

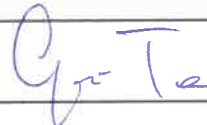
INŻYNIERIA DROGOWA

Tomasz Gałka
84-300 Lębork
ul. Z. Witkowskiej 23A

Egzemplarz nr 1 2 3

PROJEKT

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214 w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy Wicka. Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz 557/12 obr. Wicko poprzez wybudowanie zjazdu.
Kategoria obektu budowlanego:	IV
Inwestor:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE – ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk
Adres inwestycji:	Gmina WICKO dz. nr 557/11 obr. Wicko (220804_2.0013.557/11) dz. nr 562/1 obr. Wicko (220804_2.0013.562/1) dz. nr 558/1 obr. Wicko (220804_2.0013.558/1) dz. nr 561/1 obr. Wicko (220804_2.0013.561/1)

	Imię i nazwisko	Podpis
	Branża Drogowa	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Gałka, upr: POM/0172/PWOD/06 Uprawnienia projektowe budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń	
Lębork 07/2022		

SPIS TREŚCI:

I. Część Opisowa.....

- Oświadczenie projektanta - str 3
- Zaświadczenie PGW Wody Polskie o nie wniesieniu sprzeciwu - str 4
- Opis techniczny - str 5-8
- Informacja BIOZ - str 9,10
- Uprawnienia projektanta i zaświadczenie - str 11,12

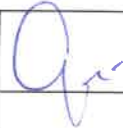
II. Część rysunkowa.....

- Rys. D. 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - str 13
- Rys. D. 2 Przekrój Normalny na przepuście - str 14
- Rys. D. 3 Przekrój przepustu - str 15
- Rys. D. 4 Profil podłużny zjazdu - str 16

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214
w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy Wicka.
Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz 557/12 obr. Wicko poprzez
wybudowanie zjazdu.

Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2020 poz. 1333 z dn. 26.08.2020r. Z późn. zm.)

PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Gałka, upr: POM/0172/PWOD/06 Uprawnienia projektowe budowlane w zakresie dróg ulic i lotnisk bez ograniczeń	



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

POMORSKI URZĄD WODNODZKI
w Gdańsku

Delegatura w Słupsku
76-200 Słupsk, ul. Jana Pawła II 1
Lębork, dnia 29.07.2022 r.

GD.3.5.420.39.2022.JP

ZAŚWIADCZENIE o niezgłoszeniu sprzeciwu

Działając w trybie art. 423 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz. 855 z późn. zm.)

Kierownik Nadzoru Wodnego w Lęborku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie zaświadcza, że:

nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego złożone przez Zarząd Dróg Wojewódzkich (ul. Mostowa 11 A, 80-778 Gdańsk) za pośrednictwem pełnomocnika Tomasza Gałka (ul. Zofii Witkowskiej 23 A, 84-300 Lębork) w sprawie przebudowy rowu polegająca na wykonaniu przepustu na długości nie większej niż 10 m na terenie działki nr 557/11 i 562/1 obręb Wicko, gmina Wicko

- planowany termin rozpoczęcia czynności: 15.09.2022 r.

Niniejsze zaświadczenie wydano na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich (ul. Mostowa 11 A, 80-778 Gdańsk) za pośrednictwem pełnomocnika Tomasza Gałka (ul. Zofii Witkowskiej 23 A, 84-300 Lębork)

Na mocy art. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) wydanie zaświadczenia na wniosek podlega opłacie skarbowej – wnioskodawca uiścił opłatę w wysokości 17 zł.

POUCZENIE

Niniejsze zaświadczenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych aktów administracyjnych zgodnie z przepisami odrębnymi.

