

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa uproszczona

TEMAT	DBAŁOŚĆ O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH - Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3712E w m. Zadzim
LOKALIZACJA	Droga w miejscowości Zadzim
INWESTOR	Powiat Poddębice 99-200 Poddębice, ul. Łęczycka 16
BRANŻA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Politowicz
DATA	2023

Zawartość projektu:

1. Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu
**DBAŁOŚĆ O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH - Przebudowa
chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3712E w m. Zadzim**

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora – Powiat Poddębice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 10 marca 2023r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Zadzim, chodnik w miejscowości Zadzim, powiat Poddębicki, województwo Łódzkie. Długość przebudowy chodnika to 0+243 m.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- krawężniki i obrzeża
- chodnik
- przejście dla pieszych
- roboty wykończeniowe

3. Stan istniejący.

Przedmiotowy chodnik znajduje się na terenie płaskim, w terenie zabudowanym. Obecnie chodnik posiada nawierzchnię z płyt chodnikowych o wym. 50x50x7 cm, które są w złym

stanie technicznym i wymagają natychmiastowej przebudowy.

4. Stan projektowy

Zaplanowano przebudowę odcinka chodnika drogi powiatowej Nr 3712E o długości 0+243m. Przyjęto szerokość chodnika 1,80 m na całej długości, zgodnie z planem sytuacyjnym. Przewidziano również na całej długości przebudowywanego odcinka ułożenie nowych krawężników 15x30/15x22 cm na podsypce cementowo – piaskowej wraz z oporem. Ułożenie obrzeży betonowych 20x6 cm na długości od km 0+000 – 0+208 m. Na całej szerokości chodnika przewidziano nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej i czerwonej o gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm. Na podbudowę pod kostkę brukową przewidziano grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowy chodnika zaprojektowano w następujący sposób:

1. **0+000,00 - 0+243,00**
 - *Nawierzchnia z kostki betonowej kol. szary/czerwony gr. 8 cm*
 - *Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm*
 - *Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm*
 - *Istniejącej podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu*

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- szerokość chodnika: 1,80 m
- krawężniki 15x30/15x22 cm
- obrzeża 20x6 cm

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś chodnika zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego. Pochylenie poprzeczne przebudowywanego chodnika zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

4.4. Konstrukcja chodnika

Na przebudowywanym odcinku chodnika zaprojektowano konstrukcję składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja chodnika 0+000,00 - 0+243,00:

1. **0+000,00 - 0+243,00**
 - *Nawierzchnia z kostki betonowej kol. szary/czerwony gr. 8 cm*
 - *Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm*
 - *Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm*
 - *Istniejącej podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu*

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne, a następnie odprowadzane do przyległego terenu.

4.6 Organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie drogowe jest w stanie dobrym i nie wymaga zmian, zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. Prawo o ruchu drogowym tekst jednolity (Dz. U. z 2022 r., poz. 988.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

4.7 Pozostałe roboty i czynniki

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa chodnika nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowy chodnika
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy chodnika
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Powiat Poddębice**

Opracował

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

DBAŁOŚĆ O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH - Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3712E w m. Zadzim

1. Długość przebudowy: 0+243m

2. Przyjęto chodnik o szerokości – 1,80 m

Przekrój poprzeczny chodnika: przekrój - spadek jednostronny 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- dostępność: nieograniczona,
- szerokość chodnika: 1,80 m
- krawężniki 15x30/15x22 cm
- obrzeża 20x6 cm

4. Konstrukcję warstw chodnika drogi należy przyjąć:

Konstrukcja chodnika 0+000,00 - 0+243,00:

1. **0+000,00 - 0+243,00**

- *Nawierzchnia z kostki betonowej kol. szary/czerwony gr. 8 cm*
- *Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm*
- *Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm*
- *Istniejącej podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu*

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę chodnika.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Powiatu Poddębickiego

Projektant

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 10 marca 2023r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. „**DBAŁOŚĆ O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH - Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3712E w m. Zadzim**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Odwodnienie powierzchniowe **chodnika drogi powiatowej nr 3712E w m. Zadzim** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu chodnika w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w chodnika.

Stwierdzam, że przebudowa chodnika **drogi powiatowej nr 3712E w m. Zadzim** nie koliduje z sąsiednimi działkami. Przebudowa chodnika nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

Przebudowa chodnika nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.
Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA