

INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz  
72-320 Trzebiatów ul. Rynek 9-10/2 Tel. kom. 507 826 800

ZALĄCZNIK NR. jeden.  
do ...  
nr 02-AP-1D-NI.6743.83201  
z dnia 02.05.2019.

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zadanie: **Przebudowa ul. Jodłowej w m. Pasieka**

Obiekt: **Projekt przebudowy drogi gminnej  
ETAP II do ist. zjazdu z drogi krajowej nr 20**

Lokalizacja: **dz. nr 830, 827 obr. Pasieka**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **IV Elementy Dróg Publicznych**

Branża: **Drogi**

Inwestor: **Gmina Miastko ul. Grunwaldzka 1 77-200 Miastko**

Projektował: **Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88**  
**specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg**

Opracował: **Maciej Bogdański**

STAROSTWO POWIATOWE  
w BYTOWIE  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY  
77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1

ZIMP. STAROSTY

Starosta: Grzegorzowski  
Kierownik: ...  
ARCHIWIZACJA ...

PROJEKTANT  
upr. bud. 163/Sz/88  
Leszek Tymicz

Trzebiatów, 30.08.2018 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Cel i zakres opracowania	str. 3
3. Opis stanu istniejącego	str. 3-4
4. Opis stanu projektowanego	str. 4-7
5. Odwodnienie drogi	str. 7
6. Uwagi końcowe	str. 7
7. Oświadczenie projektanta	str. 8
8. Informacje BIOZ	str. 9-11

### II ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do PIIB projektanta
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
4. Wykaz współrzędnych układu drogowego
5. Bilans robót ziemnych
6. Schemat elementów typu „L” ze ścianą oporową

### III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1	Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:500
rys. nr 2-5	Profil podłużny skala 1:50/500
rys. nr 6,6a	Przekroje konstrukcyjne
rys. nr 7-16	Przekroje normalne

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego WIT-7335/11/209
- DU nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opinie, uzgodnienia
- Wizja lokalna w terenie

### 2. Cel i zakres opracowania

**2.1** Celem opracowania projektu jest kontynuacja przebudowy drogi gminnej ul. Jodłowa w m. Pasięka, gmina Miastko. Planowana przebudowa drogi gminnej wraz z ciągiem pieszym zapewni poprawę obsługi komunikacyjnej pieszej i kołowej oraz bezpieczeństwo ruchu kołowego. Ponadto planowana przebudowa zapewni dostęp komunikacyjny do działek przyległych do pasa drogowego.

**2.2** Zakres opracowania obejmuje drogę gminną ul. Jodłowa (dz. nr 827) od posesji przyległej dz nr 532 do ist. zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 20 relacji Stargard – Gdynia w km 179+419,00.

Ponadto opracowanie uwzględnia po stronie wschodniej budowę czterech sięgaczy ( pieszo jezdni ) oraz odcinek drogi gminnej dojazdowej dz nr 830

### 3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym na terenach przyległych do pasa drogowego drogi gminnej ul. Jodłowa powstała oraz powstaje zabudowa jednorodzinna powiązana komunikacyjnie (ruch kołowy i pieszy) z podstawowym układem komunikacyjnym m. Pasięka poprzez istniejącą drogę gminną ul. Jodłowa.

Przebudowa drogi gminnej ul. Jodłowa klasy „L” (lokalnej) zgodnie z założeniami Gminy Miastko jest realizowana sukcesywnie w pasie drogowym dz. nr 827.

**3.1** Obecnie zrealizowano odcinek od ul. Kaszubskiej do rejonu skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 835 ul. Świerkowa w zakresie:

- wykonano jezdnię o nawierzchni z kostki bet.
- wykonano ciągi piesze o nawierzchni z kostki bet.
- wykonano zjazdy o nawierzchni z kostki bet.
- wykonano oświetlenie drogowe
- wykonano kanalizację deszczową do drogi gminnej dz. nr 835 z odprowadzeniem wód deszczowych z wykonanych nawierzchni utwardzonych

**3.2** Na odcinku będącym w zakresie opracowania zlokalizowana jest sieć kanalizacji deszczowej umożliwiająca przejęcie wód opadowych z nawierzchni utwardzonych planowanego w drugim etapie do przebudowy drogi gminnej dz. nr 827 od rejonu

skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 835 ul. Świerkowa do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 20 (istniejącego skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej)

Ponadto z uwagi na istniejącą i planowaną zabudowę jednorodziną dla zapewnienia ruchu kołowego i pieszego Gmina Miastko wykonała profilowanie oraz miejscowe dodatkowe utwardzenie (gruz, pospółka, tłuczeń) istniejącej nawierzchni gruntowej w pasach drogowych dróg gminnych dz. nr 827 i 830.

Generalnie odwodnienie nawierzchni gruntowej powierzchniowe lokalnie do istniejących ścieków i rowów.

Miejscowo wykonane są zjazdy i dojścia z kostki bet. do posesji przyległych o zabudowie jednorodzinnej.

- Konfiguracja terenu średnio zróżnicowana.
- W odniesieniu do opinii geotechnicznej warunki gruntowe proste, warunki wodne dobre, grupa nośności podłoża G1
- W pasach drogowych dróg gminnych planowanej w drugim etapie przebudowy dla obsługi terenów przyległych znajduje się uzbrojenie podziemne:
  - Sieć wodociągowa
  - Sieć kanalizacji sanitarnej
  - Sieć energetyczna NN
  - Sieć kanalizacji deszczowej

#### 4. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z decyzją lokalizacji celu publicznego dla ul. Jodłowej założono klasę drogi „L” (lokalna) o szerokości podstawowej jezdni 6,00 m dla ruchu dwukierunkowego ( po 3,00m szer. pasa ruchu w każdym kierunku).

Odcinek drogi gminnej dz nr 830 przyjęto jako drogę klasy dojazdowej „D” o szerokości podstawowej jezdni 5,00 m dla ruchu dwukierunkowego ( po 2,50m szer. pasa ruchu w każdym kierunku).

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego na drogach gminnych założono wykonanie obustronnego ciągu pieszego szer. po 2,00m.

Planowana przebudowa sięgaczy dla obsługi terenów przyległych do pasa drogowego będzie posiadała charakter pieszo jezdni bez przejazdu o szer. nawierzchni 4,50.

##### 4.1. Parametry techniczne projektu przebudowy dróg gminnych

###### ULICA JODŁOWA:

- Klasa projektowanej drogi – „L” (lokalna)
- Kategoria obciążenia ruchu KR-2
- Szerokość pasa drogowego 15,00m
- Projektuje się drogę jednojezdniową, dwukierunkową szer. podstawowej - 6,00 m
- Szerokość pasa ruchu na odcinku szlakowym – 3,00 m
- Poszerzenie na łuku poziomym po 0,25m dla każdego pasa ruchu
- Prędkość projektowa: na terenie zabudowy 40 km/h
- Prędkość dopuszczalna 50 km/h
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny (daszkowy) 2%, na łuku jednostronny 3%
- Pochylenie podłużne maksymalne  $i = 5,2\%$
- Pochylenie podłużne minimalne  $i = 0,4\%$
- ciąg pieszy szer. 2,00m o spadku poprzecznym jednostronnym 2%
- Zjazdy indywidualne na działki o szer. 4,00 m i spadku podłużnym max. 5%

DROGA GMINNA dz nr 830:

- Klasa projektowanej drogi – „D” (dojazdowa)
- Kategoria obciążenia ruchu KR-1
- Szerokość pasa drogowego 15,00m
- Projektuje się drogę jednojezdniową, dwukierunkową szer. podstawowej - 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu na odcinku szlaku - 2,50 m
- Prędkość projektowa: na terenie zabudowy 40 km/h
- Prędkość dopuszczalna 50 km/h
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny (daszkowy) 2%
- Pochylenie podłużne maksymalne  $i = 3\%$
- Pochylenie podłużne minimalne  $i = 0,4\%$
- ciąg pieszy szer. 2,00m o spadku poprzecznym jednostronnym 2%
- Zjazdy indywidualne na działki o szer. 4,00 m i spadku podłużnym max. 5%

PIESZO JEZDNI:

- Kategoria obciążenia ruchu KR-1
- Szerokość pasa drogowego - 8,00m
- Pieszo jezdni dwukierunkowa szer. podstawowej - 4,50
- Prędkość dopuszczalna w strefie zamieszkania 20 km/h
- Spadek poprzeczny pieszo jezdni jednostronny 2%
- Pochylenie podłużne maksymalne  $i = 12\%$
- Pochylenie podłużne minimalne  $i = 0,4\%$
- Zjazdy indywidualne na działki o szer. 4,00 m i spadku podłużnym max. 5%

#### 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Oś projektowanych dróg gminnych i pieszo jezdni dowiązано do układu współrzędnych geodezyjnych.

Załamanie osi jezdni w planie powyżej kąta zwrotu  $\alpha=3^\circ$  wyokrąglono łukiem poziomym  $R=120$ .

Poszerzenie jezdni na łuku poziomym do 6,50m

Skrzyżowanie ul. Jodłowej z drogą gminną dz nr 830 zaplanowano jako skrzyżowania zwykłe wyokrąglone odpowiednio łukami  $R=6$ .

Skrzyżowania z pieszo jezdniami (sięgaczami) jako zjazdy publiczne wyokrąglono łukami  $R=5$ .

Planowane zjazdy indywidualne o szer. 4,00 m zlokalizowane wg hektometrażu należy wykonać ze skosami 1:1 od krawędzi projektowanej jezdni. Zalecany skos 2,00 x 2,00 m.

Rozwiązanie sytuacyjne podano na rys. nr 1

#### 4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Z uwagi na ist. konfigurację terenu przyległego do pasa drogowego założono niweletę projektowanej jezdni umożliwiającą zjazdy na poszczególne posesje o spadku nie przekraczającym 5,00%.

Dla nadania płynności przejazdu założono niwelację istniejącego korpusu drogowego poprzez przyjęcie spadków podłużnych w osi dróg i pieszo jezdni: 3,8%, 1%, 0,4%, 1,35%,

3,5%, 3%, 0,7%, 5,2%, 12%, 2%, 9%, Załamanie spadków przy  $\Delta i > 1\%$  wytagodzone łukami pionowymi:  $R=600$ ,  $R=1000$ ,  $R=500$ ,  $R=250$ ,  $R=150$ ,  $R=200$

Dla odprowadzenia wód deszczowych z jezdni przyjęto wykonanie ścieków przykrawężnikowych (szczegóły lokalizacji cieków podano na przekroju konstrukcyjnym rys. nr 4 i 5).

Planowane ciągi piesze usytuowano 12cm powyżej planowanej krawędzi jezdni.

#### 4.4 Roboty ziemne.

W stosunku do proj. niwelety jezdni generalnie należy wykonać korytowanie pod jezdnie, pieszo jezdnie, zjazdy i ciągi piesze w odniesieniu do przekrojów konstrukcyjnych.

Wyprofilowane podłoże gruntowe należy zagęścić do stopnia zagęszczenia 1,0.

Przy wykonywaniu wykopów (korytowanie) należy zachować szczególną ostrożność do znajdującego się istniejącego uzbrojenia terenu. Istniejące uzbrojenie przebiegające nad poziomem koryta należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

#### 4.5 Konstrukcje nawierzchni

##### 4.5.1 Jezdnia dróg gminnych:

- kostka bet. koloru szarego gr. 8 cm
- podsypka cement. – piask. (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-33,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

Dla nadania stateczności konstrukcji oraz uzyskania cieków założono wzdłuż dróg gminnych ułożenie krawężników betonowych 30x15 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Różnica wysokości pomiędzy poziomem jezdni a poboczem wynosi 12 cm

##### 4.5.2 Pieszo jezdnia

- kostka bet. koloru szarego gr. 8 cm
- podsypka cement. – piask. (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-33,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

Dla nadania stateczności konstrukcji oraz uzyskania cieków założono wzdłuż dróg gminnych ułożenie krawężników betonowych 30x15 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Różnica wysokości pomiędzy poziomem jezdni a poboczem wynosi 12 cm.

##### 4.5.3 Zjazdy:

- kostka bet. koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka cement. – piask. (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-33,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Dla nadania stateczności konstrukcji zjazdu założono wzdłuż krawędzi ułożenie krawężników najazdowych betonowych 22x15 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3 cm na ławie betonowej (beton C12/15). Różnica wysokości pomiędzy poziomem jezdni a nawierzchnią zjazdu wynosi 2-3 cm

#### 4.5.3 Ciągi piesze

- kostka bet. gr. 8cm
- podsypka cement. – piask. (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa z pospółki gr. 10cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Dla nadania stateczności konstrukcji ciągów pieszych założono:

- od strony jezdni ułożenie krawężników betonowych 30x15 cm z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).  
Różnica wysokości pomiędzy poziomem jezdni a nawierzchnią ciągu pieszego wynosi 12 cm (miejscu przejścia dla pieszych 2 cm)
- od strony pobocza ułożenie obrzeża bet. 30x8cm na ławie bet. C12/15.

Szczegóły konstrukcyjne podano na rys. nr 6 i 6a.

#### 5. Odwodnienie drogi

Przyjęto odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wpusty deszczowe, przyłącza i kolektor KD  $\varnothing$ 300, do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul Świerkowej.

Rozwiązania projektowe KD podano w odrębnym opracowaniu branżowym.

#### 6. Uwagi końcowe

Istniejące studzienki sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej należy dostosować (wyregulować) do proj. poziomu nawierzchni i pobocza w pasie drogowym drogi gminnej.

PROJEKTANT  
upr. bud. 163/Sz/89

*Janina Tomasz*

## 7. Oświadczenie projektanta

**Zadanie: Przebudowa ul. Jodłowej w m. Pasieka**

**Lokalizacja:** ETAP II do ist. zjazdu z drogi krajowej nr 20, dz. nr 830, 827 obr. Pasieka

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt przebudowy ul. Jodłowej w m. Pasieka został opracowany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Od momentu przekazania przedmiot umowy staje się własnością Zamawiającego.

Projektant:  
Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

PROJEKTANT  
upr. bud. 163/Sz/88  
Leszek Tymicz





## 8. INFORMACJE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i  
ochrony zdrowia sporządzono niniejsze opracowanie w zakresie objętym projektem branży drogowej.

**Zadanie:** Przebudowa ul. Jodłowej w m. Pasieka

**Nazwa obiektu:** Roboty drogowe

**Adres:** dz. nr 830, 827 obręb 15 Pasieka

**Inwestor:** Gmina Miastko ul. Grunwaldzka 1 77-200 Miastko

**Projektant i adres:**

Leszek Tymicz, ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

PROJEKTANT  
upr. bud. 163/Sz/93  
Leszek Tymicz

## **8. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dotycząca przebudowy ul. Jodłowej w m. Miastko**

### **8.1 Podstawa opracowania**

- Projekt wykonawczy budowy dróg gminnych
- Art. 20, ust1, punkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U.z 2000 nr 106 poz 1126 z późniejszymi zmianami)
- Kodeks Pracy (Dz.U. z 2001r nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami)
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994r nr 89, poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 47, poz 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 nr 120 poz 1126)

### **8.2 Zakres i kolejność robót dla zamierzenia budowlanego**

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcję nawierzchni (korytowanie)
- zagęszczanie podłoża
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- ułożenie krawężnika i obrzeża betonowego
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe – nawierzchnia z kostki bet.
- plantowanie terenu w granicach pasa drogowego
- roboty wykończeniowe

### **8.3 Istniejące uzbrojenie**

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć energetyczna NN

### **8.4 Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:**

- nie występuje

### **8.5 Podczas realizacji n/w robót budowlanych wystąpić mogą przewidywalne zagrożenia:**

- roboty budowlane prowadzone w wydzielonym pasie czynnej drogi gminnej
- załadunek i rozładunek materiałów


### **8.6 Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.**

**8.7 Kierownictwo robot powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:**

- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykonanie nawierzchni)
- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- właściwą organizację placu budowy w tym organizację ruchu na czas budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
- pracownicy powinni być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego na terenie budowy
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów i wyrobów oraz substancji niebezpiecznych

**8.8 Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

 PROJEKTANT  
upr. bud. 163/Sz/83  
Leszek Tymisz





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UYC-QJ7-254 \*

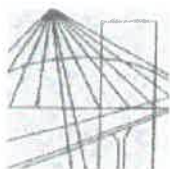
Pan Leszek TYMICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0438/04  
adres zamieszkania ul. Mściwoja 9/10, 70-533 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP OKK-7131,7132/231d/08

STAROSTWO POWIATOWE  
w BYTOWIE  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY  
77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie innych ustaw (*Dz. U. Nr 163, poz. 1364*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu inż. Bogusławowi Janowi Dąbrowny

ur. dnia 23 września 1953 r. w Goleniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0162/PWOD/08

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Galkiewicz

PROJEKTANTA  
nr. bud. 163/SZ/80  
Leszek Tymiec



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YYL-XHY-ERR \*

Pan Bogusław DĄBROWNY o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0156/03  
adres zamieszkania ul. Kolejowa 16, 72-100 GOLENIÓW  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-27 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH  
OSI UKŁADU DROGOWEGO

