

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat na odcinku Płachoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.
ADRES INWESTYCJI : Płachoty, Wrocki gm.Golub-Dobrzyń
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 07.02.2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GłNB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania
07.02.2023

Data zatwierdzenia

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110215C. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 548 Grudziądz - Płachoty w m. Płachoty, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń - Lisewski Młyn. Droga ta jest drogą lokalną L. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo i leśnie. Opracowaniem niniejszym objęty jest odcinek od km 0+009 do km 2+229. Początek tego odcinka położony jest na granicy pasów drogowych remontowanej drogi i drogi wojewódzkiej nr 548, koniec odcinka położony jest na granicy pasów drogowych remontowanego odcinka drogi z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Kategoria ruchu na remontowanym odcinku drogi KR-1. Remontowany odcinek stanowi połączenie opisanych powyżej dróg wojewódzkiej nr 548 i powiatowej nr 1730C. Na całym projektowanym do remontu odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z bitumicznej. Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+199 do km 0+361 nie wymaga wykonania remontu (posiada nową nawierzchnię bitumiczną). Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego występuje zadrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem. Na cały remontowany odcinek droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego posiadają nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej oraz z kruszywa. Pod nielicznymi zjazdami posadowione są przepusty drogowe. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu zamontowane są bariery ochronne w złym stanie technicznym. W km 1+065,20 pod drogą zlokalizowany jest przepust drogowy Dn600 bet wymagający odtworzenia ścianek czołowych. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach pasa drogowego występują istniejące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej, nie kolidujące z projektowanym remontem. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie istniejącego, kolidującego z projektowanym remontem nawierzchni jezdni zadrzewienia (powodującego również uszkodzenia nawierzchni jezdni). Projektowany remont nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą wojewódzką nr 548 i z drogą powiatową nr 1730C. Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni (z wyłączeniem odcinka wyremontowanego) poprzez dokonanie lokalnych remontów cząstkowych z wymianą podbudowy, lokalnym wbudowaniem siatki wzmacniającej. Projektuje się wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości średnio 75 kg/m². Na wyprofilowanej nawierzchni projektuje się wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się wykonanie wiązań międzywarstwowych z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Szerokość nawierzchni jezdni po remoncie 5,0 m, spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej poprzez remont ich nawierzchni bitumicznych (uzupełnienie ubytków w podbudowie i wykonanie nowych warstw bitumicznych) oraz o nawierzchni z kostki betonowej (przełożenie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem rzędnych do wykonanej nawierzchni jezdni). Projektuje się remont poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu warstwą gr. 20 cm i szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi po wykonaniu remontu powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanych do remontu odcinków rowów przydrożnych. Remont projektowanych rowów projektuje się jako usunięcie z dna warstwy namułu gr. 10 cm. Istniejące pod nawierzchnią jezdni i zjazdów przepusty projektuje się do oczyszczenia z namułu zalegającego warstwą gr. ok. 15 cm. Projektuje się wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych Dn400 pod zjazdem w km 0+342,90 str.L na przepust z rur HDPE Dn400 wraz z wykonaniem nowych prefabrykowanych ścianek czołowych. Wykonanie nowych ścianek czołowych projektuje się przy przepuście Dn600 zlokalizowanym w km 1+065,20. Montażu nowych ścianek czołowych wymagają przepusty położone pod zjazdami km 0+134,80 str.L i 0+155,10 str.L. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu projektuje się obustronnie montaż w miejscu istniejących, nowych barieroporczy na odcinkach długości 8,0 m po każdej ze stron. Projektowany remont wymaga również wymiany istniejącego i wprowadzenia nowego oznakowania pionowego.

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze.						
2	Roboty rozbiórkowe.						
3	Urządzenia odwadniające.						
4	Roboty ziemne.						
5	Podbudowy.						
6	Nawierzchnie bitumiczne.						
7	Pobocza.						
8	Organizacja ruchu.						
9	Roboty różne.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		2.23	km	2.230	
				RAZEM	2.230
2	KNR 2-01 d.1 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01 d.1 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
4	KNR 2-01 d.1 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
5	KNR 2-01 d.1 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
6	KNR 2-01 d.1 0103-07 ana- logia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. pow.75 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNR 2-01 d.1 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-01 d.1 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
9	KNR 2-01 d.1 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
10	KNR 2-01 d.1 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
11	KNR 2-01 d.1 0105-07 ana- logia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow.75 cm)	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
12	KNR 2-01 d.1 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
		0.0005	ha	0.001	
				RAZEM	0.001
13	KNR 2-01 d.1 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m³		
		112	m³	112.000	
				RAZEM	112.000
14	KNR 2-01 d.1 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		236	mp	236.000	
				RAZEM	236.000
2		Roboty rozbiórkowe.			
15	KNR 2-31 d.2 0818-07 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
16	KNR 2-31 d.2 0816-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		7	m	7.000	
				RAZEM	7.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.2	KNR 2-31 0817-05 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
18 d.2	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
19 d.2	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
20 d.2	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		158	m ²	158.000	
				RAZEM	158.000
3		Urządzenia odwadniające.			
21 d.3	KNR 2-31 0606-03 ana- logia	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożenie ścieków z rozbiórk (uzupełnienie 15% prefabrykatów)	m		
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
22 d.3	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		10*0.3*0.4	m ³	1.200	
				RAZEM	1.200
23 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm	m		
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
24 d.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		4	ściank.	4.000	
				RAZEM	4.000
25 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
4		Roboty ziemne.			
26 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta pod projektowane pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(2055+2020)*0.5	m ²	2037.500	
				RAZEM	2037.500
27 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę ((jezdnie i zjazdy)	m ²		
		1414*0.3+6+350+78	m ²	858.200	
				RAZEM	858.200
28 d.4	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 25 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (jezdnie)	m ²		
		1414*0.3+6+78	m ²	508.200	
				RAZEM	508.200
29 d.4	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 20 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdy)	m ²		
		350	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
5		Podbudowy.			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.5	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2208	m ²	2208.000	
				RAZEM	2208.000
31 d.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360+78	m ²	868.200	
				RAZEM	868.200
32 d.5	KNR 2-31 0104-08 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360+78	m ²	868.200	
				RAZEM	868.200
33 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360+78	m ²	868.200	
				RAZEM	868.200
34 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360	m ²	790.200	
				RAZEM	790.200
35 d.5	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsz 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360	m ²	790.200	
				RAZEM	790.200
36 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		78	m ²	78.000	
				RAZEM	78.000
6		Nawierzchnie bitumiczne.			
37 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		10605+232+340	m ²	11177.000	
				RAZEM	11177.000
38 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	t		
		10605*0.03*2.5	t	795.375	
				RAZEM	795.375
39 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	t		
		(340+232)*0.03*2.5	t	42.900	
				RAZEM	42.900

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	KNR AT-03 d.6 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierz- chni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		10605+232+340	m ²	11177.000	
				RAZEM	11177.000
41	KNR AT-03 d.6 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		10430	m ²	10430.000	
				RAZEM	10430.000
42	KNR AT-03 d.6 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		554	m ²	554.000	
				RAZEM	554.000
7		Pobocza.			
43	KNR 2-31 d.7 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna- grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(2055+2020)*0.5	m ²	2037.500	
				RAZEM	2037.500
44	KNR 2-31 d.7 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa- sach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(2055+2020)*0.5	m ²	2037.500	
				RAZEM	2037.500
45	KNR 2-31 d.7 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna- dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(2055+2020)*0.5	m ²	2037.500	
				RAZEM	2037.500
8		Organizacja ruchu.			
46	KNR 2-31 d.8 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		22	szt.	22.000	
				RAZEM	22.000
47	KNR 2-31 d.8 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
48	KNR 2-31 d.8 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
49	KNR 2-31 d.8 0703-05 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przymocowanie tablic miejscowości o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojaz- dów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.8	KNR 2-33 0702-04 ana- logia	Montaż barieroporeczy sprężystych jednostronnych - odcinki proste	t		
		0.01746*16	t	0.279	
				RAZEM	0.279
9		Roboty różne.			
51 d.9	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		33	m ²	33.000	
				RAZEM	33.000
52 d.9	KNR 2-31 1201-05 z.o.2.13. 9902-01	Przestawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		21	m	21.000	
				RAZEM	21.000
53 d.9	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		44	m	44.000	
				RAZEM	44.000
54 d.9	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
55 d.9	KNR 2-31 1403-01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm bez naruszania skarp rowu	m		
		408	m	408.000	
				RAZEM	408.000

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Roboty przygotowawcze.						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km					
d.1	0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. obmiar = 2.23 km						
1*		-- R -- robocizna $117 \cdot 0.955 \cdot 0.6 = 67.041$ r-g/km	r-g	149.5014				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km	m³	0.2319				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t $7.5 \cdot 0.6 = 4.5$ m-g/km	m-g	10.0350				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.					
d.1	0103-04	obmiar = 1 szt.						
1*		-- R -- robocizna $2.36 \cdot 0.955 = 2.2538$ r-g/szt.	r-g	2.2538				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.27m-g/szt.	m-g	0.2700				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.					
d.1	0103-05	obmiar = 7 szt.						
1*		-- R -- robocizna $3.23 \cdot 0.955 = 3.08465$ r-g/szt.	r-g	21.5926				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.4m-g/szt.	m-g	2.8000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.					
d.1	0103-06	obmiar = 2 szt.						
1*		-- R -- robocizna $3.86 \cdot 0.955 = 3.6863$ r-g/szt.	r-g	7.3726				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.56m-g/szt.	m-g	1.1200				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
5	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.					
d.1	0103-07	obmiar = 5 szt.						
1*		-- R -- robocizna $4.27 \cdot 0.955 = 4.07785$ r-g/szt.	r-g	20.3893				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.75m-g/szt.	m-g	3.7500				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
6	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. pow.75 cm)	szt.					
d.1	0103-07 analogia	obmiar = 2 szt.						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna $4.27 \times 0.955 \times 1.3 = 5.301205$ r-g/szt.	r-g	10.6024				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM $0.75 \times 1.3 = 0.975$ m-g/szt.	m-g	1.9500				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
7 KNR 2-01 d.1 0105-04		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) obmiar = 1 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $0.836 \times 0.955 = 0.79838$ r-g/szt.	r-g	0.7984				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.115 m-g/szt.	m-g	0.1150				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
8 KNR 2-01 d.1 0105-05		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) obmiar = 7 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $1.2 \times 0.955 = 1.146$ r-g/szt.	r-g	8.0220				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.158 m-g/szt.	m-g	1.1060				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
9 KNR 2-01 d.1 0105-06		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) obmiar = 3 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $1.6 \times 0.955 = 1.528$ r-g/szt.	r-g	4.5840				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.214 m-g/szt.	m-g	0.6420				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
10 KNR 2-01 d.1 0105-07		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) obmiar = 5 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $2.03 \times 0.955 = 1.93865$ r-g/szt.	r-g	9.6933				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.274 m-g/szt.	m-g	1.3700				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
11 KNR 2-01 d.1 0105-07 analogia		Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow. 75 cm) obmiar = 5 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $2.03 \times 0.955 \times 1.3 = 2.520245$ r-g/szt.	r-g	12.6012				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) $0.274 \times 1.3 = 0.3562$ m-g/szt.	m-g	1.7810				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
12 KNR 2-01 d.1 0109-04		Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia obmiar = $0.0005 = 0.001$ ha	ha					

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna $624 \cdot 0.955 = 595.92 \text{ r-g/ha}$	r-g	0.5959				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
13 KNR 2-01 d.1 0110-01		Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km obmiar = 112 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna $1.83 \cdot 0.955 = 1.74765 \text{ r-g/m}^3$	r-g	195.7368				
2*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.54m-g/m ³	m-g	60.4800				
3*		przyczepa dłużycowa 4,5 t 0.54m-g/m ³	m-g	60.4800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
14 KNR 2-01 d.1 0110-02		Wywożenie karpiny na odległość do 2 km obmiar = 236 mp	mp					
1*		-- R -- robocizna $1.15 \cdot 0.955 = 1.09825 \text{ r-g/mp}$	r-g	259.1870				
2*		-- S -- ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) 0.42m-g/mp	m-g	99.1200				
3*		przyczepa skrzyniowa 3,5 t 0.84m-g/mp	m-g	198.2400				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

	Roboty przygotowawcze.			
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		Roboty rozbiórkowe.						
15	KNR 2-31	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75	m					
d.2	0818-07	pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 16 m						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $3.129 \times 1.07 = 3.34803$ r-g/m	r-g	53.5685				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
16	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury beto-	m					
d.2	0816-01	nowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 7 m						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $1.43 \times 1.07 = 1.5301$ r-g/m	r-g	10.7107				
2*		-- S -- żuraw samochodowy 4 t 0.13m-g/m	m-g	0.9100				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
17	KNR 2-31	Rozebranie ścieków z elementów betonowych	m					
d.2	0817-05	o grubości 15 cm na podsypce cementowo-						
	z.o.2.13.	piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01	obmiar = 70 m						
1*		-- R -- robocizna $0.4145 \times 1.07 = 0.443515$ r-g/m	r-g	31.0461				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
18	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojaz-	szt.					
d.2	0818-08	dów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 5 szt.						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.441 \times 1.07 = 0.47187$ r-g/szt.	r-g	2.3594				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
19	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.					
d.2	0703-03	zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj-						
	z.o.2.13.	nych 26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01	obmiar = 7 szt.						
1*		-- R -- robocizna $0.772 \times 1.07 = 0.82604$ r-g/szt.	r-g	5.7823				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
20	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni	m ²					
d.2	0102-01 KNR	bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materia-						
	2-31 z.o.2.13.	łu z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów						
	9902-01	na godzinę						
		obmiar = 158 m ²						
1*		-- R -- robocizna $0.04 \times 1.07 = 0.0428$ r-g/m ²	r-g	6.7624				
2*		-- S -- samochód samowyładowczy 10-15 t $0.035 \times 1.07 = 0.03745$ m-g/m ²	m-g	5.9171				
3*		frezarka do nawierzchni drogowych bez podaj- nika 0,5 m $0.012 \times 1.07 = 0.01284$ m-g/m ²	m-g	2.0287				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Roboty rozbiórkowe.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		Urządzenia odwadniające.						
21 d.3	KNR 2-31 0606-03 ana- logia	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożenie ścieków z rozbiórk (uzupełnienie 15% prefabrykatów) obmiar = 70 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.4347r-g/m	r-g	30.4290				
2*		-- M -- prefabrykaty ściekowe 60x50x15 cm 144.2*0.15=21.63szt.	szt.	21.6300				
3*		piasek 0.0123m³/m	m³	0.8610				
4*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0051t/m	t	0.3570				
5*		woda 0.008m³/m	m³	0.5600				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
22 d.3	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa obmiar = 10*0.3*0.4 = 1.200 m³	m³					
1*		-- R -- robocizna 17.92r-g/m³	r-g	21.5040				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane grub. 25 mm 0.015m³/m³	m³	0.0180				
3*		żwir 1.23m³/m³	m³	1.4760				
4*		woda 0.15m³/m³	m³	0.1800				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
23 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm obmiar = 10 m	m					
1*		-- R -- robocizna 2.3015r-g/m	r-g	23.0150				
2*		-- M -- rury HDPE śr. 40 cm 1.03m/m	m	10.3000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
24 d.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm obmiar = 4 ściank.	ściank.					
1*		-- R -- robocizna 14.42r-g/ściank.	r-g	57.6800				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane grub. 25 mm 0.031m³/ściank.	m³	0.1240				
3*		lepek asfaltowy stosowany na gorąco 5.95kg/ściank.	kg	23.8000				
4*		woda 0.1m³/ściank.	m³	0.4000				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M2+M3+M4)	%	0.5000				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		mieszanka betonowa C-25/30 0.37m ³ /ściank.	m ³	1.4800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
25 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm obmiar = 2 ściank.	ściank.					
1*		-- R -- robocizna 27.68r-g/ściank.	r-g	55.3600				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane grub. 25 mm 0.054m ³ /ściank.	m ³	0.1080				
3*		lepik asfaltowy stosowany na gorąco 13.4kg/ściank.	kg	26.8000				
4*		woda 0.16m ³ /ściank.	m ³	0.3200				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M2+M3+M4)	%	0.5000				
6*		mieszanka betonowa C-25/30 0.7m ³ /ściank.	m ³	1.4000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Urządzenia odwadniające.			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
Koszty pośrednie [Kp]							
RAZEM							
Zysk [Z]							
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		Roboty ziemne.						
26	KNR 2-31	Wykonanie koryta pod projektowane pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $(2055+2020)*0.5 = 2037.500 \text{ m}^2$	m ²					
d.4	0102-01							
	z.o.2.13.							
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.4287*1.07=0.458709\text{r-g/m}^2$	r-g	934.6196				
2*		-- S -- walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.0433m-g/m^2	m-g	88.2238				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
27	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę ((jezdni i zjazdu) obmiar = $1414*0.3+6+350+78 = 858.200 \text{ m}^2$	m ²					
d.4	0102-01							
	z.o.2.13.							
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.4287*1.07=0.458709\text{r-g/m}^2$	r-g	393.6641				
2*		-- S -- walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.0433m-g/m^2	m-g	37.1601				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
28	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 25 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni) obmiar = $1414*0.3+6+78 = 508.200 \text{ m}^2$	m ²					
d.4	0102-02							
	z.o.2.13.							
	9902-01	ana-logia						
1*		-- R -- robocizna $0.111*1.07*5=0.59385\text{r-g/r}^2$	r-g	301.7946				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
29	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 20 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdu) obmiar = 350 m ²	m ²					
d.4	0102-02							
	z.o.2.13.							
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.111*1.07*4=0.47508\text{r-g/r}^2$	r-g	166.2780				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Roboty ziemne.
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5		Podbudowy.						
30 d.5	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 2208 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.05*1.07=0.0535r-g/m ²	r-g	118.1280				
2*		-- M -- siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych 1.075m ² /m ²	m ²	2373.6000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- środek transportowy 0.017*1.07=0.01819m-g/m ²	m-g	40.1635				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
31 d.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1414*0.3+6+360+78 = 868.200 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0059*1.07=0.006313r-g/m ²	r-g	5.4809				
2*		-- M -- piasek 0.123m ³ /m ²	m ³	106.7886				
3*		woda 0.005m ³ /m ²	m ³	4.3410				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0041m-g/m ²	m-g	3.5596				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.002m-g/m ²	m-g	1.7364				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
32 d.5	KNR 2-31 0104-08 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1414*0.3+6+360+78 = 868.200 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0001*1.07*5=0.000535r-g/m ²	r-g	0.4645				
2*		-- M -- piasek 0.0123*5=0.0615m ³ /m ²	m ³	53.3943				
3*		woda 0.0005*5=0.0025m ³ /m ²	m ³	2.1705				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0004*5=0.002m-g/m ²	m-g	1.7364				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.00004*5=0.0002m-g/m ²	m-g	0.1736				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
33 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $1414 \cdot 0.3 + 6 + 360 + 78 = 868.200 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0333 \cdot 1.4 \cdot 1.07 = 0.049883 \text{ r-g/m}^2$	r-g	43.3084				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.3182 t/m^2	t	276.2612				
3*		woda $0.015 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	13.0230				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0027 \cdot 1.8 = 0.00486 \text{ m-g/m}^2$	m-g	4.2195				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0387 \cdot 1.8 = 0.06966 \text{ m-g/m}^2$	m-g	60.4788				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
34 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $1414 \cdot 0.3 + 6 + 360 = 790.200 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0304 \cdot 1.4 \cdot 1.07 = 0.045539 \text{ r-g/m}^2$	r-g	35.9849				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697 t/m^2	t	134.0969				
3*		miel kamienny 0.0143 t/m^2	t	11.2999				
4*		woda $0.008 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	6.3216				
5*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0025 \cdot 1.8 = 0.0045 \text{ m-g/m}^2$	m-g	3.5559				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0256 \cdot 1.8 = 0.04608 \text{ m-g/m}^2$	m-g	36.4124				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
35 d.5	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsz 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $1414 \cdot 0.3 + 6 + 360 = 790.200 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0011 \cdot 1.4 \cdot 1.07 \cdot 4 = 0.006591 \text{ r-g/m}^2$	r-g	5.2082				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany $0.0212 \cdot 4 = 0.0848 \text{ t/m}^2$	t	67.0090				
3*		woda $0.001 \cdot 4 = 0.004 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	3.1608				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0002 \cdot 1.8 \cdot 4 = 0.00144 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1.1379				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0013 \cdot 1.8 \cdot 4 = 0.00936 \text{ m-g/m}^2$	m-g	7.3963				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
36 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - robo- ty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzi- nę obmiar = 78 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0304 \cdot 1.4 \cdot 1.07 \cdot 5/8 = 0.028462 \text{ r-g/m}^2$	r-g	2.2200				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany $0.1697 \cdot 5/8 = 0.106063 \text{ t/m}^2$	t	8.2729				
3*		miel kamienny $0.0143 \cdot 5/8 = 0.008938 \text{ t/m}^2$	t	0.6972				
4*		woda $0.008 \cdot 5/8 = 0.005 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	0.3900				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0025 \cdot 1.8 \cdot 5/8 = 0.002813 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.2194				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0256 \cdot 1.8 \cdot 5/8 = 0.0288 \text{ m-g/m}^2$	m-g	2.2464				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Podbudowy.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6		Nawierzchnie bitumiczne.						
37 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 10605+232+340 = 11177.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0025*1.07=0.002675r-g/m ²	r-g	29.8985				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m ²	t	8.9416				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ 0.001*1.07=0.00107m-g/m ²	m-g	11.9594				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002*1.07=0.00214m-g/m ²	m-g	23.9188				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
38 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni) obmiar = 10605*0.03*2.5 = 795.375 t	t					
1*		-- R -- robocizna 1.04*1.07=1.1128r-g/t	r-g	885.0933				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa AC11W 1.015t/t	t	807.3056				
3*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.028m-g/t	m-g	22.2705				
4*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.028m-g/t	m-g	22.2705				
5*		rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.056m-g/t	m-g	44.5410				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
39 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = (340+232)*0.03*2.5 = 42.900 t	t					
1*		-- R -- robocizna 1.04*1.3*1.07=1.44664r-g/t	r-g	62.0609				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W 1.015t/t	t	43.5435				
3*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.028*1.3=0.0364m-g/t	m-g	1.5616				
4*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.028*1.3=0.0364m-g/t	m-g	1.5616				
5*		rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.056*1.3=0.0728m-g/t	m-g	3.1231				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
40 d.6	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 10605+232+340 = 11177.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.002*1.07=0.00214r-g/m ²	r-g	23.9188				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005t/m ²	t	5.5885				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojedna samochodowa 5 m ³ 0.001*1.07=0.00107m-g/m ²	m-g	11.9594				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
41 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 10430 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.025*1.07*3/4=0.020063r-g/m ²	r-g	209.2571				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102*3/4=0.0765t/m ²	t	797.8950				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*1.07*3/4=0.004013m-g/m ²	m-g	41.8556				
4*		walec stalowy wibracyjny samojedny 8 t 0.005*1.07*3/4=0.004013m-g/m ²	m-g	41.8556				
5*		walec statyczny samojedny ogumiony 15 t 0.005*1.07*3/4=0.004013m-g/m ²	m-g	41.8556				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m ³ /h 0.005*1.07*3/4=0.004013m-g/m ²	m-g	41.8556				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
42 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 554 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.025*1.07*1.3*3/4=0.026081r-g/m ²	r-g	14.4489				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S 0.102*3/4=0.0765t/m ²	t	42.3810				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*1.07*1.3*3/4=0.005216m-g/m ²	m-g	2.8897				
4*		walec stalowy wibracyjny samojedny 8 t 0.005*1.07*1.3*3/4=0.005216m-g/m ²	m-g	2.8897				
5*		walec statyczny samojedny ogumiony 15 t 0.005*1.07*1.3*3/4=0.005216m-g/m ²	m-g	2.8897				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m ³ /h 0.005*1.07*1.3*3/4=0.005216m-g/m ²	m-g	2.8897				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Nawierzchnie bitumiczne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		Pobocza.						
43	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego	m ²					
d.7	0204-03 z.o.	z recyklingu - warstwa dolna- grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m						
	2.12. 9901-02 z.o.2.13.	26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01 analogia	obmiar = (2055+2020)*0.5 = 2037.500 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.1606*1.4*1.07=0.240579r-g/m ²	r-g	490.1797				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu 0/63 0.252t/m ²	t	513.4500				
3*		woda 0.01m ³ /m ²	m ³	20.3750				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0283*1.8=0.05094m-g/m ²	m-g	103.7903				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
44	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego	m ²					
d.7	0204-05 z.o.	z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m						
	2.12. 9901-02 z.o.2.13.	26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01 analogia	obmiar = (2055+2020)*0.5 = 2037.500 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.188*1.4*1.07=0.281624r-g/m ²	r-g	573.8089				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu 0/63 0.0196+0.0207+0.1484=0.1887t/m ²	t	384.4763				
3*		woda 0.007m ³ /m ²	m ³	14.2625				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t 0.0224*1.8=0.04032m-g/m ²	m-g	82.1520				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
45	KNR 2-31	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego	m ²					
d.7	0204-06 z.o.	z recyklingu - warstwa górna- dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m						
	2.12. 9901-02 z.o.2.13.	26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01	obmiar = (2055+2020)*0.5 = 2037.500 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0076*1.4*1.07*3=0.034154r-g/m ²	r-g	69.5888				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu 0/63 (0.0018+0.0212=0.023)*3=0.069t/m ²	t	140.5875				
3*		woda 0.001*3=0.003m ³ /m ²	m ³	6.1125				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t 0.0014*1.8*3=0.00756m-g/m ²	m-g	15.4035				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

		Pobocza.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8		Organizacja ruchu.						
46	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o	szt.					
d.8	0702-02	śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 22 szt.						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.7528 \times 1.07 = 0.805496$ r-g/szt.	r-g	17.7209				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63kg/szt.	kg	431.8600				
3*		gruz 0.045 m ³ /szt.	m ³	0.9900				
4*		woda 0.005 m ³ /szt.	m ³	0.1100				
5*		materiały pomocnicze 0.5 %(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
47	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych za-	szt.					
d.8	0703-01	kazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych						
	z.o.2.13.	o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na						
	9902-01	godzinę						
		obmiar = 4 szt.						
1*		-- R -- robocizna $0.8241 \times 1.07 = 0.881787$ r-g/szt.	r-g	3.5271				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych małe 1szt./szt.	szt.	4.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5 %(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
48	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych za-	szt.					
d.8	0703-02	kazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych						
	z.o.2.13.	o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów						
	9902-01	na godzinę						
		obmiar = 21 szt.						
1*		-- R -- robocizna $1.0981 \times 1.07 = 1.174967$ r-g/szt.	r-g	24.6743				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych średnie 1szt./szt.	szt.	21.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5 %(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
49	KNR 2-31	Przymocowanie tablic miejscowości o powierz-	szt.					
d.8	0703-05	chni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 4 szt.						
	9902-01 ana-							
	logia							
1*		-- R -- robocizna $1.2661 \times 1.07 = 1.354727$ r-g/szt.	r-g	5.4189				
2*		-- M -- tablice miejscowości 1szt./szt.	szt.	4.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5 %(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
50	KNR 2-33	Montaż barieroporęczy sprężystych jednos-	t					
d.8	0702-04 ana-	tronnych - odcinki proste						
	logia	obmiar = $0.01746 \times 16 = 0.279$ t						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna 31r-g/t	r-g	8.6490				
2*		-- M -- bariery sprężyste (kpl.) 1t/t	t	0.2790				
3*		kotwy stalowe śr.20 z podkładkami i nakrętkami 116kg/t	kg	32.3640				
4*		materiały pomocnicze 2%(od M)	%	2.0000				
5*		-- S -- środek transportowy 1.63m-g/t	m-g	0.4548				
6*		żuraw do 5t 1.98m-g/t	m-g	0.5524				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Organizacja ruchu.
RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt	
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9		Roboty różne.						
