejscowości Tułkowice, Kozuchów, Kalembina wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” na działkach:

**DZIAŁKI WCHODZĄCE W CAŁOŚCI POD INWESTYCJĘ
(położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji)**

Powiat strzyżowski
Gmina Wiśniowa
Obręb Tułkowice

198/1,

Powiat strzyżowski
Gmina Wiśniowa

Obręb Kożuchów

655,

Powiat strzyżowski

Gmina Wiśniowa

Obręb Kalembina

203



**DZIAŁKI PO PODZIALE WCHODZĄCE POD INWESTYCJĘ, OBJĘTE LINIAMI
ROZGRANICZAJĄCYMI**

Powiat strzyżowski

Gmina Wiśniowa

Obręb Tulkowice

190/4 (190/3), 191/1 (191), 192/12 (192/11)

Powiat strzyżowski

Gmina Wiśniowa

Obręb Kożuchów:

310/1 (310), 309/5, 309/6, (309/1), 309/3 (309/2), 308/26 (308/3), 308/24 (308/10), 308/22 (308/9), 308/20 (308/7), 308/18 (308/5), 308/16 (308/12), 308/13, 308/14 (308/11), 307/3 (307/2), 303/1 (303)

Powiat strzyżowski

Gmina Wiśniowa

Obręb Kalembina

160/1 (160), 175/5 (175/2), 175/3 (175/1), 174/21 (174/7), 174/19 (174/15), 174/16, 174/17 (174/14), 194/1 (194), 193/1 (193), 192/1 (192), 191/1, 191/2 (191), 190/1 (190)

(w nawiasie wskazano działki przed podziałem, wytłuszczoną czcionką oznaczono działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone pod inwestycję).

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono przerywaną linią koloru brązowego na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 12 ust.2 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. linie rozgraniczające teren stanowią linie podziału nieruchomości.

2. Zatwierdzam projekt budowlany

pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica - Warzyce w związku z budową chodnika w km 21+242,00 do km 23+130,60 strona prawa w miejscowości Tulkowice, Kożuchów, Kalembina wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”

opracowany przez mgr inż. Tomasza Grandusę posiadającego uprawnienia budowlane

Nr ewid. K-77/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno -

budowlanej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewid. PDK/BO/0245/02,
sprawdzony przez mgr inż. Grzegorza Grandusa posiadającego uprawnienia budowlane Nr ewid. LUB/0181/POOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

3. Zatwierdzam na potrzeby w/w inwestycji poniższy podział nieruchomości
(działki powstałe w wyniku podziału, objęte liniami rozgraniczającymi, oznaczono pogrubioną czcionką).

Powiat Strzyżowski

Gmina Wiśniowa

Obręb Tulkowice

działka ewid. nr 190/3 dzieli się na działki **190/4** i 190/5

działka ewid. nr 191 dzieli się na działki **191/1** i 191/2

działka ewid. nr 192/11 dzieli się na działki **192/12** i 192/13

Powiat strzyżowski

Gmina Wiśniowa

Obręb Kozuchów:

działka ewid. nr 310 dzieli się na działki **310/1** i 310/2

działka ewid. nr 309/1 dzieli się na działki **309/5**, **309/6** i 309/7

działka ewid. nr 309/2 dzieli się na działki **309/3** i 309/4

działka ewid. nr 308/3 dzieli się na działki **308/26** i 308/27

działka ewid. nr 308/10 dzieli się na działki **308/24** i 308/25

działka ewid. nr 308/9 dzieli się na działki **308/22** i 308/23

działka ewid. nr 308/7 dzieli się na działki **308/20** i 308/21

działka ewid. nr 308/5 dzieli się na działki **308/18** i 308/19

działka ewid. nr 308/12 dzieli się na działki **308/16** i 308/17

działka ewid. nr 308/11 dzieli się na działki **308/13**, **308/14** i 308/15

działka ewid. nr 307/2 dzieli się na działki **307/3** i 307/4

działka ewid. nr 303 dzieli się na działki **303/1** i 303/2

Powiat strzyżowski

Jednostka ewidencyjna Wiśniowa

Obręb Kalembina

działka ewid. nr 160 dzieli się na działki **160 /1** i 160/2

działka ewid. nr 175/2 dzieli się na działki **175/5** i 175/6

działka ewid. nr 175/1 dzieli się na działki **175/3** i 175/4

działka ewid. nr 174/7 dzieli się na działki **174/21** i 174/22

działka ewid. nr 174/15 dzieli się na działki **174/19** i 174/20

działka ewid. nr 174/14 dzieli się na działki **174/16**, **174/17** i 174/18

działka ewid. nr 194 dzieli się na działki **194/1** i 194/2

działka ewid. nr 193 dzieli się na działki **193/1** i 193/2

działka ewid. nr 192 dzieli się na działki **192/1** i 192/2

działka ewid. nr 191 dzieli się na działki **191/1**, **191/2** i 191/3

działka ewid. nr 190 dzieli się na działki **190/1** i 190/2

przyjęty do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Strzyżowskiego, Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Strzyżowie:

Obręb ewidencyjny 0012 - Tułkowice wpisany do ewidencji zasobu powiatowego pod numerem ewidencyjnym: 121.27-10/11-66 dniu 13 kwietnia 2013 r.

Obręb ewidencyjny Kozuchów wpisany do ewidencji zasobu powiatowego pod numerem ewidencyjnym: 121.27-13/11-47 w dniu 25 października 2011 r.

Obręb ewidencyjny Kalembina wpisany do ewidencji zasobu powiatowego pod numerem ewidencyjnym: 121.27-11/11-44 w dniu 08 sierpnia 2011 r.

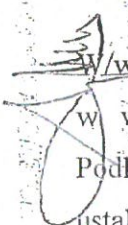
Mapy z podziałem nieruchomości stanowią załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

4. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które na mocy niniejszej decyzji stają się **własnością Województwa Podkarpackiego**:

Nr: **190/4**, **191/1**, **192/12** Obręb Tułkowice, Jednostka ewidencyjna Wiśniowa,

Nr: **310/1**, **309/5**, **309/6**, **309/3**, **308/26**, **308/24**, **308/22**, **308/20**, **308/18**, **308/16**, **308/13**, **308/14**, **307/3**, **303/1** Obręb Kozuchów Jednostka ewidencyjna Wiśniowa,

Nr: **160/1**, **175/5**, **175/3**, **174/21**, **174/19**, **174/16**, **174/17**, **194/1**, **193/1**, **192/1**, **191/1**, **191/2**, **190/1** Obręb Kalembina Jednostka ewidencyjna Wiśniowa.

 W/w nieruchomości, wydzielone linią rozgraniczającą teren planowanej inwestycji, powstałe w wyniku podziału, na mocy niniejszej decyzji stają się własnością Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja stała się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a)..

a) Określam termin wydania nieruchomości.

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy określłam termin wydania nieruchomości na 120 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

b) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania

wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

- c) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wydania przez wojewodę albo starostę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Skarbu Państwa, albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej (art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
- d) Właściwy zarząd drogi albo samorządowa jednostka organizacyjna otrzymują z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd odpowiednio nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
- e) Właściwy zarząd drogi otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd odpowiednio nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa, albo jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
- f) Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

5. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

a) ochrona środowiska

Projektowana inwestycja winna spełnić warunki zawarte w decyzji Wójta Gminy Wiśniowa z dnia 29.07.2010 r. znak Ś-7624-7/10 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia, w szczególności:

- w okresie budowy wykonawca robót ma obowiązek utrzymać teren budowy, w należyтым stanie, podejmować wszelkie kroki i działania mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie działania wykonawcy,
- Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- Prace ziemne wykonywane w pobliżu drzew i/lub krzewów, należy wykonywać ręcznie w celu ich zabezpieczenia przed mechanicznymi uszkodzeniami, z zastosowaniem odpowiednich osłon chroniących korzenie i pnie. W przypadku konieczności pozostawienia odsłoniętej bryły korzeniowej drzew na dłuższy czas, należy ją zabezpieczyć przed przesuszeniem przez zastosowanie mat słomianych lub w inny skuteczny sposób.
- Prace związane z wycinką drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, trwającym od 1 marca do 15 października,
- Roboty związane z przebudową rowów drogowych oraz budową rowu krytego należy prowadzić poza okresem rozrodczym płazów, trwającym od 1 marca do 31 maja.

