



Jelenia Góra, 03.03.2022r.
KT.7220.35.2022

ZATWIERDZENIE Nr KT.35/2022

Na podstawie przepisu art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- zatwierdzam -

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ZADANIE: „ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. CERVI W JELENIEJ GÓRZE”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Na podstawie § 8 ust.7 - określam termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **do dnia 31.12.2023 r.**
2. Na podstawie § 12 ust.1 - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ **zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Na podstawie § 12 ust.4 - **brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym wyżej terminie, powoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia.**
4. Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu
2. Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Otrzymują :

1. MZDiM ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
2. aa

Sprawę prowadzi:
Marta Matczuk-Pisarek

WZGLĘDNIK DEPARTAMENTU
GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Agata Konieczka

MZDiM Jelenia Góra

2022 -03- 09

L.dz.

PREZYDENT MIASTA
Jeleniej Góry

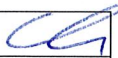
Jerzy Łuźniak

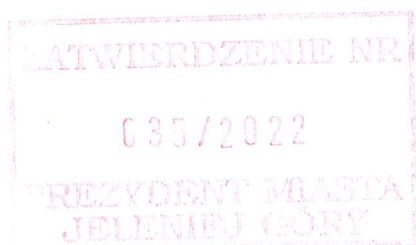




PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres:	Ulica Cervi w Jeleniej Górze
Kategoria dróg:	Kategoria : droga powiatowa
Nazwa zadania:	<i>Korekta organizacji ruchu na ul. Cervi w Jeleniej Górze</i>
Inwestor:	Miasto Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

Projektant	Marta Matczuk-Pisarek	Podpis	
Data opracowania	Styczeń 2022	Egz.	1.../2



OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: **Korekta organizacji ruchu na ul. Cervi w Jeleniej Górze**

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik, z późn. zm.).

**Komenda Miejska Policji
w Jeleniej Górze
ul. Nowowiejska 43
58-500 Jelenia Góra**

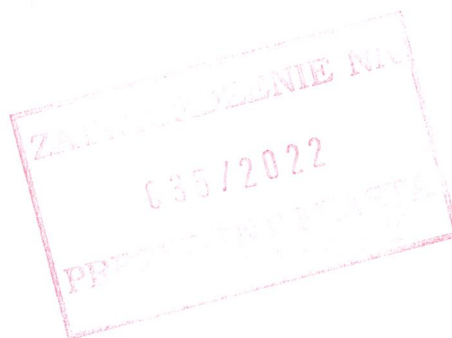
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Jeleniej Górze

z up.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Jeleniej Górze

asp. szt. Henryk Mieszala

Jelenia Góra, dnia 02 LUT. 2022



OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Korekta organizacji ruchu na ul. Cervi w Jeleniej Górze*

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Korekta organizacji ruchu na ul. Cervi w Jeleniej Górze*

uzyskał opinię pozytywną

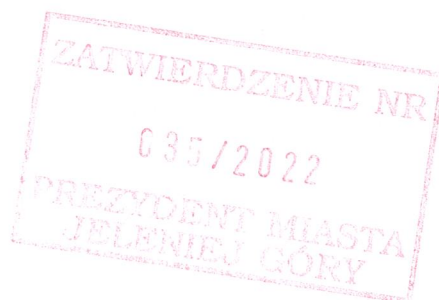
określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów


Piotr Lichowski

Jelenia Góra, dnia 23.02.2022



OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Korekta organizacji ruchu na ul. Cervi w Jeleniej Górze*

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik, z późn. zm.).

**Komenda Miejska Policji
w Jeleniej Górze
ul. Nowowiejska 43
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia

[Faint, illegible stamp]

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome
7. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego
8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego
9. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. „Plan orientacyjny” w skali 1:10000
2. Rysunek nr 1 „Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1:500

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: ***Korekta organizacji ruchu na ul. Cervi w Jeleniej Górze***

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego przy wyjazdach z posesji.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 poz. 124 z póź. zm.)

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren opracowania obejmuje ulicę Cervi w Jeleniej Górze zaliczoną do kategorii dróg powiatowych. Na ulicy obowiązuje prędkość 50 km/h. W miejscu zmiany organizacji ruchu, natężenie ruchu pojazdów jest średnie. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, obustronne chodniki o zmiennej szerokości.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania II kwartał 2022r.