Po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

SPECJALISTA
z upad. k.k.
Stanisław Białobłocki

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich (ul. Mostowa 11 A, 80-778 Gdańsk) za pośrednictwem pełnomocnika Tomasza Gałka (ul. Zofii Witkowskiej 23 A, 84-300 Lębork)
2. A/A – NW Lębork

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gdańsku
Nadzór Wodny w Lęborku, ul. Krzywoustego 1, 84 – 300 Lębork
Tel/fax: 59/ 862-13-00; e-mail: nw-lebork@wody.gov.pl

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM**
Tomasz Gałka

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz odpowiednich normatywów i wytycznych branżowych, w tym z zakresu budownictwa drogowego rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary terenowe wykonane we własnym zakresie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wybudowanie zjazdu do działek prywatnych, które po wybudowaniu obwodnicy Wicka straciły dostęp do drogi publicznej

3. Opis stanu istniejącego

Brak zjazdu w miejscu obecnego projektu zjazdu.

4. Warunki gruntowo-wodne

Planowany zjazd nie wymaga głębokich wykopów. W oparciu o przeprowadzone badanie gruntu „in situ” stwierdzono występowanie piasków drobnodziarnistych i średniodziarnistych z przewarstwieniami piasków gliniastych. Warunki wodne określam jako dobre. Projekt uwzględnia zachowanie dotychczasowego charakteru odwodnienia drogi wojewódzkiej.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Zakres opracowania

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie pasa drogi wojewódzkiej. Zadanie inwestycyjne obejmuje zagospodarowanie terenu należącego do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Planuje się utwardzenie łącznej powierzchni 109,0 m² – nawierzchnia asfaltowa. Zakres zjazdu pokrywa się z obecną nawierzchnią na ścieżce rowerowej asfaltowej. Na powierzchni 23 m² projektuje się wymianę nawierzchni istniejącego asfaltu na konstrukcję przeznaczoną dla ruchu pojazdów.

5.2 Założenia techniczne

Zjazd ograniczyć krawężnikami drogowymi (15x30) wtopionymi zgodnie z PZT. Krawężniki wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C20/25 o przekroju zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych. Wzdłuż drogi

wojewódzkiej nr 214 należy wykonać połączenie istniejącej nawierzchni z nową nawierzchnią na zjeździe. W tym celu w obszarze zjazdu należy na szerokości 0,5m sfrezować nawierzchnię jezdni na głębokość 4 cm. Połączenie międzywarstwowe wzmocnić za pomocą zastosowania maty wzmacniającej przeznaczonej do wzmacniania połączeń nawierzchni. Rodzaj zastosowanej maty uzgodnić z Kierownikiem RDW w Łęborku. Mata powinna posiadać szerokość min 1,0 m.

Szerokość jezdni zjazdu projektuje się 5,5 m. Spadek podłużny maksymalny 5% w granicach pasa drogowego. Odpływ wód opadowych zapewniony będzie poprzez nadanie spadku jednostronnego 2,0% w przekroju poprzecznym zjazdu.

Konstrukcja nawierzchni:

4 cm	Warstwa ścierala z BA KR 2
6 cm	Warstwa wiążąca z BA KR 2
20 cm	podbudowa z kruszywa do stabilizacji mechanicznej o uziarnieniu 0/32
	Istniejące podłoże G1, w obszarze przepustu nasyp zagęszczony do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu min 1,0

Pobocza zjazdu wykonać na szerokość min 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5 na grubość min 15 cm.

5.3 Odwodnienie zjazdu

Zagospodarowanie wód opadowych nie ulegnie zmianie. Istniejący korpus drogi wojewódzkiej posiada rowy, z których woda opadowa odparowuje.

Budowa zjazdu nie zmieni warunków gruntowo-wodnych korpusu drogi. Wody opadowe spływające z nawierzchni zjazdu będą w tej samej ilości, co dotychczasowe z pobocza. Na istniejącym rowie projektuje się przepust drogowy o średnicy 400 mm i długości 9,95 m. Przy wylotach przepust zabezpieczyć zabrukiem kamiennym o powierzchni 3,2 m² z każdej strony przepustu. Na budowę przepustu dokonano zgłoszenia wodnoprawnego, a Kierownik Nadzoru Wodnego w Łęborku nie wniósł sprzeciwu (zaświadczenie w załączeniu)

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane powinno być głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogą powodować

zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych. II 1

W trakcie realizacji powinny podjęte być działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia, w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (np. oleje, benzyna i inne płyny eksploatacyjne). Działania te powinny polegać między innymi na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej tak, aby nie powodować zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi ani wyciekami awaryjnymi.

Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane powinny być składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne powinny zostać zmagazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady powinny być przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych wynika z pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Powodowany przez nie hałas jeśli będzie uciążliwy dla mieszkańców to powinien zostać ograniczany poprzez zastosowanie cichszych sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń. Nie powinno przewidywać się prowadzenia na terenie budowy prac naprawczych i wymiany oleju maszyn i sprzętu.

Faza realizacji wiąże się też z emisją pewnych ilości spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz z pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych robotami ziemnymi. W trakcie realizacji w/w emisja zanieczyszczeń będzie posiadała charakter przejściowy i lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót. Emisja w/w czynników zniknie wraz zakończeniem realizacji przedsięwzięcia.

Wielkość oddziaływań występujących w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie powinna spowodować trwałych ujemnych skutków w środowisku.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę oraz urobek z pogłębiania),
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie powstałe z wykopu,

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

7. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego i przepisów BHP i p. poz.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z PN oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają akceptacji projektanta. Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu.

Sporządził



PODSKANSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Górnym Śląsku
Delegat w Słupsku
ul. Jana Pawła II 1
200 Słupsk

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214,
w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy Wicka.
Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz 557/12 obr. Wicko poprzez wybudowanie
zjazdu.**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Projektowany zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego przedstawiony został w dokumentacji projektowej dla projektu budowlanego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych i budowli

- Droga wojewódzka nr 214
- Istniejąca infrastruktura techniczna.

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Wykopy
- Bliskość ruchu pojazdów poruszających się po drodze

Roboty, przy których wykonywaniu występuje powstanie zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wiążą się z pracami przy wykonywaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne.

Praca koparki wiąże się z wykopami i załadunkiem nadmiaru gruntu na samochody transportowe.

Przebywanie człowieka w strefie pracy sprzętu ciężkiego wiązać się może z ryzykiem powstania urazów spowodowanych zbyt bliskim przebywaniem pracownika w stosunku do pracującego sprzętu i transportowanego materiału.

W pobliżu infrastruktury teletechnicznej roboty należy wykonywać w sposób szczególnie ostrożny.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przeszkolenie BHP pracowników z zakresu pracy budowy dróg.
- Przeszkolenie BHP pracowników w przypadku wystąpienia awarii na istniejącym uzbrojeniu terenu i sposobu jej likwidacji.
- Przed przystąpieniem do prac, wszyscy pracownicy zatrudnieni w procesie inwestycyjnym winni zostać przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie bhp na poszczególnych stanowiskach pracy oraz zapoznani z możliwościami występujących na budowie zagrożeń.

Określić należy zasady postępowania w przypadku wystąpienia ewentualnego zagrożenia polegające na szybkim powiadomieniu kierownika budowy o powstałych zagrożeniach.

INŻYNIERIA DROGOWA

Tomasz Gałka

84-300 Łębork, ul. Z. Witkowskiej 23A
NIP 841-135-59-50, Regon 363443756

9

MORSE
Dele
76-200 Si
WOJEWÓDZKI
Słupsku
w Słupsku
Pawła II 1

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214
w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy Wicka.
Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz 557/12 obr. Wicko poprzez wybudowanie
zjazdu.

Świadectwa odbycia szkoleń powinny być załączone do akt osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami bhp mającymi zastosowanie przy robotach ziemnych w oparciu o instrukcje dotyczące warunków realizacji poszczególnych elementów występujących na budowie.

Pracownicy winni zostać zobowiązani do przestrzegania n/w zasad:

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy sprzętu ciężkiego zabezpieczyć sprzęt przed przypadkowym jego uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach, w warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy sprzętu oświetlić.

Bezpośredni nadzór nad pracami budowlanymi prowadzi kierownik budowy. Na terenie budowy przy pracach budowlanych nie przewiduje się występowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych dla środowiska i ludzi. Materiały przewidziane do wbudowania dostarczane będą sukcesywnie na plac budowy, a sprzęt niezbędny do realizacji planowanego zakresu prac wykorzystywany będzie w zależności od możliwości zagwarantowania frontu robót i zakładanego harmonogramu realizacji. W trakcie realizacji prac budowlanych nie przewiduje się występowania stref szczególnego zagrożenia zdrowia i życia pracowników zatrudnionych na budowie.

Mając na uwadze powyższe kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bioz, przedstawiając szczegółowy zakres robót budowlanych wykonywanych przy pomocy urządzeń niebezpiecznych

UWAGA!

*Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy jest obowiązany w oparciu o wyżej wymienioną informację sporządzić lub zapewnić sporządzenie **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych , w tym planowane jednocześnie prowadzenie robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 , póź. 1126).*

Gaite Ten

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
URZĄD MIASTOBIŁOŚCI
ul. Wolności 10, 83-100 Gdynia
tel. (58) 551 50 00, 551 50 01
fax (58) 551 50 02, 551 50 03

59g.akt 241/POM/OK/06

Gdańsk, data 21 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2006 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 6 marca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 150, poz. 1118, z późn. zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania zadań w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że:

Pan TOMASZ GAŁKA

magister architekt

urodzony dnia 11.02.1956 r. w Lublinie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0172/PWOD/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w celach zażądania stawi, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. Odpowiada się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

Powołanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kulasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Dariusz Niekurtyłowicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Tymon Witkowski

Odrzuca:

1. Pan Tomasz Gałka
83-100 Gdynia, ul. Żołnierzy Wolności 23a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Okręgowa Inspekcja Nadzoru Budowlanego
4. Inni

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

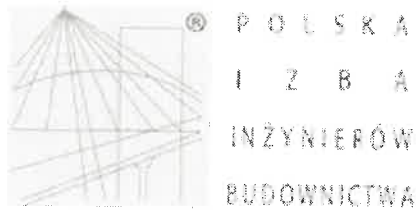
Pan Tomasz Gałka upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sporządzanie nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wywarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania zadań w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578), uprawnień niniejsze uprawnienia do projektowania obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi związane z obiektami budowlanymi, takim jak:
a) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w szczególności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresu tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-D99-ARY-BN9 *

Pan Tomasz Marcin Gałka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/07
adres zamieszkania ul. Zofii Witkowskiej 23A, 84-300 Łębork
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1 : 500

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Gdańsku
Delegatura w Słupsku
76-200 Słupsk, ul. Jana Pawła II 1

Załącznik do zgłoszenia
Znak 21-IV-8493, 1.54.2022, JH
Nr 8

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1 : 500

województwo: pomorskie

powiat: lęborski

gmina: Wicko

obreb: Wicko działka: 557/11, 562/1, 558/1, 561/1 obr. WICKO

Układ współrzędnych płaskich: 2000/6

Układ współrzędnych wysokościowych: PL-EVRF2007-NH

Poświadczam, że niniejsza mapa geodezyjna została
pobrana z państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

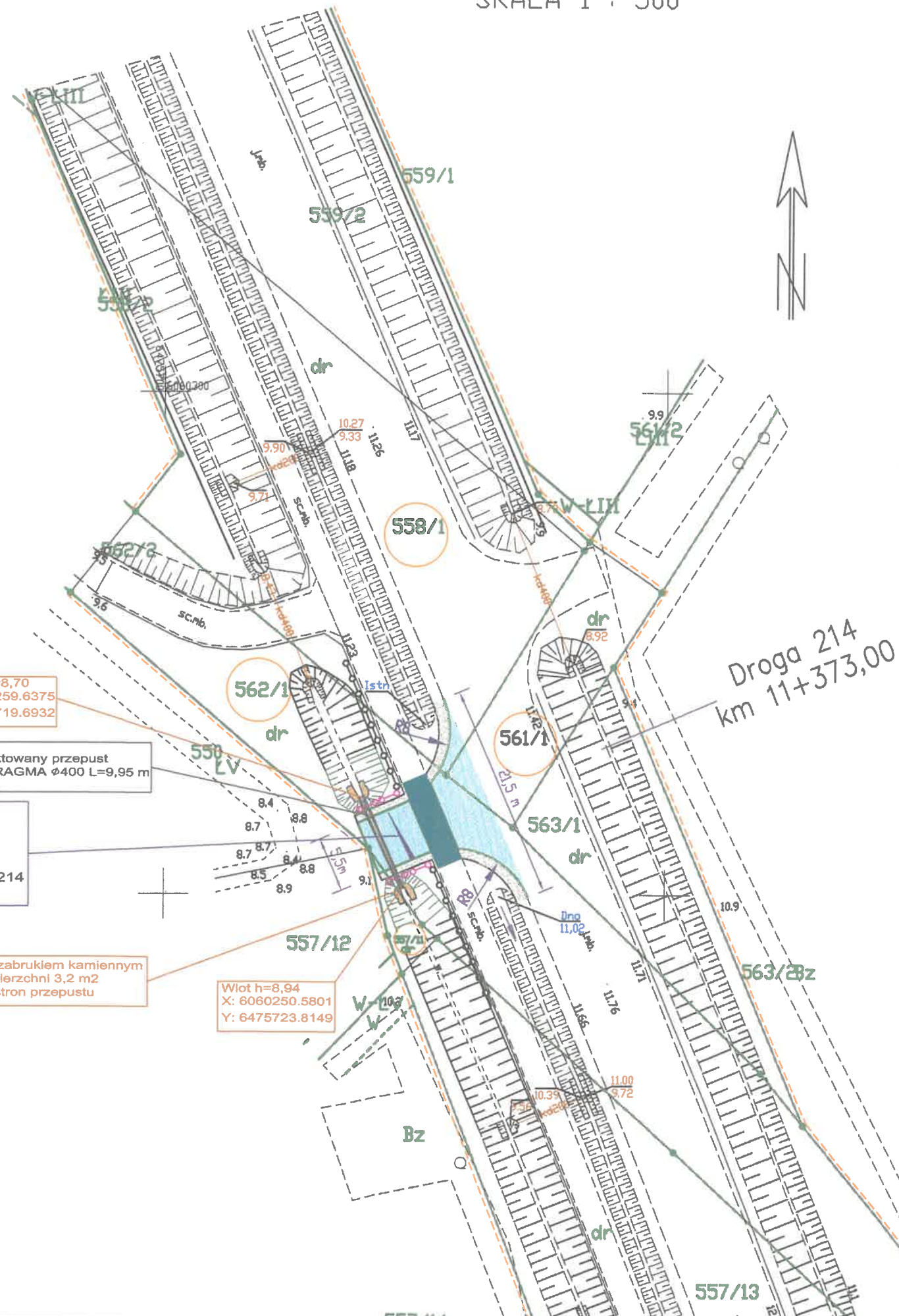
Data pobrania materiałów	04.07.2022 r.
Organ służby geodezyjnej, który wydał materiały	STAROSTA LĘBORSKI
Licencji udzielono dla:	INŻYNIER DROGOWY TOMASZ GAŁKA Lębork 84-300, ul. Z. Witkowskiej 23A
Numer Licencji:	6642.1164.2022_2208_CL2

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
- Zjazd - Nawierzchnia asfaltowa
- Wymiana nawierzchni na ścieżce
rowerowej - konstrukcja zjazdu
- Krawężnik wtopiony
- Pobocze utwardzone 1,0 - 0,75m
- Barlery rurowe U-12a - Istniejące
- Barlery rurowe U-12a - Ustawione
(częściowe wykorzystanie rozbiórkowych)

Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym wyplocie jest
kompletna i identyczna z treścią materiałów pobranych z zasobów
osrodka geodezji i kartografii Starostwa Powiatowego w Lęborku

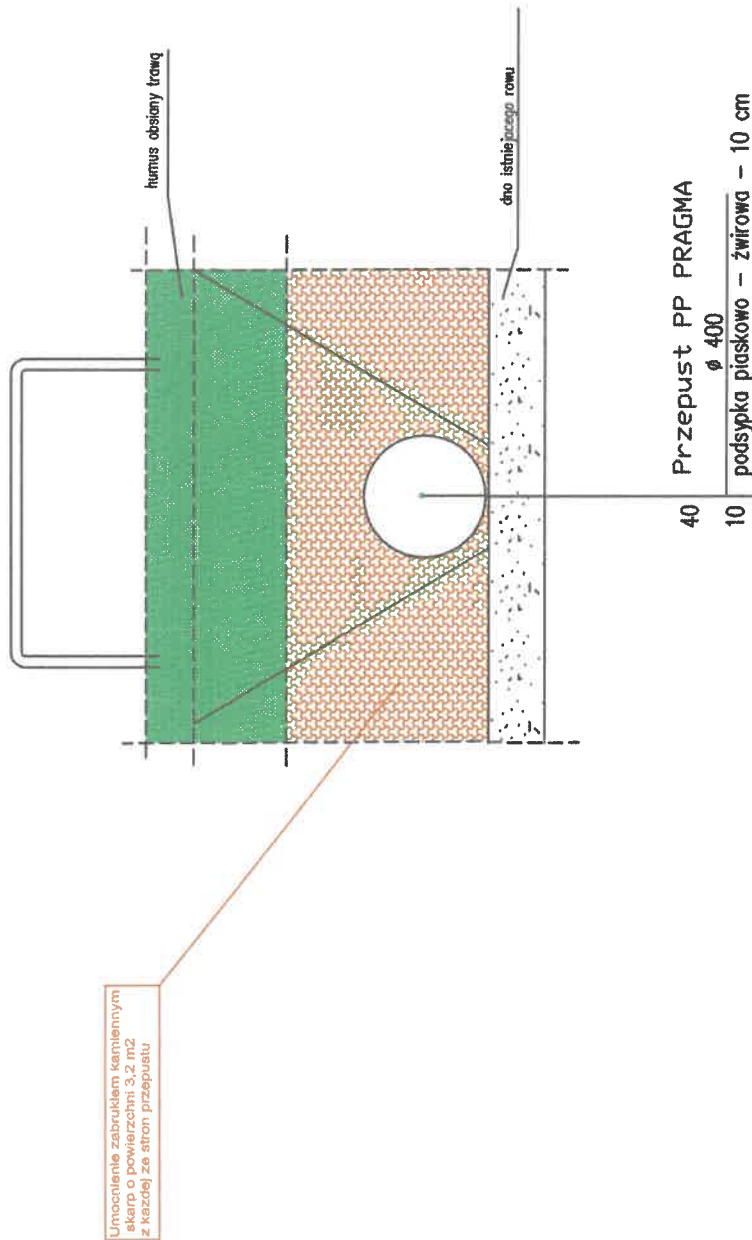
Jednostka projektowa	INŻYNIER DROGOWY Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A		
Investor	Województwo Pomorskie - ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Gdańsku ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk		
Temat	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy Wicko. Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz nr 557/12 obręb Wicko poprzez wybudowanie zjazdu	Stadium: Projekt Budowlany	Branda: Drogowa
Adres inwestycji	Powiat Lęborski, Gmina Wicko, dz. nr 557/11, 562/1, 558/1, 561/1 obr. Wicko		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY		
	Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	07/2022
			Podpis



