

PROJEKT

Remont drogi i chodników przy budynku nr 4 Kompleksie Wojskowym
nr 8684 w Ciechanowie ul. Wojska Polskiego 54
PKOB Ulice i drogi pozostałe 2112



SPORZĄDZIŁ:

Władysław Bystry

Spis zawartości projektu:

1. Strona tytułowa	1
1.1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego.....	2
1.2. Adres obiektu	2
1.3. Nazwy i kody.....	2
1.4. Nazwa i adres zamawiającego.....	2
1.5. Nazwa i adres podmiotu wraz z imionami i nazwiskami osób opracowujących części składowe dokumentacji projektowej oraz data opracowania	3
1.6. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.7. Rodzaj i zakres robót podstawowych.....	3
1.8. Opis projektowanych rozwiązań materiałowych	4
1.9. Uwagi końcowe	6
2. Rysunki i zdjęcia :.....	6

1.1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remont drogi i chodników przy budynku nr 4 w Ciechanowie

1.2. Adres obiektu: Kompleks Wojskowy Ciechanów, ul. Wojska Polskiego 54.

1.3. Nazwy i kody:

Nazwy i kody:

grupy robót:

Prace dotyczące przygotowania placu budowy	kod 5100000-8
Częściowe lub pełne prace budowlane	
oraz prace inżynierii lądowej	kod 4520000-7

klasa robót:

Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk i kolei. Wyrównanie terenu	kod 45230000-8
Prace wykończeniowe	kod 45400000-1

kategoria robót:

Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg	kod 5233000-9
Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg	kod 5233100-0
Roboty drogowe	kod 45233140-2

1.4. Nazwa i adres zamawiającego:

22 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Olsztynie, 10-073 Olsztyn, ul. Saperska 1

1.5. Nazwa i adres podmiotu wraz z imionami i nazwiskami osób opracowujących części składowe dokumentacji projektowej oraz datę opracowania:

22 Wojskowy Oddział Gospodarczy 10-073 Olsztyn ul. Saperska 1.

- roboty budowlane: Władysław Bystry 12.08.2024 r.

1.6. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem remontu są prace drogowe związane z remontem chodnika przy budynku nr 4. Prace budowlane (drogowe) objęte opracowaniem nie wpływają w żaden sposób na konstrukcję obiektu ani na środowisko.

1.7. Rodzaj i zakres robót budowlanych podstawowych:

Zakres robót został określony w Decyzji nr 664/DC/2024 z dnia 26.09.2024 r. Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W zakres robót remontowych wchodzi: wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie wymiany nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych i wymiana nawierzchni z trelinki na nową według poniższego wykazu :

- a) Prace polegające na zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) oraz wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników , wykonanie rowków pod obrzeża i krawężniki drogowe wraz z ustawienie obrzeży i krawężników.
- b) Demontaż nawierzchni z płytek chodnikowych .
- c) Wykonanie częściowej nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych oraz wymiana nawierzchni ulicy z trelinki betonowej na nową trelinkę wraz z podsypkami cementowo-piaskowymi i podsypką z kruszywa łamanego.
- d) Wykonanie ścieku z prefabrykowanych elementów wzdłuż ulicy na trasie istniejących kratek ulicznych..
- e) Ręczne czyszczenie i udrożnienie istniejącej studzienki ściekowej
- f) Naprawa i uzupełnienie powierzchni betonowych istniejącego chodnika betonowego .
- g) Dowóz piasku, tłucznia na miejsce budowy
- h) Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu, ziemi oraz utylizacja.
- i) Żłom (drzwi i okna stalowe wraz z ościeżnicami i kratami), który nie przedstawia żadnej wartości użytkowej, ewentualnie uzyskany z demontażu i rozbiórek w trakcie realizacji zadania Wykonawca usunie z placu budowy i dokona utylizacji we własnym zakresie. Wartość uzyskanego złomu Wykonawca wyceni na podstawie aktualnych cen obowiązujących w miejscowych Punktach Skupu Żłomu i uwzględni w kosztorysie ofertowym poprzez zminusowanie wartości złomu od wartości oferowanej ceny wykonania zleconego zadania.
- j) Odpady budowlane uzyskane w trakcie realizacji zadania (farba, tynk, gruz ceglany i betonowy) należy wywieźć z placu budowy we własnym zakresie i utylizować na koszt własny Wykonawcy.

1.8. Opis projektowanych rozwiązań materiałowych.

- a) Ręczne czyszczenie i udrożnienie istniejących trzech studzienek ściekowych
- b) Naprawa i uzupełnienie powierzchni betonowych chodnika masą betonową .
- c) Nawierzchnię drogi wykonać z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm tzw. trelinki wraz z podsypkami cementowo-piaskowymi i podsypką z kruszywa łamanego . Chodnik ma być obudowany krawężnikiem betonowym na ławie betonowej.
- d) Podesty obudowane obrzeżami na podsypce piaskowej .
- e) Wykonanie ścieku z prefabrykowanych elementów wzdłuż ulicy ze spadkiem do istniejących studzienek.

1.9. UWAGI KOŃCOWE

1. W związku z przedmiotymi pracami nie przewiduje się zmian zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego.
2. Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, pod kierunkiem i nadzorem osób uprawnionych.
3. Stosować materiały posiadające aktualne atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia do stosowania.

4. W przypadku wystąpienia wątpliwości co do sposobu prowadzenia robót lub zastosowanych materiałów należy konsultować się z inspektorem nadzoru zamawiającego.

5. Roboty prowadzić i odbierać zgodnie z zawartą umową oraz wytycznymi zawartymi w STWiORB.

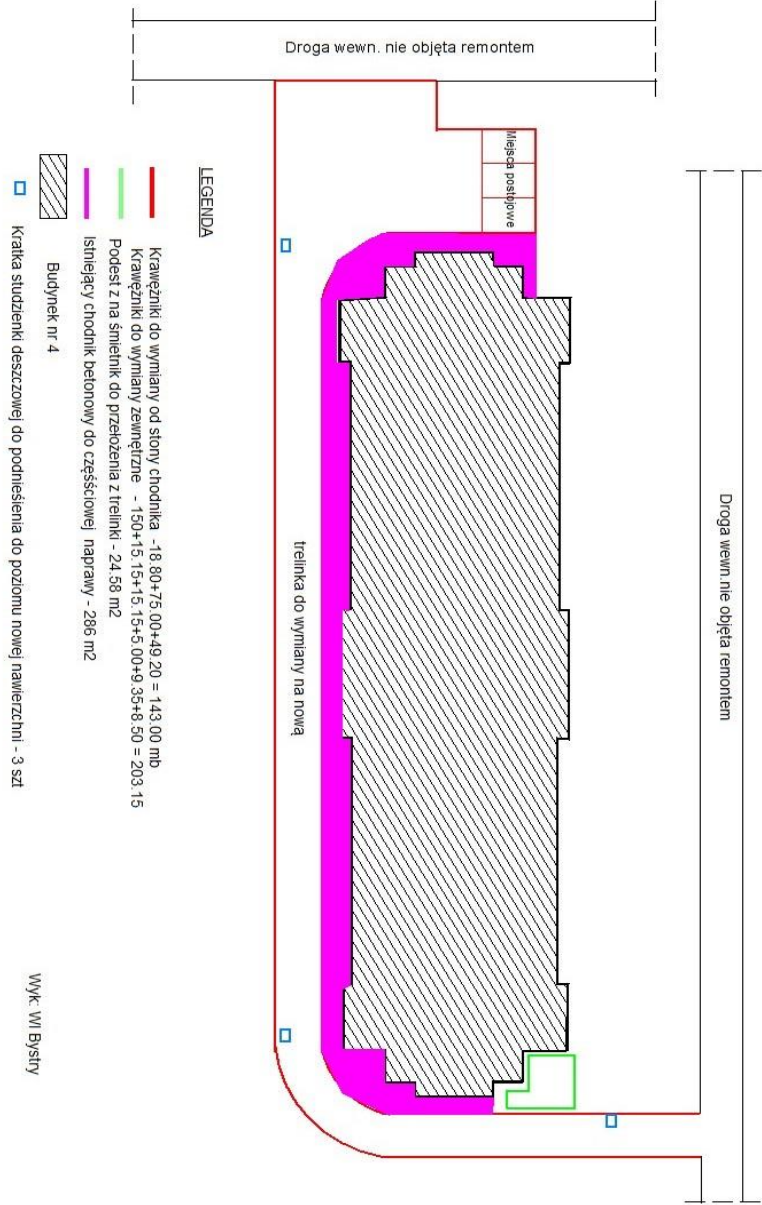
Zgodnie z pkt. 2 i 3 w/w Decyzycji Nr 664/DC/2024 z dnia 26 września 2024 r. obowiązek kierownika budowy powinna pełnić osoba spełniająca wymogi, o których mowa w art. 37 c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2001 r. poz. 710).

2. Rysunki i zdjęcia





Remont drogi wewn. przy budynku nr 4 Ciechanowie - 849.07 m2

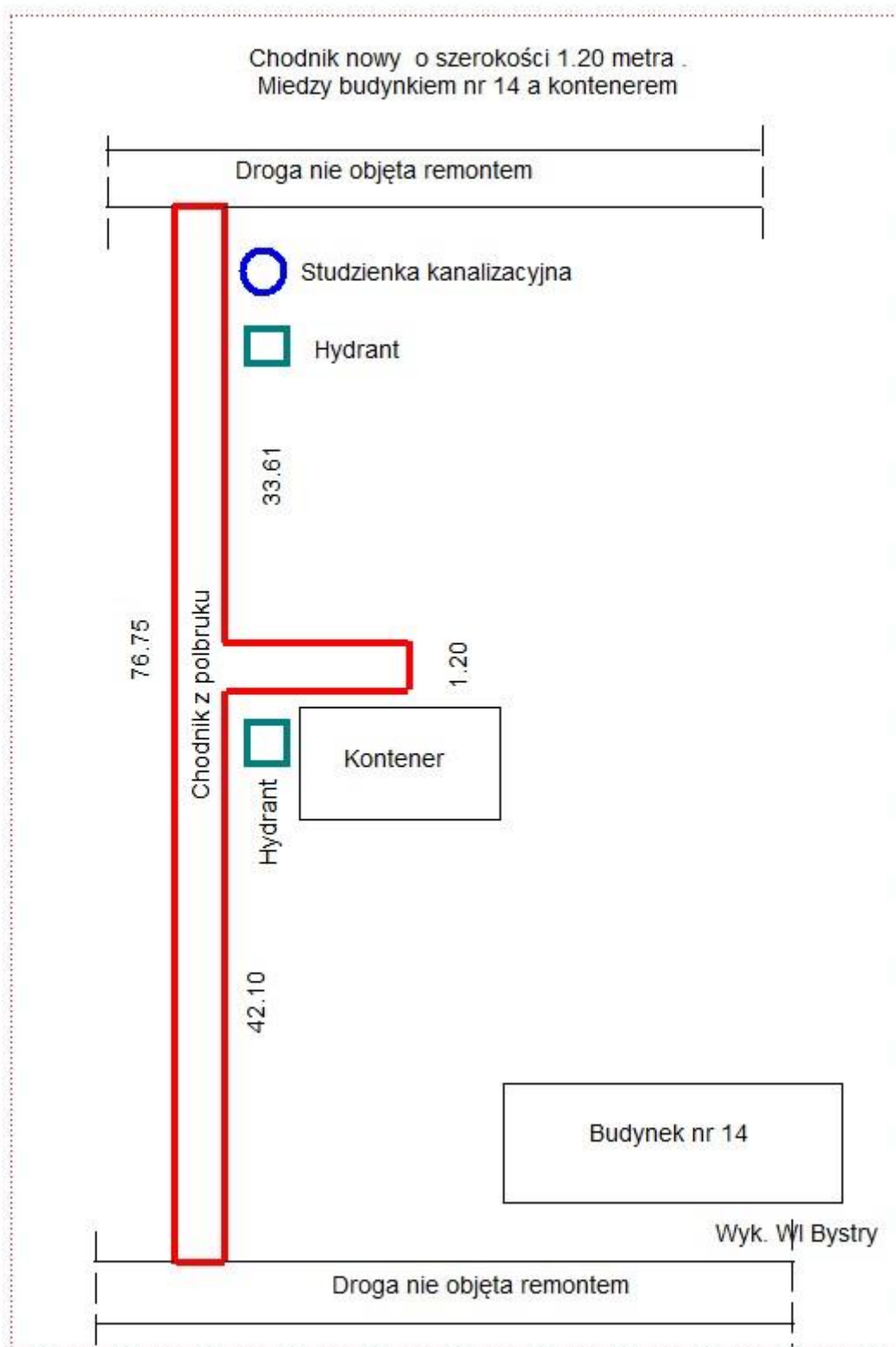


Droga wewn. nie objęta remontem



Kratka studienki deszczowej do podniesienia do poziomu nowej nawierzchni - 3 szt

Wyk: W1 Bystry



3. Przedmiary:

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa: Roboty budowlane drogowe

Obiekt: Budynek nr 4

Adres: Ciechanów, ul. Wojska Polskiego 54

Inwestor: 22 Wojskowy Oddział Gospodarczy, Olsztyn ul. Saperska 1

Opis robót: Ulica i chodnik przy budynku nr 4 w Ciechanowie przy ul. Wojska Polskiego 54

PKOB Budynki sztabowo-biurowy 1242

Nazwy i kody:

grupy robót:

Prace dotyczące przygotowania placu budowy	kod	45100000-8
Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej	kod	45200000-7

klasa robót:

Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk i kolei. Wyrównanie terenu	kod	45230000-8
Prace wykończeniowe	kod	45400000-1

kategoria robót:

Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg	kod	45233000-9
Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg	kod	45233100-0
Roboty drogowe	kod	45233140-2

Wykonał: Władysław Bystry

Data wykonania :12.09.2024 r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Ulica przy budynku nr 4 Ciechanów					
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm- dotyczy 50% nawierzchni bitumicznej	m ²		
d.1	0801-07	679.52*0.50	m ²	339.76	
				RAZEM	339.76
2	KNR 6	Rozebranie nawierzchni z trelinki	m ²		
d.1	0805-01	147.25*4.20	m ²	618.45	
	analogia	15.15*4.20	m ²	63.63	
		4.15*15.15	m ²	62.87	
		-5.00*9.35	m ²	-46.75	
		-4.15*4.5	m ²	-18.68	
				RAZEM	679.52
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce płaskowej	m		
d.1	0813-01	18.80+75.00+49.20	m	143.00	
	Krawężniki od strony chodnika	150.00+15.15+15.15+5+9.35+8.50	m	203.15	
	krawężniki zewnętrzne			RAZEM	346.15
2		Korytowanie + podsypki			
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	679.52	m ²	679.52	
				RAZEM	679.52
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	679.52	m ²	679.52	
	analogia			RAZEM	679.52
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 5 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-06	Krotność = 5	m ²	679.52	
	analogia	679.52		RAZEM	679.52
7	KNR 2-31	Podsypka cementowo-płaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0105-07	679.52	m ²	679.52	
				RAZEM	679.52
3		Krawężniki			
8	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 100x25x10 cm na podsypce cementowo-płaskowej	m		
d.3	0403-03	346.15	m	346.15	
				RAZEM	346.15
9	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³		
d.3	0402-03	346.15*0.20*0.30	m ³	20.77	
				RAZEM	20.77
4		Trelinka			
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 8 cm z dopasowaniem spadków ze ściekiem do istniejących krętek ściekowych	m ²		
d.4	0509-01	679.52	m ²	679.52	
	korytka drogowe	-203.15*0.25	m ²	-50.79	
				RAZEM	628.73
5		Ściek prefabrykowany			
11	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 100x30x8 cm na podsypce płaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ustawione przy elementach ścieku prefabrykowanego	m		
d.5	0407-03	203.15	m	203.15	
				RAZEM	203.15
12	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych (korytka drogowe) o wymiarach 25x16x8 cm na podsypce cementowo-płaskowej	m		
d.5	0606-04	203.15	m	203.15	
				RAZEM	203.15
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.		
d.5	1406-02	3	szt.	3.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3.00
14	KNR 4-0511 d.5 0219-03	Ręczne czyszczenie istniejącej studzienki ściekowej i przykanalików	kpl.		
		3	kpl.	3.00	
				RAZEM	3.00
6		Naprawa chodnika betonowego			
15	KNR 2-31 d.6 1409-01	Wymiana fragmentu chodnika betonowego na całej grubości istniejącego o objętości w jednym miejscu do 0.3 m ³	m ³		
		0.90*0.70*0.15	m ³	0.09	
		0.75*0.60*0.15	m ³	0.07	
		0.55*0.70*0.15	m ³	0.06	
		0.60*0.70*0.15	m ³	0.06	
		0.80*0.70*0.15	m ³	0.08	
		3.20*1.50*0.15	m ³	0.72	
		0.60*0.50*0.15	m ³	0.05	
		1.90*0.80*0.15	m ³	0.23	
		1.00*0.60*0.15	m ³	0.09	
		0.6*1.00*0.15	m ³	0.09	
		(143.00-10.90)*0.05*0.15	m ³	0.99	
				RAZEM	2.53
7		Chodniki płytek chodnikowych 35x35x6			
16	KNR 19-01 d.7 0106-03	Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych na podsypce piaskowej	m ²		
		4.85*4.25	m ²	20.61	
		1.80*2.20	m ²	3.96	
		Chodnik nr 1 4.15*3.50	m ²	14.53	
		1.80*1.20	m ²	2.16	
		Chodnik nr 2 4.20*5.70	m ²	23.94	
		2.80*2.50	m ²	7.00	
				RAZEM	72.20
17	KNR 2-31 d.7 0813-01	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej	m		
		4.85+4.25+3.20+2.20+1.80+7.35	m	23.65	
				RAZEM	23.65
18	KNR 2-31 d.7 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m ²		
		24.57	m ²	24.57	
		Chodnik nr 1 16.69	m ²	16.69	
		Chodnik nr 2 30.94	m ²	30.94	
				RAZEM	72.20
19	KNR 2-31 d.7 0401-01	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. I-II	m		
		23.65	m	23.65	
				RAZEM	23.65
20	KNR 2-31 d.7 0402-03	Ława pod obrzeża betonowa zwykła	m ³		
		23.65*0.20*0.20	m ³	0.95	
				RAZEM	0.95
21	KNR 2-31 d.7 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		23.65	m	23.65	
				RAZEM	23.65
22	KNR 2-31 d.7 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 6 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		24.57+16.69+30.94	m ²	72.20	
				RAZEM	72.20
23	KNR 2-31 d.7 0502-01	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		72.20	m ²	72.20	
				RAZEM	72.20
8		Malowanie pasów na parkingu			
24	KNR 2-31 d.8 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		(8.50+5.10+5.10+5.10)*0.20	m ²	4.76	
				RAZEM	4.76
9		Transport i utylizacja			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25	KNR 4-01 d.9 0108-05 analogia	Dowóz piasku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 679.52*0.03	m³ m³	20.39	
				RAZEM	20.39
26	KNR 4-01 d.9 0108-08 analogia	Dowóz piasku samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 17 km Krotność = 17 20.39	m³ m³	20.39	
				RAZEM	20.39
27	KNR 4-01 d.9 0108-05 analogia	Dowóz tłucznia samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 679.52*0.20	m³ m³	135.90	
				RAZEM	135.90
28	KNR 4-01 d.9 0108-08 analogia	Dowóz tłucznia samochodami samowyładowczymi - za każdy następny km Krotność = 17 135.90	m³ m³	135.90	
				RAZEM	135.90
29	KNR 4-01 d.9 0108-13 analogia Trelinka Krawężniki Asfalt	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km (cegły, tynk, opaska betonowa oraz utylizacja 679.52*0.12 346.15*0.25*0.10 339.76*0.04	m³ m³ m³ m³	81.54 8.65 13.59	
				RAZEM	103.78
30	KNR 4-01 d.9 0108-16 analogia	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - dodatek za każdy rozpoczęty następny 17 km oraz utylizacja Krotność = 17 103.78	m³ m³	103.78	
				RAZEM	103.78
31	KNR 4-01 d.9 0108-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km 679.52*0.20	m³ m³	135.90	
				RAZEM	135.90
32	KNR 4-01 d.9 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 17 135.90	m³ m³	135.90	
				RAZEM	135.90
10		Koszt utylizacji			
33	d.10 analiza indywidualna	Utylizacja gruzu Krotność = 17 103.78	m³ m³	103.78	
				RAZEM	103.78

