

Lidzbark Warmiński, dnia 10.03.2023 r.

Znak: RI.271.7.7. 2023

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Budowa nowej drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową wraz z przebudową infrastruktury technicznej**, znak sprawy: RI.271.7.2023.

Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), w imieniu Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński, zwanej dalej: „Zamawiającym”, zawiadamiam, że jeden z Wykonawców w dniach 07.03.2023 roku i 08.03.2023 roku zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

Poniżej przedstawiam treść zapytań zawartych w ww. pismach wraz z udzielonymi przez Zamawiającego wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1 :

1. Wg załączonych rysunków w miejscu projektowanego ronda występują kolizje z istniejącymi drzewami (3-4 sztuki). Czy Zamawiający potwierdza, że ww. drzewa zostały już usunięte i nie są w zakresie obecnie prowadzonego postępowania?

Wyjaśnienie na pytanie nr 1:

Tak, zostały usunięte.

Pytanie nr 2 :

2. Czy materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych jest własnością Zamawiającego czy Wykonawcy? Jeśli Zamawiającego o na jaką odległość należy wycenić jego wywóz?

Wyjaśnienie na pytanie nr 2:

Tak, wywóz należy wycenić do 1 km.

Pytanie nr 3:

3. Czy w ramach robót geodezyjnych należy w wycenie uwzględnić stabilizację granic pasa drogowego?

Wyjaśnienie na pytanie nr 3:

Nie, w wycenie nie należy uwzględnić stabilizacji granic pasa drogowego.

Pytanie nr 4 :

4. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w pozycjach dotyczących wykonania korytowania pierścienia ronda czy utwardzenia części ronda należy uwzględnić częściowo korytowanie w mieszance mineralno-bitumicznej.

Wyjaśnienie na pytanie nr 4:

Tak, należy uwzględnić.

Pytanie nr 5 :

5. Prosimy o potwierdzenie, że głębokość koryt do wyceny to głębokość wynikająca z opisu pozycji pomnożona przez krotność. Czyli np. dla pozycji nr 8: 30cm (opis pozycji) x 1,86 (krotność) = 55,8cm.

Wyjaśnienie na pytanie nr 5:

Tak, głębokość koryt do wyceny to głębokość wynikająca z opisu pozycji pomnożona przez krotność.

Pytanie nr 6:

6. Czy Zamawiający w trakcie trwania prac zezwoli na całkowite czasowe wyłączenie z ruchu fragmentu odcinka ul. Dąbrowskiego przy wprowadzeniu objazdów po drogach obejmujących odcinki miejskie?

Wyjaśnienie na pytanie nr 6:

Nie, zamawiający nie przewiduje całkowitego wyłączenia z ruchu fragmentu odcinka ul. Dąbrowskiego ze względu na ograniczenia tonażowe na pozostałych odcinkach ulic.

Pytanie nr 7 :

7. Czy Zamawiający dopuści skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową zamiast asfaltem?

Wyjaśnienie na pytanie nr 7:

Tak, Zamawiający dopuści skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową zamiast asfaltem.

Pytanie nr 8 :

8. Zgodnie z załączoną inwentaryzacją i załączonym projektem branży sanitarnej do wykonania jest studnia i dwa wpusty deszczowe wraz z przykanalikami. W przedmiarze brak ww. pozycji. Zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiednich pozycji wraz z podaniem ilości przedmiarowych.

Wyjaśnienie na pytanie nr 8:

Nie, studnia i dwa wpusty deszczowe wraz z przykanalikami zostały wykonane. Do wykonania została tylko regulacja zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 9:

9. Czy Zamawiający potwierdza, że w pozycji 39 dotyczącej wykonania obrzeży betonowych należy wycenić i później wbudować obrzeża o wymiarach 20x6cm (na planie sytuacyjnym w opisie legendy widnieje obrzeże 30x8cm)?

Wyjaśnienie na pytanie nr 9:

Tak jak w przedmiarze.

Pytanie nr 10 :

10. W przedmiarze występuje pozycja dotycząca wykonania drenażu zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji wykonania ww. drenażu.

Wyjaśnienie na pytanie nr 10:

Zamawiający uzupełnia dokumentację o PZT z lokalizacją drenu francuskiego.

Pytanie nr 11 :

11. Na planie sytuacyjnym w miejscach występek na dojazdach do ronda oraz fragmencie środka ronda widnieją białe pola. Zwracamy się z prośbą o określenie czym należy wymienić ww. miejsca czy ma to być kostka, bruk czy może miejsca te wystarczy obsiać trawą? Prosimy też o dodatnie odpowiedniej pozycji dotyczącej materiału wypełnienia wraz z podaniem ilości.

Wyjaśnienie na pytanie nr 11:

Zamawiający informuje, że wyspy rozdzielające przy rondzie należy uzupełnić gruntem rodzimym i obsiać trawą. Zamawiający nie widzi konieczności zmiany przedmiaru o te roboty.

Pytanie nr 12 :

12. Czy zgodnie z planem sytuacyjnym na istniejącej drodze z płyt betonowych (zjazd z wpustami do wybudowania w obrębie ronda) należy ustawić krawężniki betonowe 15x30cm?

Wyjaśnienie na pytanie nr 12:

Należy ustawić krawężniki betonowe do granicy działki.

Pytanie nr 13:

13. Czy nawierzchnię zjazdu w lokalizacji w km około 1+046 też należy uwzględnić w cenie oferty? Jeśli tak to z jakiego materiał ma być wykonany?

Wyjaśnienie na pytanie nr 13:

Tak, nawierzchnię zjazdu, w lokalizacji w km około 1+046, też należy uwzględnić w cenie oferty. Zamawiający uzupełnił przedmiar w pozycjach: 10, 14, 20, 38.

Pytanie nr 14 :

14. W przedmiarze nie jest uwzględniona pozycja dotycząca chodnika z kostki gr. 6cm w obrębie ronda (żółty kolor na planie sytuacyjnym). Prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji wraz z podaniem ilości.

Wyjaśnienie na pytanie nr 14:

W załączeniu PZT ze zmianą w tym zakresie. Zamawiający usuwa chodnik a wlicza ta powierzchnię do ciągu pieszo-rowerowego. Zamawiający koryguje obmiar w przedmiarze w pozycjach 9, 18 i 28.

Pytanie nr 15 :

15. W przedmiarze występuje pozycja dotycząca wykonania nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w ilości 535,65m². Z załączonego planu sytuacyjnego powierzchnia ciągu to około 614m². Zwracamy się z prośbą o korektę przedmiaru ww. pozycji lub potwierdzenie, że należy wykonać tylko 535,65m² ciągu.

Wyjaśnienie na pytanie nr 15:

Zamawiający koryguje obmiar w przedmiarze w pozycjach 9, 18 i 28.

Pytanie nr 16 :

1. Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu do wyceny należy przyjąć w obrębie ronda na ul. Dąbrowskiego 2 szt. znaków AKTYWNYCH D-6, których koszt jest znacznie większy niż ustawienie zwykłych znaków D-6 z folii odbłaskowej?

Wyjaśnienie na pytanie nr 16:

Tak, Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu do wyceny należy przyjąć, w obrębie ronda na ul. Dąbrowskiego, 2 szt. znaków AKTYWNYCH D-6.

ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z powyższymi wyjaśnieniami, działając zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający zawiadamia o następujących zmianach treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej: „SWZ”.

- 1) **uchyla się istniejący przedmiar robót**, stanowiący część dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ;
- 2) **dodaje się obowiązujący przedmiar robót**, stanowiący część dokumentacji projektowej, będącej załącznikiem nr 12 do SWZ, uwzględniający dokonane zmiany.
- 3) **dodaje rysunek zamienny PZT**.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Tomasz Nykiel
Z-ca Burmistrza

Załączniki:

- 1) Obowiązujący przedmiar robót, będący częścią dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ.
- 2) Obowiązujący rysunek PZT.

Do wiadomości:

- 1) Wykonawca
- 2) Wszyscy Wykonawcy - Strona internetowa prowadzonego postępowania
- 3) a/a