

WSZYSCY WYKONAWCY
Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia,
odpowiedzi na pytania.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

Zakup autobusu niskoemisyjnego obejmujący dostawę jednego fabrycznie nowego, niskopodłogowego autobusu komunikacji miejskiej zasilanego energią elektryczną realizowanego w ramach programu „Rozwój Lokalny” w projekcie pn. „JarosLove – z miłości do ludzi” finansowanego ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2014-2021.

Zamawiający – Gmina Miejska Jarosław działając na podstawie na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Pytania i odpowiedzi:

1. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a: długość całkowita 9800 – 10 600 mm, prosimy o następującą zmianę 9800 – 12 100 mm. Zmiana wprowadzi większą konkurencyjność wśród złożonych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę długości całkowitej autobusu.

2. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a: liczba pasażerów – miejsc ogółem min. 70 + kierowca + wózek inwalidzki, min. 24 miejsca siedzące w tym co najmniej 10 miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi z uwzględnieniem 4 miejsc dla osób o obniżonej sprawności ruchowej tzw. siedzenia priorytetowe. Czy Zamawiający dopuści autobus z 8 miejscami dostępnymi z poziomu niskiej podłogi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmniejszenie ilości miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi.

3. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a, silnik:
 - a) zamontowany w autobusie napęd elektryczny musi umożliwiać trakcję jazdy podobną do jazdy autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla,
 - b) silnik lub silniki o sumarycznej mocy co najmniej 250 KW,
 - c) silnik z funkcją ograniczenia prędkości max do 70 km/h,

- d) zużycie energii elektrycznej przez pojazd w kWh/km nie większy niż 120 kWh/100 km,
- e) zużycie energii elektrycznej, o którym mowa w ppkt. d musi zostać ustalone podczas testu wg procedury SORT-2, przez którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT opracowaną przez UITP.

Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym silnik ma moc 245kW. Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody, aby protokół z testów E – SORT 2 mógł zostać złożony bezpośrednio przed dostawą pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza silnik o mocy 245kW, jednakże nie wyraża zgody na dostarczenie testów E – SORT 2 dopiero przed dostawą pojazdu.

4. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a, magazyn energii elektrycznej [...] 2. Pojemność magazynu energii min. 360 kWh umożliwiająca wykonanie w warunkach atmosferycznych od -25° C do +35° C, przy włączonych podczas obsługi wszystkich urządzeniach, ogrzewania, systemu informacji pasażerskiej itp., przy pełnym napełnieniu i na trasach eksploatowanych przez Operatora – PWiK Sp. z o.o. w Jarosławiu przy prędkościach i przyspieszeniach charakterystycznych do transportu miejskiego min. 240 km trasy bez doładowywania w okresie gwarancji magazynu energii, przy czym ma pozostać 15% pojemności magazynu energii wg pomiaru zużycia energii SORT2.

Prosimy o dopuszczenie baterii o pojemności 280 kWh. Bateria ta będzie wystarczająca dla pokonania trasy 240 km.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmniejszenia pojemności baterii do 280 kWh.

5. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a, instalacja elektryczna (nie dotyczy elektrycznego układu napędu) [...] f) min. dwa akumulatory (systemowe, jeśli konstrukcja napędu takich wymaga) 12 V o pojemności min. 225 Ah każdy zamontowany na wysuwanej lub obrotowej podstawie.

Prosimy o dopuszczenie akumulatorów 12V o pojemności 95 Ah. Akumulatory o dużej pojemności (225 Ah) stosowany są w autobusach z silnikiem Diesla.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmniejszenie pojemności akumulatorów do 95Ah.

6. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a, nadwozie [...]

e) szyby klejone do nadwozia:

- preferowana przednia dwuczęściowa, dzielona pionowo w osi pojazdu, ze szkła bezpiecznego, wklejana do wnęki ściany przedniej (zaproponowane rozwiązanie winno być potwierdzone aktualną na dzień złożenia oferty homologacją zgodną z regulaminem 43 EKGONZ wraz z opisem technicznym).
- Szyba przednia musi być ogrzewana
- szyba przednia dla tablicy kierunkowej podgrzewana elektrycznie,
- tylna ze szkła hartowanego wklejana do ściany tylnej,
- boczne pojedyncze ze szkła hartowanego, wklejane do wnęk ścian bocznych, przyciemniane min. 50%. Wszystkie szyby zastosowane w pojeździe powinny spełniać warunki określone w Dyrektywie Rady 92/22/EWG z dnia 31.03.1992 r. w sprawie bezpiecznych szyb i materiałów do szyb w pojazdach silnikowych i przyczepach Dz. U. Nr 129” z 14.05.1992 roku z późn. zmianami,

- f) wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także okno tylne dostępne dla pasażerów jako wyjście bezpieczeństwa,
(...)

k) wykonane przy wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia, muszą posiadać homologację EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu uzyskanych zgodnie z regulaminem 118.03 EKGONZ.

Prosimy o możliwość przedstawienia homologacji szyby czołowej bezpośrednio przed dostawą pojazdu.

Prosimy o dopuszczenie pojazdu z podgrzewaną szybą wyświetlacza ale bez podgrzewania szyby czołowej.

Prosimy o dopuszczenie pojazdu, w którym tylna szyba nie jest wyjściem bezpieczeństwa.

Prosimy o możliwość okazania homologacji na niepalność zastosowanych materiałów przed dostawą pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na przedstawienie homologacji dopiero przed dostawą pojazdu. Zamawiający wymaga podgrzewania szyby czołowej. Zamawiający dopuszcza pojazd, w którym tylna szyba nie jest wyjściem bezpieczeństwa (może być ono w innym, odpowiednim miejscu).

7. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a, drzwi [...] h) Wyposażone w poręcze rozmieszczone w taki sposób, aby równolegle pełniły one funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu oraz zabezpieczały przed wypchnięciem szybę zamontowaną w skrzydle drzwi w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy, kolorystyka poręczy – RAL1004 lub zbieżne.

Prosimy o rezygnację z zapisu „oraz zabezpieczały przed wypchnięciem szybę zamontowaną w skrzydle drzwi w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy”, zwłaszcza że Zamawiający wymaga, aby drzwi były szczelne i ich uszczelnienie wykonane w oparciu o uszczelki gumowe. Chcielibyśmy zaproponować tu drzwi II i III w formie odskokowo-przesuwnej. Takie rozwiązanie będzie gwarantować szczelność drzwi, nie ma tu jednak możliwości montażu poręczy na skrzydłach drzwi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie drzwi w formie odskokowo – przesuwnej (bez barierki na drzwiach).

8. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a, wykończenie wnętrza:

a) poszycie wewnętrzne: laminowana, płyta dźwiękochłonna w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym,

(...)

c) pas nadokienny: pokrywy z paneli aluminiowych i laminatu lub kompozytu.

Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym poszycie boczne oraz pokrywy sufitowe będą wykonane z tworzyw sztucznych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wykorzystywanych materiałów z paneli aluminiowych, laminatu lub kompozytu.

9. Zamawiający zapisał w załączniku nr 2 i nr 6:

nr 2

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w terminie do 15.04.2024 r.

nr 6

PRZEWIDYWANY TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Termin wykonania – 6 miesięcy

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji umowy do 12 miesięcy od daty jej podpisania oraz o ujednolicenie zapisów. Termin 6 miesięcy jest terminem nierealnym w obecnej sytuacji na rynku

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia terminu dostawy. Termin dostawy wynosi 6 miesięcy lecz nie dłużej niż 15.04.2024 r.

10. Zamawiający zapisał w załączniku nr 2,

1. Wykonawca udziela 36 miesięcznej gwarancji całopojazdowej oferowanego autobusu, liczony od pierwszego dnia następującego po podpisaniu przez obie strony protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń – z uwzględnieniem zapisów ust. 2, 3, 4, 5. Przez „gwarancję całopojazdową” rozumie się zespół wszystkich elementów autobusu i jego dodatkowego wyposażenia opisanego w OPZ.
2. Wykonawca udzieli 120-miesięcznej gwarancji na magazyny energii.
3. Wykonawca udzieli 72-miesięcznej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze.
4. Wykonawca udzieli 120-miesięcznej gwarancji na całą strukturę nadwozia, blach poszycia zewnętrznego, poszycia dachu, szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia.
5. Wykonawca udzieli 144-miesięcznej gwarancji na automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika.