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa: Roboty budowlane drogowe

Obiekt: Przy kontenerze sanitarnym

Adres: Ciechanów, ul. Wojska Polskiego 54

Inwestor: 22 Wojskowy Oddział Gospodarczy, Olsztyn ul. Saperska 1

Opis robót: Chodnik przy kontenerze sanitarnym w Ciechanowie ul. Wojska Polskiego 54

PKOB Budynki sztabowo-biurowy 1242

Nazwy i kody:

grupy robót:

Prace dotyczące przygotowania placu budowy	kod	45100000-8
Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej	kod	45200000-7

klasa robót:

Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk i kolei. Wyrównanie terenu	kod	45230000-8
Prace wykończeniowe	kod	45400000-1

kategoria robót:

Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg	kod	45233000-9
Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg	kod	45233100-0
Roboty drogowe	kod	45233140-2

Wykonał: Władysław Bystry

Data wykonania :12.09.2024 r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Chodnik z kostki betonowej - kontener sanitarny					
1		Chodnik			
1	KNR 4-01 d.1 0101-04	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 30 cm	m ³		
		78.75*1.20*0.15	m ³	13.82	
		13.40*1.20*0.15	m ³	2.41	
				RAZEM	16.23
2	KNR 2-31 d.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m ²		
		78.75*1.20	m ²	92.10	
		13.40*1.20	m ²	16.08	
				RAZEM	108.18
3	KNR 2-31 d.1 0401-01	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. I-II	m		
		78.75+42.10+1.20+33.61+1.20+1.20	m	156.06	
				RAZEM	156.06
4	KNR 2-31 d.1 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		156.06	m	156.06	
				RAZEM	156.06
5	KNR 2-31 d.1 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		108.18	m ²	108.18	
				RAZEM	108.18
6	KNR 2-31 d.1 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 17 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 17	m ²		
		108.18	m ²	108.18	
				RAZEM	108.18
7	KNR 2-31 d.1 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		108.18	m ²	108.18	
				RAZEM	108.18
8	KNR 4-01 d.1 0108-05 analogia	Dowóz piasku samochodami samowytładowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. I-II z uwzględnienie kosztu żwiru	m ³		
		108.18*0.06	m ³	6.49	
				RAZEM	6.49
9	KNR 4-01 d.1 0108-08 analogia	Dowóz piasku samochodami samowytładowczymi - za każdy następny 17 km Krotność = 17	m ³		
		6.49	m ³	6.49	
				RAZEM	6.49
10	KNR 4-01 d.1 0108-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m ³		
		108.18*0.15	m ³	16.23	
		108.18*0.10	m ³	10.82	
				RAZEM	27.05
11	KNR 4-01 d.1 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 17 km Krotność = 17	m ³		
		27.05	m ³	27.05	
				RAZEM	27.05

Sporządził Władysław bystry