51 d.9	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 33 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 1.512*1.07=1.61784r-g/m ²	r-g	53.3887				
2*		-- M -- piasek 0.119m ³ /m ²	m ³	3.9270				
3*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0252t/m ²	t	0.8316				
4*		woda 0.098m ³ /m ²	m ³	3.2340				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
52 d.9	KNR 2-31 1201-05 z.o.2.13. 9902-01	Przestawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 21 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.6282*1.07=0.672174r-g/m	r-g	14.1157				
2*		-- M -- piasek 0.0111m ³ /m	m ³	0.2331				
3*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0032t/m	t	0.0672				
4*		woda 0.0041m ³ /m	m ³	0.0861				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
53 d.9	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu obmiar = 44 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.85r-g/m	r-g	37.4000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
54 d.9	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu obmiar = 9 m	m					
1*		-- R -- robocizna 1.62r-g/m	r-g	14.5800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
55 d.9	KNR 2-31 1403-01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm bez naruszania skarp rowu obmiar = 408 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.12r-g/m	r-g	48.9600				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

				Roboty różne.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
	OGÓŁEM			

Słownie:

PODSUMOWANIE

				CAŁY KOSZTORYS
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				
	OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze.				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	2.23		
2 d.1	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	1		
3 d.1	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.	7		
4 d.1	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.	2		
5 d.1	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.	5		
6 d.1	KNR 2-01 0103-07 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. pow.75 cm)	szt.	2		
7 d.1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	1		
8 d.1	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.	7		
9 d.1	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.	3		
10 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	5		
11 d.1	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow.75 cm)	szt.	5		
12 d.1	KNR 2-01 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha	0.0005 = 0.001		
13 d.1	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m³	112		
14 d.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	236		
2		Roboty rozbiórkowe.				
15 d.2	KNR 2-31 0818-07 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75 pojazdów na godzinę	m	16		
16 d.2	KNR 2-31 0816-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m	7		
17 d.2	KNR 2-31 0817-05 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	70		
18 d.2	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	5		
19 d.2	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	7		
20 d.2	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m²	158		
3		Urządzenia odwadniające.				
21 d.3	KNR 2-31 0606-03 analogia	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożenie ścieków z rozbiórk (uzupełnienie 15% prefabrykatów)	m	70		
22 d.3	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m³	10*0.3*0.4 = 1.200		
23 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm	m	10		
24 d.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	4		
25 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	2		
4		Roboty ziemne.				
26 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta pod projektowane pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m²	(2055+2020)*0.5 = 2037.500		
27 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę ((jezdnia i zjazdy)	m²	1414*0.3+6+350+78 = 858.200		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
28 d.4	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 25 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	m ²	1414*0.3+6+78 = 508.200		
29 d.4	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 20 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdu)	m ²	350		
5		Podbudowy.				
30 d.5	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	2208		
31 d.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1414*0.3+6+360+78 = 868.200		
32 d.5	KNR 2-31 0104-08 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1414*0.3+6+360+78 = 868.200		
33 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1414*0.3+6+360+78 = 868.200		
34 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1414*0.3+6+360 = 790.200		
35 d.5	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1414*0.3+6+360 = 790.200		
36 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	78		
6		Nawierzchnie bitumiczne.				
37 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	10605+232+340 = 11177.000		
38 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	t	10605*0.03*2.5 = 795.375		
39 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	t	(340+232)*0.03*2.5 = 42.900		
40 d.6	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	10605+232+340 = 11177.000		
41 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	10430		
42 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	554		
7		Pobocza.				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
43 d.7	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna- grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	(2055+2020) *0.5 = 2037.500		
44 d.7	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	(2055+2020) *0.5 = 2037.500		
45 d.7	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna- dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	(2055+2020) *0.5 = 2037.500		
8		Organizacja ruchu.				
46 d.8	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	22		
47 d.8	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	4		
48 d.8	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	21		
49 d.8	KNR 2-31 0703-05 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Przymocowanie tablic miejscowości o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	4		
50 d.8	KNR 2-33 0702-04 analogia	Montaż barieroporęczy sprężystych jednostronnych - odcinki proste	t	0.01746*16 = 0.279		
9		Roboty różne.				
51 d.9	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	33		
52 d.9	KNR 2-31 1201-05 z.o.2.13. 9902-01	Przetawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	21		
53 d.9	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	44		
54 d.9	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m	9		
55 d.9	KNR 2-31 1403-01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm bez naruszania skarp rowu	m	408		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: