

UMOWA NR/...../2020

zawarta dnia 2020 r. w Krakowie pomiędzy

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Raławicka 56 lok. 416, 30-017 Kraków wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000500799, Regon: 123034972, NIP: 6772379445; kapitał zakładowy w pełni pokryty w wysokości: 58.818.000,00 zł; adres korespondencyjny Zamawiającego: **Koleje Małopolskie Sp. z o.o. ul. Wodna 2, 30-556 Kraków.**

zwana dalej „Zamawiającym” lub „Koleje Małopolskie”;

reprezentowanym przez:

..... -

W PRZYPADKU SPÓŁKI PRAWA HANDLOWEGO*

..... z siedzibą w ul., ...-....., spółką wpisaną do rejestru przedsiębiorców - Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla w, ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS:

....., NIP:, REGON:, kapitał zakładowy w wysokości złotych, opłacony w całości/do kwoty złotych, reprezentowaną przez:

.....

.....

W PRZYPADKU OSOBY FIZYCZNEJ PROWADZĄCEJ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ*

..... zamieszkałym/ą w ...-....., ul.,

prowadzącym/ą działalność gospodarczą pod firmą: wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, adres głównego miejsca wykonywania działalności ...-.....

....., ul., NIP:, REGON:, PESEL:

zwanym dalej „Wykonawcą”, którego reprezentują:

.....

zwanymi dalej łącznie lub osobno Stronami lub Stroną .

Umowa niniejsza została zawarta w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienie sektorowe), znak sprawy....., na podstawie przepisów art. 39 - 46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 5 oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz.1843 z późn. zm., dalej jako: „Pzp”).

§ 1

Słowniczek Umowy

Pojęcia użyte w Umowie wielką literą należy rozumieć poprzez następujące definicje:

- 1) Dni robocze – dni kalendarzowe za wyjątkiem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (tj. Dz.U. z 2015, poz. 90 z późn. zm.);
- 2) Komisarz Odbiorczy – osoba reprezentująca Zamawiającego, posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie których jest upoważniona do nadzorowania procesu produkcji i przeglądów Pojazdów, dokonania wszystkich odbiorów, o których mowa w Umowie oraz przeprowadzenia końcowej jazdy próbnej, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej Pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330);
- 3) Pojazd – jeden z pojazdów, których mowa w § 2 ust. 3 Umowy;
- 4) Wada - należy przez to rozumieć wadę fizyczną w rozumieniu art. 556¹ Ustawy z dnia z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 t.j. z późn. zm.), za Wadę Pojazdu, jego zespołu, podzespołu lub części uznaje się także niezgodność z wymaganiami określonymi w odnoszącej się dokumentacji technicznej, w szczególności Dokumentacji Systemu Utrzymania nr DSU 32WE 0130-1 obowiązującej u Zamawiającego oraz odpowiednimi Polskimi Normami, Europejskimi Normami i obowiązującymi przepisami prawa - w zakresie adekwatnym do przedmiotu Umowy.
- 5) DSU – zatwierdzona przez Zamawiającego, obowiązująca Dokumentacja Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 32WE nr DSU 32WE 0130-1;
- 6) Karty UIC – dokumenty zawierające specyfikacje, zalecenia i wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji lokomotyw, zespołów trakcyjnych i tramwajów, opracowane przez ekspertów Międzynarodowego Związku Kolej;
- 7) Umowa – niniejsza umowa;
- 8) Pzp – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 t.j. ze zm.);
- 9) OPZ - Opis przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do Umowy;
- 10) Siła wyższa - nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia i pozostające poza kontrolą Stron sytuacje i zdarzenia, w szczególności takie jak wojna, niepokoje i rewolucje, spory pracownicze, strajki, zamknięcia zakładów itp., atak terrorystyczny, katastrofa, katastrofa w komunikacji, pożar, powódź, trzęsienie ziemi, epidemia oraz inne kataklizmy i ograniczenia nałożone na mocy czynności prawnych rządu lub innych władz. Pojęcie Siły wyższej nie obejmuje zjawisk atmosferycznych związanych z daną porą roku, w tym w szczególności występujących w porze zimowej.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Niniejsza Umowa (dalej „Umowa”) zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych) postępowania o udzielenie zamówienia

- publicznego na Wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4) i prac dodatkowych dla pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) typu 32WE, serii EN77, zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę, stanowiącą załącznik nr 6 do Umowy (dalej „**Przedmiot Umowy**”).
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować Przedmiot Umowy, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić umówione wynagrodzenie.
 3. Strony ustalają, iż Przedmiotem Umowy objęte są następujące Pojazdy (zwane dalej osobno „Pojazdem” lub łącznie „Pojazdami”):
 - 1) seria EN77, typ 32WE o numerach inwentarzowych 001, zgodnie z oznaczeniem przez producenta;
 - 2) seria EN77, typ 32WE o numerach inwentarzowych 002, zgodnie z oznaczeniem przez producenta;
 - 3) seria EN77, typ 32WE o numerach inwentarzowych 003, zgodnie z oznaczeniem przez producenta;
 - 4) seria EN77, typ 32WE o numerach inwentarzowych 004, zgodnie z oznaczeniem przez producenta;
 - 5) seria EN77, typ 32WE o numerach inwentarzowych 005, zgodnie z oznaczeniem przez producenta;
 4. Przedmiotem Umowy jest usługa polegająca na wykonaniu czynności czwartego poziomu utrzymania (P4) i prac dodatkowych wskazanych w OPZ, który stanowi załącznik nr 1 do Umowy, dla pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) typu 32WE, serii EN77” wskazanych w ust. 3, wraz z:
 - 1) udzieleniem gwarancji na wykonane prace i dostarczone materiały,
 - 2) opracowaniem i przekazaniem dokumentacji (1 egzemplarz w formie papierowej i 1 egzemplarz na nośniku elektronicznym):
 - a. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru prac dodatkowych (dalej WTWiO) – najpóźniej 21 dni przed odbiorem technicznym ww. prac dla pierwszego Pojazdu;
 - b. W razie konieczności zmiany lub aktualizacji, Dokumentację Systemu Utrzymania – najpóźniej 21 dni przed terminem odbioru końcowego pierwszego Pojazdu;
 - c. Dokumentacji Techniczno-Ruchowej w formie dokumentacji technicznej nowych systemów, urządzeń i zespołów zastosowanych w ramach wykonywania prac dodatkowych, zawierającej w szczególności: schematy, dane techniczne, instrukcje obsługi, wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji, zasady recyklingu – najpóźniej w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu;
 - d. Dokumentacji konstrukcyjnej prac dodatkowych – najpóźniej w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu;
 - e. Sporządzeniem sprawozdania z oceny zmian wprowadzonych w Pojazdach oraz w dokumentacji w zakresie istotności dla bezpieczeństwa systemu kolejowego (zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. Dz. U. UE L 121/8 z 3.5.2013 r.) – najpóźniej 21 dni przed terminem odbioru końcowego pierwszego Pojazdu;
 - 3) Wymianą na nowe wszystkich elementów uznanych za normalia. Za normalia uznaje się takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie naprawy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, nakrętki, zawlecзки, sworznie, pierścienie uszczelniające, elementy gumowe zawieszek, maszyn elektrycznych itp.;

- 4) Udzieleniem licencji na oprogramowanie na czas życia Pojazdu oraz przeniesieniem praw autorskich do dokumentacji;
 - 5) Wykonaniem w trakcie napraw czwartego poziomu utrzymania Pojazdów wszystkich badań i prób przewidzianych w obowiązujących w okresie trwania umowy przepisach, instrukcjach i dokumentach;
 - 6) w przypadku, gdy wymagać tego będzie zakres prac objętych Umową - uzyskaniem nowych zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji Pojazdów na sieci kolejowej Rzeczypospolitej Polskiej, w tym przeprowadzeniem wszelkich badań, prób i testów niezbędnych do ich wydania.
5. Umowa będzie realizowana w terminie od dnia podpisania Umowy do dnia odbioru końcowego ostatniego Pojazdu z zastrzeżeniem § 3 ust 1-2.
6. Zamawiający wymaga, aby czynności poziomu utrzymania P4 i prace dodatkowe zostały wykonane zgodnie z:
- zatwierdzoną przez Zamawiającego, obowiązującą Dokumentacją Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 32WE nr DSU 32WE 0130-1 (DSU),
 - WTWiO - w przypadku opisanym w ust. 4 pkt. 2a,
 - wymaganiami zawartymi w opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy,
 - odpowiednimi Polskimi Normami, Europejskimi Normami, kartami UIC obowiązującymi w okresie trwania Umowy,
 - Instrukcją o utrzymaniu pojazdów kolejowych MK-1 (Zamawiającego).
 - Dokumentacją Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Zamawiającego.
- Zamawiający udostępni dokumentację DSU, Instrukcję o utrzymaniu pojazdów kolejowych MK-1 oraz Dokumentację Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem do wglądu dla Wykonawcy.
7. W zakres naprawy czwartego poziomu utrzymania Pojazdu wchodzi prace wynikające z DSU oraz prace, które w toku naprawy okażą się niezbędne do wykonania, w celu uznania, iż naprawa poziomu czwartego została wykonana należycie i zapewnia bezpieczną eksploatację Pojazdu do kolejnej naprawy czwartego lub piątego poziomu utrzymania.
8. Wykaz prac, do wykonania których w ramach zamówienia podstawowego zobowiązany będzie Wykonawca zawiera Załącznik nr 1 do OPZ.
9. Wykaz prac, do wykonania których w ramach prawa opcji zobowiązany będzie Wykonawca zawiera Załącznik nr 2 do OPZ.
10. Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy żadnych części i materiałów eksploatacyjnych. Wymaga się, aby realizacja Przedmiotu Umowy odbywała się przy użyciu fabrycznie nowych części i materiałów eksploatacyjnych dostarczonych przez Wykonawcę wolnych od wad fizycznych i prawnych.
11. Transport Pojazdów od Zamawiającego do miejsca wykonywania P4 i prac dodatkowych oraz po wykonaniu, dostarczenie z powrotem do Zamawiającego będzie realizowany staraniem Wykonawcy na jego koszt i ryzyko. Pojazdy winny zostać odebrane przez Wykonawcę z uzgodnionego przez Strony miejsca na terenie miasta Kraków i dostarczone z powrotem do uzgodnionego przez Strony miejsca na terenie miasta Kraków.
12. Pojazdy podlegać będą odbiorom technicznym i końcowym. Przed odbiorem końcowym każdy Pojazd należy kompleksowo umyć z zewnątrz (łącznie z całą powierzchnią dachu) oraz wewnątrz. Zastosowane środki myjące powinny mieć odpowiednie świadectwa dopuszczenia do mycia taboru kolejowego oraz spełniać wymagania środowiskowe. W przypadku



wątpliwości, co do możliwości zastosowania danego środka i/lub technologii mycia należy uzyskać pisemną pod rygorem nieważności zgodę producenta Pojazdu lub Zamawiającego. Należy zapewnić brak jakichkolwiek trwałych osadów, w tym ewentualnych pozostałości po graffiti, rdzy we wnętrzu i na zewnątrz Pojazdu na wszystkich elementach (łącznie z przestrzeniami trudno dostępnymi), pełną przejrzystość wszystkich szyb, czyste oprawy lamp, wyczyszczone laminaty wewnątrz przestrzeni pasażerskiej, szafki zamykane, kabinę maszynisty oraz szafy elektryczne i pneumatyczne.

13. Wykonawca zobowiązany jest dla każdego z Pojazdów przeprowadzić po wykonanych pracach jazdy próbne. Jazda próbna każdego Pojazdu musi się odbyć na odcinku minimum 100 km w trakcji pojedynczej (w tym minimum 50 km jadąc każdą z kabin maszynisty) oraz na odcinku minimum 100 km w trakcji wielokrotnej dwóch Pojazdów (uwzględniając zmiany konfiguracji - kabin czołowych na stacjach pośrednich), z zatrzymaniem na wybranych przystankach i stacjach kolejowych, w celu sprawdzenia poprawności działania urządzeń Pojazdów, na szlaku kolejowym umożliwiającym osiągnięcie maksymalnej prędkości Pojazdów. Jazda próbna w trakcji wielokrotnej danego Pojazdu zostanie przeprowadzona z innym Pojazdem serii EN77 eksploatowanym przez Koleje Małopolskie sp. z o.o., udostępnionym przez Zamawiającego nieodpłatnie. Wszystkie jazdy próbne zostaną przeprowadzone przy udziale Komisarza Odbiorczego. Organizatorem jazd próbnych jest Wykonawca, który ponosi wszelkie koszty związane z ich organizacją (w tym koszty przesyłów Pojazdów).
14. Zamawiający wymaga, aby wszystkie Pojazdy, na których zostaną przeprowadzone czynności P4 i prace dodatkowe w ramach Umowy były ze sobą wzajemnie kompatybilne, tzn. miały możliwość połączenia mechanicznego, elektrycznego i pneumatycznego z zachowaniem pełnej funkcjonalności użytkowej Pojazdów oraz wszystkich systemów w nich zabudowanych.
15. Wykonawca udziela zgody na realizację we własnym zakresie przez Zamawiającego poziomów utrzymania od P1 do P3 łącznie, z zachowaniem przewidzianej w Umowie gwarancji na Pojazd.
16. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do udzielenia wsparcia technicznego dla systemów zamontowanych na naprawianych Pojazdach oraz zapewnienia w ramach realizacji Umowy szkolenia pracowników Zamawiającego (maksymalnie do 10 osób) w zakresie oprogramowania, obsługi technicznej, diagnostyki i postępowania w przypadku awarii dla wykonanych prac dodatkowych. Szkolenie zostanie zakończone przed datą odbioru końcowego pierwszego Pojazdu. Szkolenie zostanie przeprowadzone w miejscu ustalonym pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym. W przypadku prowadzenia szkoleń poza Krakowem, Wykonawca zapewnia nocleg i wyżywienie dla pracowników biorących udział w szkoleniu. Szkolenia będą prowadzone w języku polskim.
17. Wykonawca oświadcza, iż przed przystąpieniem do realizacji Umowy zapoznał się z aktualnym stanem technicznym Pojazdów i nie wnosi do niego żadnych zastrzeżeń.

§ 3

Terminy

1. Wykonawca wykona usługi będące przedmiotem Umowy wraz ze wszystkimi świadczeniami niezbędnymi do ich ukończenia w zakresie danego Pojazdu, w tym pracami dodatkowymi (prawo opcji, zgodnie z § 14 Umowy) w terminie 100 dni od dnia przekazania Pojazdu, o którym mowa w ust. 2 poniżej.
2. Zamawiający dokona przekazania Pojazdów Wykonawcy w okresie:



- 1) Pojazd nr 1 do 14 dni od podpisania Umowy
- 2) Pojazd nr 2 nie wcześniej niż dnia 10.01.2021 r., nie później niż dnia 10.02.2021 r.
- 3) Pojazd nr 3 nie wcześniej niż dnia 01.03.2021 r., nie później niż dnia 31.03.2021 r.
- 4) Pojazd nr 4 nie wcześniej niż dnia 01.04.2021 r., nie później niż dnia 28.04.2021 r.
- 5) Pojazd nr 5 nie wcześniej niż dnia 01.07.2021 r., nie później niż dnia 19.07.2021 r.
3. Zamawiający, po uzgodnieniu z Wykonawcą, zastrzega sobie prawo do przedłużenia wskazanych w ust. 2 terminów, nie dłużej jednak niż o 30 dni w przypadku każdego z Pojazdów.
4. Przekazanie Wykonawcy każdego z Pojazdów nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, według wzoru określonego w Załączniku nr 2 do Umowy.
5. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o dacie i godzinie odbioru końcowego Pojazdu co najmniej na 4 Dni robocze przed tym terminem. Dzień odbioru musi być Dniem roboczym, a godzina odbioru musi się zawierać w przedziale od godz. 9:00 do 14:00.
6. Za datę wykonania naprawy w zakresie danego Pojazdu uważa się datę podpisania przez Komisarza Odbiorczego protokołu, który jest zgodny z wzorem zamieszczonym w DSU i potwierdza wykonanie czynności będących przedmiotem Umowy.
7. Niedotrzymanie przez Zamawiającego terminów, powodujące opóźnienie Wykonawcy w wykonaniu usług będących przedmiotem Umowy, nie skutkuje naliczaniem kar umownych, które dotyczą danego zakresu przez taką liczbę dni, o jaką Zamawiający przekroczył dany termin.
8. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 35 dni od dnia podpisania Umowy do przedłożenia do uzgodnienia przez Zamawiającego projektów systemów i planowanych do zastosowania rozwiązań wraz z dokumentacją techniczną w zakresie prac dodatkowych. Jedynie uzgodniona przez Zamawiającego dokumentacja może stanowić podstawę wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu Umowy.
9. Zamawiający przekazuje swoje uwagi lub uzgodni przedstawioną dokumentację, której mowa w ust. 8 powyżej w terminie 5 Dni roboczych od dnia otrzymania tej dokumentacji od Wykonawcy. W przypadku uwag Zamawiającego, Wykonawca poprawi dokumentację i przekaze ją Zamawiającemu w terminie 5 Dni roboczych od dnia przekazania uwag przez Zamawiającego.

§ 4

Podwykonawstwo

1. Wykonawca przedmiot Umowy będzie realizował siłami własnymi lub przy pomocy następujących Podwykonawców w części (zakresie)
2. Wykonawca może po uzyskaniu pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego:
 - 1) powierzyć realizację części przedmiotu Umowy Podwykonawcom, mimo niewskazania w Ofercie takiej części do powierzenia Podwykonawcom;
 - 2) wskazać inny zakres podwykonawstwa niż przedstawiony w Ofercie;
 - 3) wskazać innych podwykonawców niż przedstawieni w Ofercie;
 - 4) zrezygnować z Podwykonawstwa.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, jak za własne działania lub zaniechania.

4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za część zamówienia wykonaną przez Podwykonawcę.
5. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 Ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Zmiana, o której mowa w zdaniu poprzednim wymaga sporządzenia aneksu do Umowy.

§ 5

Odbiory komisaryczne

1. Zamawiającemu przysługuje za pośrednictwem Komisarza Odbiorczego prawo do nadzorowania oraz dokumentowania całego procesu realizacji przedmiotu Umowy u Wykonawcy i jego podwykonawców. W zakres powyższego wchodzi prawo do sporządzania dokumentacji zdjęciowej oraz wykonywania kopii dokumentacji z zastrzeżeniem wszelkich praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej.
2. Poszczególne Pojazdy i ich elementy składowe w trakcie realizacji Umowy podlegają odbiorom przez Komisarzy Odbiorczych, według zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi instrukcjami i dokumentami wymienionymi w § 2 ust. 6, w szczególności w zakresie przewidzianym w DSU Pojazdów.
3. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia Komisarzowi Odbiorczemu wszelkiej dokumentacji technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), którą Komisarz Odbiorczy uzna za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych, z zastrzeżeniem wszelkich praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania w czasie realizacji przedmiotu Umowy próbek do badań stosowanych materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującym normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań, a Wykonawca jest zobowiązany w takim przypadku zastosować materiały i surowce zgodne z obowiązującymi normami.
5. Podstawą uznania odbioru wyszczególnionych prac jest protokół zgodny z DSU podpisany przez Komisarza Odbiorczego.
6. Podstawą do uznania naprawy poziomu utrzymania P4 Pojazdu za wykonaną jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów i części naprawianych Pojazdów z parametrami określonymi we właściwych Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru oraz Dokumentacji Systemu Utrzymania dla danego poziomu utrzymania, potwierdzona przez Komisarza Odbiorczego w zakresie przewidzianym obowiązującymi instrukcjami i dokumentami wymienionymi w § 2 ust. 6.
7. Wykonawca będzie kierował do Zamawiającego wnioski o dokonanie odbiorów komisarycznych, w tym międzyoperacyjnych, z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem na adresy e-mail:

- - Komisarz Odbiorczy,

- -

Dniem powzięcia przez Zamawiającego informacji o konieczności dokonania odbioru komisarycznego, jest data wpływu wniosku na wskazane powyżej adresy e-mail do godziny



- 14.00 w danym Dniu roboczym. W innym przypadku za datę wpływu uznaje się kolejny Dzień roboczy, następujący bezpośrednio po nim.
8. Brak zgłoszenia lub zgłoszenie przez Wykonawcę bez zachowania odpowiedniego wyprzedzenia odbioru komisarycznego uprawnia Zamawiającego do odmowy odbioru komisarycznego, bez prawa Wykonawcy do zastosowania trybu odbioru wskazanego w ust. 9 poniżej.
 9. W przypadku, gdy pomimo wystosowania we właściwym czasie wniosku o dokonanie odbioru komisarycznego Komisarz Odbiorczy Zamawiającego nie weźmie bezpośredniego udziału w czynnościach odbiorczych, Wykonawca jest uprawniony w takim przypadku do przeprowadzenia czynności odbiorczych samodzielnie (przez odpowiednie komórki kontroli Wykonawcy). Prawidłowo wykonane czynności odbiorcze będą zatwierdzone przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego na podstawie przedłożonej przez Wykonawcę odpowiedniej dokumentacji, z zastrzeżeniem ust. 3. Każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Zamawiającego o samodzielnym przeprowadzeniu czynności odbiorczych przed ich podjęciem na adresy e-mail wskazane w ust. 7
 10. Tryb odbiorów przewidziany w ust. 9 nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do zgłoszenia poprzez Komisarza Odbiorczego zastrzeżeń lub Wad w przedmiocie odbioru komisarycznego.
 11. Tryb odbiorów przewidziany w ust. 9 nie dotyczy jazd próbnych, odbiorów stacjonarnych przed jazdami próbnymi oraz odbiorów końcowych, tzn. skutkujących podpisaniem protokołu odbioru danego Pojazdu.
 12. Jeżeli podczas odbiorów komisarycznych lub w czasie jazd próbnych zostaną ujawnione Wady Pojazdów, zespołów, podzespołów lub części, Komisarz Odbiorczy odmówi podpisania protokołu odbioru. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady w uzgodnionym terminie, a następnie ponownie ustalić termin odbioru komisarycznego. Powyższe nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych.
 13. W przypadku wykonywania usług w miejscu znajdującym się poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej koszty odbiorów dokonywanych przez Komisarza Odbiorczego obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdu pociągiem do miejsca odbioru tam i z powrotem (2 klasa), lub innym środkiem komunikacji miejskiej lub samochodem, przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego, w przypadku większej odległości koszt przelotu samolotem (klasa ekonomiczna), koszty przejazdu komunikacją miejską w miejscu odbioru, noclegi (hotel noclegi w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodzienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego.

§ 6

Zasady postępowania z odpadami

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada kwalifikacje i uprawnienia, oraz stosowne pozwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, wymagane do prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu Umowy jest wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2020 r. poz. 797 t.j. z późn. zm.) i zobowiązany jest do zagospodarowania na własny koszt i własnym staraniem odpadów powstałych w związku z realizacją przedmiotu Umowy, w sposób przewidziany przepisami prawa. W przypadku, gdy Zamawiający zostanie pociągnięty do jakiegokolwiek

odpowiedzialności w związku z nieprzestrzeganiem przez Wykonawcę postanowień Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 t.j. z późn. zm.) i Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca oświadcza, że podejmie wszelkie działania w celu zwolnienia Zamawiającego z odpowiedzialności, jak również pokryje szkodę, jaką poniesie Zamawiający z tego tytułu.

3. Złom oraz wszelkie odpady odzyskane z poszczególnych Pojazdów podczas realizacji przedmiotu Umowy stanowią własność Wykonawcy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania powstałych podczas wykonywania przedmiotu Umowy odpadów we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu stosowne dokumenty związane z zagospodarowaniem odpadów (tj.: zezwolenia na transport i na zbieranie odpadów lub wpis do rejestru, o którym mowa w art. 49 Ustawy o odpadach oraz karty przekazania odpadów i karty ewidencji) w terminie co najmniej 3 (słownie: trzy) Dni roboczych od wezwania.
5. Wszelki złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu Umowy (tj. złom stalowy, żeliwny, metali kolorowych oraz wymieniane zespoły, podzespoły i części) został ujęty i rozliczony w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania specyfikacji złomu, o którym mowa w ust. 5, odzyskanego w trakcie wykonywania przedmiotu Umowy według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do Umowy. Specyfikacja taka musi być zatwierdzona przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.

§ 7

Wynagrodzenie Wykonawcy i warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy nie przekroczy netto (słownie: ...) zł brutto: ... zł (słownie: ...).
2. Za prawidłowe wykonanie usług będących przedmiotem Umowy Wykonawca otrzyma maksymalne wynagrodzenie w wysokości:
 - 1) zł netto (słownie: ...) ... zł brutto (słownie: ...) – w zakresie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4), wraz z pracami dodatkowymi, o których mowa w Załączniku nr 1 do Umowy oraz wszystkich pozostałych świadczeń Wykonawcy wymaganych w Umowie – wykonanych dla Pojazdu w tym kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia podstawowego oraz kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia opcjonalnego wskazanego w § 14 Umowy;
 - 2) zł netto (słownie: ...) ... zł brutto (słownie: ...) – w zakresie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4), wraz z pracami dodatkowymi, o których mowa w Załączniku nr 1 do Umowy oraz wszystkich pozostałych świadczeń Wykonawcy wymaganych w Umowie – wykonanych dla Pojazdu w tym kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia podstawowego oraz kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia opcjonalnego wskazanego w § 14 Umowy;
 - 3) zł netto (słownie: ...) ... zł brutto (słownie: ...) – w zakresie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4), wraz z pracami dodatkowymi, o których

mowa Załączniku nr 1 do Umowy oraz wszystkich pozostałych świadczeń Wykonawcy wymaganych w Umowie – wykonanych dla Pojazdu w tym kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia podstawowego oraz kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia opcjonalnego wskazanego w § 14 Umowy;

- 4) zł netto (słownie: ...) ... zł brutto (słownie: ...) – w zakresie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4), wraz z pracami dodatkowymi, o których mowa Załączniku nr 1 do Umowy oraz wszystkich pozostałych świadczeń Wykonawcy wymaganych w Umowie – wykonanych dla Pojazdu w tym kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia podstawowego oraz kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia opcjonalnego wskazanego w § 14 Umowy;
- 5) zł netto (słownie: ...) ... zł brutto (słownie: ...) – w zakresie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4), wraz z pracami dodatkowymi, o których mowa Załączniku nr 1 do Umowy oraz wszystkich pozostałych świadczeń Wykonawcy wymaganych w Umowie – wykonanych dla Pojazdu w tym kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia podstawowego oraz kwota zł netto (słownie: ...) ... brutto ... zł (słownie: ...) tytułem zamówienia opcjonalnego wskazanego w § 14 Umowy;

3. Podstawą wystawienia faktury w zakresie realizacji usług jest wykonanie przez Zamawiającego wszystkich usług będących przedmiotem Umowy w zakresie danego Pojazdu, potwierdzone podpisaniem przez Strony, protokołu odbioru, zgodnego z DSU. Rozliczenia między Stronami odbywać będą się w walucie polskiej.
4. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie jedynie za zlecone i należycie wykonane usługi, w wysokości zgodnej ze złożoną ofertą Wykonawcy, która stanowi załącznik nr 6 do Umowy.
5. Zapłata wynagrodzenia Wykonawcy za należytą realizację przedmiotu Umowy nastąpi na podstawie faktur płatnych przelewem w terminie 30 dni od daty ich doręczenia Zamawiającemu, na rachunek bankowy Wykonawcy Nr....., zgłoszony do rejestru podatników VAT (biała lista) prowadzonego przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (KAS). W przypadku zmiany rachunku bankowego Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu oświadczenia podpisanego, zgodnie z reprezentacją Wykonawcy, w którym wskazany zostanie nowy numer rachunku bankowego zgłoszonego do KAS. Zmiana rachunku bankowego nie będzie wymagała aneksu do Umowy. W przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany w treści umowy będzie się różnił od rachunku bankowego wskazanego na fakturze, bieg terminu płatności rozpocznie się najwcześniej z dniem doręczenia Zamawiającemu oświadczenia, o którym mowa powyżej.
6. Wykonawca zobowiązuje się do zamieszczenia na fakturze numeru Umowy nadanego przez Zamawiającego.
7. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. W przypadku, gdy termin wymagalności danej faktury przypadał będzie na dzień ustawowo wolny od pracy, płatność za fakturę nastąpi w najbliższym Dniu roboczym następującym po dniu wymagalności tej faktury.



9. Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji Umowy nie mogą bez pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego być przeniesione na osoby trzecie. Jakakolwiek cesja dokonana przez Wykonawcę bez uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy, a tym samym może stanowić podstawę do jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
10. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać od Zamawiającego zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienia.
11. Wszelkie podatki, opłaty rejestracyjne, opłaty skarbowe, opłaty celne, składki na ubezpieczenie społeczne i inne opłaty nakładane na Wykonawcę i jego pracowników w związku z działalnością związaną z wykonywaniem przedmiotu Umowy będą ponoszone i regulowane wyłącznie przez Wykonawcę.
12. Zamawiający ma prawo potrącić każdą wymagalną wierzytelność należną Zamawiającemu od Wykonawcy z kwoty przysługującej Wykonawcy na podstawie Umowy wynagrodzenia lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
13. Kwota należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 1 uwzględnia wszelkie ryzyka i obejmuje wszelkie ewentualne roszczenia Wykonawcy związane z realizacją Umowy.
14. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania rachunku bankowego, na który realizowane będą płatności z tytułu realizacji niniejszej umowy, wskazanego w danych Wykonawcy objętych elektronicznym wykazem podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2020 r. poz. 106 t.j., z późn.zm.), zwanym dalej „białą listą podatników VAT”.
15. Jeżeli podany przez Wykonawcę numer rachunku bankowego nie spełnia wymogów, o których mowa w ust. 14, tj. nie jest zawarty w danych Wykonawcy w białej liście podatników VAT, to Zamawiający ma prawo wstrzymania płatności bez ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu, tj. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne kary umowne, odsetki ustawowe i inne rekompensaty, do czasu:
 - 1) wpisania podanego na fakturze rachunku bankowego do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania przez Wykonawcę o tym fakcie Zamawiającego; w takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z fakturą (umową), a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie 15 dni od dnia wpisania rachunku do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania o tym Zamawiającego;
 - 2) otrzymania korekty faktury, na której wskazany zostanie rachunek bankowy zawarty w danych Wykonawcy w białej liście podatników VAT; w takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z umową i liczony od dnia dostarczenia korekty faktury, a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie tego terminu.
16. Zamawiający oświadcza, że istnieje możliwość płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności; zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
17. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 935 t.j. z późn. zm.), Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

§ 8

Prawa autorskie



1. Wykonawca najpóźniej 21 dni przed terminem podpisania protokołu odbioru końcowego każdego z Pojazdów, przekaze Zamawiającemu dokumentację techniczną w tym konstrukcyjną na wykonywane przez siebie prace oraz przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości przekazanej na podstawie Umowy dokumentacji na wszystkich znanych w chwili zawarcia Umowy polach eksploatacji, w tym wskazanych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z2019 r. poz. 1231 t.j. z późn. zm.), w szczególności:
 - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania, w tym wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - 2) rozpowszechniania - publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym dla celów obsługowo-eksploatacyjnych oraz wykorzystania przy czynnościach utrzymaniowych, kolejnych naprawach i modernizacjach w zakresie poziomu wszystkich poziomów utrzymania, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.).
2. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do pełnienia czynności nadzoru autorskiego nad dokumentacją. Wykonawca ponadto zezwala na:
 - 1) wykonywanie przez Zamawiającego zależnych praw autorskich do dokumentacji;
 - 2) dokonywanie zmian i poprawek w dokumentacji w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji potrzeb i wymagań Zamawiającego w zakresie prawidłowej eksploatacji Pojazdów.
3. Wykonawca wyraża nieodwołalną i bezterminową zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego lub na jego zamówienie wszelkich opracowań dokumentacji, w tym w szczególności skrótów, uzupełnień, włączania części lub całości dokumentacji do innych utworów, oraz na zmiany i modyfikacje w tekście dokumentacji i przeróbki wynikające z opracowania redakcyjnego, w tym także zmiany wersji językowych. Wykonawca wyraża również nieodwołalną i bezterminową zgodę na rozporządzanie i korzystanie przez Zamawiającego z powyższych opracowań jak i korzystanie z nich przez osoby trzecie w imieniu lub na zlecenie Zamawiającego.
4. Wynagrodzenie (w tym każda jego część), o którym mowa w § 7, obejmuje wykonanie i dostarczenie dokumentacji w umówionej postaci, przeniesienie autorskich praw majątkowych do dokumentacji (w tym do każdej jego części) na wszelkich wymienionych w Umowie polach eksploatacji, a także udzielenie wszelkich innych praw określonych w niniejszym paragrafie Umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia Zamawiającego przed działaniami i żądaniami osób trzecich wynikającymi z naruszenia jakichkolwiek praw do własności intelektualnej, w tym praw autorskich lub patentowych dotyczących dokumentacji. W przypadku skierowania sprawy przeciwko Zamawiającemu na drogę sądową, Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty z tym związane, w szczególności odszkodowania, koszty sądowe oraz koszty pomocy prawnej.
6. W przypadku, gdy dokumentacja będzie obciążona wadami prawnymi, Wykonawca będzie występował na własny koszt, w sprawie wszelkich roszczeń zgłoszonych wobec Zamawiającego w sądzie lub poza sądem, o ile takie roszczenia są związane z naruszeniem jakiegokolwiek



prawa własności intelektualnej, takiego jak patent, prawo autorskie lub znak towarowy, w związku z używaniem dokumentacji przez Zamawiającego lub osobę, na rzecz której Zamawiający zbył dokumentację.

7. Wykonawca ma obowiązek, na swój koszt, uzyskać dla Zamawiającego prawo do dalszego używania i rozporządzania dokumentacją obciążoną wadami prawnymi lub zastąpić dokumentację innym produktem, nienaruszającym powyższych praw, lub zmienić dokumentację w taki sposób, że przestanie ona naruszać powyższe prawa. Dostarczony zamiennie produkt będzie spełniał wymagania Zamawiającego w stopniu niemniejszym, niż dokumentacja podlegająca wymianie.
8. Prawa, o których mowa w niniejszym paragrafie, nie mają charakteru czasowego lub okresowo odnawialnego i nie podlegają wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci i nie są ograniczone terytorialnie.

§ 8a

Licencje

1. Wykonawca w ramach przysługującego mu wynagrodzenia dostarczy oprogramowanie wymagane dla urządzeń zamontowanych podczas prac obejmujących przedmiot Umowy, według najnowszej wersji wraz z licencją oraz instrukcjami obsługi w języku polskim.
2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej, nieograniczonej co do ilości stanowisk licencji z prawem do udzielenia sublicencji, w szczególności w przypadku zbycia Pojazdu lub przekazania pojazdu podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania na warunkach licencji udzielonych przez Wykonawcę, na co najmniej następujących polach eksploatacji:
 1. wprowadzanie do sieci Intranet i zabezpieczonej hasłem sieci Internet
 2. wprowadzanie do pamięci komputerów;
 3. wprowadzanie, aktualizacja, kasowanie, import i eksport danych;
 4. uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na pojeździe;
 5. trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych;
 6. tworzenie i przywracanie kopii bezpieczeństwa danych.
4. Licencja na oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki, aktualizację i modyfikacje oprogramowania.
5. Licencja na oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
6. Licencja do korzystania z oprogramowania i jego dokumentacji zostaje udzielona najpóźniej w dniu odbioru końcowego pierwszego Pojazdu.
7. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone oprogramowanie i jego dokumentacja.
8. Wraz z licencją Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć klucze licencyjne oraz inne zabezpieczenia ograniczające możliwość ponownej instalacji odpowiednio oprogramowania Pojazdu.

9. W razie dochodzenia przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu roszczeń związanych z naruszeniem prawa autorskich w zakresie objętym licencją, Wykonawca zobowiązany jest zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu, a także przystąpić w procesie po stronie Zamawiającego i podjąć wszelkie czynności w celu zwolnienia Zamawiającego z udziału w sprawie. Na okoliczność zaspokojenia przez Zamawiającego roszczeń, o których mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu ich równowartość, a także wszelkie koszty poniesione przez Dzierżawcę w związku z zaspokojeniem tych roszczeń.
10. Na okoliczność przeniesienia przez Wykonawcę praw autorskich do oprogramowania Pojazdu na osobę trzecią przed wygaśnięciem licencji, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, iż z chwilą przeniesienia tych praw, osoba trzecia, na którą przeniesiono prawa autorskie udzieli Zamawiającemu licencji na takich samych warunkach jak wynikają odpowiednio z licencji udzielonej Zamawiającemu.

§ 9

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę.
2. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, według wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Wykonawca wniósł zabezpieczenie w wysokości 2 % łącznego wynagrodzenia Wykonawcy wskazanego w § 7 ust.1 Umowy, powiększonej o należny podatek VAT, co stanowi kwotę zł (słownie:) w formie:
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
5. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniężna Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia dokonania odbioru końcowego ostatniego z Pojazdów Zamawiającego, dla którego Wykonawca będzie wykonywał usługi na podstawie niniejszej Umowy. Zwrot ten zostanie dokonany, o ile zabezpieczenie należytego wykonania umowy nie zostanie zaliczone na poczet prawnie uzasadnionych roszczeń Zamawiającego.
7. Gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa będzie nieodwołalna, bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie Zamawiającego.
8. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Pzp.



9. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

§ 10

Warunki gwarancji

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu ... miesięcznej gwarancji jakości na prace będące przedmiotem niniejszej Umowy (rozumianej także jako gwarancja na poszczególne elementy, zespoły, podzespoły, części oraz ich oprogramowanie), w tym prawidłowe działanie Pojazdu oraz udziela rękojmi na każdy Pojazd, na okres ... miesięcy liczonych od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
2. Dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów, zabudowanych w Pojeździe, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednak nie krótszy niż gwarancja podana w ust. 1. W sytuacji, kiedy w Pojeździe przekazanym przez Zamawiającego będą znajdowały się podzespoły posiadające gwarancję producenta, Zamawiający dokona wyboru gwarancji korzystniejszej (dłuższej) spośród gwarancji producenta i gwarancji, jaką oferuje Wykonawca po wykonaniu usług będących przedmiotem Umowy.
3. Zespół, podzespół lub element, który w okresie gwarancji ulegnie trzykrotnemu uszkodzeniu (z innych przyczyn niż wyłączna wina Zamawiającego), Wykonawca zobowiązuje się bezwzględnie wymienić na nowy, na własny koszt.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa awarii Pojazdu, powstałe w okresie gwarancyjnym lub rękojmi, spowodowanych niewłaściwą jakością wykonanych usług, w tym zastosowaniem niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.
5. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, Wady w działaniu Pojazdu lub jego zespołów, podzespołów i elementów Zamawiający powiadamia pisemnie (e-mail) Wykonawcę, załączając prawidłowo wypełniony druk reklamacyjny, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do Umowy, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego Pojazdu - nie później jednak niż w terminie 24 godzin od powiadomienia, dokonać ustaleń dotyczących zasadności zgłoszenia reklamacyjnego, a w przypadku zasadności zgłoszenia podjąć wszelkie czynności zmierzające do szybkiego i sprawnego usunięcia wady lub uszkodzenia przez Wykonawcę.
6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać naprawę gwarancyjną w czasie nie dłuższym niż 72 godziny od chwili dokonania ustaleń dotyczących zasadności zgłoszenia reklamacyjnego, bądź w terminie uzgodnionym przez Strony.
7. Zamawiający, po pisemnym powiadomieniu Wykonawcy, ma prawo do usunięcia wad/usterek powstałych w okresie gwarancji we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w przypadku gdy Wykonawca nie usunie wad/usterek Pojazdu w terminie określonym w ust. 6.
8. Naprawę gwarancyjną uważa się za wykonaną z chwilą zgłoszenia Użytkownikowi przez Wykonawcę gotowości do przekazania Pojazdu do użytku, jeżeli przedstawiciele Stron stwierdzą następnie likwidację wady lub awarii. W przeciwnym razie naprawa gwarancyjna uważana jest za wykonaną z chwilą takiego kolejnego zgłoszenia o gotowości do przekazania Pojazdu do użytku, po którym przedstawiciele Stron stwierdzą likwidację wady lub awarii. Z naprawy sporządzany jest protokół podpisany przez obie Strony.



9. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie Pojazdu lub jego części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z wyłącznej winy Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji.
10. Czas wyłączenia z ruchu Pojazdu, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w tym powypadkowych w okresie gwarancji po naprawie P4, przedłuża stosownie okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonaną naprawę P4.
11. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych uszkodzeń Pojazdów, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, uszkodzenie usuwa Zamawiający na koszt Wykonawcy po wzajemnym pisemnym (e-mail) pod rygorem nieważności uzgodnieniu.
12. W przypadku wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył Pojazd, którego ostatnią naprawę okresową wykonał Wykonawca, Zamawiający niezwłocznie poinformuje (e-mail) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku.
13. W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że zgłoszenie reklamacyjne nie było uzasadnione, może żądać od Zamawiającego zwrotu kosztów przejazdu oraz wynagrodzenia pracowników serwisu.
14. Wykonawca udziela Zamawiającemu zgody na wykonywanie przeglądów okresowych Poziomu P1- P3 włącznie, zachowując gwarancję na Pojazdy.

§11

Kary umowne

1. Za każdy dzień zwłoki Wykonawcy w stosunku do terminów, o których mowa w § 3 Umowy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 0,5% wartości netto wskazanej w § 7 ust. 1 za każdy dzień zwłoki wykonania czynności objętych przedmiotem Umowy dla danego Pojazdu.
2. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 10 ust. 6 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wartości netto wskazanej w § 7 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej danego Pojazdu,
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy za każdy dzień niedotrzymania terminu przekazania dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 8 i 9 Umowy.
4. W przypadku wypowiedzenia Umowy lub odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia netto wskazanego w § 7 ust. 1 Umowy.
5. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
6. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
7. Zamawiającemu przysługuje prawo naliczania kar umownych w przypadku naruszenia obowiązków związanych z zatrudnianiem pracowników Wykonawcy na podstawie umowy o pracę, określonych w § 15 Umowy, w wysokości:
 - 1) 100 zł w przypadku niedostarczenia dowodów, o których mowa w § 15 ust. 3 Umowy, w terminie określonym w wezwaniu Zamawiającego, za każdy dzień opóźnienia;



- 2) 500 zł w przypadku oddelegowania do wykonywania czynności wskazanych w § 15 ust. 1 Umowy osób niezatrudnionych na podstawie umowy o pracę, za każdy przypadek (kara może być nakładana wielokrotnie wobec tej samej osoby, jeżeli Zamawiający podczas kontroli stwierdzi, że nie jest ona zatrudniona na umowę o pracę).
8. Strony ustalają, że łącznie naliczone kary umowne należne Zamawiającemu nie mogą przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 30 % wynagrodzenia netto wskazanego w § 7 ust. 1 Umowy.

§ 12

Zasady komunikowania się Stron

1. Każda ze Stron ustanowi swoich przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy, którym w razie konieczności udzieli stosownych pełnomocnictw.
2. Przedstawiciele Stron nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian do Umowy.
3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, Strony upoważniają:
 - 1) Wykonawca:
 - 2) Zamawiający:
4. Wyznaczeni przedstawiciele Stron będą do stałej dyspozycji drugiej Strony podczas realizacji Umowy.
5. Jeżeli nic innego nie wynika z brzmienia Umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia powinny być przesłane za pośrednictwem kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu.
6. Aktualne adresy Strony podały na wstępie Umowy. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub za pośrednictwem operatora publicznego (Poczty Polskiej) lub poczty kurierskiej listem poleconym, jak też zwrócone przez operatora publicznego (Pocztę Polską) po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy przyjęcia.
7. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 6 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej Strony uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.
8. Zmiana wyznaczonego przedstawiciela Strony musi być zgłoszona drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana taka nie stanowi zmiany Umowy.

§ 13

Poufność

1. Każda ze Stron zobowiązuje się względem drugiej Strony do zachowania w tajemnicy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2019 r. poz. 1010 tj. z późn. zm.).
2. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieprzekazywania osobom trzecim, w tym także nieupoważnionym pracownikom:
 - 1) sposobu realizowania Umowy;
 - 2) informacji i danych, które Strony uzyskały w trakcie lub w związku z realizacją Umowy, bez względu na sposób i formę ich utrwalenia lub przekazania, w szczególności w formie pisemnej, kserokopii, faksu i zapisu elektronicznego, o ile

informacje takie nie są powszechnie znane, bądź obowiązek ich ujawnienia nie wynika z obowiązujących przepisów, orzeczeń sądowych lub decyzji odpowiednich władz; zasadą poufności nie jest objęty fakt zawarcia oraz warunki Umowy.

3. Ujawnienie przez którąkolwiek ze Stron jakiejkolwiek informacji poufnej, wymagać będzie każdorazowo pisemnej zgody drugiej Strony, chyba, że są to informacje publicznie dostępne, a ich ujawnienie nie nastąpiło w wyniku naruszenia postanowień Umowy.
4. Obowiązek zachowania poufności przewidziany w ust. 1-3 obowiązywać będzie przez cały okres trwania Umowy oraz 5 lat po jej zakończeniu.
5. Strona niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o ujawnieniu informacji, organie, któremu informacje zostały ujawnione oraz zakresie ujawnienia, ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu kopii dokumentów związanych z ujawnieniem.
6. Strony zobowiązują się, że będą przetwarzać udostępnione dane osobowe jedynie w celu wykonania Umowy, zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1781 t.j. z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
7. Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. stanowi załącznik nr 5 do Umowy.

§14

Prawo Opcji

1. Zakres rzeczowy Przedmiotu Umowy składa się z zamówienia podstawowego opisanego w § 1 Umowy oraz z zamówienia objętego prawem opcji (Załącznik nr 2 do OPZ - zamówienie opcjonalne). Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie wpływa na termin wykonania prac dla jednego Pojazdu (maksymalnie 100 dni).
2. Zamówienie opcjonalne będzie polegało na świadczeniu usług szczegółowo opisanych w załączniku nr 2 do OPZ za wynagrodzeniem zgodnym ze złożoną przez Wykonawcę Ofertą. Decyzja o realizacji zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.
3. Najpóźniej w dniu przekazania każdego z Pojazdów, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o udzieleniu (w części lub całości) zamówienia opcjonalnego dla danego Pojazdu.
4. Każdorazowo decyzję o skorzystaniu z prawa opcji podejmować będzie jeden z wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego:
..... (imię i nazwisko); tel.; mail:
..... (imię i nazwisko); tel.; mail:
przekazując oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji drogą elektroniczną na adres mailowy: należący do Wykonawcy. Zmiana przedstawiciela Zamawiającego nie stanowi zmiany Umowy i wymaga jedynie powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności.
5. Skorzystanie z prawa opcji nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga podpisania aneksu, a jedynie złożenia Wykonawcy przez Zamawiającego oświadczenia w tym zakresie.
6. Prawo opcji stanowi uprawnienie Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w całości lub w części, dla wszystkich lub tylko wskazanych przez Zamawiającego Pojazdów. Wykonawca nie może domagać się dodatkowego wynagrodzenia lub odszkodowania w przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z przewidzianego prawa opcji lub skorzysta tylko



we wskazanym przez Zamawiającego zakresie.

7. Wszelkie postanowienia niniejszej Umowy odnoszą się odpowiednio do zamówienia objętego prawem opcji.

§ 15

Zatrudnienie na umowę o pracę

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności stanowiące przedmiot zamówienia chyba, że Wykonawca lub podwykonawca wykonuje działalność osobiście, w szczególności wykonujące czynności polegające na: pomiarach geometrycznych zestawów kołowych, geometrycznym pomiarze ram wózków, sprawdzeniu parametrów odbieraków prądu, sprawdzeniu działania urządzeń ABP, wymianie kół monoblokowych, wymianie tarcz hamulcowych. W przypadku, gdy Wykonawca lub podwykonawca nie może osobiście wykonywać powyższych czynności to w trakcie realizacji Umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności stanowiące przedmiot zamówienia. Lista osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę wykonująca wskazane wyżej czynności stanowi załącznik nr 7 do Umowy.
2. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny;
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów;
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy.
3. W trakcie realizacji Umowy, na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności stanowiące przedmiot zamówienia:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami RODO o ochronie danych osobowych. Imię



- i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;;
- 3) zaświadczenie właściwego zakładu ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z przepisami RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;
4. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego dowodów, o których mowa w ust 3 potwierdzających zatrudnienie na umowę o pracę pracowników wykonujących czynności w zakresie związanym z realizacją przedmiotu zamówienia będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę, o którym mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp.
 5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 16

Postanowienia dodatkowe

1. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń, zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. U.E. L 320 z dnia 17 listopada 2012 r.) oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego.
2. Strony zobowiązują się do podejmowania wspólnych działań celem realizacji wymogów określonych w punkcie 4.2 Załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 3 maja 2013 r. ze zm.) w odniesieniu do zagrożeń, którymi nie są w stanie zarządzać samodzielnie.
3. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować Przedmiot Umowy w sposób zapewniający zgodność wykonanych usług z przepisami powszechnie obowiązującego prawa.

§ 17

Dane osobowe

1. Administratorem danych osobowych wskazanych umowie jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Racławicka 56/416, 30-017 Kraków -> „Spółka” (adres do korespondencji: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. ul. Wodna 2, 30-556 Kraków).
2. Dane osobowe: Wykonawcy tj. strony umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. b) rodo), a także jego przedstawicieli oraz innych osób wykonujących umowę np. pracowników lub współpracowników Wykonawcy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1



- lit. f) rodo tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych), będą przetwarzane w celu zawarcia oraz wykonania umowy przez Zamawiającego.
3. Dane osobowe mogą być przetwarzane także do celu dochodzenia, ustalenia lub obrony przez roszczeniami związanymi z realizacją przedmiotowej umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) rodo tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych).
 4. Dane osobowe mogą być wykorzystywane także w celu realizacji zobowiązań publicznoprawnych wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c) rodo) w związku z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oraz Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 grudnia 2013 r. w sprawie wystawiania faktur).
 5. Odbiorcami danych mogą być: dostawcy systemów informatycznych, z których korzysta spółka hostingodawca poczty elektronicznej, upoważnieni przez Spółkę pracownicy oraz podmioty przeprowadzające kontrole/audyty w Spółce. Poza wskazanymi podmiotami, dane nie będą nikomu ujawniane, chyba, że będzie to niezbędne do realizacji celów wskazanych powyżej lub wynikać to będzie z przepisów prawa (z zastrzeżeniem zapewnienia legalności takiego ujawniania).
 6. Wykonawcy przysługuje prawo dostępu do danych, w tym uzyskania kopii danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprostowania i usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania oraz prawo do zgłoszenia sprzeciwu (gdy przetwarzanie następuje na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f rodo). Wykonawcy przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).
 7. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń związanych z realizacją umowy, w szczególności wynikających z procesu zawierania i realizacji umowy zawartej przez Zamawiającego, zobowiązań publicznoprawnych lub krócej jeżeli zgłoszony zostanie skuteczny sprzeciw. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji w/w celów.
 8. Zważywszy, że dane osobowe Zamawiający może otrzymać zarówno bezpośrednio – w przypadku danych Wykonawcy, jak i pośrednio – w przypadku danych pracowników lub współpracowników Wykonawcy (przetwarzanych w celach o których mowa powyżej), Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie udostępnić kopię niniejszej klauzuli informacyjnej wszystkim osobom, których dane przekazuje Zamawiającemu w oparciu o postanowienia niniejszej klauzuli, a także zobowiązuje się poinformować te osoby o zakresie udostępnianych danych osobowych.
 9. Z administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny lub na adres mailowy: km@malopolskiekoleje.com.pl. Administrator danych powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@malopolskiekoleje.com.pl.

§ 18

Zmiany Umowy

1. Zamawiający poza przypadkami wskazanymi w przepisach prawa, stosownie do treści art. 144 Ustawy Pzp przewiduje możliwość dokonania zmiany Umowy, wyłącznie w zakresie dopuszczalnym przepisami ww. ustawy, za zgodą obu Stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Dopuszcza się wprowadzenie istotnych zmian do Umowy, w następujących przypadkach:



- 1) wystąpienia potrzeby zmiany Umowy na skutek okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy lub okoliczności zaistnienia Siły wyższej;
 - 2) nastąpią zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdu na parametry bardziej nowoczesne lub technicznie lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego;
 - 3) wystąpienia zmian, będących następstwem wystąpienia, w czasie realizacji Umowy, konieczności wykonania prac dodatkowych, zamiennych lub zaniechania realizacji części przedmiotu Umowy przez Zamawiającego;
 - 4) konieczności wprowadzenia zmian wskutek zmiany stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie wyłącznie kwota VAT;
 - 5) wystąpienie innych okoliczności, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia przez Stronę, które uniemożliwiają lub znacznie utrudniają wykonanie Umowy;
 - 6) w przypadku zmian dotyczących wykonania przedmiotu Umowy, które wynikają z zaleceń organów administracji publicznej, w sposób wynikający z tych zaleceń;
 - 7) w przypadku zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację zamówienia, w tym m.in. zarządzeń Prezesa Transportu Kolejowego, dopuszcza się możliwość zmian tych postanowień Umowy, na które zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa ma wpływ;
 - 8) zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia, w przypadku przedłużającej się procedury wyboru Wykonawcy i podpisania Umowy oraz w sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy, realizacja zadania w wyznaczonych terminach będzie niemożliwa.
 - 9) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z ofertą poprzez dostosowanie treści Umowy do treści oferty, bez wpływu na wysokość cen jednostkowych lub wynagrodzenie Wykonawcy;
3. Zamawiający dopuszcza zmianę Umowy w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U. z 2018 r. poz. 2177 tj. z późn. zm.), lub zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, lub zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1342 t.j. z późn. zm.) - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.
4. W przypadku wystąpienia przez Wykonawcę z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia z powołaniem na okoliczności, o których mowa w ust. 3, Wykonawca jest obowiązany udokumentować Zamawiającemu na piśmie wpływ zmiany przepisów na koszty wykonania przedmiotu zamówienia określonego oraz przedstawić propozycję zmiany w zakresie wysokości wynagrodzenia. Zamawiający na podstawie informacji uzyskanych od Wykonawcy oceni, czy zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

5. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy następuje po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w formie aneksu do Umowy, nie wcześniej niż z dniem wejścia w życie przepisów, z których wynikają zmiany.
6. Zamawiający ma prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających zasadność wniosku, w szczególności Zamawiający może żądać odpowiednio:
 - 1) pisemnego zestawienia wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników realizujących przedmiot Umowy, wraz z określeniem zakresu (np. części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją Przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi;
 - 2) pisemnego zestawienia wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników realizujących przedmiot Umowy, wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (np. części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi;
 - 3) pisemnego zestawienia wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników uczestniczących w realizacji przedmiotu Umowy, wraz z kwotami wpłat do pracowniczych planów kapitałowych w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi.
7. Zmiana Umowy może zostać dokonana w formie pisemnego aneksu, którego treść zostanie zaakceptowana przez obie strony. Inicjatorem zmian do Umowy może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający. Inicjujący zmiany w Umowie powinien w formie pisemnej przedstawić drugiej stronie Umowy wniosek o wprowadzenie proponowanych zmian wraz z ich uzasadnieniem.

§ 19

Odstąpienie od Umowy

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w części.
2. Zamawiający może według swojego wyboru wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym lub odstąpić od Umowy lub jej części bez konieczności wyznaczania terminu dodatkowego w przypadku istotnego naruszenia przez Wykonawcę postanowień Umowy, w szczególności w przypadku:
 - 1) przekroczenia terminów realizacji Umowy;
 - 2) niewykonania lub nienależytego wykonania usług opisanych w § 1.
3. W przypadku, gdy ze względu na stan niebezpieczeństwa spowodowany przez wirusa COVID – 19 i rozprzestrzeniania się choroby zakaźnej u ludzi wywołanej tym wirusem powodujący, że wykonanie przedmiotu umowy będzie niemożliwe bądź nadmiernie utrudnione lub może powodować dla wielu osób zagrożenie ich życia i zdrowia lub stanowić inne zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego, Zamawiający może od umowy odstąpić w całości lub w części.



4. W przypadku złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy z przyczyn opisanych w ust. 3 Zamawiający nie będzie zobowiązany do zapłaty Wykonawcy jakiegokolwiek wynagrodzenia, zwrotu poniesionych kosztów lub utraconych korzyści.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy, z przyczyn opisanych w ust. 2 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu należytego wykonania części umowy.
6. Prawo odstąpienia może zostać wykonane w terminie 30 dni od daty powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o przyczynie uzasadniającej odstąpienie.

§ 20

Postanowienia końcowe

1. Do Umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu cywilnego i Ustawy Pzp. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.
2. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
3. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji Umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W przypadku nieważności, bezskuteczności lub niemożliwości wykonania niektórych z postanowień Umowy, pozostałe postanowienia pozostają wiążące dla Stron. W takim przypadku Strony będą zobowiązane do podjęcia negocjacji i przyjęcia zgodnych z prawem, skutecznych i wykonalnych postanowień.
6. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia;
 - 2) Załącznik nr 2 – Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego
 - 3) Załącznik nr 3 – Wzór zestawienia odzyskanych części, podzespołów lub zespołów;
 - 4) Załącznik nr 4 – Wzór druku reklamacji;
 - 5) Załącznik nr 5 – Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa Zamawiającego;
 - 6) Załącznik nr 6 – Oferta Wykonawcy;
 - 7) Załącznik nr 7 – Lista osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, wykonujących czynności, o których mowa w § 15 ust. 1 Umowy.
 - 8) Załącznik nr 8 – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający

Wykonawca