

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Wykaz znaków
8. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
9. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500– rys. 02

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w m. Rosocha w gm. Golina

1.2. Inwestor

Gmina Golina
ul. Nowa 1
62-590 Golina

2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy drogi.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny nr 1,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020r., poz. 470, 471, 1087 z 2021r. poz. 54);

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, słupków, tablic do znaków.

5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Teren, na którym planuje się przebudowę obejmuje odcinek drogi gminnej w m. Rosocha. Droga gminna po wykonaniu przebudowie będzie posiadać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,00m. Droga gminna posiada obustronne pobocza gruntowe oraz zjazdy na działki zlokalizowane wzdłuż przebudowywanej drogi. Pozostała szerokość pasa drogowego to pas zieleni. Po drodze odbywa się ruch osobowy, pojazdów rolniczych oraz pojazdów związanych z wywozem nieczystości. Droga posiada oznakowanie pionowe. Pełne oznakowanie zostało pokazane na rysunku nr 02. Pomiar ruchu wykazuje natężenie 18 poj./h.

6.0. Projektowana organizacja ruchu

W związku z przebudową drogi gminnej zaprojektowano ustawienie oznakowania pionowego informującego o końcu nawierzchni bitumicznej oraz ograniczające prędkość na przebudowywanym odcinku drogi do 50km/h. Organizację ruchu oprócz formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na rysunku nr 02.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.