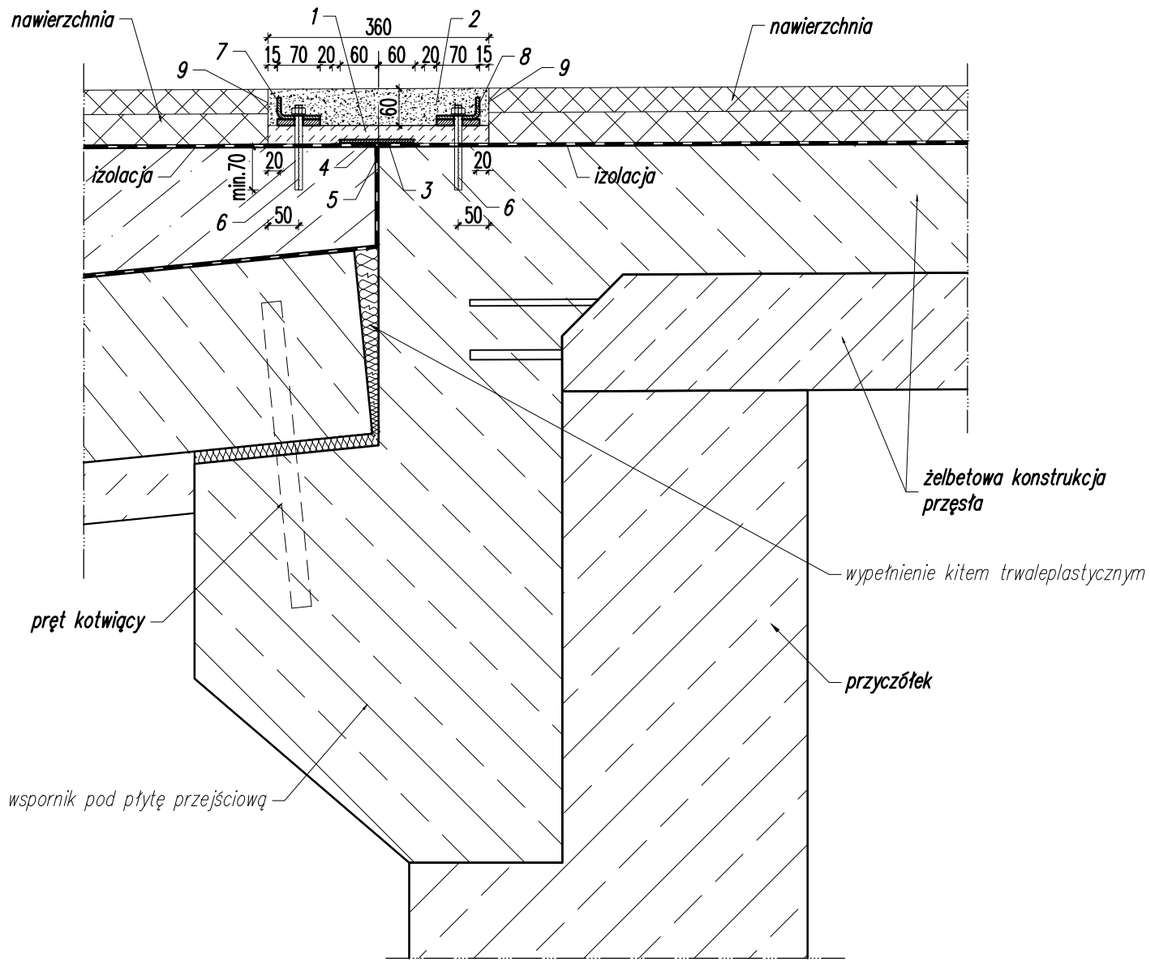
dylatacja w obrębie jezdni

1:10



LEGENDA:

1.Podbudowa z polimerobetonu.
2.Masa zalewowa na bazie zmodyfikowanych poliuretanów gr.60mm.
3.Blacha osłaniająca przekrycie dylatacyjne ⌀ 5x120 (stabilizator) ze stali S235.
4.Folia oddzielająca z EPDM.
5.Sworzeń stabilizujący M5x20 w rozstawie co 250mm.
6.Kotwy mocujące M12 klasy 8.8 w rozstawie co 250mm..
7.Kątownik 70x35x6 ze stali S235.
8.Element dystansowy ⌀ 10x70.
9.Powłoka gruntująca zgodnie z instrukcją producenta.

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

WYKONAWCA:

SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

socha

Nr zlecenia: 16/MZDW/01/2019/I		Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 584 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie			
Data: LISTOPAD 2023		Obiekt: Most w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584			
Skala: 1:10		Temat: DYLATACJE			
Faza:	Branża:	Funkcja:	Imię i Nazwisko, numer uprawnień		Nr rys.:
PW	mostowa	Projektował:	Łukasz Figat KUP/0064/POOM/15 w specjalności mostowej		17
		Opracowała:	Magdalena Goryńska		
		Sprawdził:	Michał Delmaczyński KUP/0042/POOM/05 w specjalności mostowej		rew. 1