Przedmiotowe zamierzenie należy zrealizować w oparciu o warunki określone w decyzji Starosty Strzyżowskiego z dnia 16 stycznia 2013 r. znak: OS.6341.40.2011 udzielającej pozwolenia wodno-prawnego na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, a w szczególności, zamierzoną inwestycję, należy wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w operacie wodnoprawnym sporządzonym dla przedmiotowego przedsięwzięcia, z dokumentacją techniczną, warunkami uzgodnień branżowych, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz środowiska, a po zakończeniu robót należy uporządkować teren w obrębie prowadzonych robót.

b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Przemyśle, Delegatura w Rzeszowie (pismo z dnia 19.03.2013 r. znak: UOZ-Rz-1.5152.36.2013).

Na terenie w/w inwestycji położona jest zabytkowa kapliczka w Kozuchowie, figurująca w wojewódzkiej i gminnej „ewidencji zabytków architektury, budownictwa i archeologii gminy Wiśniowa. Przedłożony projekt nie narusza w/w obiektu zabytkowego,

zakłada jego ochronę m. in. poprzez odpowiednie wyprofilowanie spadków chodnika położonego przy kapliczce.

c) obronność Państwa

Projektowana rozbudowa nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym. Zgodnie z treścią punktu 8 Projektu Zagospodarowania Terenu oraz zaleceniem zawartym w opinii Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie z dnia 14.03.2013 r. Nr 709/13 w toku realizacji inwestycji należy zachować wymagania techniczno-obronne w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa określone w zarządzeniu Nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI Nr 3 poz. 10 z dnia 7 lutego 2008 r.).

6. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica-Warzyce na odcinku od km 21+242,00 do km 23+130,60 strona prawa w miejscowościach Tułkowie, Kozuchów i Kalembina.

Rozbudowa polega na wykonaniu poszerzenia jezdni oraz budowie chodnika na długości 1888,60 m.

Przedsięwzięcie nie powoduje zmian w zakresie powiązania z innymi drogami publicznymi. Na odcinku objętym budową chodnika droga wojewódzka połączona jest z drogami publicznymi:

- w km 21+539,10 z drogą powiatową nr 1926R Kozuchów-Markuszowa-Oparówka-Wysoka Strzyżowska klasy Z „zbiorczą”,
- w km 22+159,25 z drogą gminną nr G112459R Kalembina-Kozuchów-szkoła klasy D „dojazdową”,
- w km 22+530,35 z drogą gminną nr G112458R Kalembina-Kozuchów-Niewodna klasy D „dojazdową”,

Wszystkie połączenia dróg realizowane są za pomocą trzywylotowych skrzyżowań zwykłych.

7. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

- a) Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.), zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- o poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym: zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - o możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
- b) Zgodnie z art. 13 ust. 3, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.
- c) zgodnie z art. 12 ust. 4g, jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności,
- d) wysokość odszkodowania, o którym mowa w art. 12 ust. 4a, ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1),
- e) zgodnie z art. 12 ust. 5a na wniosek osoby uprawnionej do otrzymania odszkodowania, za nieruchomości lub ich części, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, wypłaca się zaliczkę w wysokości 70 % odszkodowania ustalonego przez organ pierwszej instancji w decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Wpłata zaliczki następuje jednorazowo w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku,
- f) osoba, której wypłacono zaliczkę, lub jej spadkobiercy są obowiązani do zwrotu zaliczki po jej waloryzacji na dzień zwrotu, jeżeli decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została zmieniona, uchylona w całości lub w części dotyczącej tej osoby, lub stwierdzono jej nieważność (art. 12 ust. 5b),
- g) w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
- doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo

- w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art.18 ust. 1e).

8. Pozostałe ustalenia:

- a) Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych, a także w pobliżu wód i na wysokości.
- b) Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu,
- c) Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - funkcję kierownika budowy należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania, którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno – budowlanej, innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownictwo robót w danej specjalności,
 - inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inspektorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138 poz. 1554),
 - Inwestor jest zobowiązany zgodnie z art. 32 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. uzyskać pozwolenie na użytkowanie obiektu budowlanego,
 - kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
- d) Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i

ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),

– w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,

- e) O wydanie dziennika budowy Inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

załącznik nr 1 - mapa w skali 1:1000 (rysunki D-1.1, D-1.2 i D-1.3) przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji,

załącznik nr 2 - mapy w skali 1:2880 - obręb Tułkowice, 1:2880 – obręb Kożuchów, 1:2000 obręb Kalembina, zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek,

załącznik nr 3 - projekt budowlany,

załącznik nr 4 - oznaczenie stron postępowania.

 Niniejszej decyzji **nadaję rygor natychmiastowej wykonalności**.

UZASADNIENIE

W dniu 26 kwietnia 2013 r. Inwestor przedsięwzięcia - Zarząd Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, ul. Ciepłińskiego 4, złożył do Wojewody Podkarpackiego wnioszek z dnia 16 kwietnia 2013 r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica - Warzyce w związku z budową chodnika w km 21+242,00 do km 23+130,60 strona prawa w miejscowości Tułkowice, Kożuchów, Kalembina wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica - Warzyce na odcinku o długości 1888,60 m. Przedsięwzięcie rozpoczyna się w km 21+242,00

w miejscowości Tułkowice, przebiega przez Kozuchów i kończy się w km 23+130 w Kalembinie, gdzie łączyć się będzie z istniejącą kładką na strumieniu.

W ramach przedmiotowej inwestycji będzie realizowany zakres robót, polegający na:

- budowie chodnika dla pieszych o szerokości odpowiednio 1,5 m poza rowem i 2 m przy krawędzi jezdni,
- wykonaniu poszerzenia prawej jezdni drogi wojewódzkiej na odcinku od km 22+059,90 do km 22+153,10 do minimalnej szerokości pasa ruchu wynoszącej 3,50 m, z uwzględnieniem dodatkowych 25 cm poszerzenia na łukach, w miejscach przylegania do projektowanego chodnika,
- przebudowie zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych wraz z budową i przebudową przepustów,
- przebudowie urządzenia wodnego - istniejącego rowu drogowego z częściowym umocnieniem prefabrykatami betonowymi jego skarp,
- budowie i przebudowie odcinków rowu krytego w miejscach, gdzie przebieg istniejących rowów koliduje z projektowanym chodnikiem,
- wykonaniu ścieków z korytek betonowych.

Rozbudowa drogi jest prowadzona po istniejącym śladzie. Inwestycja przebiegać będzie wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 988 zajmując prawą stronę pasa drogowego oraz miejscowo fragmenty działek przylegających do niego.

Ze względu na brak kolizji pomiędzy projektowanymi obiektami a istniejącą infrastrukturą techniczną nie zachodzi konieczność jej przebudowy i zabezpieczenia.

W projekcie budowlanym przyjęto następujące parametry techniczne inwestycji:

1. konstrukcja poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej na odcinku od km 22+059,90 do km 22+153,10 zaprojektowano dla:
 - kategorii ruchu - KR 3
 - klasy technicznej drogi - „G” (Główna)
 - dopuszczalnego obciążenia nawierzchni - 100 kN/oś,przyjmując następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm grubości 5 cm,
 - warstwa wiążąca z BA 0/16 mm grubości 6 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
 - siatka z włókna szklanego o szerokości 1m.
2. konstrukcja nawierzchni chodnika z uwzględnieniem nośności podłoża G-3:

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem. The signature appears to be a stylized name.

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.

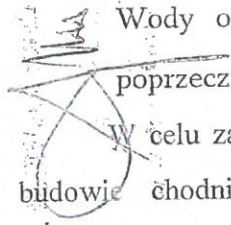
3. konstrukcja nawierzchni zjazdów:

a) indywidualnych o szerokości jezdni 4 m

- kostka brukowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm,
- warstwa pospółki grubości 30 cm.

b) publicznych o szerokości 6 m

- kostka brukowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4 grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 23 cm,
- warstwa pospółki grubości 30 cm.

 Wody opadowe z chodnika odprowadzane będą powierzchniowo spadkami poprzecznymi do rowów przydrożnych.

W celu zapewnienia ciągłości powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego, budowie chodnika towarzyszyć będzie przebudowa sytuacyjno-wysokościowa rowu drogowego wraz z budową i przebudową w/w rowów krytych, osadników, wlotów studni i studzienek deszczowych oraz komór na odcinkach kolidujących z projektowanym chodnikiem.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano rów trapezowy o szerokości dna wynoszącej 40 cm i skarpach o pochyleniu 1:1 oraz odcinkowo o pochyleniu skarp 1:1,25, umocnionych płytami ażurowymi wraz z umocnieniem dna rowu korytkami betonowymi 50x50 cm.

W projekcie przewidziano również budowę nowych odcinków rowu krytego o średnicy 50, 80 i 100 cm. Projektowane i istniejące rowy kryte wyposażone zostaną w betonowe wloty oraz osadniki. W obrębie zjazdów ciągłość rowu drogowego zostanie zapewniona za pomocą przepustów z rur żelbetowych.

Przedsięwzięcie nie powoduje zmian w zakresie dostępności oraz powiązań z innymi drogami publicznymi.

W przedmiotowej sprawie mają zastosowanie uregulowania ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 687) w związku, z czym, zgodnie z art. 11a w/w ustawy, wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej, (jakim jest Zarząd Województwa Podkarpackiego), podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust 1 powołanej na wstępie ustawy, w tym mapę w skali 1:1000, przedstawiającą proponowany przebieg drogi oraz istniejące uzbrojenie terenu, a także projekt budowlany, spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 462), opracowany przez uprawnionego projektanta, legitymującego się zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, wraz z wymaganymi opiniami, uzgodnieniami i zezwoleniami, w tym decyzję Starosty Strzyżowskiego z dnia 16 stycznia 2012 r. znak OŚ.6341.40.2011 o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu przydrożnego zlokalizowanego po prawej stronie drogi wojewódzkiej Nr 988 w miejscowościach Tułkowice, Kozuchów Kalembina, poprzez wykonanie, w kilometrażu objętym niniejszą decyzją nowych przepustów i kolektorów na rowie przydrożnym, umocnienie dna i skarp rowu prefabrykatami betonowymi, przykrycie rowu korytkami żelbetowymi, regulację wysokościową, oczyszczanie, profilowanie skarp, przebudowę urządzeń wodnych-wodnic, poprzez wykonanie przepustów na ujściach do rowu przydrożnego oraz szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzeniu wód opadowo-roztopowych z przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica-Warzyce oraz terenów przyległych do drogi, do rowu przydrożnego za pośrednictwem 13 wlotów PCV.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11 b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie: Zarządu Województwa Podkarpackiego (postanowienie z dnia 19 marca 2013 r. znak: IT-III.8012.12.4.2013), Zarządu Powiatu w Strzyżowie (Uchwała 52/2013 z dnia 27 lutego 2013 r.), Wójta Gminy Wiśniowa (pismo znak: PD.7211.2.2013 z dnia 28 lutego 2013 r.).

Przedłożone zostały również opinie, wskazane w art. 11d ust. 1 pkt. 8 w/w ustawy:
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 05 marca 2013 r. znak KRO.5140.50.2013.GW,

- Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 28 lutego 2013 r. znak: ZU-460-5-8/13,
- Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych Krośnie z dnia 26 lutego 2013 r. znak: Zn. Spr.:ZZ-21201-35/13,
- Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Przemyślu, Delegatura w Rzeszowie z dnia 19 marca 2013 r. znak: UOZ-Rz-1.5152.36.2013.

W odniesieniu do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie opinia w/w instytucji w tym przypadku nie jest wymagana.

W przedmiotowej sprawie Inwestor przedłożył wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne w tym: decyzję Wójta Gminy Wiśniowa znak Ś-7624-7/10 z dnia 29 lipca 2010 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w inwestycji drogowej, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w/w decyzję Starosty Strzyżowskiego z dnia 16 stycznia 2012 r. znak OŚ.6341.40.2011 o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, spełnione zostały wymogi proceduralne, określone w w/w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r.

Działając zgodnie z art. 11d ust. 5 w/w ustawy, zawiadomieniem z dnia 27 maja 2013 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego powiadomiono wnioskodawcę oraz właścicieli nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji. Pozostałe strony zostały zawiadomione w drodze Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego, które zostało opublikowane w lokalnej gazecie codziennej „Gazeta Wyborcza” z dnia 29 - 30 maja 2013 r. Powyższe obwieszczenie wywieszone zostało również na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz Urzędu Gminy Wiśniowa, a także zamieszczone na stronach internetowych wyżej wymienionych Urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację w/w inwestycji drogowej, w dniu 07.06.2013 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Pana **Andrzeja Jedziniaka**, właściciela działki nr ewid. 160 położonej w obrębie ewidencyjnym Kalembina. W powyższym piśmie Pan Jedziniak zarzuca, iż cyt. „w wykonanym przez UG Wiśniowa planie chodnika przy drodze 988 nie ujęto żadnych drenów ściekowych przewidując celowe zamierzenie powstania szkód powodziowo zalewowych z rowu 115. Jego zdaniem plan chodnika łamie Prawo wodne”.

Odnosząc się do zastrzeżeń Pana Andrzeja Jedziniaka przedstawionych w powyższym piśmie, wyjaśniam, że (zgodnie ze stanowiskiem inwestora przedstawionym w piśmie złożonym do tut. Urzędu w dniu 31 lipca 2013 r.), zaprojektowany chodnik nie zmieni stanu wody na gruncie w obrębie działki nr 160, ponieważ powstająca na skutek opadów atmosferycznych woda opadowo-roztopowa będzie częściowo, w sposób naturalny absorbowana przez glebę, a pozostała jej część, w dotychczasowy sposób będzie spływać zgodnie z ukształtowaniem terenu wzdłuż działki nr 160 i drogi wojewódzkiej Nr 988.

Odnosząc się do wskazanego w w/w piśmie rowu 115, który zdaniem skarżącego powoduje zalewanie nieruchomości nr 160 należy wyjaśnić, iż powyższy rów nie jest objęty zakresem terenu objętego wnioskiem o zezwolenie na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Należy wyjaśnić, iż po wybudowaniu chodnika przy w/w drodze wojewódzkiej Nr 988, kierunek odpływu wody opadowej nie zmieni się, na co wskazują rzędne terenu wzdłuż krawędzi projektowanego chodnika. Wody opadowe nadal odpływać będą wzdłuż działki 160 i drogi wojewódzkiej nr 988, niezasadne są zatem obawy, że na działce nr 160 powstanie rozlewisko.

Dodatkowo, inwestor przedsięwzięcia - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie wyjaśnia, że nasypy i podbudowa chodnika została zaprojektowana materiałów niespoistych, przepuszczalnych, co umożliwi infiltrację napływającej wody pod chodnikiem i jej spływ do rowu przydrożnego. Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania projektowe należy zauważyć, iż nie zostaną naruszone przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. -Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 145 z późn. zm.).

Jednocześnie odnosząc się do postulatu skarżącego, w sprawie uwzględnienia w projekcie budowlanym „drenów ściekowych” odprowadzających wodę z działki nr 160 do rowu przydrożnego, należy zwrócić uwagę, iż uwzględnienie tego wniosku naruszałoby przepisy art. 39 pkt. 1, ppkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260), gdyż w/w przepis zabrania m. in. odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi. Zgodnie z w/w przepisem rów przydrożny służy do odwodnienia pasa drogowego, a nie przyległych działek.

Powyższe stanowisko tut. Organu zostało przedstawione Panu Andrzejowi Jedziniak w piśmie z dnia 16 sierpnia 2013 r.

Potrzeba zrealizowania przedsięwzięcia objętego wnioskiem inwestora wynika z faktu, że droga wojewódzka stanowi ważny szlak komunikacyjny o dużym natężeniu ruchu, a

jej rozbudowa spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu m.in. w związku z budową przedmiotowego chodnika.

W związku z powyższym, we wniosku złożonym w dniu 26.04.2013 r. zarządca drogi wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Żądanie to zasługuje na uwzględnienie i jest uzasadnione ważnym interesem społecznym i gospodarczym.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnia:

1. konieczność poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poszerzenie jezdni i wykonanie chodników zapewniających segregację pieszych i pojazdów,
2. zapewnienie bezpieczeństwa pieszych,
3. zapewnienie wymaganego komfortu jazdy na drodze wojewódzkiej w miejscach o szczególnej koncentracji ruchu pieszych.

Wobec powyższego nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadne.



Decyzja stała się ostateczna
dnia, 16.09.2013 r.

podpis osoby upoważnionej

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Adam Majniak
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Maria Tokarska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. wywieszenia obwieszczenia w urzędzie gminy lub ukazania się obwieszczenia w prasie lokalnej.

Otrzymują:

1. Pan Adam Maternia
Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego
Dyrektor Podkarpackiego Zarządu dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
35-105 Rzeszów, ul. Boya Żeleńskiego 19 a

2. A/a