6475650.00
6060300.00

PRZEKRÓJ PRZEPUSTU

WIDOK PRZEPUSTU Z PRZODU

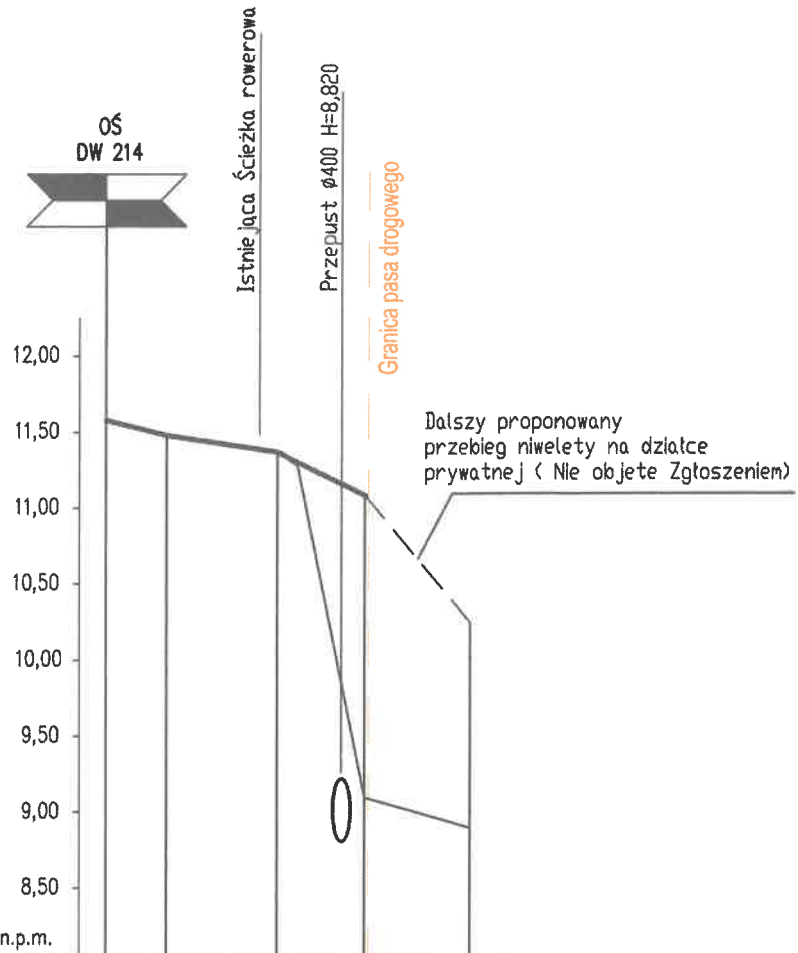


POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Gdańsku
Delegatura w Słupsku
76-200 Słupsk, ul. Jana Pawła II 1

Jednostka projektowa	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A		Stadium:	Projekt Budowlany
Investor	Województwo Pomorskie - ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Gdańsku ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk		Bransz:	Drogowa
Temat	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy Wicksa. Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz nr 557/12 obręb Wicko poprzez wybudowanie zjazdu		Skala:	1:50
Adres inwestycji	Pomost Lęborski, Główny Wiek, dz. nr 557/11, 558/1, 559/1, 561/1 obr. Wicko		Nr rys:	D.3
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ PRZEPUSTU		Podpis	
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data		
mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	07/2022		
Projektował				

PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:50/500



poziom por. p.p.=8,00 m n.p.m.

Projektowane rzędne drogi	11,58	11,48	11,37	11,09	10,25
Rzędne terenu [m n.p.m.]	11,58	11,48	11,37	9,1	8,9
Spadek podłużny projektowany	(istn)	(istn)	4,9%	12%	
Odległość [m]					
Długość [m]	4,0	7,28	5,70	7,00	

Jednostka projektowa INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Inwestor Województwo Pomorskie - ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Gdańsku ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk				
Tenat Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy Wicka. Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz nr 557/12 obręb Wicko poprzez wybudowanie zjazdu				Stadium: Projekt Budowlany Branża: Drogowa
Adres inwestycji Powiat Łęborski, Gmina Wicko, dz. nr 557/11, 562/1, 558/1, 561/1 obr. Wicko				
Nazwa rysunku PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU				Skala: 1:50/500 Nr rys.: D.4
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	07/2022	