

Toruń, dnia 9... grudnia 2018 r.

WGK.TD.7221.576.2018.C

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOiK.0052.20.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartosza Sokoła, ul. Zbożowa 23/40, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 21 listopada 2018 r. oraz Komendy Miejskiej Policji z dnia 27 listopada 2018 r.

1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Podgórznej** (kategoria drogi – droga powiatowa 3224C) oraz **ul. św. Mikołaja** (kategoria drogi – droga gminna nr 220566C) w związku z budową kanalizacji sanitarnej, z następującymi uwagami*:

- **podczas prowadzenia prac należy zapewnić bezpieczne przejście pieszym.**

2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;

3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31 grudnia 2019 r.;

4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

- Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
- Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
- Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).

5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

* niewłaściwe skreślić

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a

z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Wioletta Szeliga
Kierownik Referatu Nadzoru Drogowego
i Zarządzania Ruchem na Drogach



Usługi Projektowo - Wykonawcze
Bartosz Sokół

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor:

**Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Rybaki 31/35,
87-100 Toruń**

Wykonawca:

**Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników
Sanitarnych Oddział Toruń
ul. Piernikarska 4/1,
87-100 Toruń**

Nazwa zadania:

**Budowa kanalizacji sanitarnej do budynku
wielorodzinnego przy ul. św. Mikołaja
w Toruniu**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Opracował	Bartosz Sokół	

listopad 2018 r.

Karta uzgodnień projektu:

Dotyczy: Budowa kanalizacji sanitarnej do budynku wielorodzinnego przy
ul. św. Mikołaja w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU
OPINIUJE PROJEKT^{1/1}.....
21.11.2018
- POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~
- ~~Z NAW UWAGAMI~~

SPECJALISTA DS. INŻYNIERII RUCHU



Władysław Mieszalski

2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Toruniu
Projekt Organizacji Ruchu
opiniuje pozytywnie
Toruń, dnia 27.11.2018

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Toruniu



asp. szt. Mariusz Insadowski

3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
87-100 TORUŃ

Załącznik do zatwierdzenia

znak: WGK.TD.7221.576/108

z dnia 03.12.2018

INSPEKTOR



Rafał Stawiński

Opis techniczny
do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
związanych z budową kanalizacji sanitarnej

1. Podstawa opracowania:

- wytyczne i ustalenia z Wykonawcą;
- projekt budowlany;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu drogowemu w związku z budową kanalizacji sanitarnej do budynku wielorodzinnego przy ul. św. Mikołaja w Toruniu.

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi bez przejazdu. Wpięcie do istniejącej sieci zlokalizowane jest w ul. Podgórnej, dlatego część robót realizowana będzie w ulicy Podgórnej przy połówkowym zajęciu pasa ruchu.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu wywołana jest potrzebą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnienia ruchu w rejonie robót.

3. Lokalizacja:

Przedmiotowy obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na osiedlu Chełmińskie Przedmieście.

4. Sytuacja istniejąca:

Ulica św. Mikołaja należy do kategorii dróg gminnych, część sieci kanalizacyjnej będzie realizowana w ul. Podgórnej, która jest drogą powiatową. Szerokość drogi św. Mikołaja wynosi ok 3,5-4m i jest drogą o nawierzchni z kostki kamiennej. Ruch pieszy odbywa się po całej szerokości drogi. Wjazd na odcinki robocze wyznaczony jest od strony ul. Podgórnej przez chodnik. Ulica Podgórna posiada nawierzchnię bitumiczną o

szerokości ok 7m. Po stronie południowej wyznaczony jest parking dla pojazdów z parkowaniem równoległym do krawędzi jezdni wraz z chodnikiem. Ulica ta jest droga z pierwszeństwem przejazdu. W obrębie skrzyżowania z ul. Kordeckiego wyznaczone jest przejście dla pieszych. Obowiązujące ograniczenie prędkości na tym odcinku ul. Podgórnej to 50 km/h (60 w godzinach nocnych).

5. Sytuacja projektowana:

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz umożliwienie w zależności od postępu robót drogowych, dojazdu do posesji (efektywności organizacji ruchu).

Z uwagi małą szerokość drogi ok 4 metrów, planuje się prowadzenie robót ziemnych przy całkowitym wygradzeniu odcinka robót w przypadku wykopu otwartego.

Na czas określony przez wykonawcę robót, wprowadza się oznakowanie obszaru prowadzenia robót ziemnych polegające na oznakowaniu barierą wygradzającą U-20a z B-1 oraz tabliczką „nie dotyczy pojazdów budowy” – rys. nr 3.

Z uwagi na wpięcie się nowobudowanej sieci do istniejącego odcinka zlokalizowanego w ul. Podgórnej, zachodzi konieczność realizacji robót montażowych przy połówkowym zajęciu jezdni ul. Podgórnej. Dlatego zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z zakazem wyprzedzania, oraz znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b,c. Dodatkowo na chodniku należy zamontować kładkę dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszym – rys. 1 i 2.

Przez cały okres realizacji zadania należy zabezpieczyć ruch pieszy - w zależności od postępu robót. W przypadku realizacji robót, gdzie nie będzie możliwy wjazd w ul. św. Mikołaja, należy powiadomić mieszkańców o braku możliwości dojazdu do posesji.

W przypadku prac wykonywanych w porze nocnej należy na barierach umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35. Szczegółową lokalizację znaków i tablic przedstawiono na załączonym rysunku.

Sposób oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1,2,3.

6. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – 2019 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2019 r.

7. Podstawowe wymagania oraz warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

Podstawowym wymaganiem planowanej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu w trakcie robót.

Podstawowe wymagania i założenia:

- wykonawca powinien ograniczyć zakres obszarowy i czas trwania robót do niezbędnego minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo, w związku z przemieszczaniem się sprzętu. Elementy oznakowania i zabezpieczenia robót powinny zapewnić bardzo dobrą widzialność.

- wszystkie materiały powinny mieć wysokie parametry techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w strefie robót uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

8. Uwagi dla Wykonawcy:

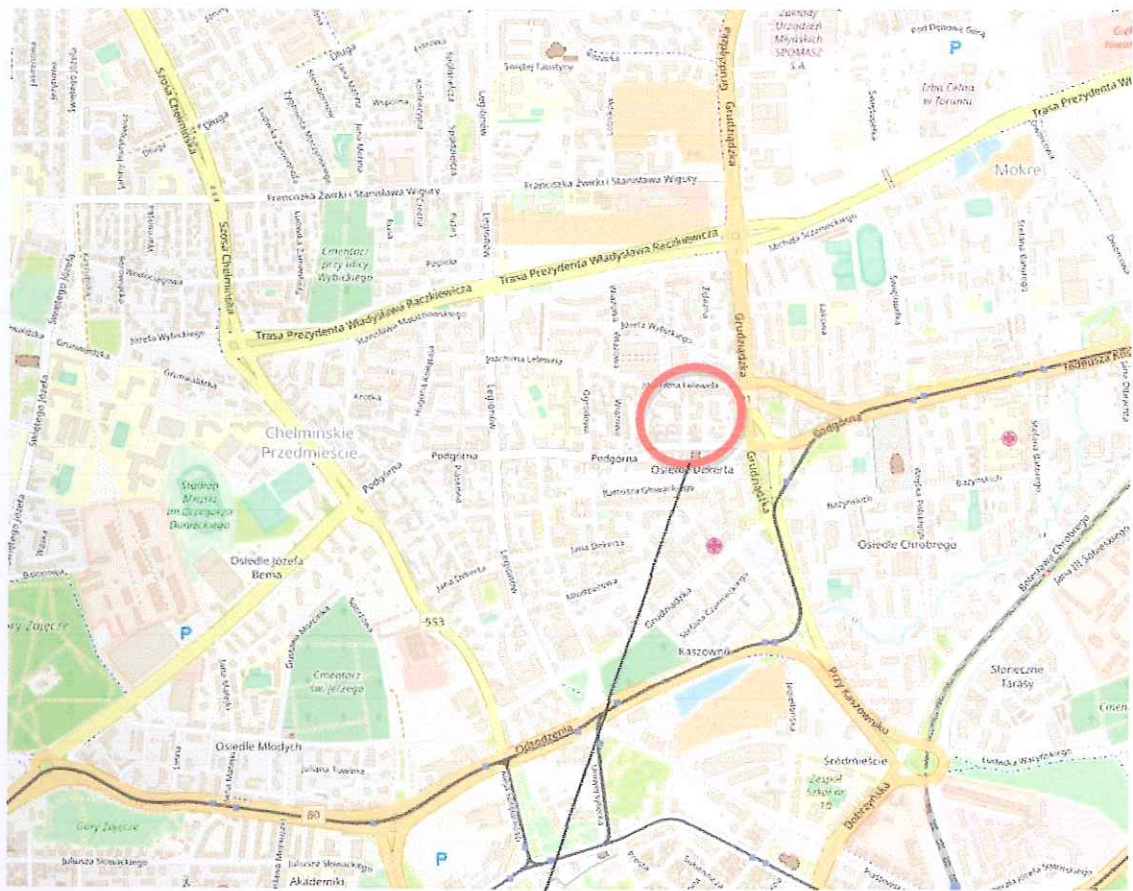
- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy wielkości o rozmiar większy niż stosowane na danej drodze;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego.
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

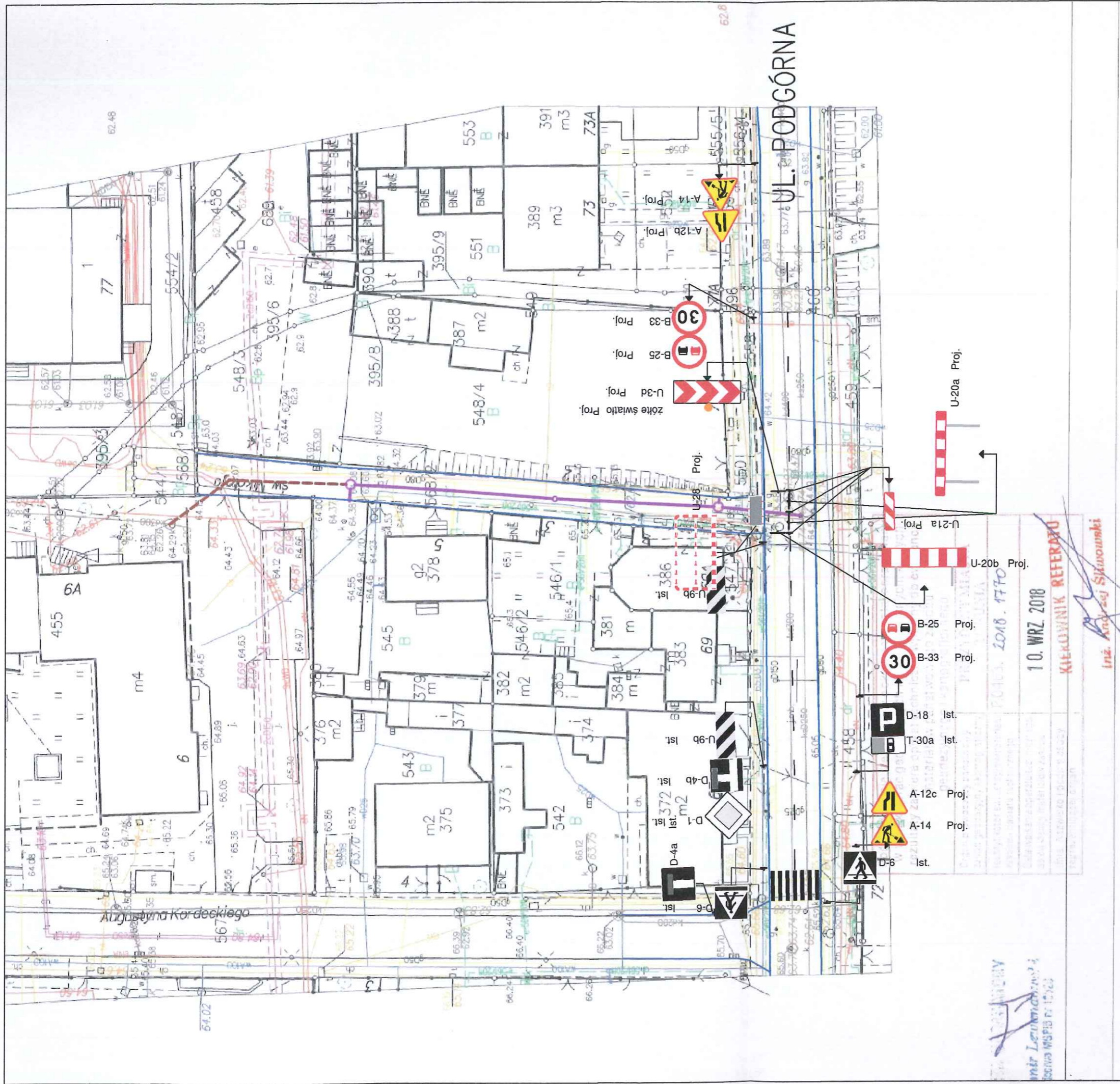
Opracował:

Bartosz Sokół





Plan orientacyjny

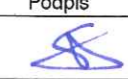
Skala 1:20000



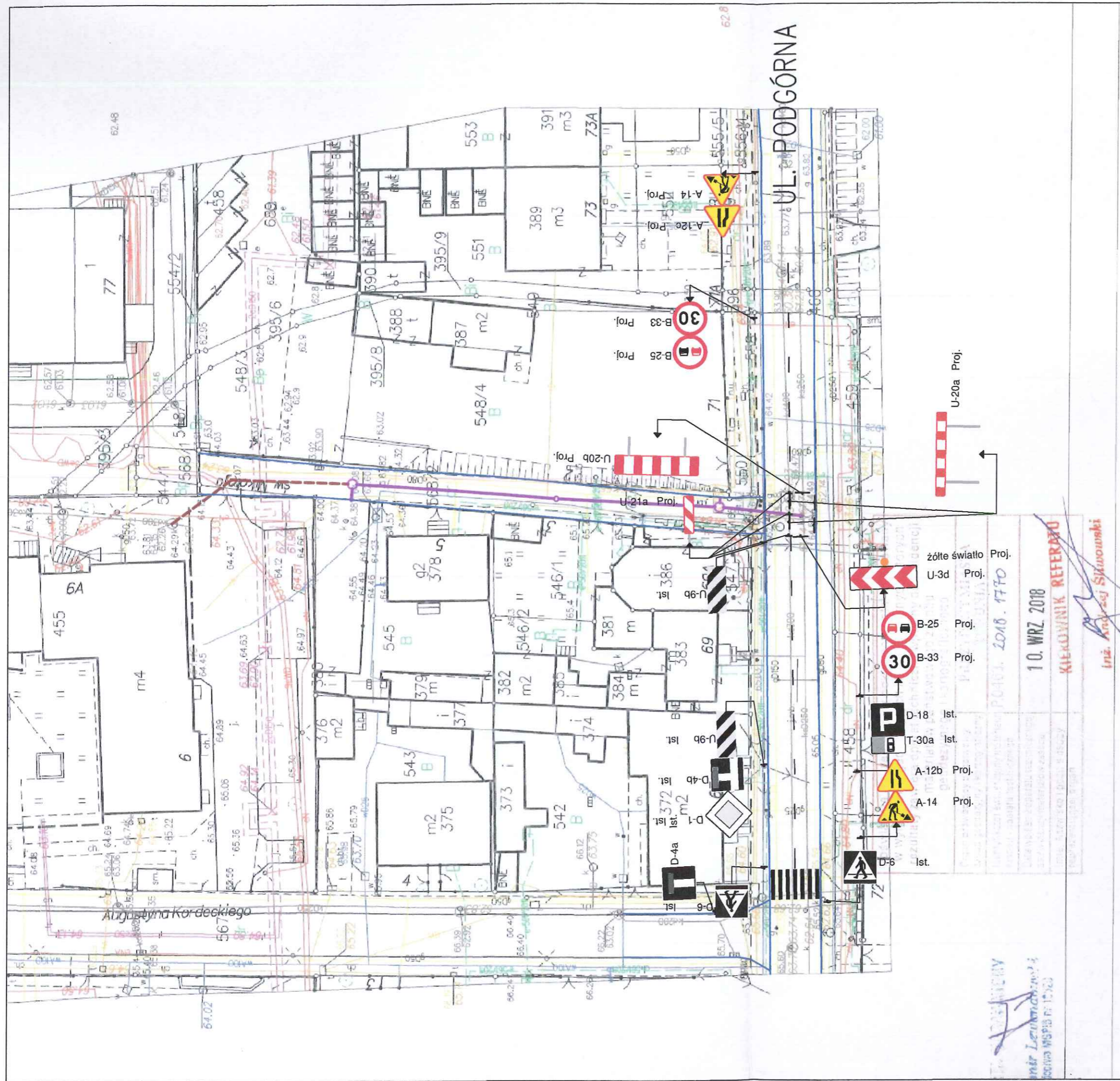




LEGENDA:

-  proj. kanalizacja sanit.
 -  proj. studnia kanaliz.
 -  proj. odgałzenie boc.
 -  alternatywna trasa
- (podłączenie kanalizacji z dz. nr ... do istn. kanalizacji przy ul. Kord...

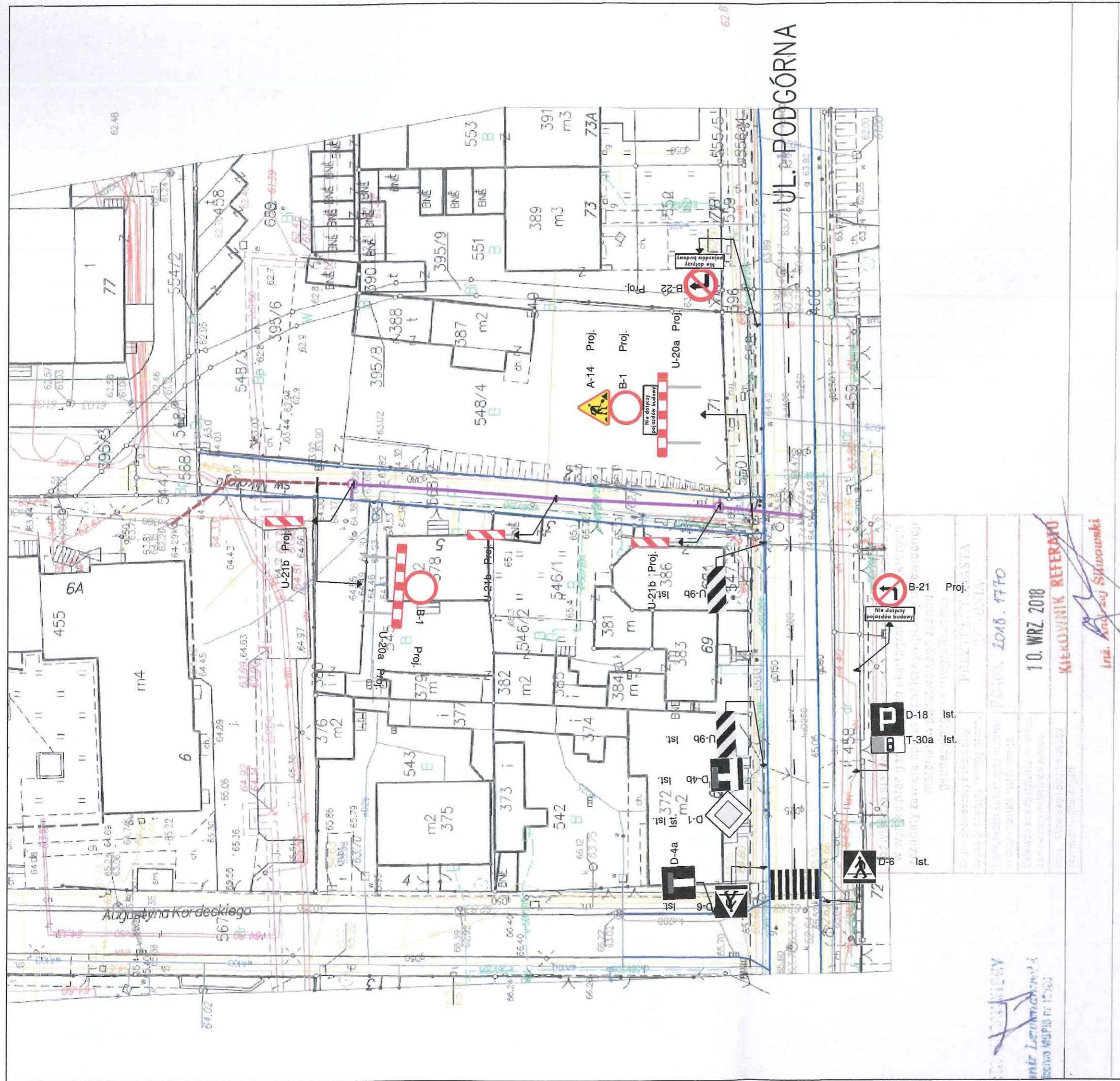
Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa kanalizacji sanitarnej do budynku wielorodzinnego przy ul. św. Mikołaja w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31/35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Podgórna		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Inwe rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Inwe Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Obie Branża	Drogowa	1:500	1
Bran Data	listopad 2018.		





10. WRZ. 2018
 KIEROWNIK REFERATU
 Inż. Andrzej Sikorski





Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa kanalizacji sanitarnej do budynku wielorodzinnego przy ul. św. Mikołaja w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31/35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Podgórna		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Inwe	Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
Inwe	Studium	Wykonawczy	Skala: 1:500
Obie	Branża	Drogowa	Nr rys. 2
Bran	Data	listopad 2018.	

10. WRZ. 2018
 KIEROWNIK REFERATU
 Inż. Andrzej Sikowski



-  proj. kanalizacja sanit.
 -  proj. studnia kanaliz.
 -  proj. odgałęzienie boc.
 -  altarnatywna trasa
- (podłączenie kanalizacji z dz. nr ... do istn. kanalizacji przy ul. Kord...

Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa kanalizacji sanitarnej do budynku wielorodzinnego przy ul. św. Mikołaja w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31/35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Podgórna		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Inwe	Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
Inwe	Studium	Wykonawczy	Skala:
Obie	Branża	Drogowa	1:500
		Data	listopad 2018.
Bran	Data	listopad 2018.	Nr rys.
			3

10. WRZ. 2018

KIEROWNIK REFERATU
Inż. Andrzej Sikawski

Inż. Lesław...
Seccia MSPIS nr 1070