



293/23

W-1.43.2.255.2023.5...SB
Dot. 293/23

Warszawa, dnia 16.01.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdow>

dotyczy postępowania na:

„Remont DW618 od 31+000 do 32+070 oraz od 32+220 do 32+670 oraz jej przebudowę od 32+070 do 32+220 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego w m. Pniewo.” – nr postępowania 293/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

Pytanie 4

Dotyczy pozycji przedmiaru: - zabezpieczenie wykopu po obwodzie grodzicami stalowymi, 37mb- jakiej wytrzymałości i wysokości mają być grodzice? W opisie SST Materiały „nie występują”, prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z rysunkiem nr PT.13 oraz przedmiarem robót grodzice należy przyjąć o długości/wysokości 6m. Wskaźnik wytrzymałości grodzic należy przyjąć $W_x = \text{min. } 1600\text{cm}^3$

Pytanie 5

Dotyczy pozycji przedmiaru:

- wykonanie nasypów za usunięty grunt słabonośny 6040,00 m³
 - wykonanie nasypów korpusu drogowego z gruntu niewysadzinowego 5555,00 m³
- Prosimy o przesłanie dokumentacji, z której wynikałby zakres wymiany gruntu.

Odpowiedź:

- Wskazana objętość dotyczy wymiany gruntu poniżej korpusu drogi. Na podstawie badań geologicznych (rozdział IV dokumentacji PB) ustalono, że średnia miąższość gruntów słabonośnych (Nmg, T, Nmp, PH) wynosi około 1,7m i występuje na obszarze około 3550 m² stąd w przedmiarze określono objętość na 6040 m³.

- Z uwagi na konieczność wykonania wymiany gruntu w podłożu założono rozbiórkę istniejącego nasypu drogowego z Nn+nB o obj. 4405 m³ i wykonanie nowego nasypu o obj. 5550 m³. Różnica w objętości nasypów wynika z poszerzenia korpusu drogi z uwagi na zaprojektowanie nowego ciągu pieszo-rowerowego oraz zmianę niwelety drogi. Objętość nowego nasypu wynika z projektowanych przekrojów poprzecznych (rysunki PT.07 i PT.09.1, PT.09.2 Projektu Technicznego).

Pytanie 6

Dotyczy pozycji przedmiaru: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót
Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla robót związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu jest zatwierdzony. Do wykonawcy należeć będzie opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu dla zakresu robót remontowych drogi.

Pytanie 7

Dotyczy pozycji przedmiaru:

- wykonanie ścianki szczelnej z grodzic wraz z jej uszczelnieniem i wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego – tracona
 - wykonanie ścianki szczelnej z grodzic wraz z jej uszczelnieniem – wyciągana
- Prosimy o podanie rodzaju ścianki szczelnej, bądź parametru wytrzymałościowego W_x .

Odpowiedź:

Zgodnie z rysunkiem nr PT.13 oraz przedmiarem robót grodzice należy przyjąć o długości/wysokości 6m. Wskaźnik wytrzymałości grodzic należy przyjąć $W_x = \text{min. } 1600\text{cm}^3$

Pytanie 8

Beton- prosimy o podanie klas ekspozycji dla betonu konstrukcyjnego poszczególnych elementów obiektu.



293/23

Odpowiedź:

Na stronie 36 opisu Projektu Technicznego zostały podane klasy ekspozycji dla betonu konstrukcyjnego

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie dylatacji bitumicznej zamiast modułowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie dylatacji bitumicznej.

Pytanie 10

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

W opinii Zamawiającego udostępniona w SWZ dokumentacja projektowa jest kompletna. Zgodnie z oświadczeniem projektanta i sprawdzającego, zawartym w projekcie budowlanym, projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć. Ewentualne braki w tym zakresie nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Pytanie 11

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada innych decyzji administracyjnych i uzgodnień niż te, które zostały udostępnione w dokumentacji projektowej załączonej do niniejszego postępowania przetargowego. Zgodnie z oświadczeniem projektanta i sprawdzającego, zawartym w projekcie budowlanym, projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć. Ewentualne braki w tym zakresie nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Pytanie 12

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy

Odpowiedź:

Na czas budowy, Wykonawcy zostaną udostępnione bezpłatnie działki pasa drogowego wskazane w decyzji o pozwoleniu na budowę obejmujące projekt zagospodarowania terenu oraz działki obejmujące zakres remontu drogi. Działki te stanowiąc będą teren budowy. Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Pytanie 13

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż nie planuje prowadzenia innych robót na odcinku objętym niniejszym zamówieniem w czasie i po przekazaniu Wykonawcy placu budowy.

Pytanie 14

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

Przedmiar robót z zakresu objętego pozwoleniem na budowę został udostępniony przez Zamawiającego poglądowo. W przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w dokumentacji projektowej obowiązek jej



usunięcia będzie spoczywał na Wykonawcy robót. Wykonawca może ubiegać się o wydłużenie terminu realizacji o czas, który upłynął na prace związane z usunięciem kolizji.

Pytanie 15

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

W opinii Zamawiającego udostępniona w SWZ dokumentacja projektowa branży mostowej oraz przedmiar i SST obejmująca zakres robót remontowych drogi jest kompletna. Zgodnie z oświadczeniem projektanta i sprawdzającego, zawartym w projekcie budowlanym, projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych Wykonawca może ubiegać się o dodatkowe wynagrodzenie oraz o wydłużenie terminu realizacji o czas niezbędny do wykonania robót dodatkowych.

Pytanie 16

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Tak. Odcinki próbne należy wykonać zgodnie z wymaganiami SST. Na etapie realizacji robót Inspektor Nadzoru wskaże miejsce wykonania odcinka próbnego. Po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru, Zamawiający dopuszcza by odcinek próbny został wykonany w miejscu docelowym, a w przypadku uzyskania pozytywnych wyników wszystkich badań by został on uznany jako część robót stałych.

Pytanie 17

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź:

Tak. Odcinki próbne należy wykonać zgodnie z wymaganiami SST. Na etapie realizacji robót Inspektor Nadzoru wskaże miejsce wykonania odcinka próbnego. Po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru, Zamawiający dopuszcza by odcinek próbny został wykonany w miejscu docelowym, a w przypadku uzyskania pozytywnych wyników wszystkich badań by został on uznany jako część robót stałych.

Pytanie 18

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa nie przewiduje pielęgnacji zieleni.

Pytanie 19

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów

Odpowiedź:

Dokumenty stanowiące należy traktować, jako wzajemnie wyjaśniające i równoważne. Wymagania określone w choćby jednym z dokumentów są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Jeżeli zostaną znalezione dwuznaczności lub rozbieżności między tymi dokumentami to Zamawiający po uzyskaniu opinii Inspektora nadzoru inwestorskiego oraz Projektanta udzieli w tym zakresie niezbędnych wyjaśnień i wyda Wykonawcy polecenie. Wykonawca nie może wykorzystywać tych dwuznaczności i rozbieżności przeciwko Zamawiającemu.

Dla branży mostowej udostępniony przez Zamawiającego przedmiar robót jest pogładowy i nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku skalkulowania ceny oferty w oparciu o dokumentację projektową oraz szczegółowe specyfikacje techniczne jak również uwzględnienie wszystkich robót i kosztów, także nieprzewidzianych w przedmiarze. Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia kompletności przedmiaru oraz traktowania go w sposób pomocniczy w stosunku do dokumentacji.

Dla branży drogowej (zakres remontu drogi) przedmiar robót dla skalkulowania ceny oferty należy traktować jako wiążący.



293/23

Pytanie 20

Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki należą do Zamawiającego. Jeśli jakieś materiały z rozbiórki Inspektor Nadzoru wraz z Zamawiającym zakwalifikują jako odpady, Wykonawca będzie miał obowiązek wywieźć je i zutylizować zgodnie z obowiązującym prawem w tym zakresie. Jeśli materiały z rozbiórki zostaną zakwalifikowane do odzysku Wykonawca będzie miał obowiązek złożyć je na terenie Rejonu Drogowego Wołomin Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Kobyłkowska 1.

Pytanie 21

Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ – b) ogólne warunki dla umów na wykonanie robót budowlanych w zakresie robót branży drogowo-mostowej pkt. 10.11 prefabrykaty betonowe należy dostarczyć na paletach.

Pytanie 22

Z uwagi na wielobranżowość zadania, tworzącą trudność w pozyskaniu ofert, Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o 14 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił termin składania ofert.

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **23.01.2024 r. do godz. 08:00**

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski