



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
UL. PTASIA 2A ★ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-----------------------|---|
| Inwestor | Miasto Jelenia Góra |
| Nazwa i adres obiektu | <ul style="list-style-type: none">ul. Dwudziestolecia, droga wewnętrzna, dz. nr 49/6 i 43/9 |
| Temat opracowania | Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wewnętrznej dz. 49/6 i 43/9 obręb Cieplice - Jelenia Góra. |

Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
5. Rysunek nr 2 – ul. Dwudziestolecia

| | | |
|------------|------------------------|------------------|
| Projektant | Mateusz Filipek | |
| | imię i nazwisko | pieczęć i podpis |

Jelenia Góra, 10 listopad 2019 r.

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wewnętrznej dz. 49/6 i 43/9 obręb Cieplice - Jelenia Góra

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po wykonaniu przebudowy drogi.

2. Cel opracowania:

W związku z koniecznością przebudowy drogi, ul. Dwudziestolecia na terenie miasta Jeleniej Góry, Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt organizacji ruchu. Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017r).

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. poz. 2018.2068 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018.1990 – tekst jednolity z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124).

4. Charakterystyka dróg:

Droga wewnętrzna – ul. Dwudziestolecia

Droga zaliczana jest do kategorii dróg wewnętrznych. Ulica ta posiada w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu chodniki. Szerokość jezdni w miejscu planowanych zmian wynosi 3,5 m. Na odcinku planowanych zmian nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej droga gminna posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – „L”,
- szerokość jezdni – 3,5 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość chodnika – min. 1,5m

5. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się następujące znaki pionowe:

- D-18
- T30c
- T-24
- D-6
- A-11a
- B-33 (30)
- T-1 (20m)

oraz znaki poziome:

- P-10.

Szczegółowe wytyczne dot. lokalizacji poszczególnych znaków projektowych znajdują się na rys. nr 2.

6. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż ± 1 %,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż ± 2 cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

7. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego

Oznakowanie należy wykonać w technologii **cienkowarstwowej** koloru białego nakładanej mechanicznie z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Masa użyta do wykonania oznakowania musi posiadać atest i być dopuszczona do użycia na nawierzchniach asfaltowych i zachować swoją trwałość przez okres min. 36 miesięcy od dnia aplikacji. Oznakowanie należy wykonać w warunkach atmosferycznych dobrych - tj. bez opadu, podłoże suche bez materiału ściernego (piasek, kamienie), temperatura podłoża powyżej +10°C.

Mikrokule odblaskowe to materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Kulki szklane powinny charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,50, wykazywać odporność na wodę, kwas solny, chlorek wapniowy i siarczek sodowy oraz zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami w przypadku kulek o maksymalnej średnicy poniżej 1 mm oraz 30 % w przypadku kulek o maksymalnej średnicy równej i większej niż 1 mm. Krzywa uziarnienia powinna mieścić się w krzywych granicznych podanych w wymaganiach aprobaty technicznej wyrobu lub w certyfikacie CE.

Kulki szklane hydrofobizowane powinny ponadto wykazywać stopień hydrofobizacji co najmniej 80%.

Wymagania i metody badań kulek szklanych podano w PN-EN 1423:2000 [3, 3a].

Właściwości kulek szklanych określają odpowiednie aprobaty techniczne, lub certyfikaty „CE”.

W przypadku wykonywania oznakowania poziomego w okresie od 01 listopada do 31 marca, wykonawca jest zobowiązany do ponownego wykonania oznakowania w okresie letnim, tak aby zostały spełnione warunki gwarancyjne.

Projekt wykonał:

Mateusz Filipek