

UMOWA Nr CRU-K/Po/.../2020**„Autobusowa komunikacja zastępcza na odcinkach Piła Główna – Krajenka
i Piła Główna - Złotów”**

zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania nr PRL-252-219/2020

w dniu 2020 roku w Poznaniu

pomiędzy:

POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców pod numerem 0000031521 Krajowego Rejestru Sądowego, przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy w wysokości 1 540 606 500,00 zł posiadającą numer NIP 5262557278, REGON 017319719 - **Wielkopolski Zakład w Poznaniu, ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań**, którą reprezentuje:

- 1)
- 2)

zwaną w dalszej części umowy **ZAMAWIAJĄCYM**

a

.....
zwaną/ym w dalszej części umowy **PRZEWOŹNIKIEM****§ 1.****Przedmiot i zasady realizacji Umowy**

1. Przedmiotem niniejszej Umowy, zwanej dalej „Umowa” jest świadczenie usługi przewozu osób zastępczą komunikacją autobusową, w zastępstwie realizowanych przez Zamawiającego kolejowych przewozów pasażerskich na odcinkach Piła Główna – Krajenka i Piła Główna - Złotów, w związku z całkowitym zamknięciem torowym, według zastępczego rozkładu jazdy, stanowiącego Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Zamawiający wymaga świadczenia usługi środkami transportu drogowego, przystosowanymi do przewozu osób i bagażu, które posiadają aktualne i opłacone ubezpieczenie OC oraz NNW dla kierowcy i pasażera oraz będzie świadczona przez doświadczonych i wykwalifikowanych kierowców, posiadających uprawnienia prawem wymagane.
3. Przewoźnik oświadcza, że:
 - 1) posiada wszystkie wymagane przepisami prawa uprawnienia do wykonywania Umowy, a w szczególności uprawnienia, o których mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym tj. z dnia 14 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2140);
 - 2) autobusy, dalej zwane „Pojazdami” przeznaczone do wykonywania Umowy będą sprawne, posiadają aktualne dopuszczenia do ruchu drogowego, jak również przewidziane przepisami prawa badania sprawności technicznej oraz posiadają aktualne i opłacone ubezpieczenie OC oraz NNW dla kierowcy i pasażera;
 - 3) posiada i będzie posiadał przez cały okres trwania Umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z realizacją Umową;
 - 4) na wezwanie Zamawiającego przedstawi oryginały dokumentów i polis, o których mowa w pkt 1-3, wraz z aktualnymi dowodami opłacenia składek.

§ 2.
Termin realizacji Umowy

Umowa będzie realizowana od 15 do 19 czerwca 2020 roku.

§ 3.
Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Stawka za 1 kilometr wynosi **PLN netto** (słownie:).
2. Zamawiający uisći na rzecz Przewoźnika z tytułu realizacji Umowy należność stanowiącą iloczyn stawki jednostkowej wskazanej w ust. 1 i faktycznie przejechanych kilometrów (bez dojazdów i tzw. pustych przebiegów), powiększoną o należny podatek VAT.
3. Wynagrodzenie Przewoźnika w okresie trwania Umowy obliczane zgodnie z ust. 2, nie przekroczy kwoty **PLN brutto** (słownie:), w tym podatek VAT który wynosi **PLN**, wartość netto **PLN**.
4. Wynagrodzenie Przewoźnika obejmuje wszystkie świadczenia i zobowiązania Przewoźnika wynikające z Umowy, w tym również świadczenia w niej nieprzewidziane, a które będą niezbędne z punktu widzenia realizacji Umowy zgodnie z jej celem, z przepisami prawa. Nieuwzględnienie przez Przewoźnika wszystkich kosztów mających wpływ na wynagrodzenie oraz realizację Umowy nie będzie stanowić podstawy do domagania się ich pokrycia przez Zamawiającego w trakcie Umowy, a Przewoźnik nie otrzyma za nie dodatkowego wynagrodzenia.
5. Kwota należności przysługująca Przewoźnikowi z tytułu realizacji Umowy uwzględnia wszelkie ryzyka i obejmuje wszelkie ewentualne roszczenia Przewoźnika związane z jej realizacją.
6. Wszelkie podatki, opłaty rejestracyjne, opłaty skarbowe, opłaty celne, składki na ubezpieczenie społeczne i inne opłaty nakładane na Przewoźnika i jego pracowników, w związku z działalnością związaną z wykonaniem Umowy będą ponoszone i regulowane wyłącznie przez Przewoźnika.
7. Przewoźnik nie może żądać podwyższenia swojego wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub zakresu realizacji Umowy.
8. Podstawą rozliczenia między Stronami będzie faktura, wystawiona przez Przewoźnika po wypełnieniu wszystkich zobowiązań wynikających z Umowy, w treści której Przewoźnik zobowiązany jest zamieścić:
 - 1) oznaczenie „**PRO**” - skrót komórki merytorycznej, odpowiedzialnej za realizację Umowy;
 - 2) numeru niniejszej Umowy.
9. Zapłata należności wynikającej z wystawionej faktury będzie uregulowana przelewem, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionej faktury, na rachunek bankowy Przewoźnika o numerze Za datę otrzymania faktury w wersji papierowej uważa się datę jej wpływu do Zamawiającego.
10. W przypadku zmiany rachunku bankowego, Przewoźnik zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu oświadczenia podpisanego zgodnie z reprezentacją Przewoźnika, w którym zostanie wskazany nowy numer rachunku bankowego. Zmiana rachunku bankowego nie będzie wymagała aneksu do Umowy. W przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany w treści Umowy będzie się różnił od rachunku bankowego wskazanego na fakturze, bieg terminu płatności rozpocznie się najwcześniej z dniem doręczenia Zamawiającemu oświadczenia, o którym mowa powyżej.
11. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Za płatność dokonaną po terminie wskazanym w ust. 9. Przewoźnikowi przysługuje prawo do naliczania odsetek ustawowych za opóźnienia w transakcjach handlowych, z zastrzeżeniem ust. 10 – zdanie trzecie.

§ 4.

Zasady realizacji Umowy

Rozkład jazdy

1. Przewoźnik zobowiązany jest do realizowania zleconych przez Zamawiającego usług przewozowych w ramach autobusowej komunikacji zastępczej. Zestawienie pociągów, za które przewidziana jest możliwość uruchomienia autobusowej komunikacji zastępczej stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.
2. W przypadku zmian, godzin kursowania lub odwołania pociągów, Zamawiający zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie Przewoźnika drogą elektroniczną, najpóźniej na 8 godzin przed ich wprowadzeniem, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.

Kierownik pociągu

3. Odjazd pojazdu z każdej stacji może odbyć się tylko na polecenie kierownika pociągu, ubranego w obowiązującą go odzież identyfikującą.
4. Kierownik pociągu posiada uprawnienia do kontroli i urządzenia do sprzedaży biletów podróżnym.

Kierowcy

5. Kierowcy realizujący Umowę winni posiadać telefon komórkowy w celu operatywnej łączności z Zamawiającym. W sytuacjach nieprzewidzianych, trudnościach, utrudnieniach, bądź jakichkolwiek przeszkód które mogą wystąpić podczas przewozu osób, Przewoźnik winien kontaktować się (całodobowo) bezpośrednio z Dyspozytorem Zamawiającego w Poznaniu – tel.
6. Zatrudnieni przez Przewoźnika pracownicy (kierowcy) powinni posługiwać się językiem polskim, w stopniu komunikatywnym oraz posiadać wysoką kulturą osobistą, umiejętność szybkiego reagowania w nagłych sytuacjach i być odpornymi na stres. Ponadto, w miejscu pracy mają obowiązek posiadać czysty, schludny i odpowiedni ubiór, np.: koszula, spodnie garniturowe oraz buty w ciemnym kolorze.
7. Podczas realizacji każdego kursu zakazuje się kierowcom:
 - a) palenia tytoniu (dotyczy także e-papierosów),
 - b) prywatnych rozmów telefonicznych prowadzonych w obecności pasażerów,
 - c) niestosownego zachowania, np. głośna muzyka, żucie gumy.