Prosimy o skrócenie okresów gwarancji, zwłaszcza dla magazynów energii i systemu gaszenia w następujący sposób: Wykonawca udzieli 84-miesięcznej gwarancji na magazyny energii. Wykonawca udzieli 60-miesięcznej gwarancji na automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę długości gwarancji. Zamawiający nadmienia, że w kryterium oceny ofert będzie oceniana gwarancja całopojazdowa.

11. Zamawiający zapisał w załączniku nr 1a, układ pneumatyczny - ogrzewany, sterowany automatycznie odolejacz, odwadniacz, osuszacz powietrza, separator cząstek stałych.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym ogrzewany będzie tylko osuszacz?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

12. Proszę o informację, czy ładowarka do ładowania autobusu elektrycznego (parametrami opisanymi w OPZ, punkt 8, ppkt. 4 i 5) jest również przedmiotem postępowania i należy ją uwzględnić w cenie pojazdu?

Odpowiedź:

Parametry opisane w OPZ, punkt 8 ppkt. 4 i 5 dotyczą wyłącznie możliwości technicznych autobusu, którego gniazdo plug-in oraz magazyny energii powinny być dostosowane przynajmniej do wymagań technicznych/parametrów ładowania w nich opisanych. Do ceny autobusu nie należy uwzględniać ceny ładowarki.

13. Załączniku nr 1 opis techniczny i załączniku nr 6 opis przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga W punkcie 34.k. Wymaga zastosowania sterownika systemu informacji pasażerskiej o wymiarach zewnętrznych 125mmx225mm wbudowanego w deskę rozdzielczą miejsca kierowcy. Określenie ściśle zwymiarowanego rozmiaru sterownika narusza zasady konkurencyjności i wskazuje jednego

dostawcę systemu informacji pasażerskiej. Zabudowa sterownika w desce rozdzielczej z przyczyn technicznych nie jest możliwa u wielu producentów autobusów. Czy Zamawiający dopuści sterownik o wymiarach wyświetlacza 180mmx295mm? Czy Zamawiający dopuści zamontowanie sterownika przy desce rozdzielczej miejsca kierowcy na specjalnie przygotowanym statywie?

Odpowiedź:

Dopuszczamy montaż sterownika o wymiarach wyświetlacza 180 mm x 295 mm. Zależy nam na elastyczności i wybieraniu najlepszego rozwiązania, które spełni nasze potrzeby związane z systemem informacji pasażerskiej. Przyjmujemy w założeniu, że większy rozmiar wyświetlacza może poprawić czytelność informacji dla kierowcy.

Dopuszczamy zamontowanie sterownika przy desce rozdzielczej miejsca kierowcy na specjalnie przygotowanym statywie, pod warunkiem spełnienia pewnych kryteriów. Montaż powinien być wykonany w taki sposób, aby nie utrudniać obsługi autobusu przez kierowcę, nie zawęzać jego pola widzenia ani nie stwarzać potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Specjalnie przygotowany statyw powinien być solidny i stabilny, a montaż wyświetlacza sterownika na nim powinien być wykonany profesjonalnie. Dopuszczamy montaż wyświetlacza sterownika w taki sposób, aby był łatwo dostępny i obsługiwany przez kierowcę. Warto uwzględnić ergonomiczne rozwiązania, takie jak dostępność wyświetlacza sterownika bez konieczności odrywania wzroku od drogi i intuicyjna obsługa, aby zapewnić bezpieczeństwo i wygodę kierowcy.

14. W punkcie 34.4.c. Zamawiający opisuje konieczność raportowania danych z pojazdu w czasie rzeczywistym do istniejącego systemu Municom Premium. Tego typu zapis preferuje rozwiązanie jednego producenta systemów informacji pasażerskiej posiadającego własny program Municom. Czy Zamawiający dopuści zgodnie z zapisem w punkcie 34.4. raportowanie poprzez dostarczone nowe oprogramowanie wymagane w załącznikach 1 i 6?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisem w punkcie 34.4. dokumentacji przetargowej, dopuszcza możliwość raportowania danych z pojazdu w czasie rzeczywistym poprzez dostarczone nowe oprogramowanie, o ile spełnione zostaną wszystkie wymagania określone w załącznikach 1 i 6 do dokumentacji przetargowej. Dopuszczenie takiej opcji ma na celu zachowanie elastyczności i umożliwienie dostawcom systemów informacji pasażerskiej przedstawienia konkurencyjnych rozwiązań, które mogą sprostać potrzebom Zamawiającego.

15. W punkcie 34.6 moduł komunikacyjny sterownika pokładowego ma mieć możliwość współpracy między posiadany programowaniem i systemem informatycznym stacjonarnym. Wskazuje to, że ma komunikować się z systemem Municom. Zgodnie z wcześniejszymi zapisami o możliwość dostarczenia nowego oprogramowania, które można zainstalować na posiadany przez Zamawiającego serwerze. Czy Zamawiający dopuści powyższą funkcję z dostarczonym nowym oprogramowaniem systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający zaznacza, że moduł komunikacyjny sterownika pokładowego powinien mieć zdolność współpracy z istniejącym systemem informatycznym stacjonarnym lub innymi systemami, które są lub będą w posiadaniu Zamawiającego. To oznacza, że system powinien być zdolny do komunikacji i integracji z systemami, które już są w użyciu lub są dostępne u Zamawiającego.

Zgodnie z wcześniejszymi zapisami dotyczącymi możliwości dostarczenia nowego oprogramowania, Zamawiający jest otwarty na rozważenie dostarczenia nowego oprogramowania systemu, które

można zainstalować na serwerze. Jednakże ze względu na brak szczegółowych informacji dotyczących wymagań sprzętowych, zasobów i obciążenia serwera, oprogramowanie powinno zostać zainstalowane na serwerze dostępnym i obsługiwanym przez Zamawiającego lub serwerach dostarczonych, skonfigurowanych i uruchomionych z przedmiotowym oprogramowaniem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

16. W punkcie 34.4.c. Zamawiający wymaga raportowania w czasie rzeczywistym (poprzez UMTS) do istniejącego serwera i oprogramowania systemu Municom Premium, informacji o pozycji pojazdu, informacji o odchyleniach czasowych od realizowanego rozkładu jazdy. Czy Zamawiający dopuści powyższą funkcję z dostarczonym nowym oprogramowaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na możliwość raportowania w czasie rzeczywistym w kontekście dostarczenia nowego oprogramowania. Rozważenie tej opcji jest związane z zrozumieniem potrzeby dostosowania systemu do aktualnych i przyszłych wymagań. Niemniej jednak, istnieje kilka kluczowych kryteriów, które muszą zostać spełnione w przypadku dostarczenia nowego oprogramowania:

- a) Zgodność z wymaganiami specyfikacji przetargowej: Nowe oprogramowanie musi być w pełni zgodne z wymaganiami określonymi w specyfikacji przetargowej. Wszystkie funkcje i cechy opisane w specyfikacji muszą być dostarczone i działać zgodnie z oczekiwaniami.
 - b) Zgodność z obowiązującymi przepisami: Oprogramowanie musi być zgodne z wszelkimi obowiązującymi przepisami prawnymi, regulacjami i standardami branżowymi. Wszelkie aspekty związane z prawem, takie jak ochrona danych osobowych, muszą być ściśle przestrzegane.
 - c) Stabilność i niezawodność: Nowe oprogramowanie musi być stabilne i niezawodne. Nie może wprowadzać zakłóceń w działaniu systemu ani powodować awarii.
 - d) Skalowalność: Oprogramowanie musi być przygotowane do obsługi ewentualnego wzrostu skali działania systemu w przyszłości. To oznacza, że powinno być skalowalne i elastyczne, umożliwiając dostosowywanie się do zmieniających się potrzeb.
 - e) Wsparcie techniczne: Wykonawca nowego oprogramowania musi zapewnić odpowiednie wsparcie techniczne, w tym rozwiązywanie problemów, aktualizacje, i dostępność personelu technicznego w razie potrzeby.
 - f) Bezpieczeństwo: Oprogramowanie musi spełniać wysokie standardy bezpieczeństwa. To obejmuje zarówno ochronę przed atakami cybernetycznymi, jak i zapewnienie poufności i integralności danych.
17. W punkcie 34.4.f. Zamawiający wymaga możliwość wykonania przez dyspozytora przesłania do pojazdu danych (rozkładu jazdy, taryf i cenników biletów, plików audio, list kart do doładowań - białych list, list kart zastrzeżonych – czarne listy, danych konfiguracyjnych itp.) oraz pobrania danych raportu z realizacji pracy pojazdu przez łącze UMTS/WiFi. Oprogramowanie komputera musi być przygotowane do obsługi sprzedaży biletów okresowych i doładowań elektronicznej portmonetki z wykorzystaniem elektronicznej karty miejskiej poprzez e-sklep. Zapis o doładowaniach portmonetki z wykorzystaniem elektronicznej karty miejskiej poprzez e-sklep preferuje tylko jednego dostawcę tego systemu i ogranicza zasady konkurencyjności i nie jest zgodne z Ustawą o Zamówieniach Publicznych. Dostawcę takiego systemu Zamawiający wyłoni podczas odrębnego postępowania. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z oprogramowaniem pozwalającym na możliwość podłączenia w przyszłości systemu z wykorzystaniem elektronicznej karty miejskiej dostosowanej do rozwiązań przysługującego dostawcy wyżej opisanego przesyłania danych?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na rozwiązanie, które pozwoli na możliwość podłączenia w przyszłości systemu z wykorzystaniem elektronicznej karty miejskiej dostosowanej do rozwiązań przyszłego dostawcy wyżej opisanego przesyłania danych.

Zamawiający jest otwarty na współpracę z dostawcami, którzy zapewnią takie rozwiązanie, które będzie kompatybilne z przyszłym systemem dostawcy przesyłania danych. Proponowany system powinien posiadać również otwarte API w zakresie możliwości przyszłej integracji z systemem Karty Mieszkańca wdrażanej w najbliższym czasie przez Zamawiającego.

18. W punkcie 33.7 Zamawiający wymaga zastosowania kasowników z tzw. nakłuciem. Rozwiązania takie jest obecnie bardzo rzadko stosowane. Czy Zamawiający zrezygnuje z powyższego zapisu pozwalający dostarczyć kasownik spełniający wszystkie funkcje poza funkcją nakłucia?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na propozycję dotyczącą zastosowania kasowników bez funkcji nakłuwania biletów, pod warunkiem, że pozostałe wymagane funkcjonalności zostaną zachowane.

19. Rozdział IV – Termin wykonania zamówienia: 6 miesięcy lecz nie dłużej niż 15.04.2024 r. Czy Zamawiający zgodzi się na dostawę autobusu do 30.06.2024r.? Termin dostawy do 15.04.2024 z uwagi na czas zakończenia niniejszego postępowania jest niemożliwy do dotrzymania a jego zmiana umożliwi udział w postępowaniu większej ilości wykonawców zwiększając konkurencyjność złożonych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia terminu dostawy.

20. W zapisach wymagań dot. kamer Cyfrowego Monitoringu Wizyjnego w pojazdach (załącznik nr 6, OPZ do SWZ), Zamawiający w Specyfikacji technicznej autobusów, w punkcie 38, ppkt 17 - Oprogramowanie centralne stanowiska obsługi monitoringu, określił wymagania:

„Wymagane jest licencjonowane oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych zgranych z wykorzystaniem sieci WiFi i dodatkowo opcjonalnie w trybie serwisowym za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB:”

Prosimy o potwierdzenie, że udostępniona zostanie wymagana infrastruktura serwerowa do instalacji oprogramowania do obsługi systemów monitoringu wizyjnego, jeżeli nie to prosimy o potwierdzenie, że wymagana jest dostawa serwera.

Odpowiedź:

Wymagana jest dostawa dedykowanego serwera oraz instalacja i konfiguracja całości oprogramowania przez Wykonawcę.

BURMISTRZ
MIASTA JAROSŁAWIA

Waldemar Paluch

