



**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**  
UL. PTASIA 2A ★ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (\*75) 642 00 33

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor	<b>Miasto Jelenia Góra</b>
Nazwa i adres obiektu	<b>ul. Poznańska, dr. gminna, dz. nr 254, 360/1, 377 obr. 0018, Jelenia Góra</b>
Temat opracowania	<b>Wprowadzenie kontra ruchu na ul. Poznańskiej w Jeleniej Górze.</b>

### **Zawartość projektu:**

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
5. Rysunek nr 2-4 – znaki projektowane

Projektant	<b>inż. Mateusz Filipek</b>	
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 10 sierpnia 2020 r.

# OPINIA

## **Wprowadzenie kontra ruchu na ul. Poznańskiej w Jeleniej Górze.**

uzyskał opinię bez uwag

określoną w § 2 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. nr 784 z 2017r. ) jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

**Komenda Miejska Policji  
w Jeleniej Górze  
ul. Nowowiejska 43  
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia .....

## **Opis techniczny**

### **1. Przedsięwzięcie:**

Projekt stałej organizacji ruchu dla wyznaczenie kontra ruchu w Jeleniej Górze.

Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 30.09.2021r.

### **2. Cel opracowania:**

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wprowadzenia docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej to jest ul. Poznańskiej w Jeleniej Górze - odcinek od ul. Chrobrego przez ul. Sobieskiego do ul. Obrońców Pokoju.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017r).

### **3. Podstawa opracowania:**

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020r., poz. 110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019r., poz. 2311),

### **4. Charakterystyka dróg:**

#### **Droga gminna – ul. Poznańska**

Droga zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. Ulica ta posiada w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu chodnik. Szerokość jezdni w miejscu planowanych zmian wynosi od 3,0 do 6,0 m. Na odcinku planowanych zmian nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej droga gminna posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – „L”,
- szerokość jezdni – 3,0 do 6,0 m
- nawierzchnia jezdni – masa bitumiczna
- szerokość chodnika – min 1,0 m

## 5. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się wstawienie znaków A-24. B-33 (30) oraz tabliczki T-22. Ponadto w celu odseparowania ruchu pojazdów mechanicznych i rowerzystów projektuje się ustawienie dwóch pylonów oraz korektę oznakowania poziomego. Szczegółowe wytyczne dot. lokalizacji poszczególnych znaków projektowych znajdują się na rys. nr 2-4.

## 6. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż  $\pm 1\%$ ,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż  $\pm 2\text{ cm}$ ,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż  $\pm 5\text{ cm}$ , przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

## – 7. Projektowane oznakowanie poziome

- Oznakowanie należy wykonać w technologii **cienkowarstwowej** koloru białego nakładanej mechanicznie z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Masa użyta do wykonania oznakowania musi posiadać atest i być dopuszczona do użycia na nawierzchniach asfaltowych i zachować swoją trwałość przez okres min. 24 miesięcy od dnia aplikacji. Oznakowanie należy wykonać w warunkach atmosferycznych dobrych - tj. bez opadu, podłoże suche bez materiału ściernego (piasek, kamienie), temperatura podłoża powyżej  $+10^{\circ}\text{C}$ .
- **W przypadku wykonywania oznakowania poziomego w okresie od 01 listopada do 31 marca zobowiązuje się wykonawcę do ponownego wykonania oznakowania poziomego w terminie umożliwiającym dochowanie warunków gwarancji (tj. w okresie od 01.04 do 30.10.).**

Projekt wykonał:

inż. Mateusz Filipek