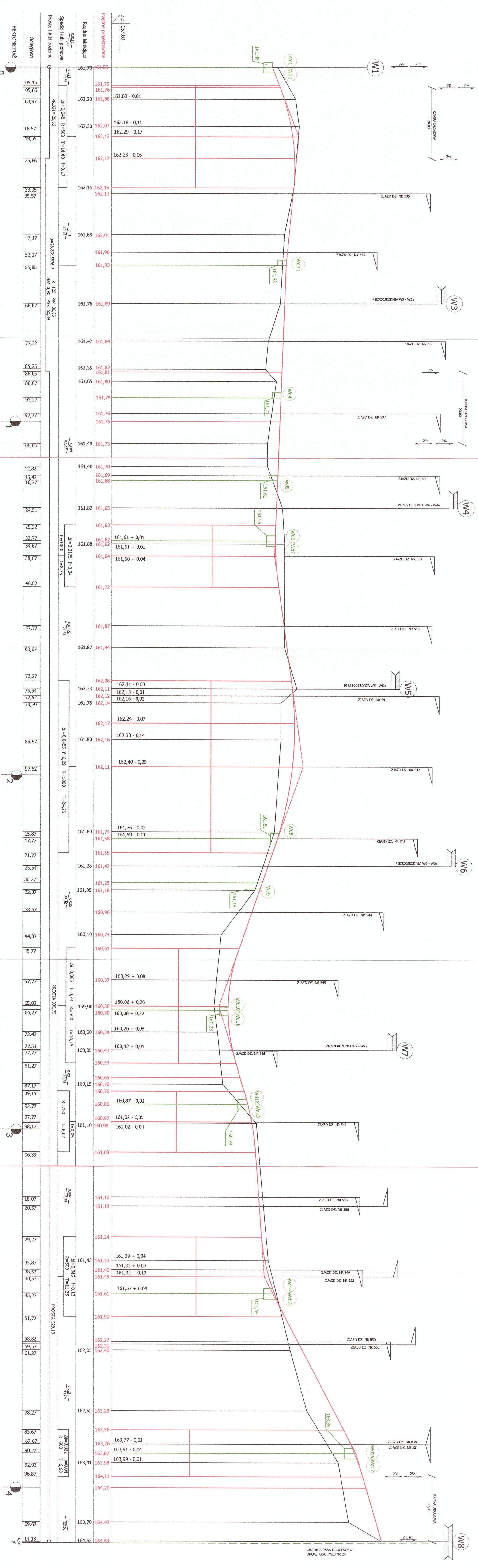
W1	X = 6431666.19	Y = 5984735.62
PŁ	X = 6431669.56	Y = 5984710.24
W2	X = 6431673.58	Y = 5984679.59
W3	X = 6431681.71	Y = 5984671.23
W3a	X = 6431725.35	Y = 5984703.74
KŁ	X = 6431691.86	Y = 5984654.75
W4	X = 6431714.67	Y = 5984623.76
W4a	X = 6431752.93	Y = 5984651.92
W5	X = 6431744.90	Y = 5984582.68
W5a	X = 6431783.17	Y = 5984610.84
W6	X = 6431774.55	Y = 5984542.40
W6a	X = 6431812.80	Y = 5984570.57
W7	X = 6431805.37	Y = 5984500.52
W7a	X = 6431858.80	Y = 5984539.83
<del>W8</del>	<del>X = 6431890.79</del>	<del>Y = 5984384.43</del>

H8 x= 6431957 y= 5984525,52

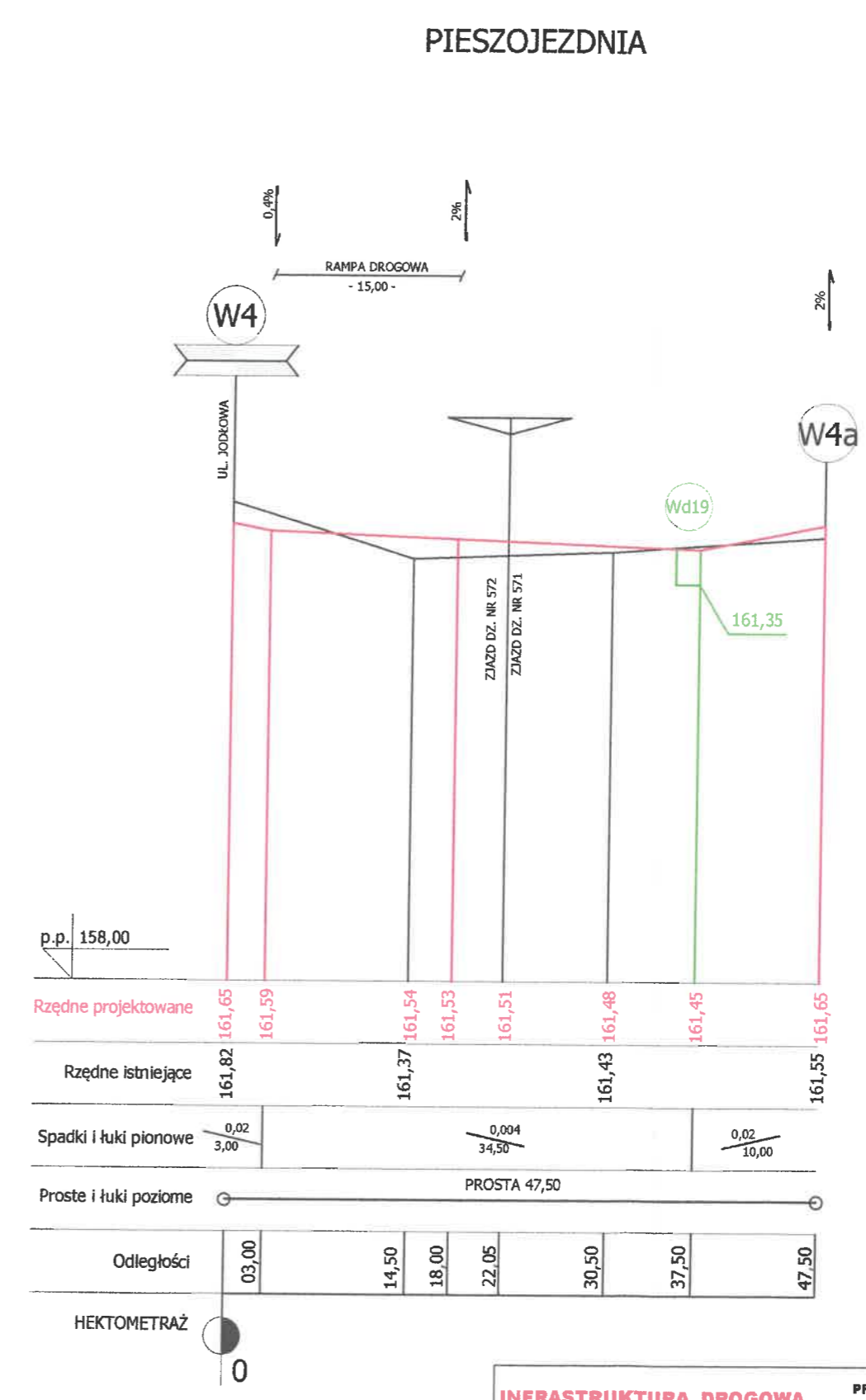
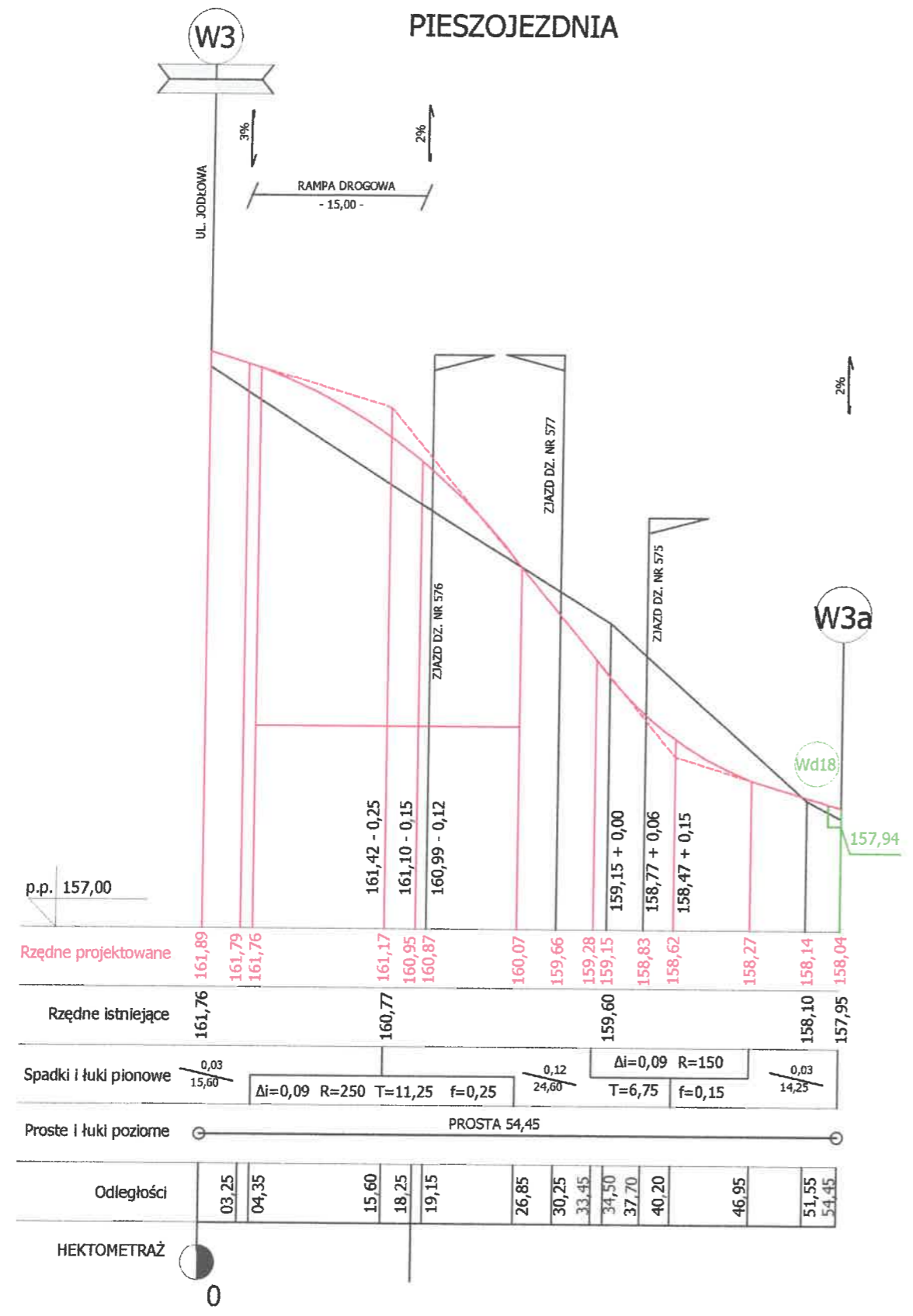
PROJEKTANT  
upr. bud. 163/Sz/86  
Leszek Tymiec







Jednostka projektowa	Instytut Inżynierski
Projektant	Przedsiębiorstwo Inżynierskie
Wykonawca	Instytut Inżynierski
Obiekt	Druga gmina
Brak	
TTU	Profil podwyższenia skłonu 1:50/500
PROJEKTOWAŁ	Leszek Tymczak upr. 163/52/78
SPRAWDZIŁ	Inst. Bogusław Dąbrowski upr. ZAP/0162/PWOD/08
Specjalność: drogowca	
RYS. NR. 2	30 październik 2016

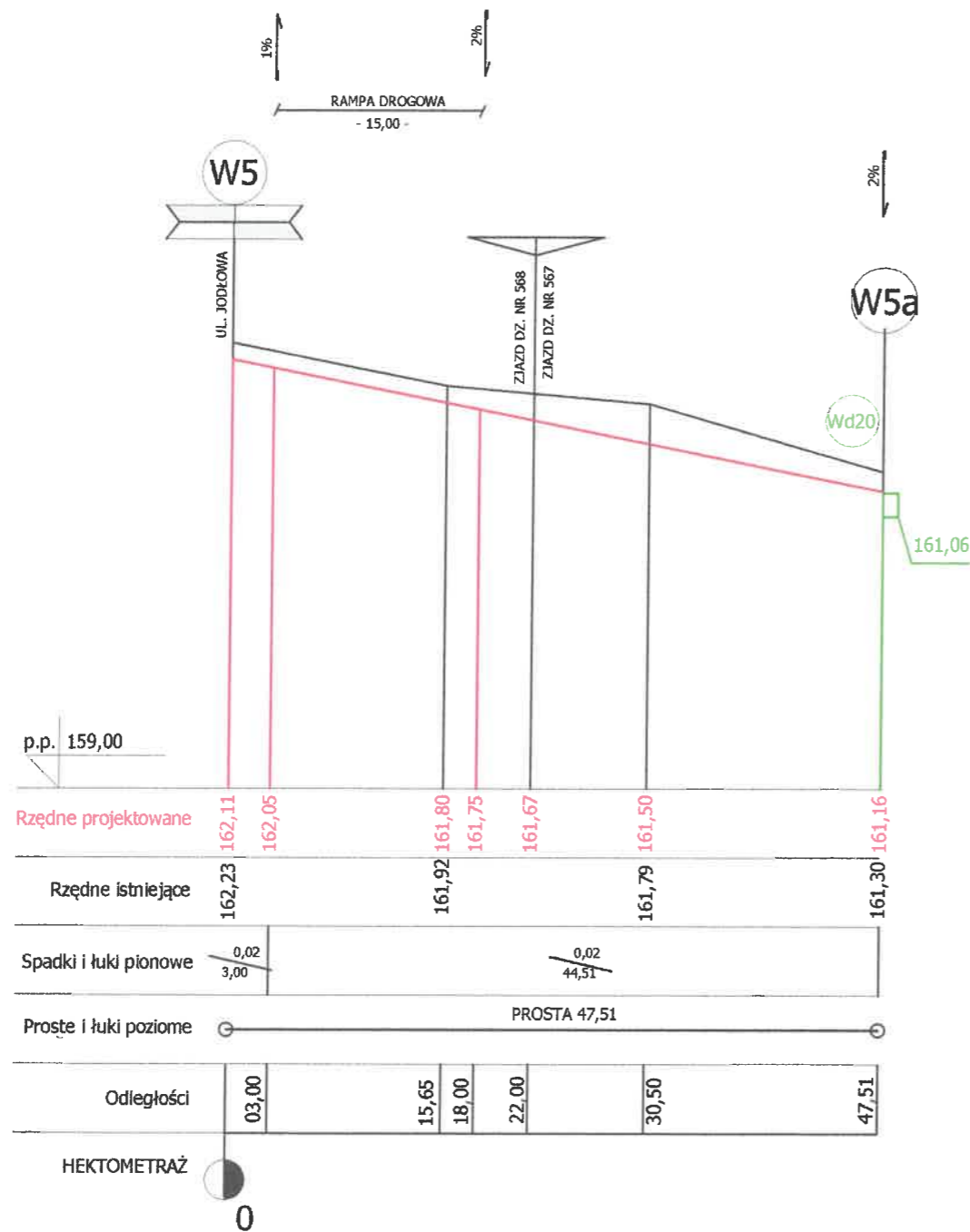


**SPRAWDZIŁ:**

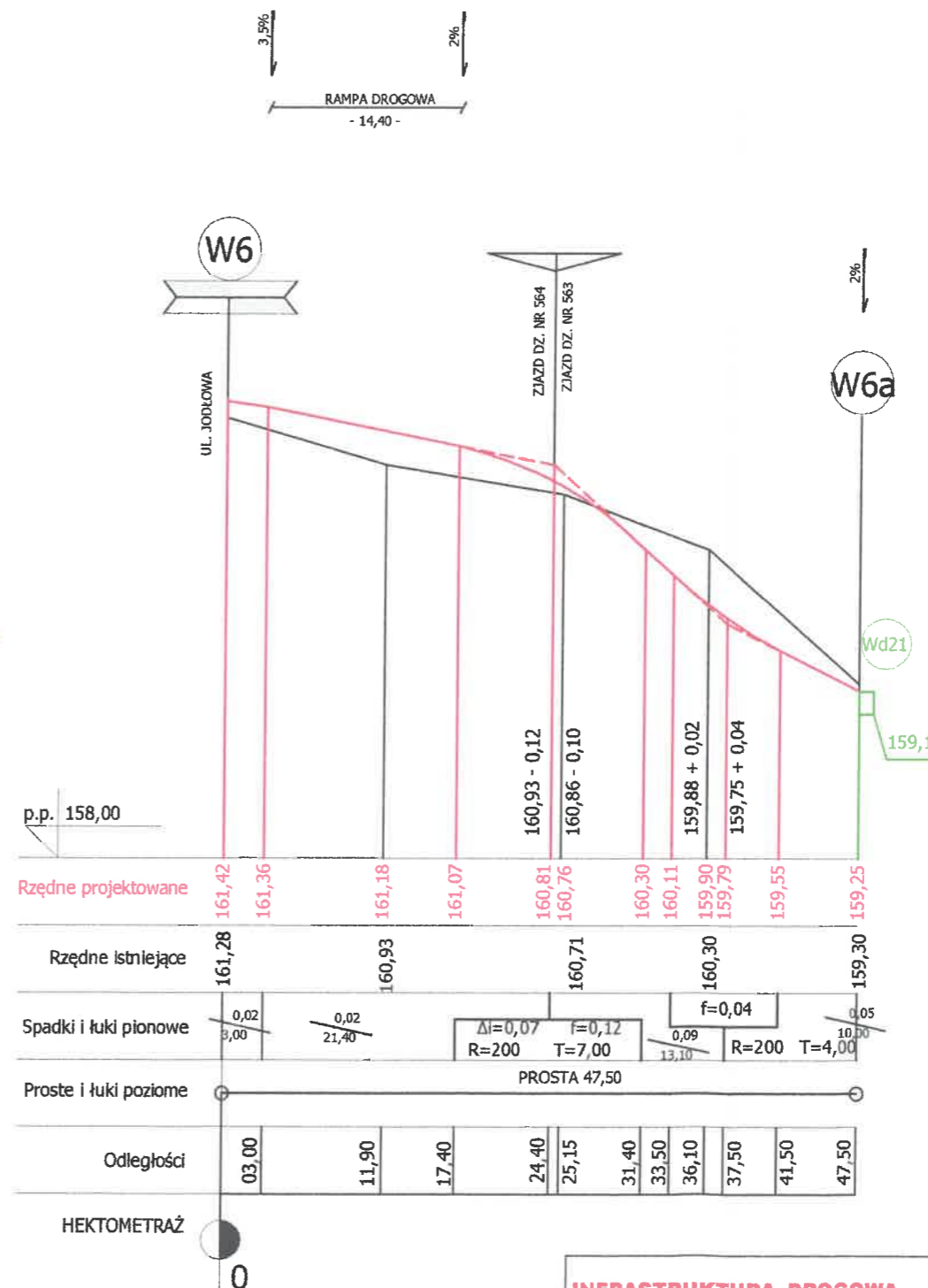
**PROJEKTANT**  
inż. Bogusław Dąbrowski  
upr.hud.prac.-120182/WO/19  
upr. budowl.-152/Sz/19