Pojazdy

8. Przewoźnik zobowiązany jest do przewozu osób i bagażu środkiem transportu drogowego, zapewniając bezpieczeństwo przewożonych osób i innych uczestników ruchu drogowego oraz do zapewnienia należytego stanu i sprawności technicznej Pojazdów, posiadających aktualne badania techniczne, dopuszczenia do ruchu drogowego, sprawną klimatyzację i ogrzewanie oraz rok produkcji nie starszy niż 2009. Dodatkowo, Pojazdy mogą być wyposażone w GPS.
9. Wszystkie Pojazdy realizujące Umowę muszą być utrzymane w należytej czystości - regularnie sprzątane i myte oraz usuwane śmieci podczas postoju.
10. Z uwagi na obowiązujący obecnie w kraju reżim sanitarny dotyczący przestrzeni publicznej (co drugie miejsce wolne) Przewoźnik zobowiązany jest dysponować co najmniej 5 Pojazdami (w tym 1 rezerwowym).
W przypadku zniesienia obostrzeń, o których mowa, Przewoźnik musi dysponować 3 Pojazdami (w tym 1 rezerwowym).
11. Każdy Pojazd powinien posiadać co najmniej 40 miejsc siedzących i być wyposażony w dostarczone przez Zamawiającego tablice wizualne, oznakowane zgodnie z systemem identyfikacji wizualnej Spółki, z podaną nazwą Przewoźnika i relacją, umieszczone za przednią szybą.
12. Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia Pojazdu zastępczego, w przypadku awarii lub usterek technicznych Pojazdów przeznaczonych do realizacji Umowy, bez doliczania dodatkowych kosztów. W takim przypadku Pojazd zastępczy musi spełniać wymagania określone w ust. 12.

13. Wykorzystanie przez Przewoźnika większej ilości Pojazdów niż wymaga Zamawiający, nie będzie stanowiło podstawy do wypłaty przez Zamawiającego dodatkowego wynagrodzenia.
14. Zamawiający może żądać podstawienia dodatkowego Pojazdu, w przypadku dużego natężenia ruchu podróży i potrzeb w zakresie przewozu osób, najpóźniej na 12 godzin przed rozpoczęciem danego kursu, co będzie przedmiotem dodatkowego zamówienia. Rozliczenie za taki dodatkowy pojazd nastąpi w oparciu o iloczyn jednostkowej stawki wskazanej w ust. 1 i rzeczywistej ilości przejechanych kilometrów.
15. Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i parkingowych dla Pojazdów Przewoźnika.
16. W przypadku ujawnienia przez Zamawiającego realizowania Umowy niezgodnie z jej treścią, np.: przy użyciu Pojazdów niesprawnych czy niespełniających wymogów określonych w niniejszej Umowie, w przepisach obowiązującego prawa, Przewoźnik będzie zobowiązany do natychmiastowej zmiany takich Pojazdów na spełniające wymogi oraz do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej określonej w Umowie.

Inne postanowienia

17. Zamawiający wymaga świadczenia usługi najkrótszą trasą przejazdu oraz do zatrzymywania Pojazdów w obrębie stacji i przystanków kolejowych lub innych dozwolonych miejsc postoju, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy.
18. Zamawiający dopuszcza zmianę najkrótszych tras przejazdu o których mowa w ust. 18 jedynie w przypadkach zamknięcia dróg, wykonywania na trasie przejazdu robót drogowych lub wystąpienia innych okoliczności, uniemożliwiających lub znacznie wydłużających czas przejazdu, np.: wypadek drogowy, powódź, pożar). Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych ze zmianą trasy przejazdu, o których mowa wyżej, znajdujących się na najkrótszej trasie przejazdu.
19. Przewoźnik zobowiązany jest do pokrywania wszelkich innych kosztów powstałych w trakcie realizacji Umowy, takich jak: koszty mandatów, opłat parkingowych.
20. Przewoźnik ponosi całkowitą odpowiedzialność za:
 - 1) osoby, które w jego imieniu będą realizować Umowę. Za działania i zaniechania tych osób Przewoźnik odpowiada jak za własne,
 - 2) szkody i straty materialne, jakie może ponieść Zamawiający, w wyniku złej realizacji Umowy (odszkodowania dla podróżnych, wynikające z opóźniania Pojazdu) oraz ewentualne umyślne lub nieumyślne zniszczenie lub uszkodzenie mienia osób trzecich, chyba że Przewoźnik udowodni, iż szkoda powstała mimo zachowania należytej staranności w wykonywaniu obowiązków przez swoich pracowników.
21. W przypadku, o którym mowa w ust. 21 pkt 2, powstałym z winy lub z przyczyn stojących po stronie Przewoźnika, w którym:
 - 1) Zamawiający poniósł szkodę - przysługuje mu roszczenie w stosunku do Przewoźnika, w wysokości udokumentowanej wielkości poniesionej szkody i kosztów z tym związanych,
 - 2) powstało roszczenie osoby trzeciej w stosunku do Zamawiającego – do zaspokojenia tego roszczenia zobowiązany jest Przewoźnik.
22. Zamawiającemu przysługuje prawo do:
 - 1) zgłaszania Przewoźnikowi uwag o występujących przypadkach złej jakości realizowanej Umowy. W takim przypadku, Przewoźnik zobowiązany jest do uwzględnienia uwag Zamawiającego i natychmiastowej poprawy jakości świadczonych usług;
 - 2) żądania udzielenia wyjaśnień, dotyczących nieuzasadnionego zwiększenia ilości przejechanych kilometrów, z zastrzeżeniem ust. 19;
 - 3) dokonywania kontroli jakości realizacji Umowy, bez uprzedniego uprzedzenia Przewoźnika i w przypadku stwierdzenia uchybień leżących po stronie Przewoźnika - naliczenia kary umownej.
23. Przewoźnik w trakcie realizacji przewozu na rzecz Zamawiającego nie może przewozić osób trzecich, towarów, ani wykonywać innych usług, nie związanych bezpośrednio z niniejszą Umową.

24. Strony ustalają, że we wszystkich sprawach związanych z niniejszą Umową kontaktować się będą wyłącznie z osobami odpowiedzialnymi za jej realizację, bezpośrednio na poniższe dane kontaktowe:
- 1) ze strony Przewoźnika -
 - 2) ze strony Zamawiającego -
26. Zmiana osób, o których mowa w ust. 25 nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy, a jedynie powiadomienia o tym fakcie drugą Stronę, w terminie trzech dni od ich zmiany, pisemnie lub za pośrednictwem poczty e-mail.

§ 5.

Kary umowne i odszkodowania

1. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku:
 - 1) niepodstawienia pojazdu skutkujący odwołaniem jakiegokolwiek kursu - w wysokości 500,00 PLN netto, za każdy niezrealizowany kurs;
 - 2) naruszenia postanowień wskazanych w § 4, w szczególności § 4 ust. 17 - w wysokości 100,00 PLN, za każdy stwierdzony przypadek;
 - 3) niedostarczenia dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 4, w terminie określonym w wezwaniu Zamawiającego - w wysokości 50,00 PLN, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. Zamawiający ma prawo potrącenia każdej wymagalnej wierzytelności należnej Zamawiającemu od Przewoźnika z wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi na podstawie Umowy.
3. W przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z prawa, o którym mowa w ust. 2, Przewoźnik zobowiązany jest uregulować nałożoną na niego karę umowną, w terminie 14 dni od daty otrzymania noty księgowej.
4. Niezależnie od naliczonych kar umownych, Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
5. Zapłata kary umownej nie zwalnia Przewoźnika od obowiązku dalszego wykonywania Umowy.
6. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność materialną w stosunku do osób trzecich (pasażerów) za wyrządzone im szkody, wynikające z niewykonania lub nienależytego wykonania swoich obowiązków wynikających z treści Umowy.

§ 6.

Zachowanie poufności

1. Strony uzgodniły, uzgodniły, że wszelkie informacje uzyskane od drugiej Strony, a także jej przedstawicieli i doradców, w związku z wykonywaniem Umowy, dalej zwane „Informacjami”, będą traktowane jako poufne oraz nie będą ujawniane w jakikolwiek sposób, w całości bądź w części, bez uprzedniej pisemnej zgody Strony ujawniającej, za wyjątkiem sytuacji przewidzianych w ust. 2.
2. Ujawnienie przez którąkolwiek ze Stron jakiegokolwiek informacji poufnej, wymagać będzie każdorazowo pisemnej zgody drugiej Strony, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4 poniżej.
3. Uwzględniając wszelkie przeciwne postanowienia tutaj zawarte, każda ze Stron może ujawnić informacje:
 - 1) swoim doradcom finansowym, prawnym lub technicznym, na warunkach poufności nie mniej wymagających niż te zawarte w niniejszym paragrafie; lub
 - 2) organowi sądowemu bądź jakimkolwiek organowi administracyjnemu, zgodnie z wymaganiami takiego organu, albo w celu dochodzenia swoich praw; lub
 - 3) na podstawie nakazu administracyjnego lub sądowego, pod warunkiem, że Strona która ma ujawnić Informację niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o takim wymogu lub nakazie i zapewni należyłą pomoc drugiej Stronie w jej wysiłkach mających na celu ochronę poufności Informacji; lub
 - 4) których obowiązek ujawnienia wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Dla celów Umowy, Informacje nie będą uważane za poufne, jeżeli takie Informacje:
 - 1) stały się powszechnie dostępne w sposób inny niż przez naruszenie Umowy; lub

- 2) były znane Stronie otrzymującej przed ich przekazaniem przez Stronę ujawniającą; lub
 - 3) zostały wytworzone niezależnie przez Stronę, której nie ujawniono żadnych Informacji poufnych istotnych dla wytworzenia takich nowych Informacji.
5. Strona niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o ujawnieniu informacji, podmiocie, któremu informacje zostały ujawnione oraz zakresie ujawnienia. Ponadto, Przewoźnik zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu kopii dokumentów związanych z ujawnieniem.
 6. Zamawiającemu przysługuje prawo ujawnienia bez zgody Przewoźnika treści Umowy w przypadku jej rozwiązania, spowodowanego nie wykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy przez Przewoźnika, jeśli jest to konieczne dla ograniczenia skutków naruszeń.
 7. W razie wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy, niniejszy paragraf będzie nadal będzie obowiązywać przez okres dwóch lat, chyba że Strony postanowią inaczej.

§ 7.

Ochrona danych osobowych

1. Strony zobowiązują udostępniają sobie wzajemnie wyłącznie w związku i w celu wykonywania praw i obowiązków Stron wynikających lub pozostających w związku z realizacją Umowy dane osobowe: imię nazwisko, telefon służbowy i adres mail, pracowników Strony wyznaczonych do realizacji przedmiotu Umowy, współpracy w ramach Umowy lub kontaktu w związku z realizacją Umowy lub jej zawarciem.
2. Podmiot udostępniający dane drugiej Stronie oświadcza, że posiada podstawę prawną do udostępnienia danych dla realizacji zawartej Umowy.
3. W celu uniknięcia wątpliwości, z chwilą udostępnienia danych strona przyjmująca staje się ich administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 RODO¹ i tym samym w odniesieniu do udostępnionych danych spoczywają na nim wszystkie obowiązki administratora danych osobowych.
4. Przewoźnik poinformuje osoby, których dane udostępni o dokonanym udostępnieniu danych osobowych oraz przekaze osobom, których dane w ramach umowy udostępni klauzulę informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych według Załącznika nr 1 do Umowy.

§ 9.

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa, a w szczególności Kodeksu cywilnego.
2. W przypadku wystąpienia sporu na tle Umowy, Strony dołożą wszelkich starań w celu polubownego jego rozstrzygnięcia. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia, spór między Stronami zostanie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia wymagają formy pisemnej (jeżeli nic innego nie wynika z brzmienia innych postanowień Umowy, np. zmiana danych adresowych Stron) wymaga zawiadomienia o tym fakcie drugą Stronę pisemnie lub drogą elektroniczną i nie wymaga aneksu do Umowy.
4. Pozostałe zmiany lub uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 4 ust. 26.
5. Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej Umowy nie mogą bez pisemnej zgody Zamawiającego być przeniesione na osoby trzecie. Jakakolwiek cesja dokonana przez Przewoźnika bez uzyskania takiej pisemnej zgody Zamawiającego stanowić będzie istotne naruszenie postanowień niniejszej Umowy, a tym samym może stanowić podstawę do jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika.

¹ - rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

6. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy, zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku I Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17.06.2014 r. uznającego niektóre

rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1 z późn. zm).

7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Integralną część Umowy stanowią Załączniki:
Nr 1 - Rozkład jazdy komunikacji zastępczej
Nr 2 - Klauzula informacyjna Zamawiającego

ZAMAWIAJĄCY

PRZEWOŹNIK

nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem formalno-prawnym

Piotr Borysiak
radca prawny

ROZKŁAD JAZDY AUTOBUSOWEJ KOMUNIKACJI ZASTĘPCZEJ

NA ODCINKU PIŁA GŁÓWNA – KRAJENKA I PIŁA GŁÓWNA – ŻŁOTÓW

OD DNIA 15 do 18 czerwca 2020 r.

Numer pociągu:	85720	85722	85724	85726	85728	88458
-	godzina odjazdu / przyjazdu pociągu					
Piła Główna	05:02	09:20	14:19	16:12	18:52	23:02
Piła Główna Galeria VIVO	05:12	09:30	14:29	16:22	19:02	23:12
Piła Podlasie	05:20	09:38	14:37	16:30	19:10	23:20
Skórka	05:32	09:50	14:49	16:42	19:22	23:32
Dolnik	05:43	10:01	15:00	16:53	19:33	23:43
Krajenka przyjazd	05:54	10:12	15:11	17:04	19:44	23:54
Krajenka odjazd	06:09	10:27	15:26	17:19	19:59	23:55
Żłotów	06:16	10:34	15:33	17:26	20:14	00:09

Numer pociągu:	88471	58201	58323	58325	58321	58329
Żłotów	04:09	05:47	08:41	13:48	16:09	19:34
Krajenka przyjazd	04:23	05:54	08:48	13:56	16:17	19:41
Krajenka odjazd	04:24	05:59	08:53	14:01	16:22	19:46
Dolnik	04:36	06:11	09:05	14:13	16:34	19:58
Skórka	04:47	06:22	09:16	14:24	16:45	20:09
Piła Podlasie	04:59	06:34	09:28	14:36	16:57	20:21
Piła Główna Galeria VIVO	05:06	06:41	09:35	14:43	17:04	20:28
Piła Główna	05:16	06:51	09:45	14:57	17:19	21:10

Objaśnienia:

Piła Gł. - autobus komunikacji zastępczej podjeżdża i odjeżdża z przystanku przy Galerii VIVA.

Pozostałe stacje i przystanki - autobus komunikacji zastępczej podjeżdża pod każdy punkt rozkładowy

	pociąg
--	--------

ROZKŁAD JAZDY AUTOBUSOWEJ KOMUNIKACJI ZASTĘPCZEJ
NA ODCINKU PIŁA GŁÓWNA – KRAJENKA I PIŁA GŁÓWNA – ŻŁOTÓW

w dniu 19 czerwca 2020 r.

Numer pociągu:	85720	85722	-
-	godzina odjazdu / przyjazdu pociągu		
Piła Główna	05:02	09:20	
Piła Główna Galeria VIVO	05:12	09:30	
Piła Podlasie	05:20	09:38	
Skórka	05:32	09:50	
Dolnik	05:43	10:01	
Krajenka przyjazd	05:54	10:12	
Krajenka odjazd	06:09	10:27	
Żłotów	06:16	10:34	
Numer pociągu:	88471	58201	58323
Żłotów	04:09	05:47	08:41
Krajenka przyjazd	04:23	05:54	08:48
Krajenka odjazd	04:24	05:59	08:53
Dolnik	04:36	06:11	09:05
Skórka	04:47	06:22	09:16
Piła Podlasie	04:59	06:34	09:28
Piła Główna Galeria VIVO	05:06	06:41	09:35
Piła Główna	05:16	06:51	09:45

Objaśnienia:

Piła Gł. - autobus komunikacji zastępczej podjeżdża i odjeżdża z przystanku przy Galerii VIVA.

Pozostałe stacje i przystanki - autobus komunikacji zastępczej podjeżdża pod każdy punkt rozkładowy

 pociąg

KLAUZULA INFORMACYJNA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do zawarcia Umowy oraz wskazanych do kontaktu są "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą z siedzibą w Warszawie, ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, e-mail: info@p-r.com.pl
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych jest możliwy korespondencyjnie na adres wskazany w pkt 1 oraz na adres e-mail: iod@p-r.com.pl
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji umowy, a także – w zakresie prawnie usprawiedliwionego interesu administratora – w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami z umowy, na podstawie odpowiednio art. 6 ust. 1 lit. b oraz art. 6 ust. 1 lit. f Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
4. Dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom współpracującym z administratorem na podstawie zawartych umów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych.
5. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz przenoszenia danych.
6. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji umowy, a także przez okres przedawnienia roszczeń z umowy.
7. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do zawarcia i wykonywania umowy.
9. Dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu.
10. Dane osobowe mogą być transferowane do państw trzecich w oparciu o postanowienia Privacy Shield UE-USA do Google Inc.