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Na odcinku drogi objętej niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD.

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

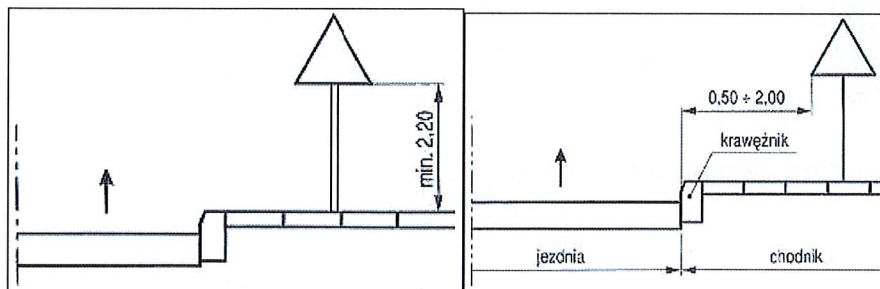
Projekt obejmuje korektę lokalizacji pasa postojowego. Z uwagi na ograniczenie widoczności na zjazdach przez parkujące pojazdy wskazano do likwidacji oznakowanie poziome pasa postojowego po stronie zabudowy i wyznaczono nowy po stronie parku. Znaki pionowe wskazano do przeniesienia. Ze względu na szerokość jezdni przewidziano do likwidacji oznakowanie segregacyjne.

7. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego:

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311).

Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich (S) na drodze powiatowej. Znaki pionowe należy wykonać na **folii 2 typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:

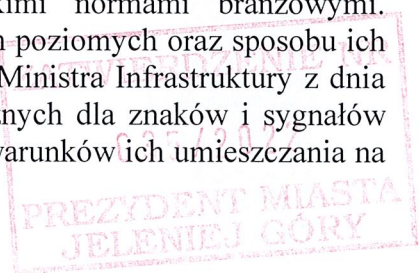


8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego

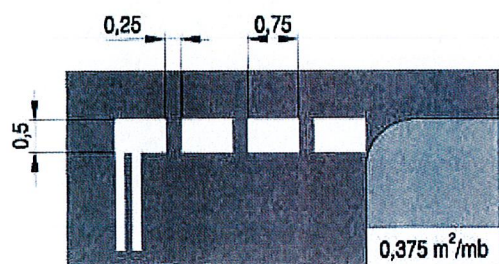
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej na nawierzchniach asfaltowych w dobrym stanie technicznym oraz cienkowarstwowe na nawierzchniach w złym stanie technicznym i z kostki kamiennej.

Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu ich umieszczenia na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

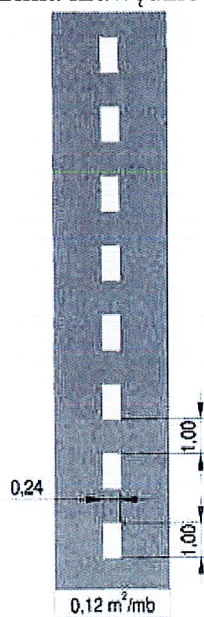
Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:



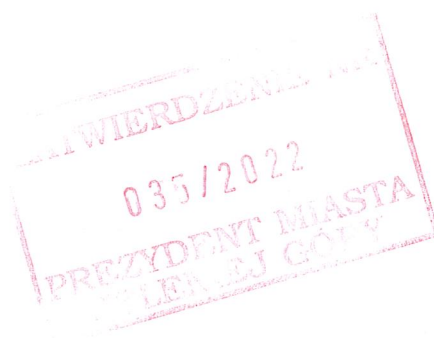
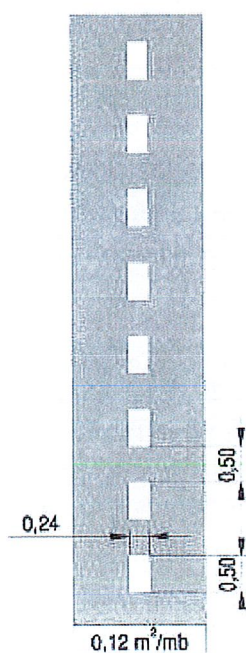
- Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów Znak P-14



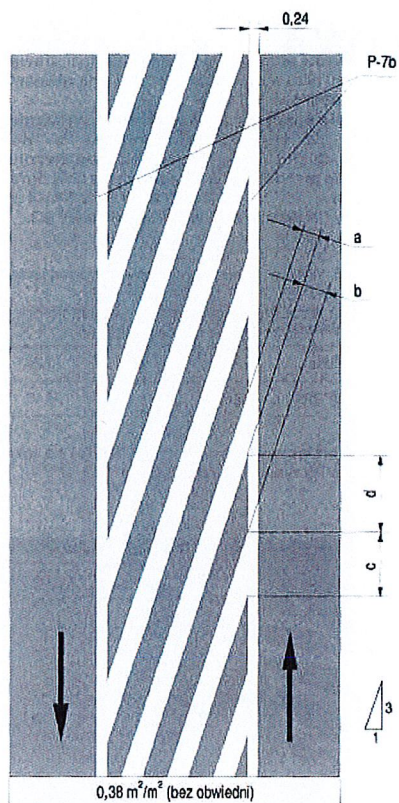
- Linia krawędziowa - przerywana szeroka P-7



- P-19 linia wyznaczająca pas postojowy

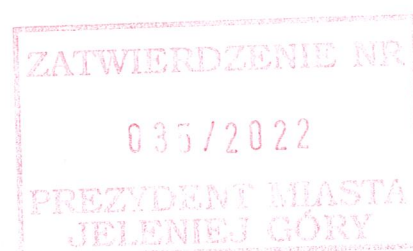


- Powierzchnia wyłączona z ruchu P-21a



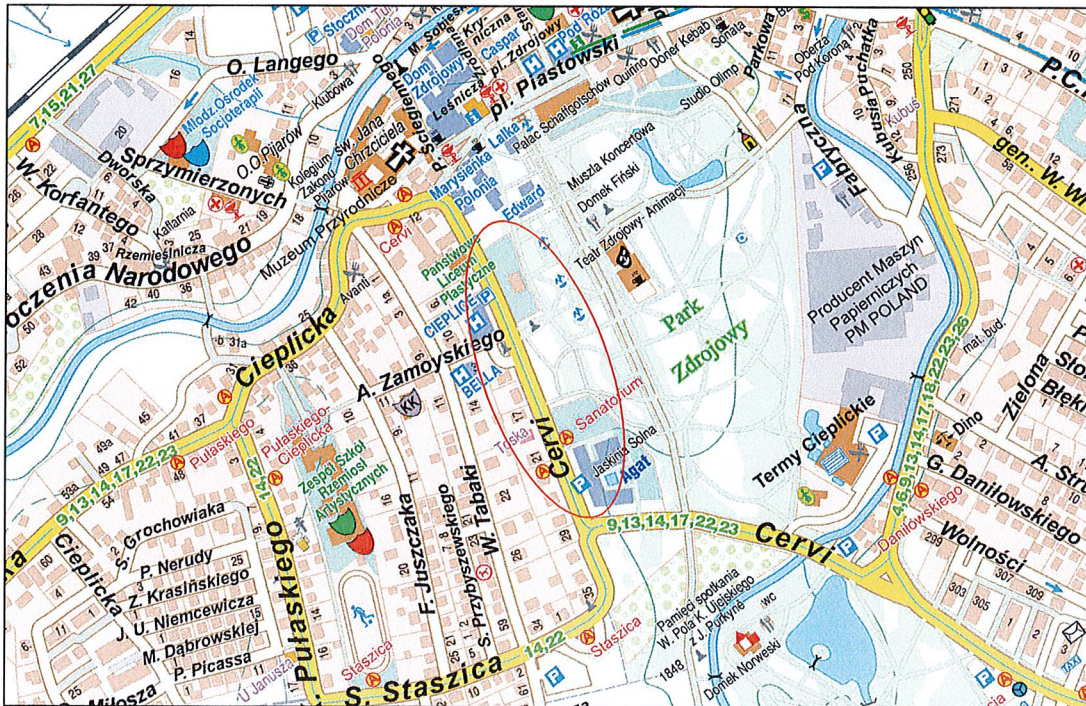
9. Nazwisko i podpis Projektanta:

Marta Matczuk-Pisarek



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



1:10 000