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Profil podłużny skala 1:50/500		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 3	30 październik 2016		

PIESZOJEZDZIA



PIESZOJEZDZIA

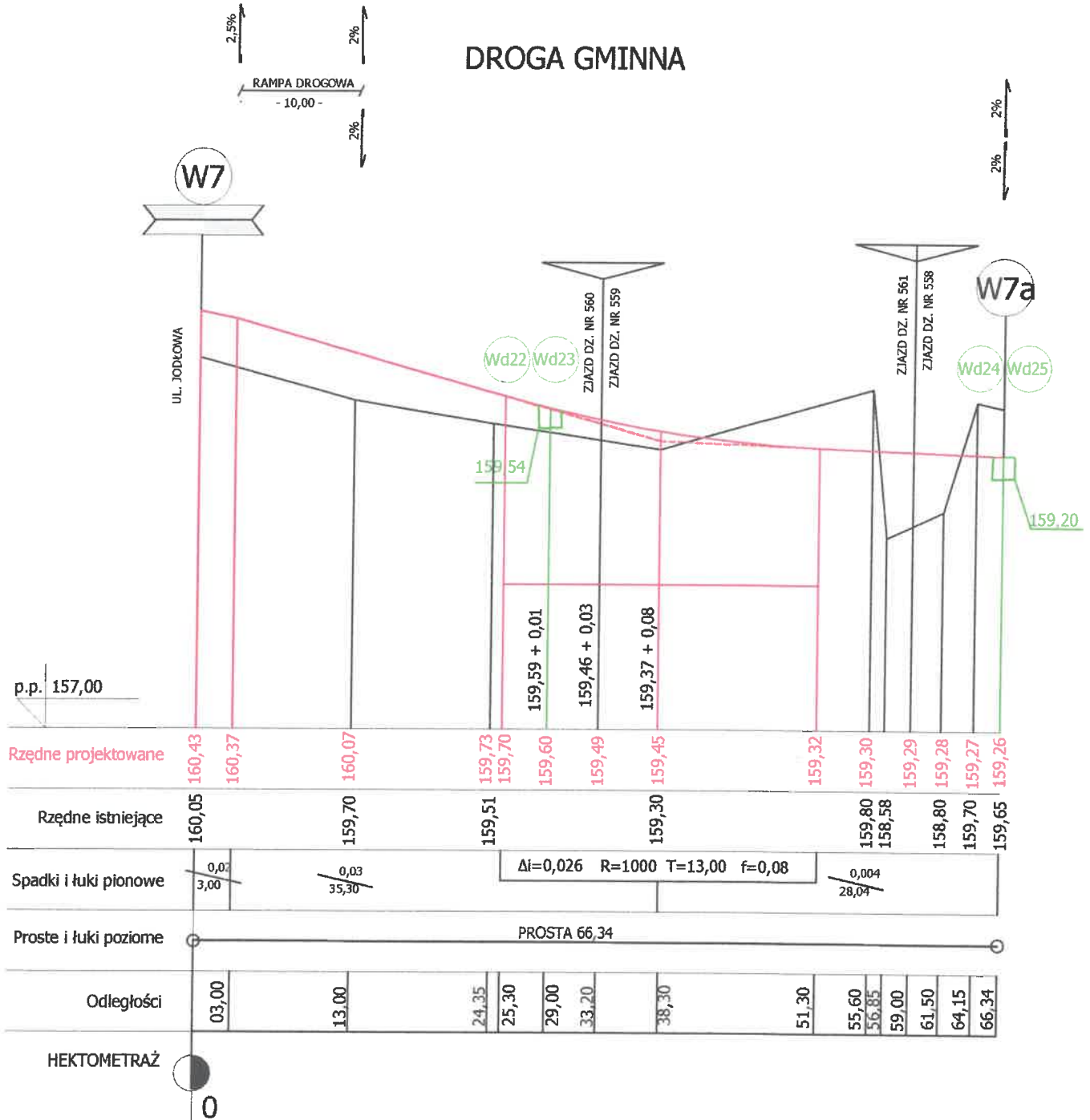


SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dąbrowny  
upr.bud.proj. ZA 62/PWOD/08  
upr.bud.proj. 2/Gz/91

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO tel. 600 206 602	
OBIEKT :	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasięka		
LOKALIZACJA :	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
NAZWA DROGI:	droga gminna lokalna (L)		
BRANŻA:	DROGI		
TYTUŁ:	Profil podłużny skala 1:50/500		
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :	
OPRACOWAŁ :	Maciej Bogdański		
Rys. nr 4	30 październik 2016		

DROGA GMINNA



SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dąbrowny  
upr.bud.proj. ZAP. 163/PWOD/08  
upr.bud.proj. 163/Sz/91

INFRASTRUKTURA DROGOWA

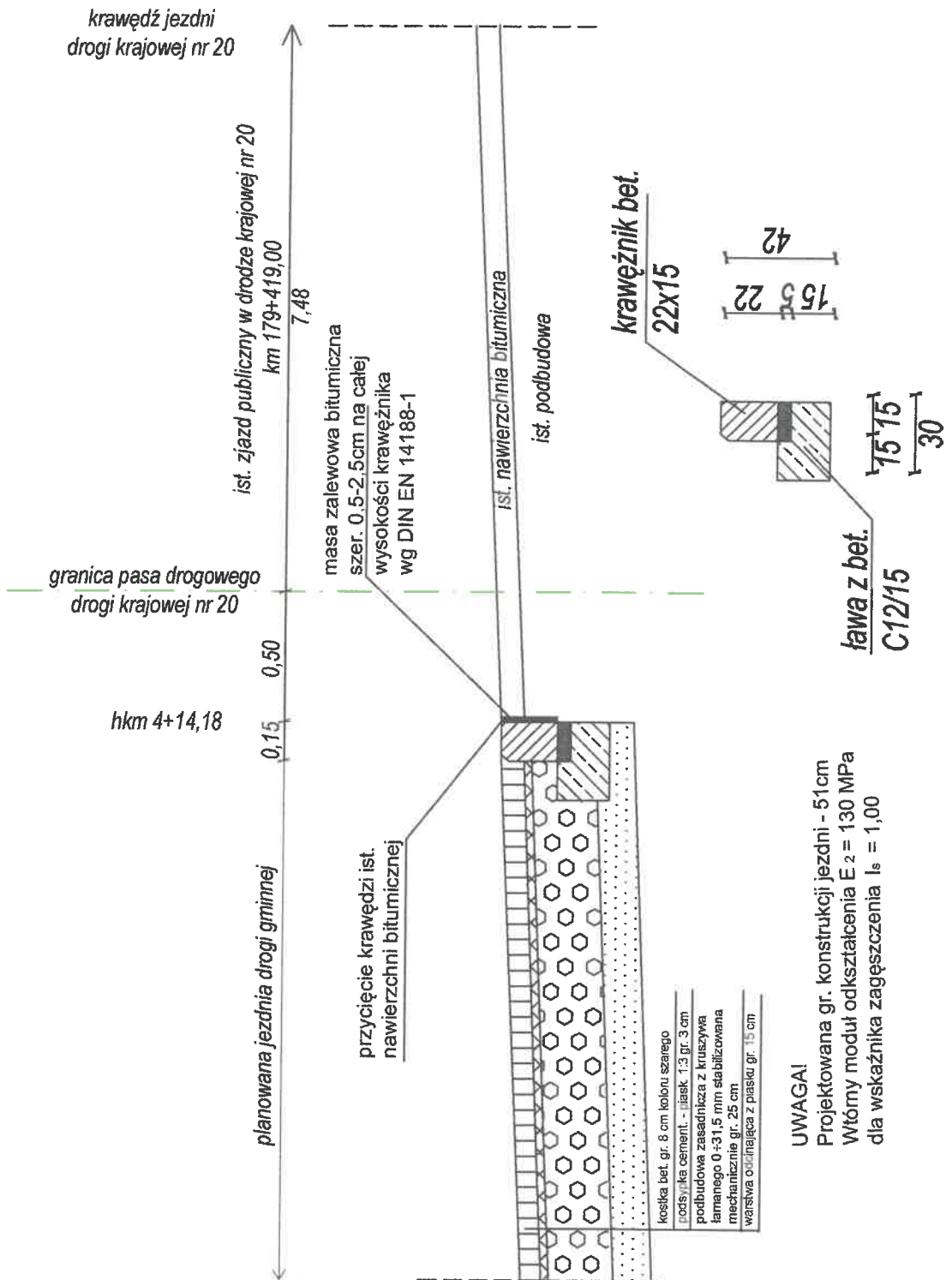
PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO  
tel. 600 206 602

OBIEKT :	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka	
LOKALIZACJA :	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827, ..	
NAZWA DROGI:	droga gminna lokalna (L)	
BRANŻA:	DROGI	
TYTUŁ:	Profil podłużny skala 1:50/500	
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :
OPRACOWAŁ :	Maciej Bogdański	
Rys. nr 5	30 październik 2016	



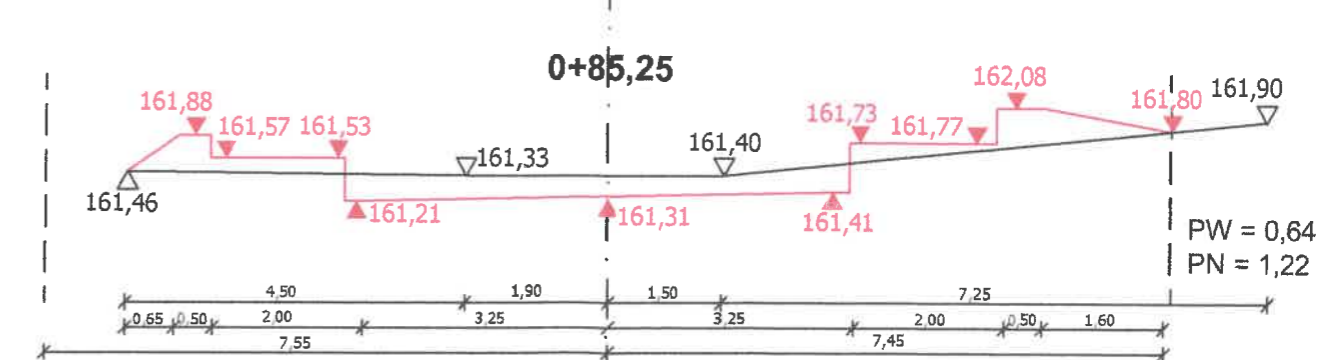
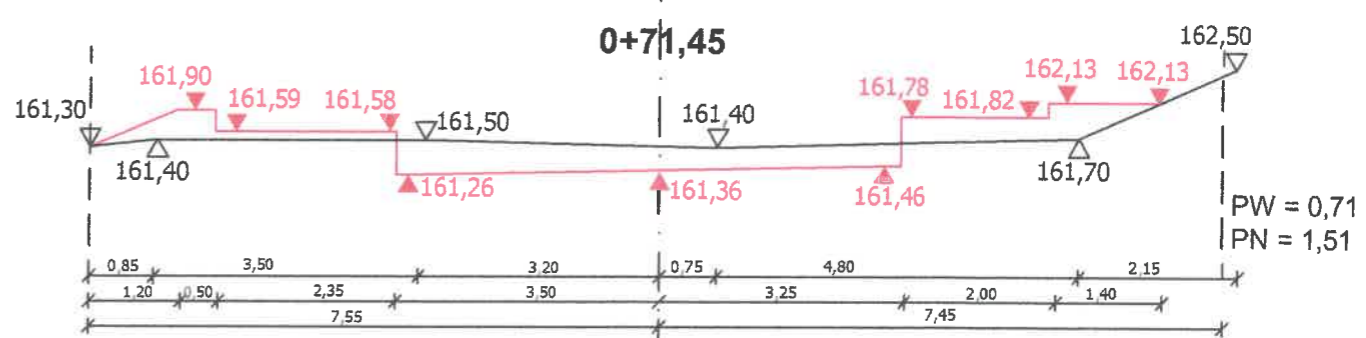
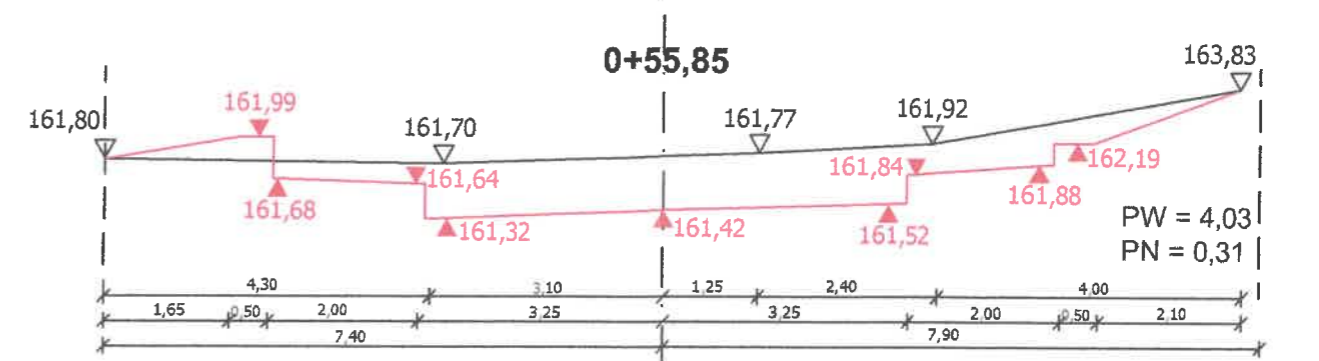
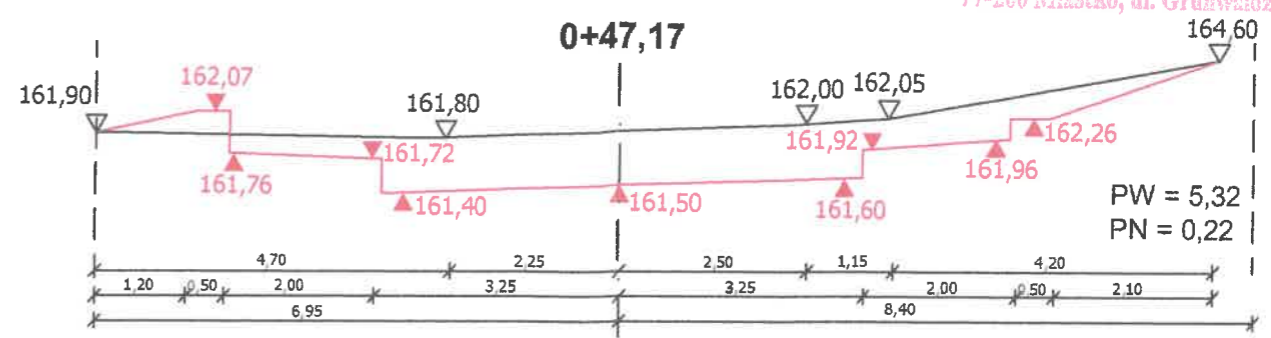
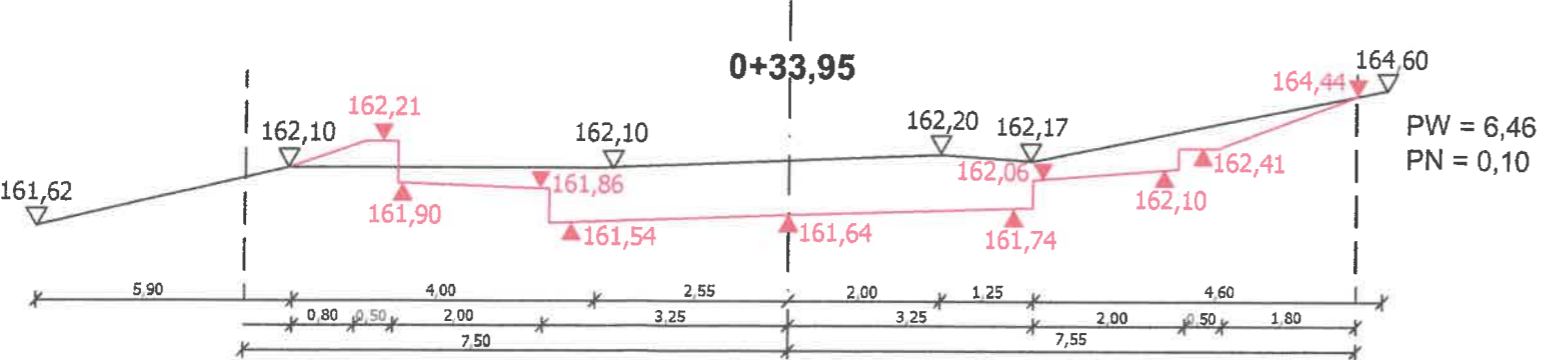
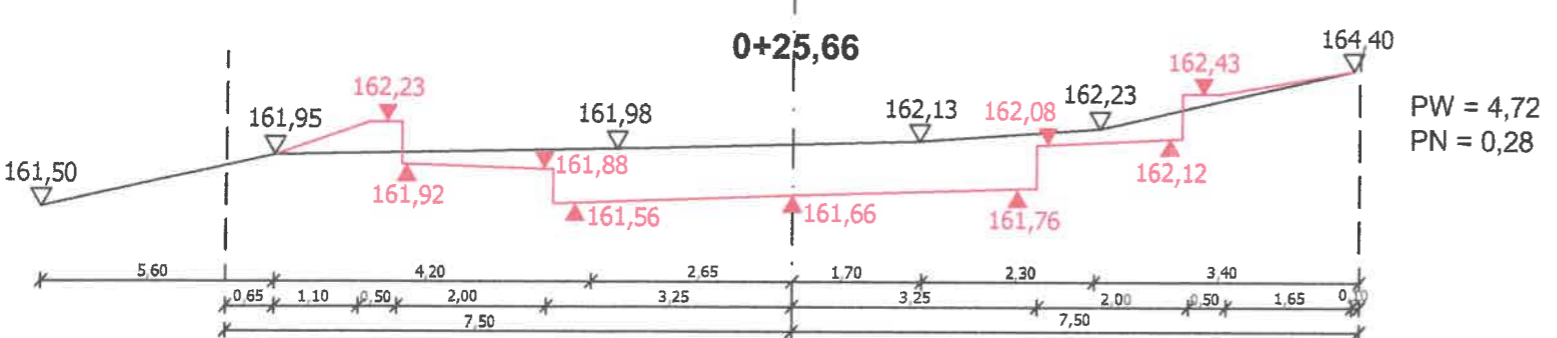
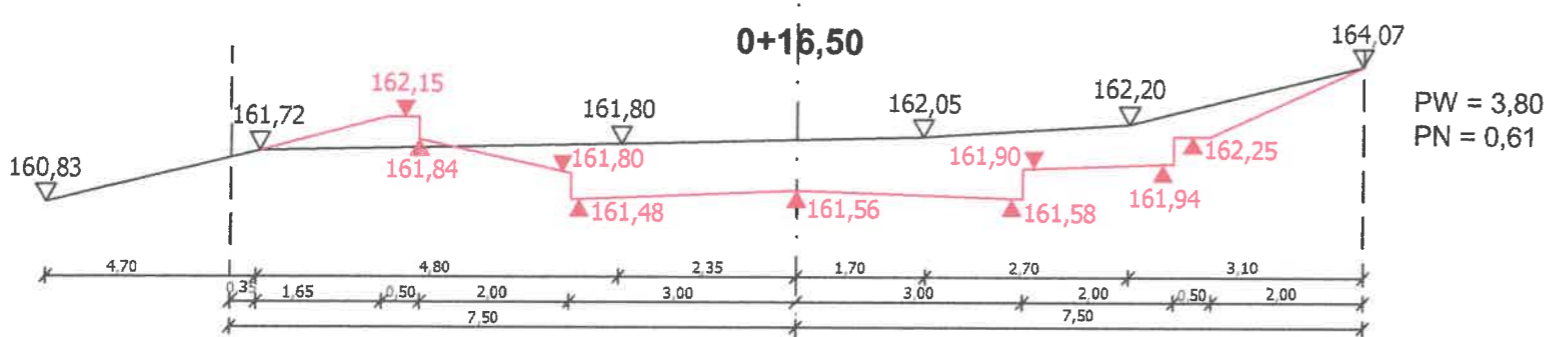
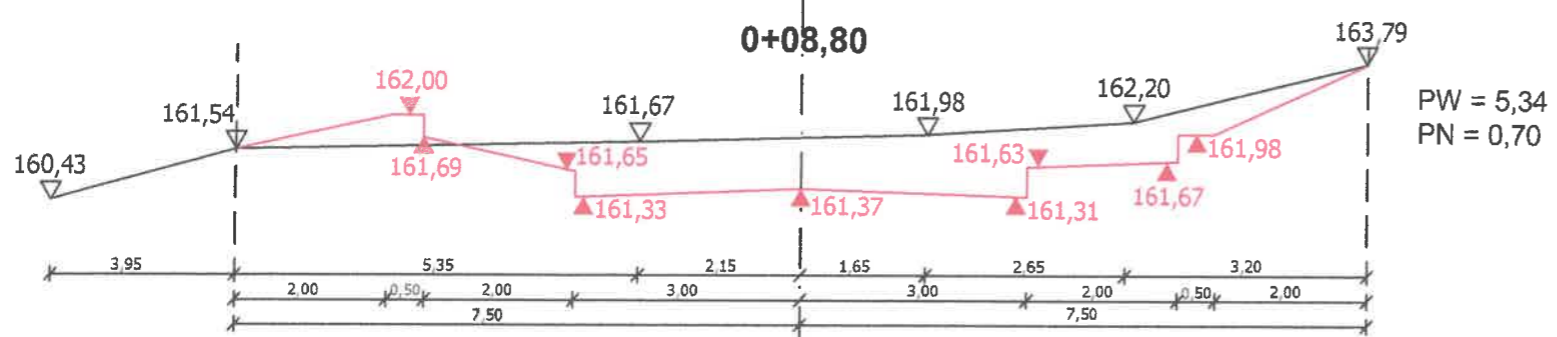
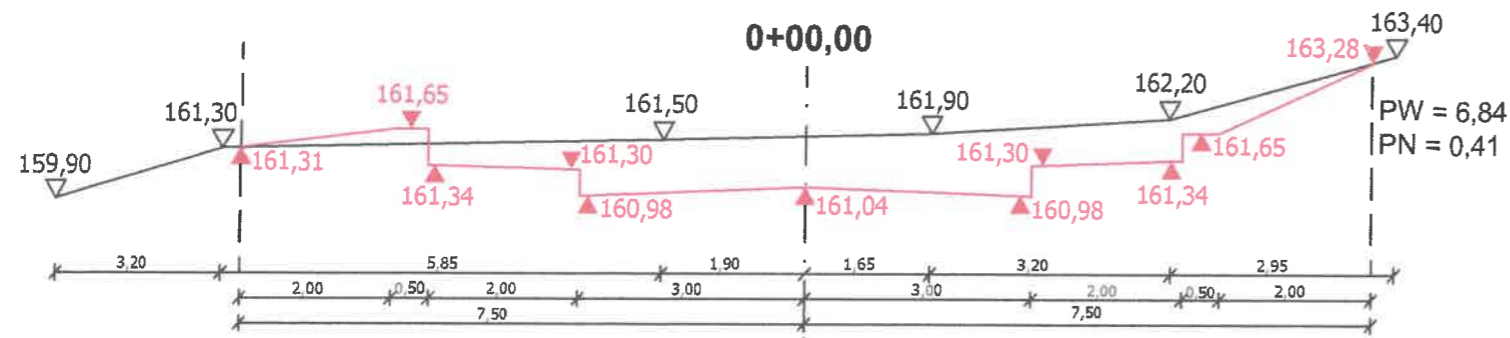
Przekrój konstrukcyjny wzdłuż proj. osi  
drogi gminnej do ist. zjazdu z drogi  
krajowej nr 20 w km 179+419

STAROSTWO POWIATU  
W BYTOWIE  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOM  
77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka



**UWAGA!**  
Projektowana gr. konstrukcji jezdni - 51cm  
Wtórny moduł odkształcenia E<sub>2</sub> = 130 MPa  
dla wskaźnika zagęszczenia I<sub>s</sub> = 1,00

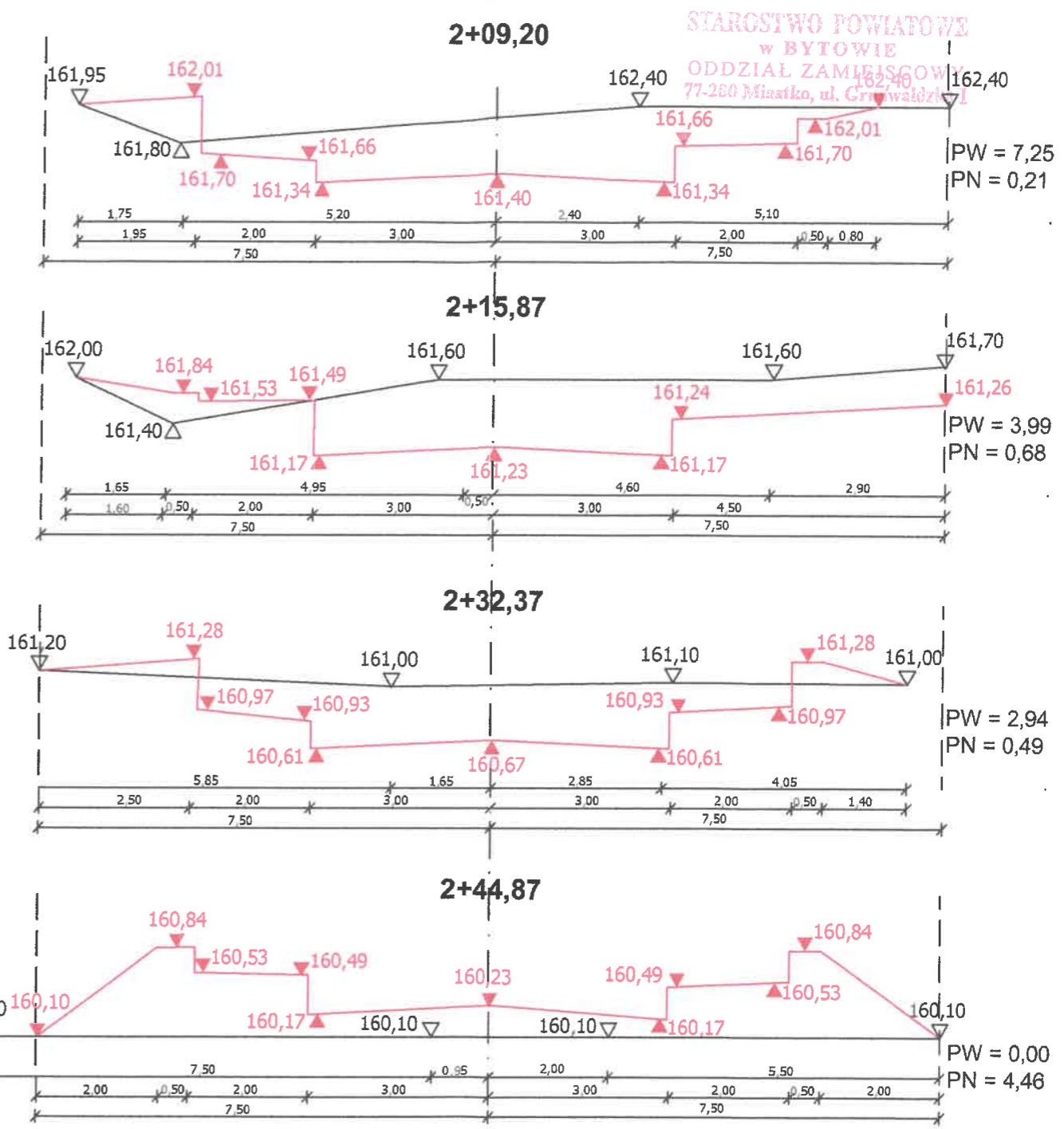
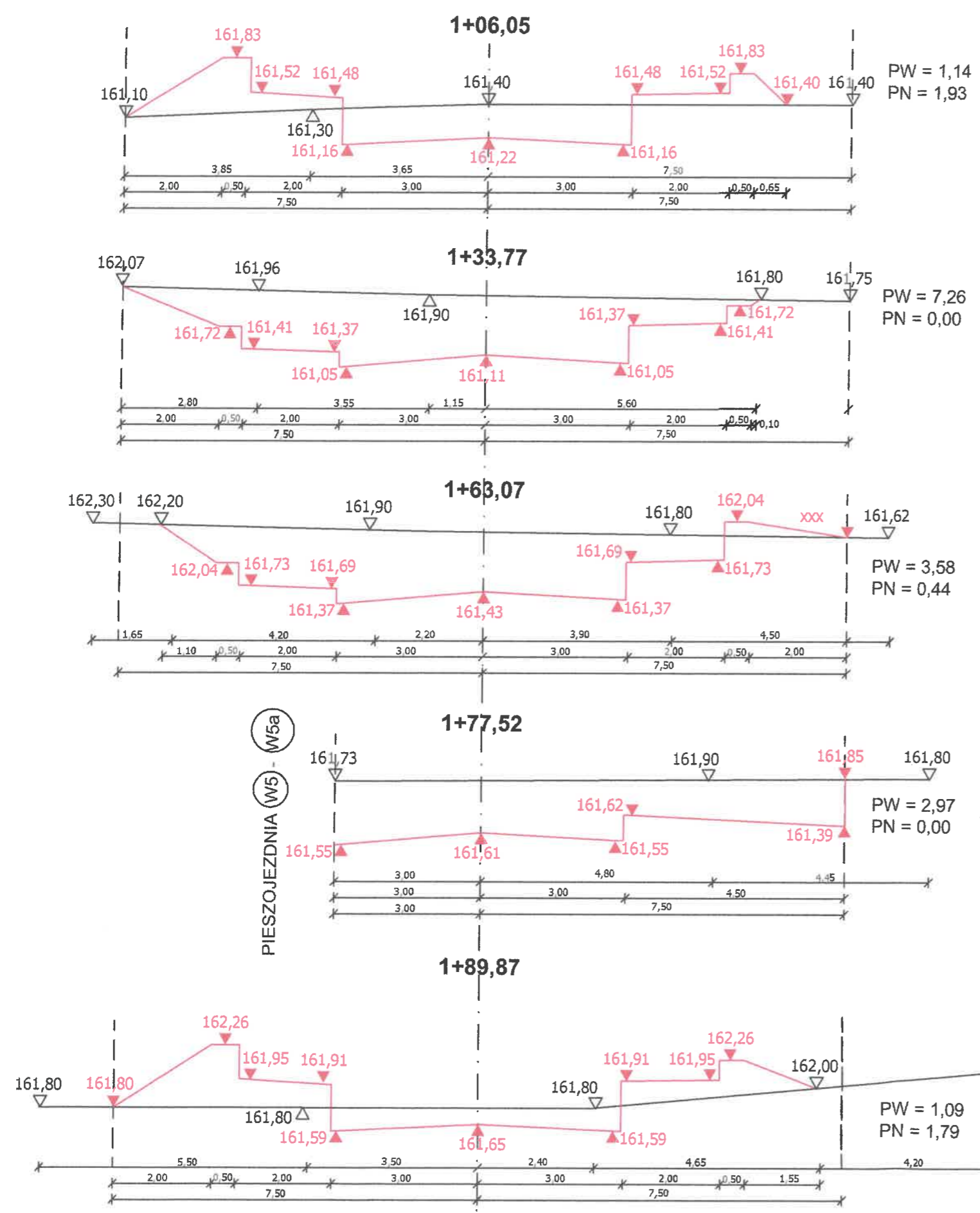
Jednostka projektowa	<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		Leszek Tymicz
ZADANIE:	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
LOKALIZACJA:	ETAP II: pas drogowy dz. nr 830, 827		
OBIEKT:	Droga gminna		
BRANŻA:	Drogowa		
TYTUŁ:	Przekroje konstrukcyjne		
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88 Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	Podpis	
SPRAWDZIŁ :	inż. Bogusław Dąbrowny upr. ZAP/0162/PWOD/08 Specjalność: drogowa		
RYS. NR 6a	30 października 2016		



SPRAWDZIŁ:  
PROJEKTANT  
inż. Bogdan Darmowy  
upr. bud. 12/02/2002  
upr. drog. 12/02/2002

INFRASTRUKTURA DROGOWA		PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO tel. 600 206 802	
OBIEKT :	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
LOKALIZACJA :	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
NAZWA DROGI:	droga gminna lokalna (L)		
BRANŻA:	DROGI		
TYTUŁ:	Przekroje normalne skala skażona		
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :	
OPRACOWAŁ :	Maciej Bogdański		
Rys. nr 7	30 październik 2016		

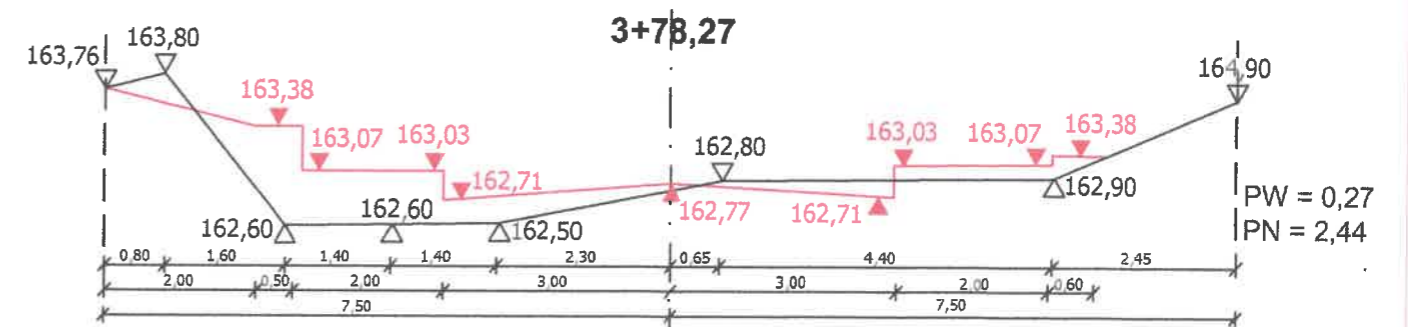
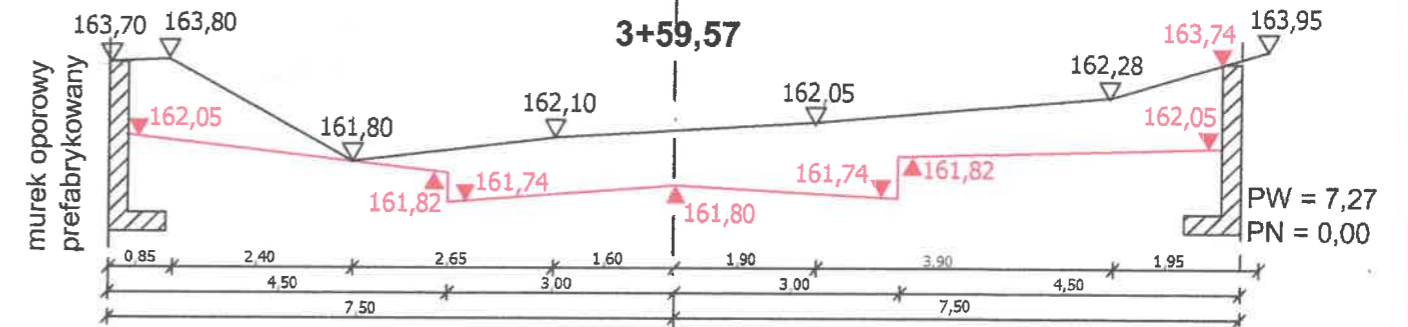
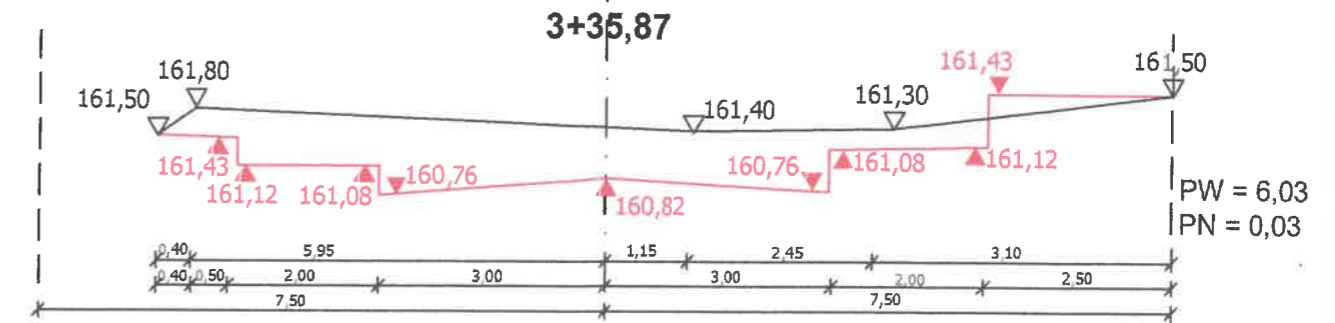
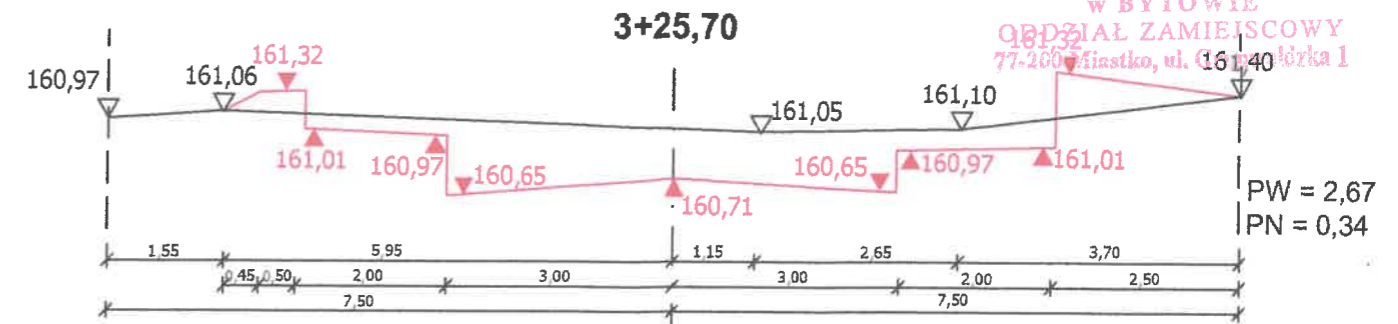
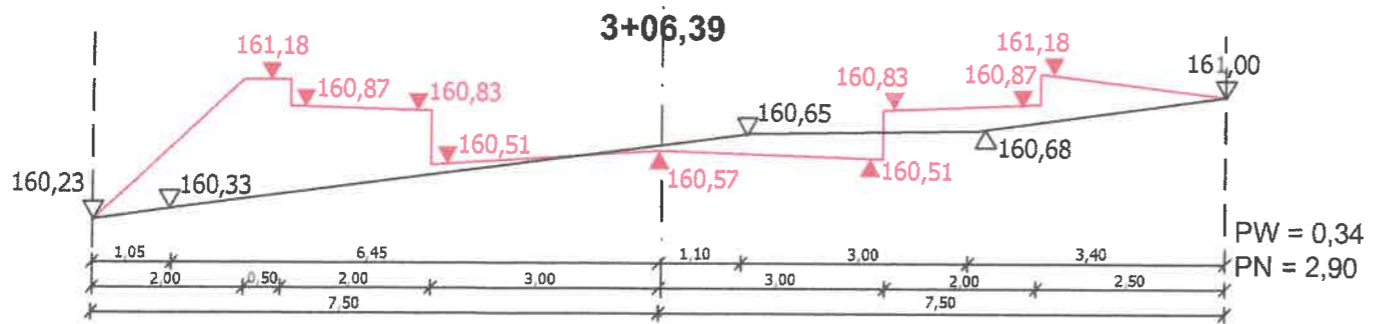
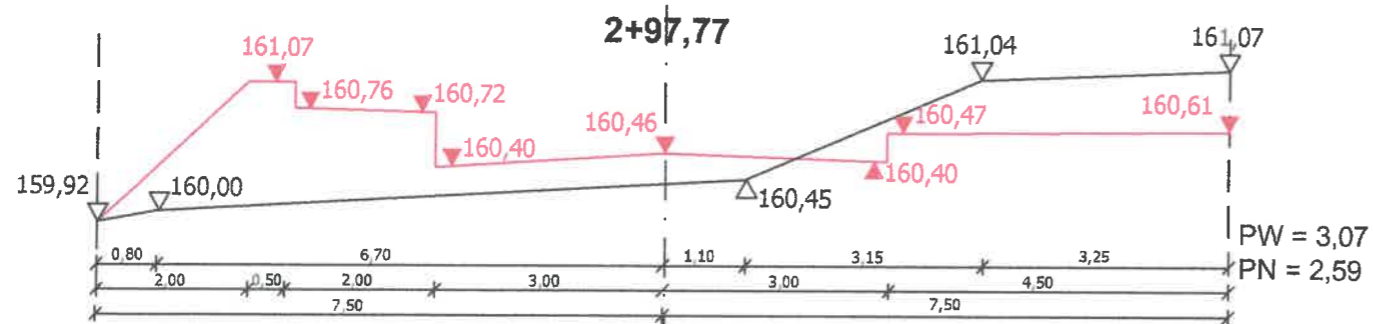
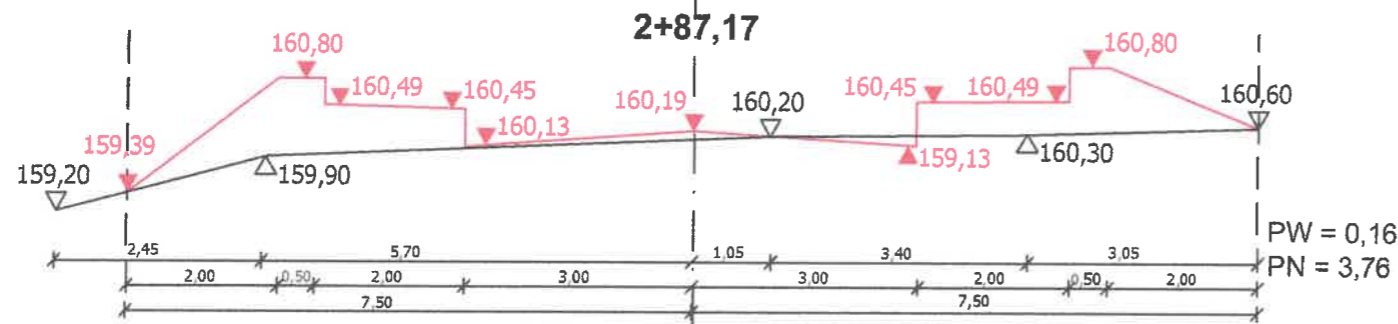
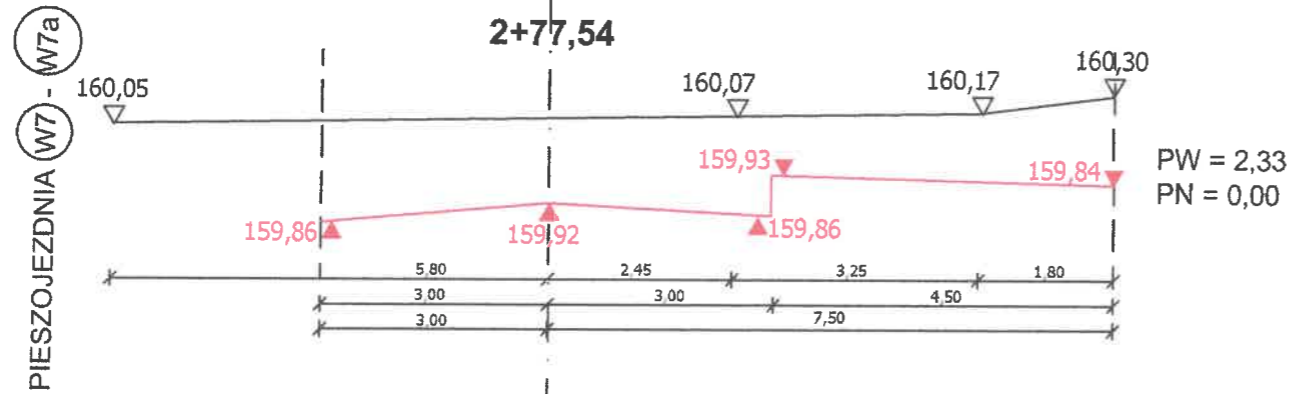
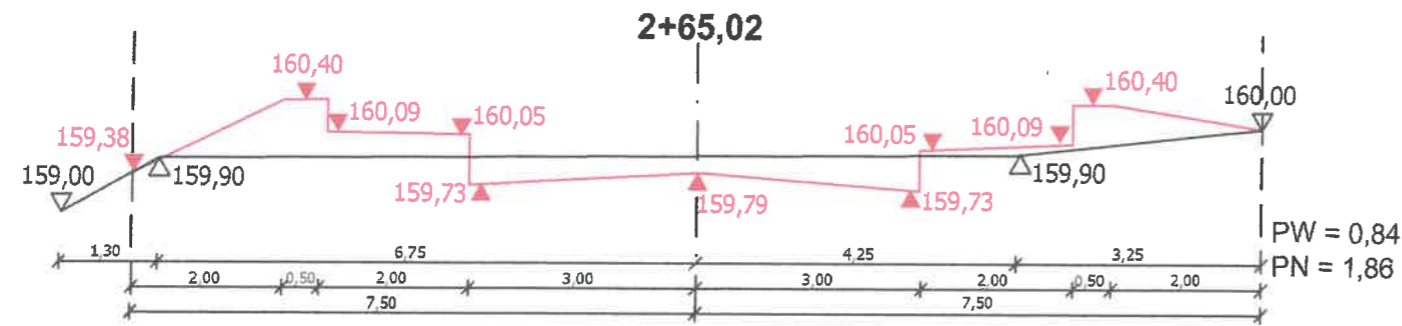




SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dąbrowski  
upr.bud.proj. Z 162/PWOD/08  
upr.bud.proj. 162/Sz/91

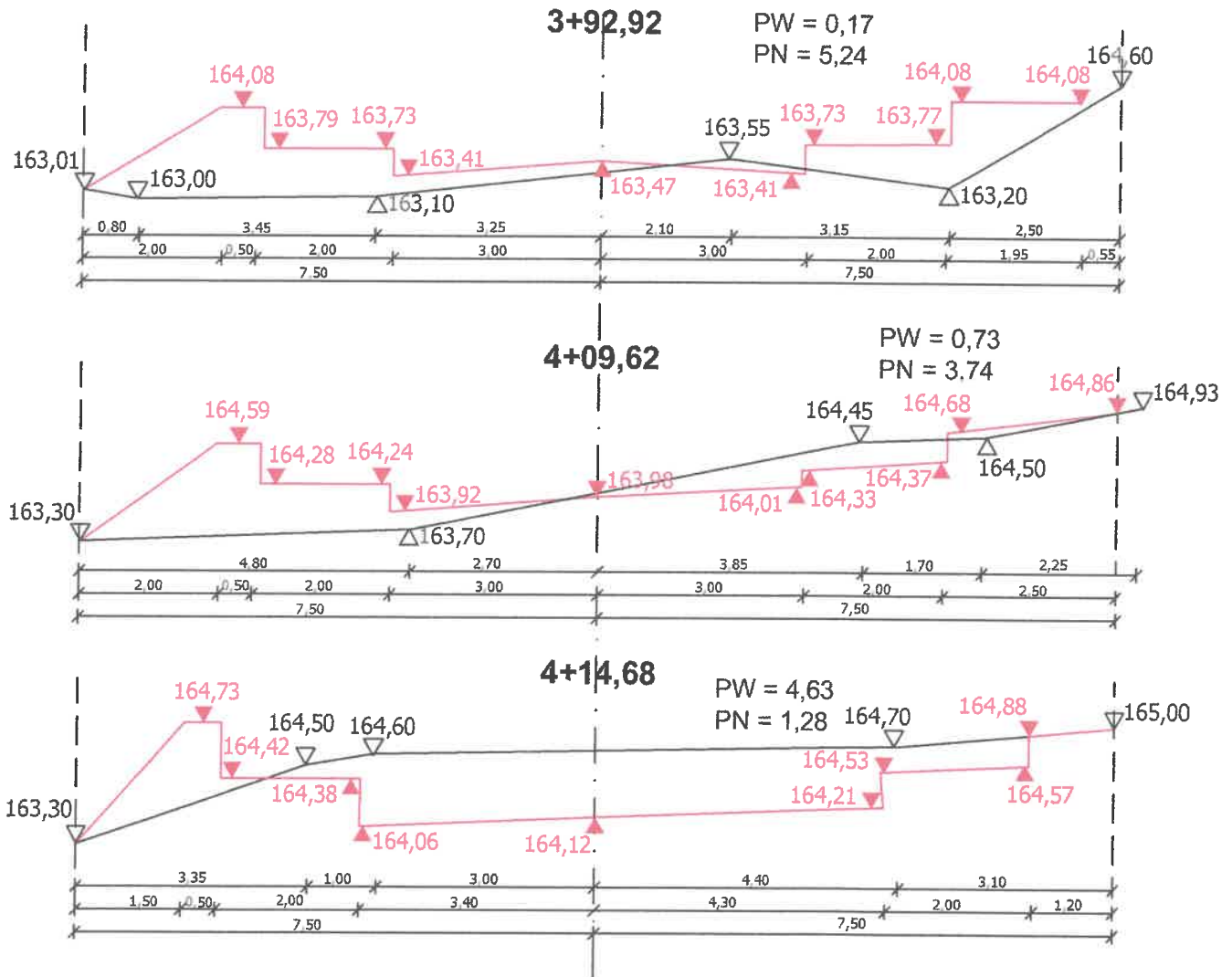
<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Przekroje normalne skala skażona		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 8	30 październik 2016		



SPRAWDZIŁ:

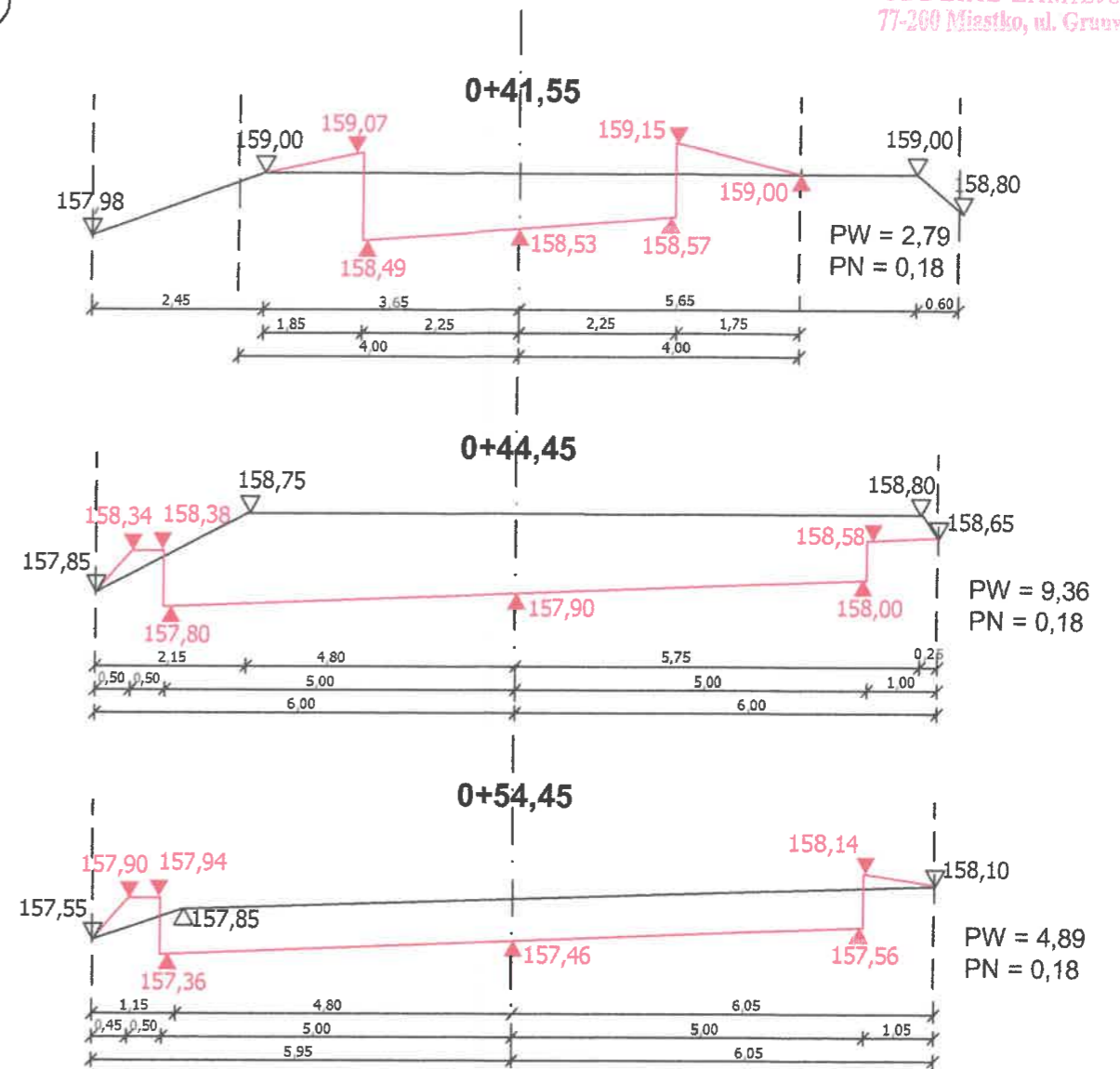
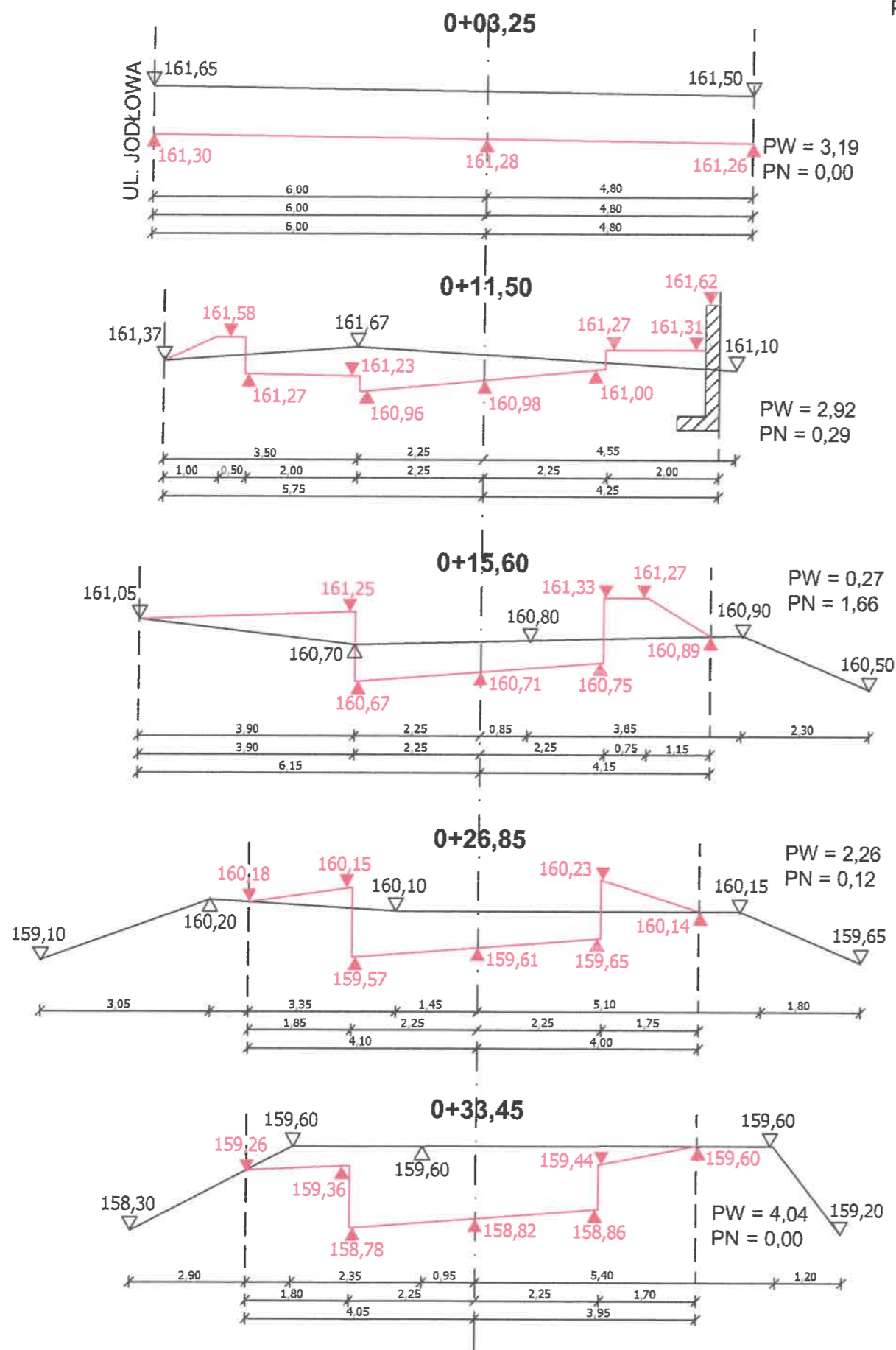
PROJEKTANT  
inż. Bogusław Paborny  
upr. bud. proj. ZAP/02/PWOD/08  
upr. bud. proj. 02/Sz/91

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Przekroje normalne skala skażona		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis: <i>[Signature]</i>	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 9	30 październik 2016		



Jednostka projektowa	<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		Leszek Tymicz tel. 507 826 800; 733 443 838
ZADANIE:	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
LOKALIZACJA:	ETAP II: pas drogowy dz. nr 830, 827		
OBIEKT:	Droga gminna		
BRANŻA:	Drogowa		
TYTUŁ:	Przekroje normalne skala skażona		
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88 Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	Podpis	
SPRAWDZIŁ :	inż. Bogusław Dąbrowny upr. ZAP/O162/PWOD/08 Specjalność: drogowa		
RYS. NR 10	30 październik 2016		

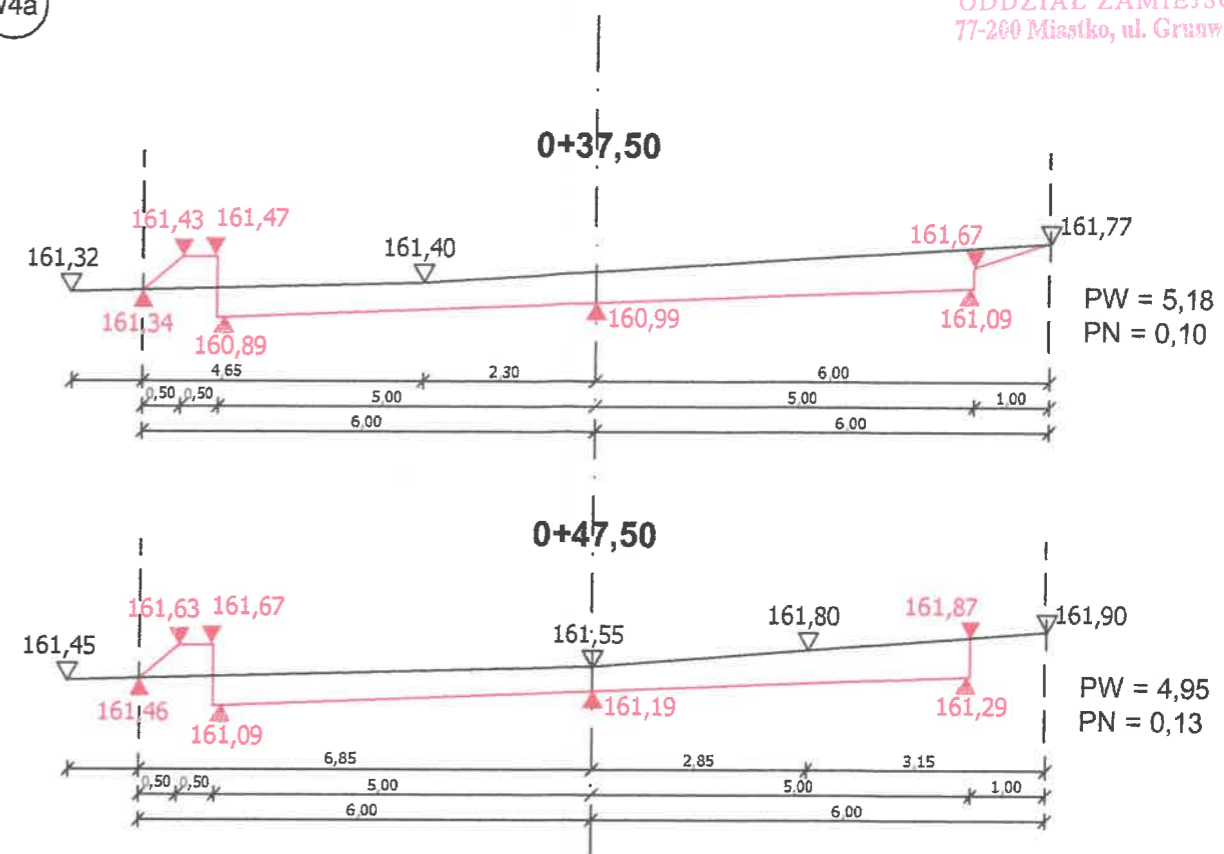
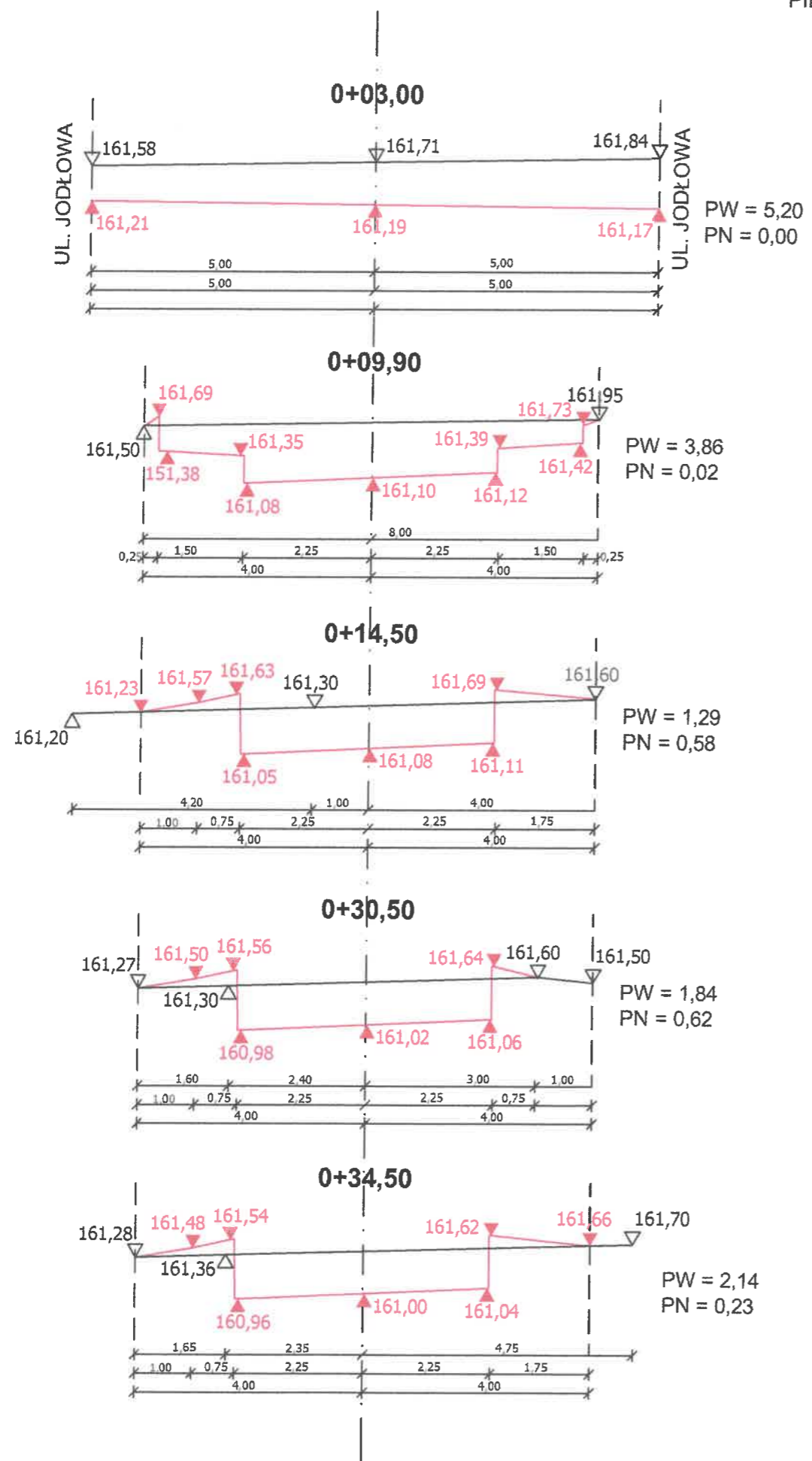
PIESZOJEZDZIA (W3) - (W3a)



SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dąbrowny  
upr.bud.proj. ZA 170/82/PWOD/08  
upr.bud.proj. Sz91

