

PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
na czas budowy wodociągu w ul. Mariańskiej i ul. Łaziennej
w Kaliszu

Inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
62-800 Kalisz , ul. Nowy Świat 2a

Opracował:

Spis treści:

1. Część formalna

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Wykonawca
- 1.3 Przedmiot oraz cel opracowania
- 1.4 Podstawa opracowania
- 1.5 Karta opinii i uzgodnień

2. Część opisowa

- 2.1 Stan istniejący
- 2.2 Stan projektowany (podział na etapu robót)
- 2.3 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania
- 2.4 Uwagi do oznakowania i realizacji robót

3. Część rysunkowa

1. Część formalna

1.1 **Inwestor:** Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kaliszu

1.2 **Wykonawca:** :

1.3 **Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy wodociągu w ul. Mariańskiej i ul. Łaziennej w Kaliszu.

Niniejszy projekt stanowi podstawę dla uzyskania niezbędnych opinii w celu zatwierdzenia wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu.

1.4 Podstawa opracowania

1. Wizja w terenie,
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2012 poz.1137 z późn. zmianami),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z Załącznikami nr 1-4,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

1.5 Karta opinii i uzgodnień

2 Część opisowa

2.1 Stan istniejący

Ulica Mariańska i ul. Łazienna zaliczone są do kategorii dróg gminnych. Obie ulice znajdują się w ścisłym centrum miasta – śródmieściu miasta Kalisza. Ulice pełnią funkcję obsługi przyległych nieruchomości oraz dojazdu do usytuowanych w jej pobliżu licznych instytucji, urzędów etc. Ulica Mariańska i ul. Łazienna na odc. od ul. Mariańskiej do ul. Sukienniczej posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej i znajdują się w tzw. strefie zamieszkania oznaczonej znakami D-40 i D-41. Są ulicami jednokierunkowymi.

Ulica Łazienna na odcinku od ul. Sukienniczej do Parku Miejskiego posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni i jednostronny chodnik z płyt betonowych. Na ulicy odbywa się dwukierunkowy ruch pojazdów samochodowych.

Geometrię ulic i istniejące oznakowanie poziome i pionowe ulic, określają załączone rysunki nr 1, 2, 3 i nr 4 w skali 1:500 – określające tymczasowe oznakowanie na czas prowadzenia prac w poszczególnych etapach robót.

2.2 Stan projektowany – oznakowanie w poszczególnych etapach robót – organizacja ruchu.

Celem zminimalizowania utrudnień w ruchu drogowym, realizację prac związanych z budową wodociągu, podzielono na cztery etapy – dostosowując dla każdego z nich stosowne oznakowanie czasowe.

Etap nr 1

Obejmuje wymianę wodociągu w ul. Mariańskiej (na odcinku od Pl. Św., Józefa do ul. Łazienniej). W etapie tym z uwagi na konieczność wykonania komór pod przewiert oraz wykonanie przyłączy, niezbędne jest całkowite wyłączenie z ruchu ul. Mariańskiej oraz wprowadzenie zakazu parkowania pojazdów. W etapie tym dojazd do ul. Łazienniej (odcinka ulicy sąsiadującej z Głównym Rynkiem) zapewniono od strony ul. Sukienniczej, wprowadzając ruch dwukierunkowy i ograniczając odcinek ulicy do parkowania pojazdów. Jak pokazano na rysunku, niektóre istniejące znaki drogowe należy zasłonić. Całość oznakowania na czas robót dla etapu nr 1 określa rys. nr 1.

Etap nr 2

Obejmuje wymianę wodociągu w ul. Łazienniej (na odcinku od ul. Mariańskiej do ul. Sukienniczej). W etapie tym wodociąg będzie układany w wykopie otwartym, co powoduje iż na czas robót niezbędne jest całkowite wyłączenie ulicy z ruchu kołowego i parkowania pojazdów. W etapie tym nastąpi także zajęcie jezdni ul. Sukienniczej w obrębie skrzyżowania z ul. Łazienną - z pozostawieniem dla ruchu kołowego jezdni o szerokości min. 2,75m. W etapie tym, na ul. Mariańskiej należy wprowadzić dwukierunkowy ruch pojazdów. Jak pokazano na rysunku, niektóre istniejące znaki drogowe należy zasłonić.

Całość oznakowania na czas robót dla etapu nr 2 określa rys. nr 2.

