

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214 w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy WICKA. Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz 557/12 obr. Wicko poprzez wybudowanie zjazdu

ZAMAWIAJĄCY: Województwo Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
80-778 Gdańsk
ul. Mostowa 11a

Adres Inwestycji: Województwo Pomorskie, Powiat Lęborski
Gmina Wicko, miejscowość Wicko dz. nr 557/11, 562/1, 558/1, 561/1
obr. Wicko

Kody CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane
45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej
45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów i dróg
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni dróg
45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SPORZĄDZIŁ:

INŻYNIERIA DROGOWA
Tomasz Gałka
84-300 Lębork, ul. Z. Witkowskiej 23A
NIP 841-135-59-50, Regon 363443756

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia budowlane drogowe projektowe
i wykonawcze bez ograniczeń
nr POM/BD/0071/03
POM/0172/PWOD/00

Lębork, sierpień 2022r.

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214 w km 11+360 do km 11+410 w ciągu obwodnicy WICKA. Przywrócenie dostępności działek nr 550 oraz 557/12 obr. Wicko poprzez wybudowanie zjazdu

Nr	Opis	jedn. Obm.	Obmiar
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE			
1	Obsługa geodezyjna (wytyczenie i inwentaryzacja powykonawcza)	kpl	1,000
2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15 cm	m ²	150,00
3	Nasyp z pospółki lub piasku wraz z zagęszczaniem (zasypanie rowu – 18*1,25 + zasypanie przepustu 6,16*9,0+zjazd 168 m3)	m ³	245,76
4	Rozebranie nawierzchni bitumicznej wraz z obcięciem – wcinka w asfalcie z obu stron	m ²	31,95
5	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość do 15 cm, mechanicznie (pod ścieżkę rowerową)	m ²	23,5
6	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorstwy na odkład, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III (reprofilacja rowu 15*1,25+10*1*0,6)	m ³	24,8
7	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, w gruncie Kat II-VI	m ²	138,50
8	Wywiezienie ziemi oraz materiałów z rozbiórki samochodem samowyladowczym o ładowności do 9,0t na odległości do 5 km z załadowniem mechanicznym i wyładowniem przez podniesienie skrzyni	m ³	52,69
PODBUDOWY			
9	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu – 20 cm	m ²	138,50
ELEMENTY ULIC			
10	Krawężnik wtopione lub oporniki drogowe na ławie betonowej z oporem	mb	47,50
NAWIERZCHNIE			
11	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na warstwy bitumiczne – zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²	272,70
12	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m ²	134,20
13	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR2)	m ²	138,50
14	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu – 15 cm	m ²	26,20
PRZEPUST NA ROWIE			
15	Oczyszczenie oraz korekta istniejącego rowu przy remontach przepustów	m	10
16	Ręczny dokop wyrównujący pod rurociąg z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym	m ³	0,35
17	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³	1,50
18	Przepusty rurowe pod zjazdami	m	9,95
ELEMENTY WYKOŃCZENIOWE			
19	Barьеры ochronne - Poręcze rurowe typu TRZEPAK zabezpieczające ruch pieszy-zestawy o długości 2,0mb z rurą poziomą (Przestawienie wraz z Osadzeniem)	m	8,00
20	Umocnienie wylotów z brukowca obrobionego o wymiarach 16-16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 10 cm wypełnienie szczelin spoiną mineralną	m ²	6,40

INŻYNIERIA DROGOWA

Tomasz Gałka

84-300 Lębork, ul. Z. Witkowskiej 23A
NIP 841-135-59-50, Regon 363443756

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia budowlane drogowo-projektowe
i wykonawcze bez ograniczeń
nr POM/BD/0071/0
POM/0172/PWOD/06