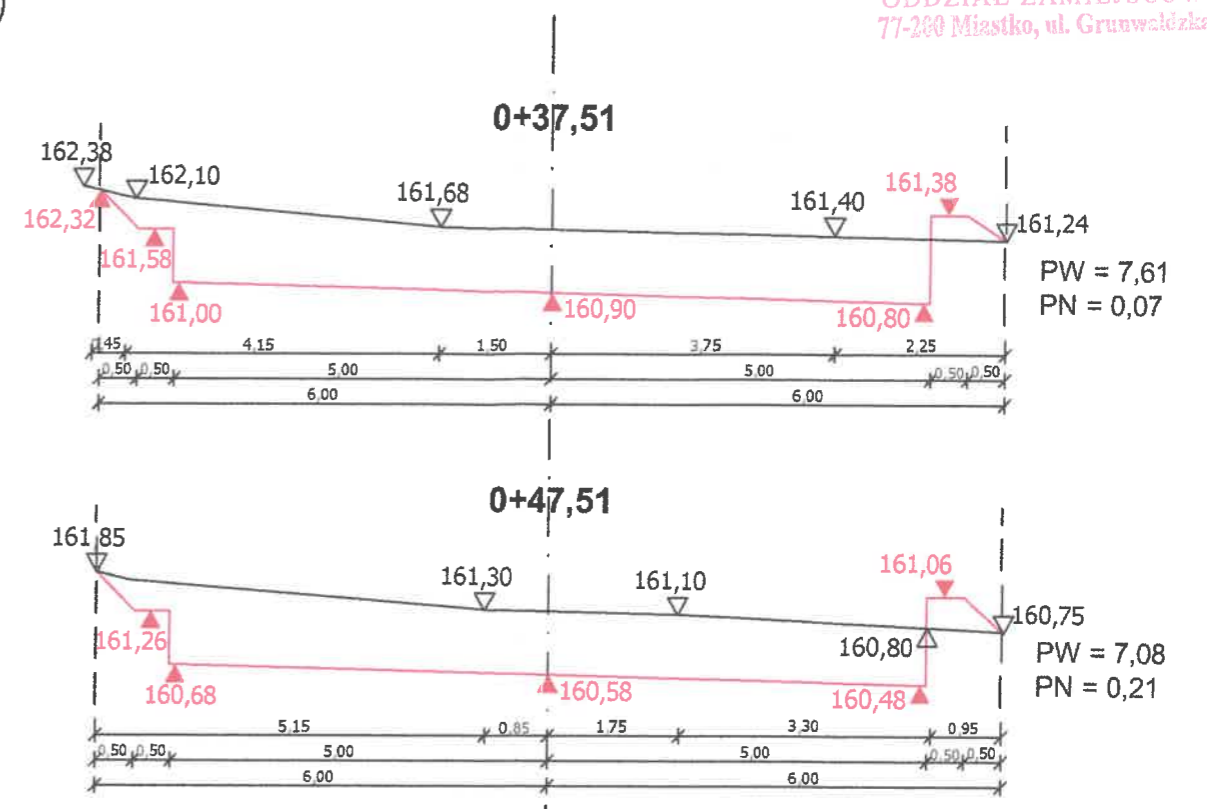
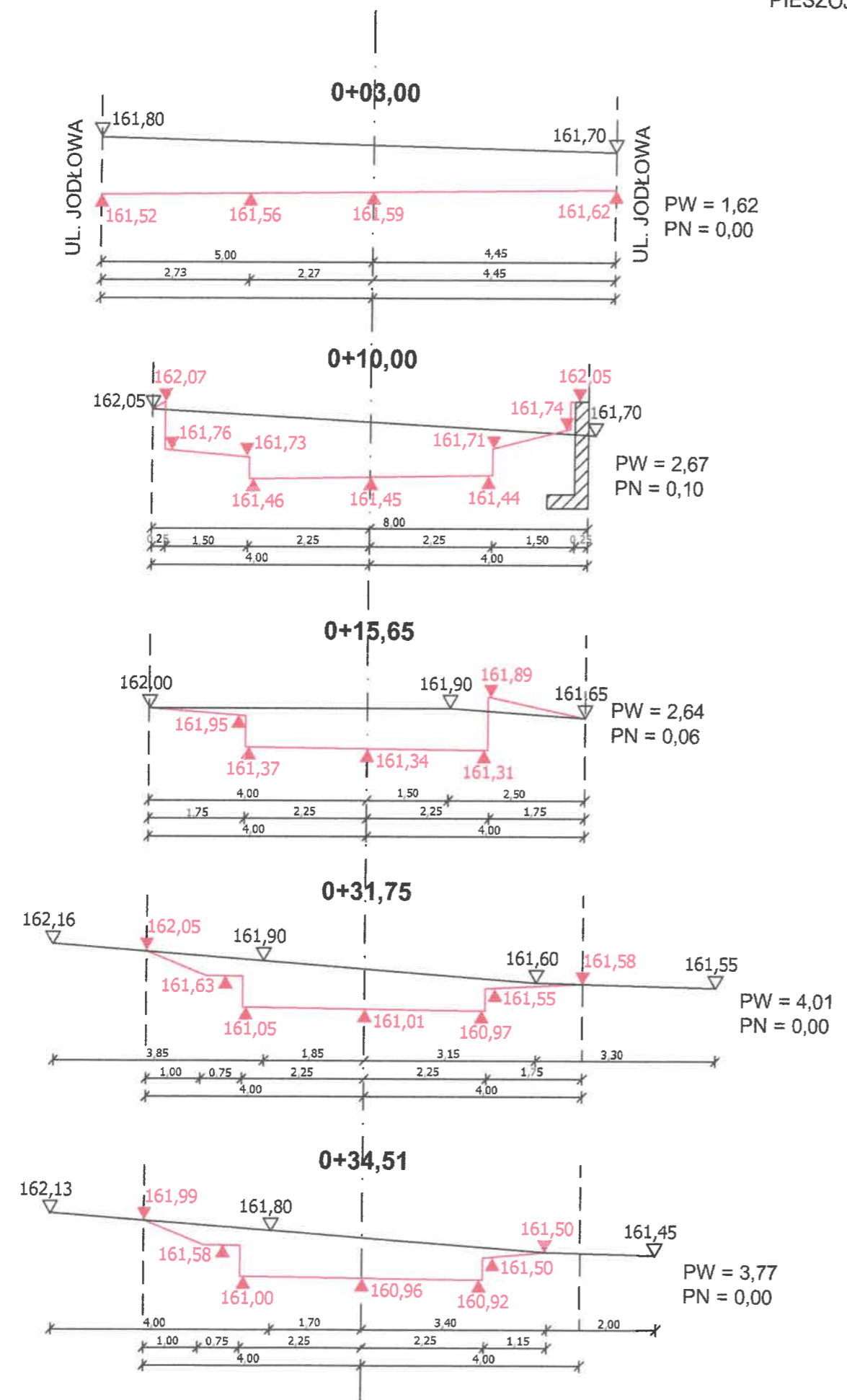
<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Przekroje normalne skala skażona		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis:	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 11	30 październik 2016		



SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dąbrowny  
upr.bud.proj. Z 150162/PWOD/08  
upr.bud.proj. 152/Sz/91

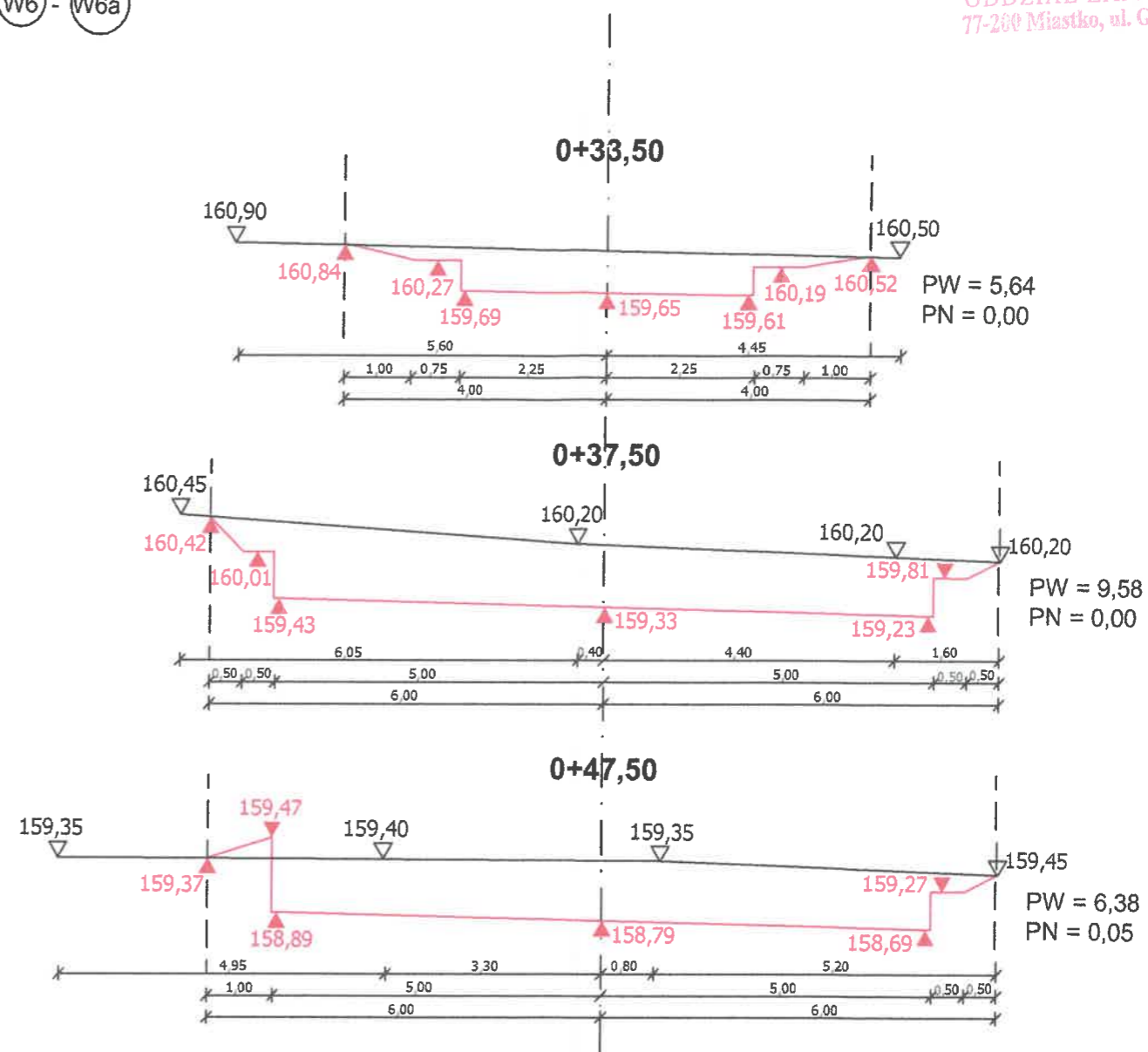
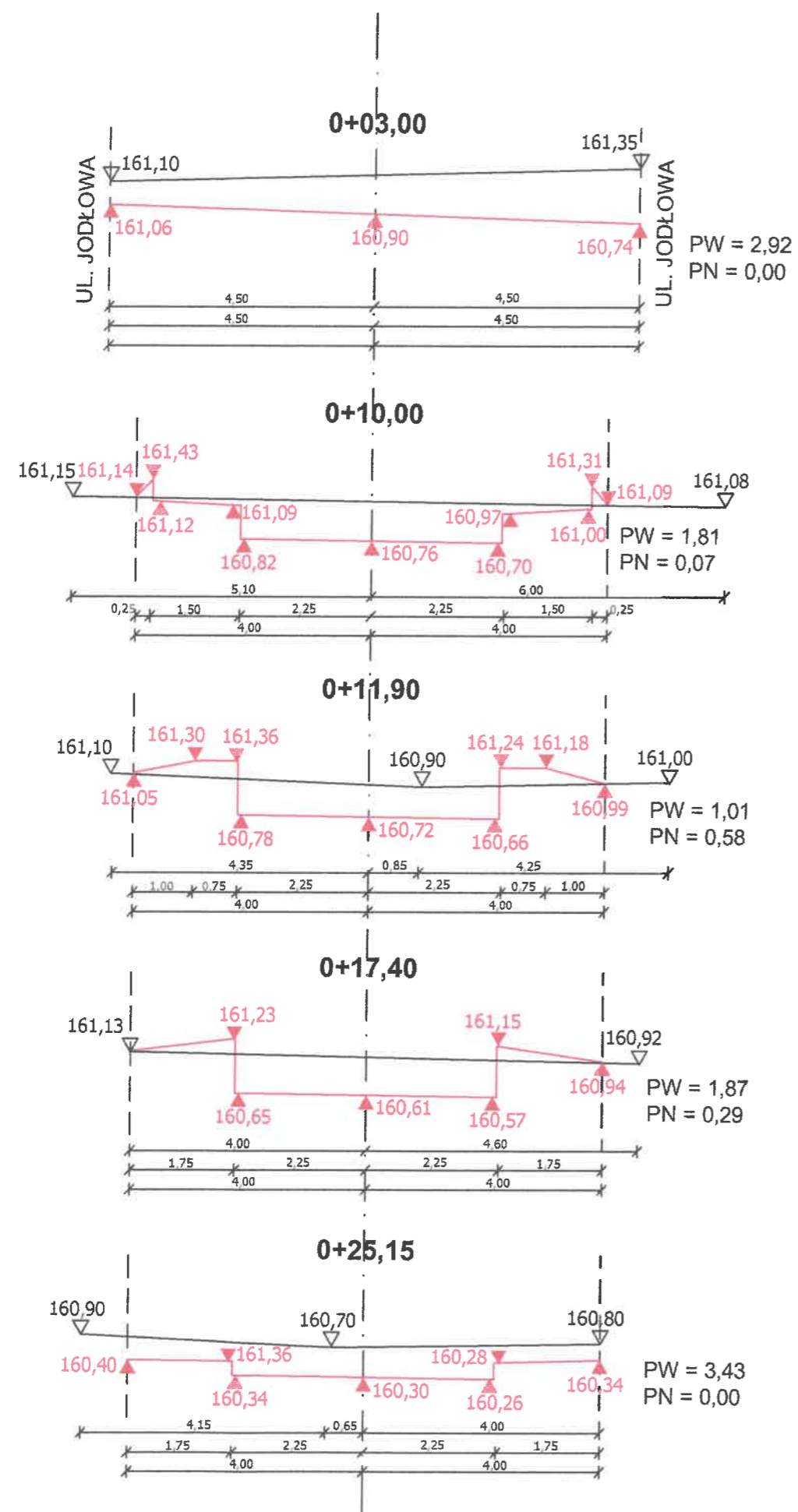
<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Przekroje normalne skala skażona		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis:	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 12	30 październik 2016		



SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dąbrowny  
upr.bud.proj. Z. 162/PWOD/08  
upr.bud.proj. 2/Sz/91

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasięka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Przekroje normalne skala skażona		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 13	30 październik 2016		



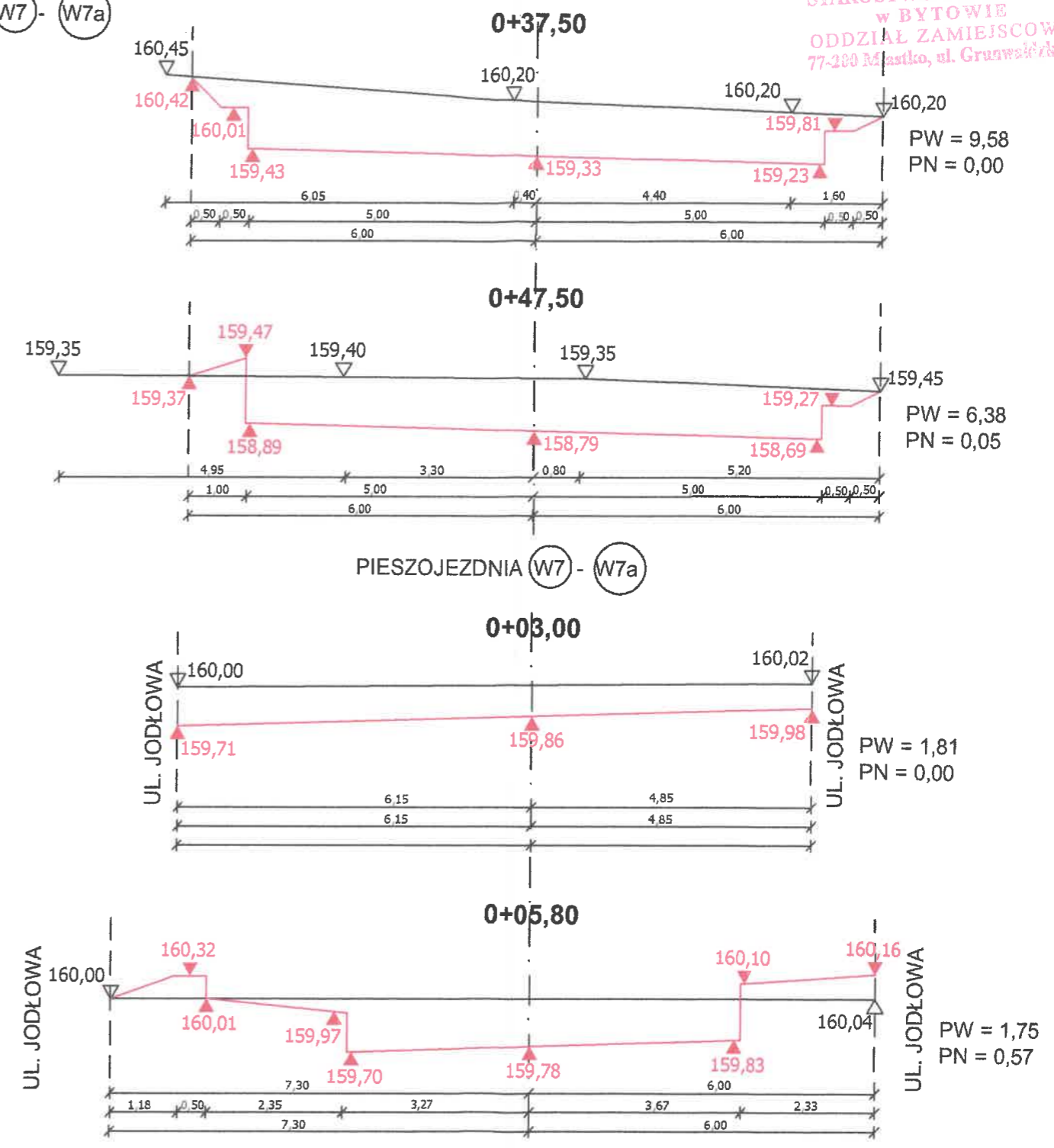
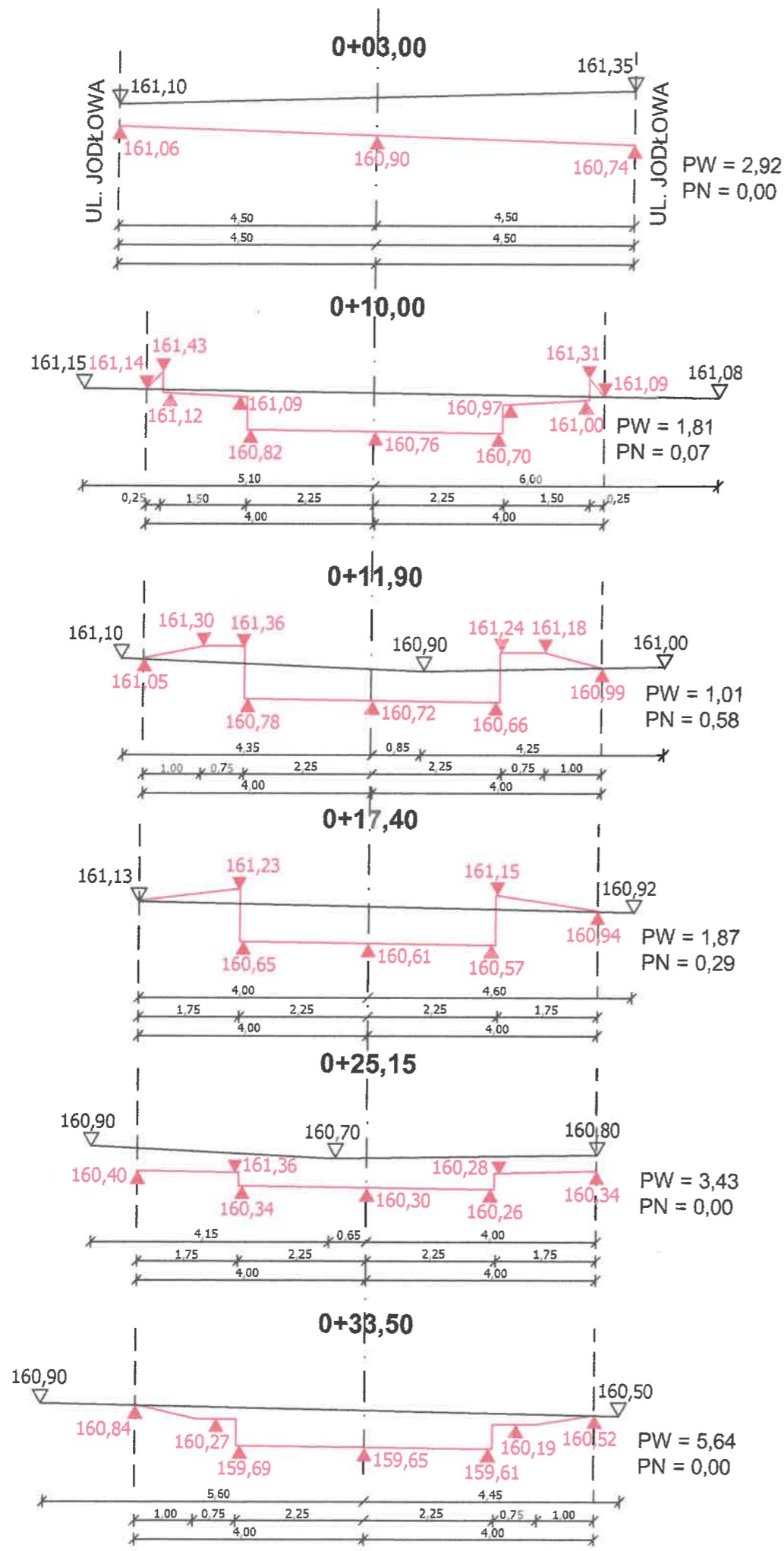
SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dębrowny  
upr.bud.proj. 245/162/PWOD/08  
upr.bud.proj. 162/Sz/91

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Przekroje normalne skala skażona		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis:	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 14	30 październik 2016		

DROGA GMINNA (W7) - (W7a)

STAROSTWO POWIATOWE  
w BYTOWIE  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY  
77-200 Młastko, ul. Grunwaldzka 1

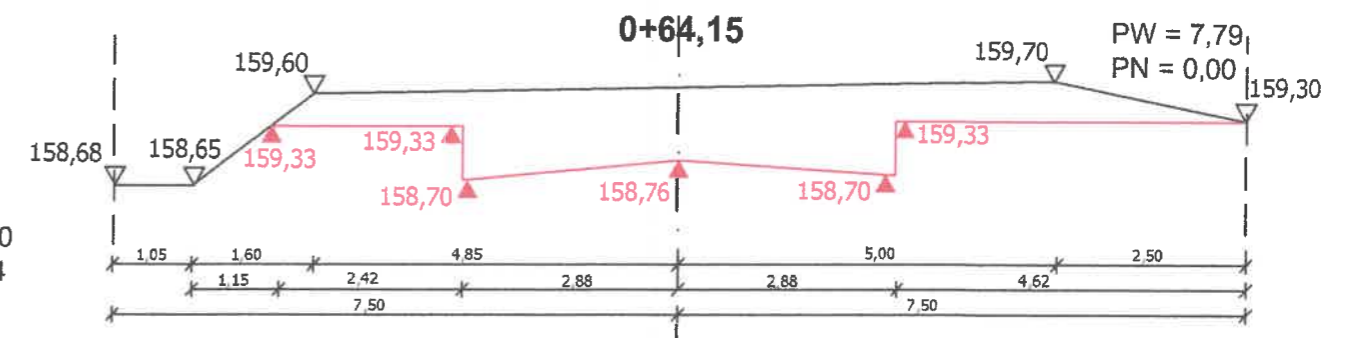
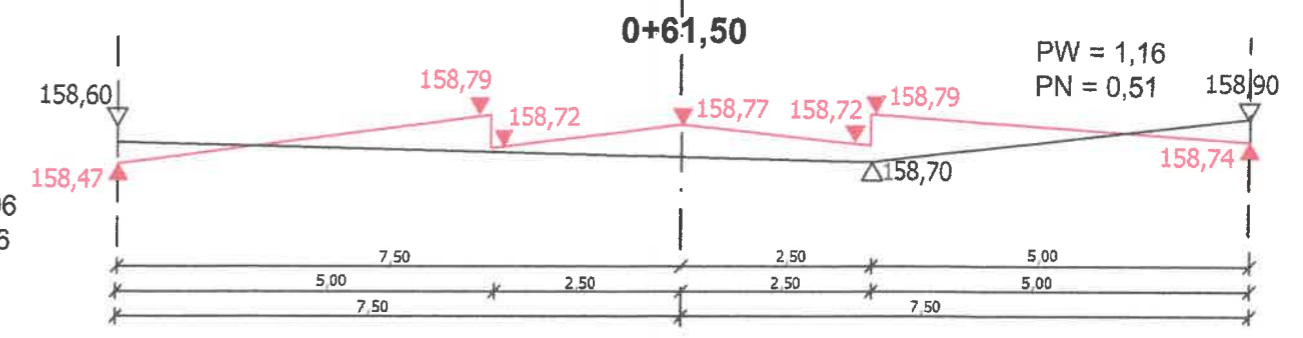
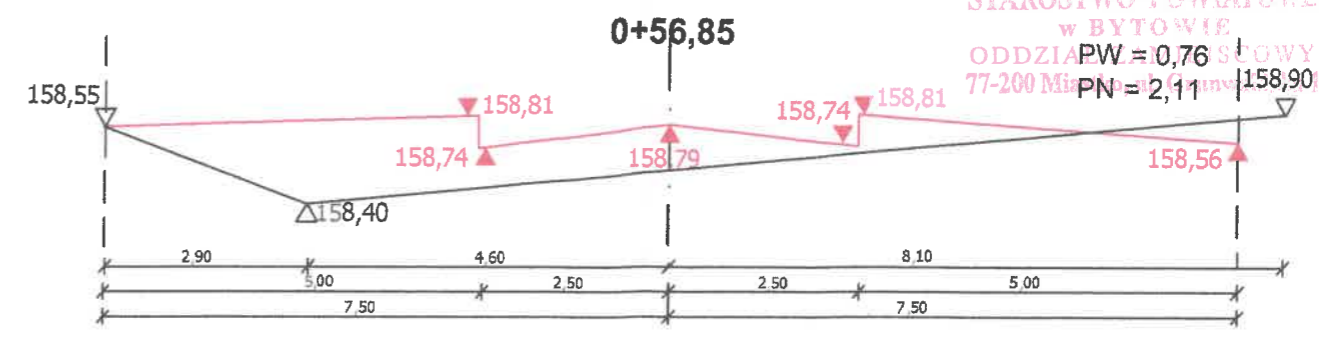
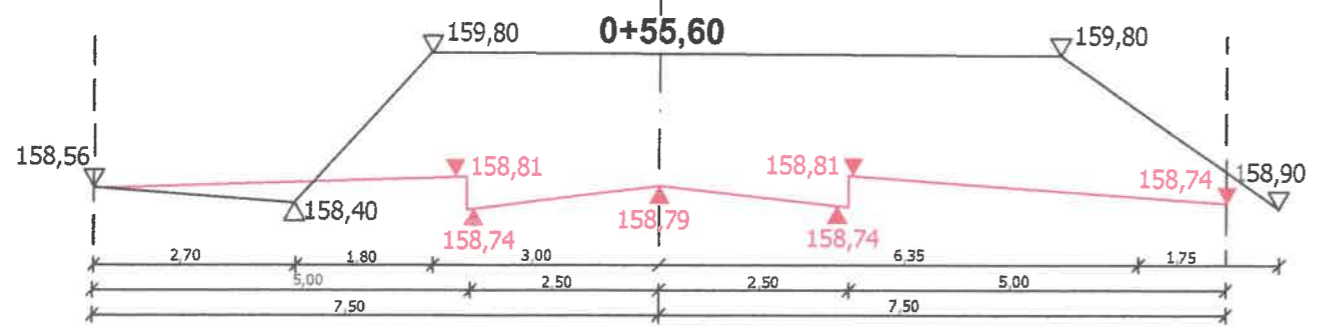
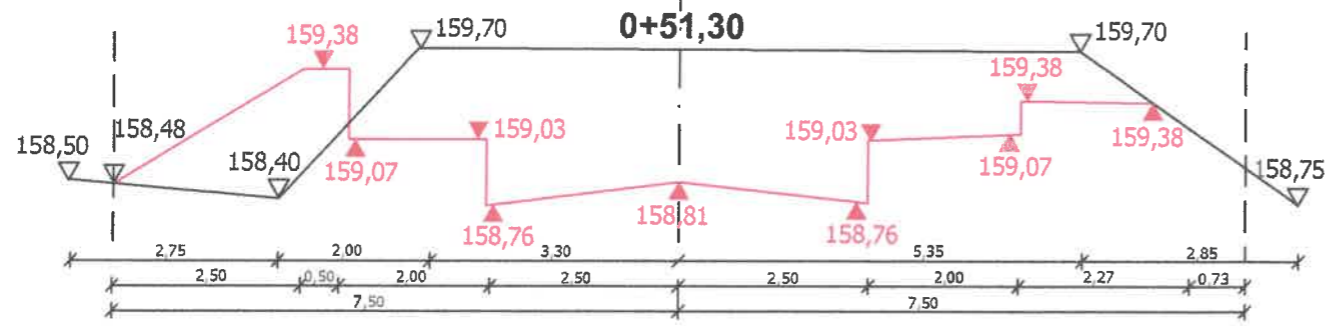
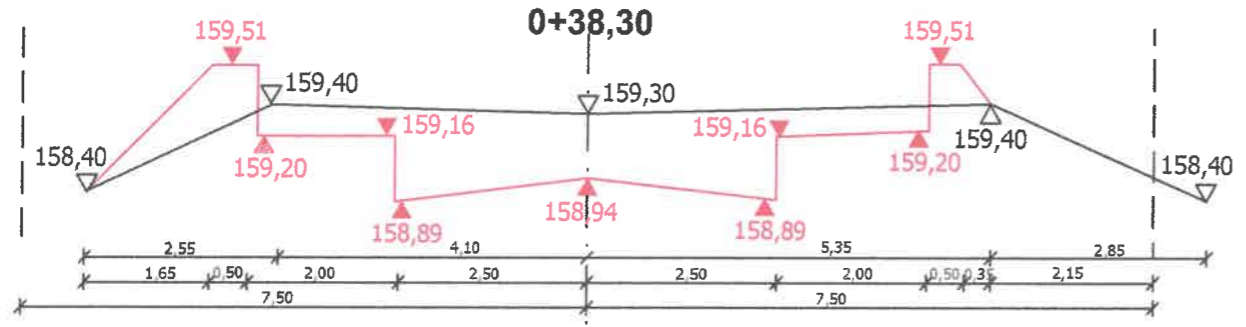
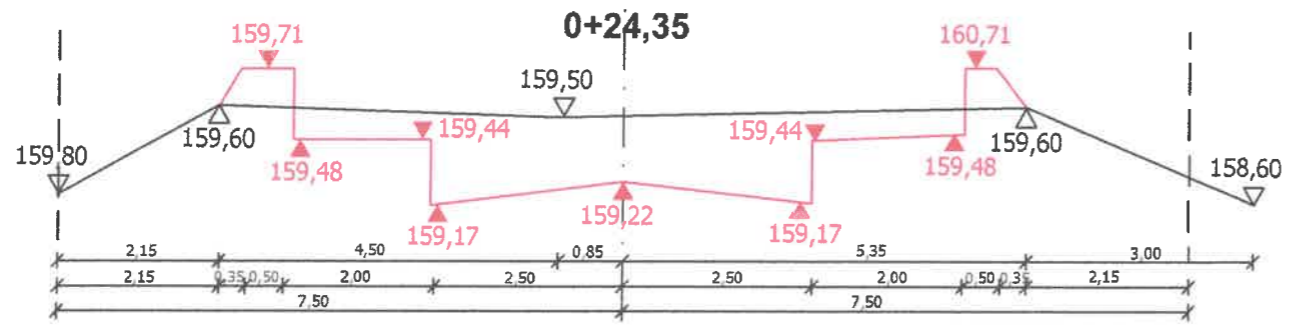
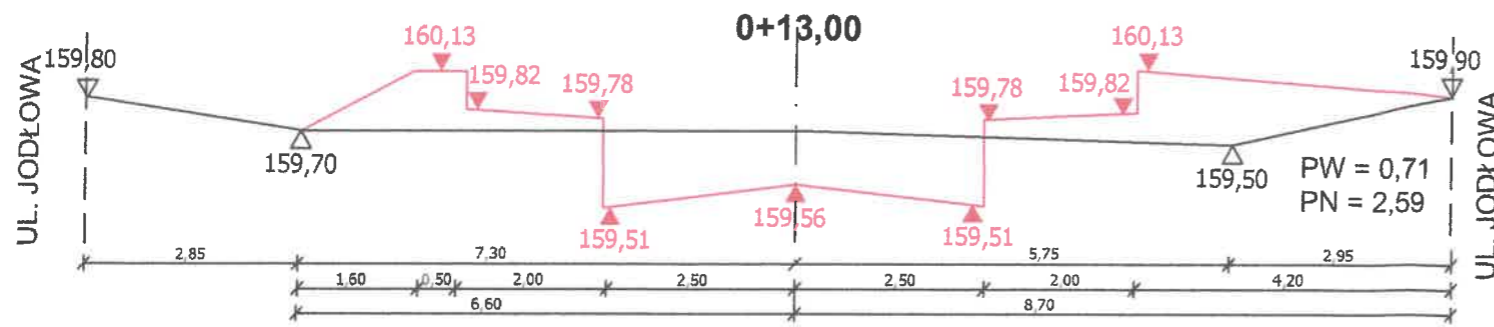


SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dąbrowski  
upr. bud. pr. 2200152/PWOD/08  
spr. bud. pr. 66275/091

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWCTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasięka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827, 408		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Przekroje normalne skala skażona		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis:	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 15	październik 2016		





SPRAWDZIŁ:

PROJEKTANT  
inż. Bogusław Dąbrowski  
upr.bud.proj. 0162/PWOD/08  
upr.bud.pr. 152/Sz/91

<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		<b>PROJEKTOWANIE, NADZÓR I WYKONAWSTWO</b> tel. 600 206 602	
<b>OBIEKT :</b>	Przebudowa odcinka ul. Jodłowej w m. Pasieka		
<b>LOKALIZACJA :</b>	ETAP II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 dz. nr 830, 827,		
<b>NAZWA DROGI:</b>	droga gminna lokalna (L)		
<b>BRANŻA:</b>	DROGI		
<b>TYTUŁ:</b>	Przekroje normalne skala skażona		
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :	
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Maciej Bogdański		
Rys. nr 16	30 październik 2016		

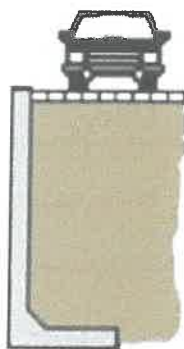






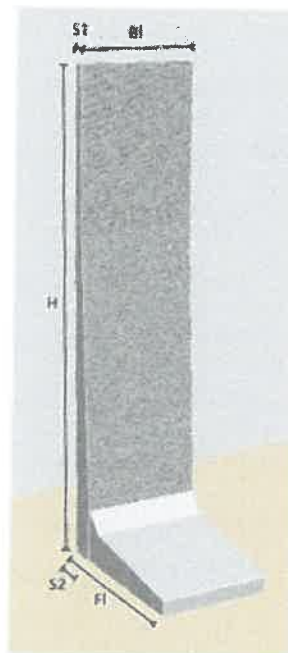


Klasa obciążenia 1



Ruch pojazdów do 5 kN/m<sup>2</sup>

Wysokość zabudowy (cm)	Grubość ścianki (cm)		Długość stopy (cm)	Masa około (kg)	
	S1	S2		BI=99 cm	BI=49 cm
H	S1	S2	FI	BI=99 cm	BI=49 cm
55	12	12	40	240	120
80	12	12	50	345	170
105	12	12	65	475	235
130	12	12	80	570	285
155	12	12	95	710	350
180	12	15	105	930	460
205	12	15	120	1.060	525
230	12	15	135	1.185	590
255	12	25	145	1.870	930
280	12	25	160	2.000	990
305	12	25	175	2.125	1.055
330	12	25	185	2.235	1.100
355	12	25	200	2.365	1.170
380	12	25	215	2.490	1.235
405	12	25	225	2.600	1290



PROJEKTANT  
upr. bud. 163/Sz/08  
Leszek Tymiech

*15*