Etap nr 3

Obejmuje wymianę wodociągu w ul. Łazienniej (na odcinku od ul. Sukienniczej do ul. Kadeckiej). W etapie tym z uwagi na konieczność wykonania komór pod przewiert oraz wykonanie przyłączy, niezbędne jest całkowite wyłączenie z ruchu odcinka ul. Łazienniej. W etapie tym dojazd do ul. Łazienniej wyznaczono poprzez ul. Piekarską i ul. Kadecką. W etapie

tym nastąpi także zajęcie jezdni ul. Sukienniczej w obrębie skrzyżowania z ul. Łazienną - z pozostawieniem dla ruchu kołowego jezdni o szerokości min. 2,75m.
Jak pokazano na rysunku, niektóre istniejące znaki drogowe należy zasłonić.

Całość oznakowania na czas robót dla etapu nr 3 określa rys. nr 3.

Etap nr 4

Obejmuje wymianę wodociągu na pozostałym odcinku ul. Łaziennej tj. od ul. Kadeckiej do Parku Miejskiego. W etapie tym z uwagi na konieczność wykonania komór pod przewiert oraz wykonanie przyłączy, niezbędne jest wyłączenie z ruchu odcinka ul. Łaziennej (po stronie układanego wodociągu).

Całość oznakowania na czas robót dla etapu nr 4 określa rys. nr 4.

Całość robót zaplanowana została do realizacji w okresie lipiec - sierpień 2020r.

2.3 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM),

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania,

- tarcze znaków pionowych należy wykonać z blachy stalowej (może być ocynkowana) z krawędziami pojedynczo lub podwójnie giętymi z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur stalowych (mogą być ocynkowane) grubościennych o średnicy 60 mm,

- należy zastosować tablice znaków o grupie wielkości jako duże,

- znaki pionowe na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20m (odległość mierzona pomiędzy dolną krawędzią znaku a nawierzchnią chodnika), w pozostałych przypadkach na wysokości min. 2,0m.

2.4 Uwagi do oznakowania i realizacji robót.

Znak B-36 z tabliczką określającą datę obowiązywania znaku należy ustawić z co najmniej 5-cio dniowym wyprzedzeniem. W przypadku niedostatecznego oświetlenia ulicy, w etapie nr 2 i etapie nr 3 na tablicy prowadzącej U-3d należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Miejsca zajęte pod roboty (wyłączone z ruchu należy wygrodzić tablicami kierującymi odpowiednio U-21a i U-21b umieszczonymi w odstępach nie większych niż 10m. Przy

realizacji robót w obrębie skrzyżowania z ul. Sukienniczą, dla ruchu kołowego należy pozostawić jezdnię o szer. min. 2,75 m.

Wykopy o głębokości powyżej 0,5m należy wygradzić zaporami drogowymi U-20b.

W uzasadnionych sytuacjach w obrębie robót w chodniku, nad wykopem należy ułożyć kładkę dla pieszych U-28, miejsce robót należy zabezpieczyć podwójną zaporą U-20c.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami na ulicy, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażone w elementy odblaskowe.

Pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w sygnał świetlny ostrzegawczy o barwie żółtej lub pomarańczowej.

UWAGA!!!

O utrudnieniach w ruchu, należy przekazać informacje do środków masowego przekazu.

Zaleca się, ażeby roboty na jezdni ul. Sukienniczej w obrębie skrzyżowania z ul. Łazienną prowadzone były w okresach najmniejszego natężenia ruchu. W przypadku tworzenia się kolejek pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia ręcznej regulacji ruchem przez uprawnionych pracowników.

W odniesieniu do robót, gdzie wystąpią utrudnienia w dojeździe do posesji lub wystąpi całkowity brak możliwości wjazdu lub wyjazdu z terenu posesji, Wykonawca robót zobowiązany wyprzedzająco poinformować danego właściciela lub zarządcę posesji o możliwości wystąpienia takiej sytuacji.

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia Wykonawcy robót od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Po zakończeniu robót, Wykonawca zobowiązany jest usunąć wszystkie elementy tymczasowego oznakowania i przywrócić pierwotną organizację ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego.

3. Część rysunkowa

3.1 Rys. nr A Plan orientacyjny określający lokalizację robót,

3.2. Rys. nr 1- 4 (oznakowanie tymczasowe w poszczególnych etapach robót),

3.4. Rys. nr 5 – wzór tablicy prowadzącej U-3d, zapory drogowej U-20b, tablicy kierującej U-21a i U-21b

Opracował: