

# PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	<b>DBAŁOŚĆ O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH - przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3715E w m. Lubola</b>
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>Droga w miejscowości Lubola</b>
<b>INWESTOR</b>	Powiat Poddębice 99-200 Poddębice, ul. Łęczycka 16
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Politowicz
<b>DATA</b>	2023

## **Zawartość projektu:**

### **1. Część opisowa**

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

### **2. Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu  
**DBAŁOŚĆ O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH - przebudowa  
chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3715E w m. Lubola**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora – Powiat Poddębice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 10 marca 2023r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Obowiązujące Polskie Normy

### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Pęczniew, chodnik w miejscowości Lubola, powiat Poddębicki, województwo Łódzkie. Długość przebudowy chodnika to 0+470 m.

#### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- krawężniki i obrzeża
- chodnik
- remont ścianek czołowych przepustów
- zjazdy
- odwodnienie
- inne roboty

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowy chodnik znajduje się na terenie płaskim, w terenie zabudowanym. Obecnie chodnik posiada nawierzchnię z płyt chodnikowych betonowych, które są w złym stanie technicznym i wymagają natychmiastowej przebudowy.

### 4. Stan projektowy

Zaplanowano przebudowę odcinka chodnika drogi powiatowej Nr 3715E o długości 0+470m. Przyjęto szerokość chodnika 1,80 m na całej długości, zgodnie z planem sytuacyjnym. Przewidziano również ułożenie nowych krawężników betonowych wystających i najazdowych 15x30/15x22 cm na podsypce cementowo – piaskowej wraz z oporem. Ułożenie obrzeży betonowych 20x6 cm na długości od km 0+000 – 0+470 m. Na całej szerokości chodnika przewidziano nawierzchnię z mieszanki mineralno - bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm. Górną warstwę podbudowy będzie stanowił kruszywo łamane 0-31,5 mm o gr. 10. Natomiast dolną warstwę podbudowy będzie tworzył grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grubości 10 cm. Na przebudowywanym odcinku zostaną również przebudowane zjazdy do posesji, których nawierzchnia została zaprojektowana z mieszanki mineralno – bitumicznej o gr. 4 cm.

#### 4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowy chodnika zaprojektowano w następujący sposób:

1. **0+000,00 - 0+470,00 - Chodnik**
  - Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
  - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 10cm
  - Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grubości 10 cm
  - Istniejącej podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu
2. **0+000,00 - 0+470,00 – Zjazdy**
  - Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
  - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 20cm
  - Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grubości 10 cm
  - Istniejącej podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

#### 4.2 Parametry projektowe

- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- szerokość chodnika: 1,80 m
- krawężniki 15x30/15x22 cm
- obrzeża 20x6 cm

#### 4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś chodnika zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego. Pochylenie poprzeczne przebudowywanego chodnika zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### 4.4. Konstrukcja chodnika

Na przebudowywanym odcinku chodnika zaprojektowano konstrukcję składającą się z następujących warstw:

##### **Konstrukcja chodnika 0+000,00 - 0+470,00:**

1. **0+000,00 - 0+470,00**
  - *Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm*
  - *Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 10cm*
  - *Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grubości 10 cm*
  - *Istniejącej podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu*

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### 4.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne, a następnie odprowadzane do przyległego terenu.

#### 4.6 Organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie drogowe jest w stanie dobrym i nie wymaga zmian, zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. Prawo o ruchu drogowym tekst jednolity (Dz. U. z 2022 r., poz. 988.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa chodnika nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowy chodnika
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy chodnika
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Powiat Poddębice**

**Opracował**

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## **DBAŁOŚĆ O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH - przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3715E w m. Lubola**

1. Długość przebudowy: 0+470m

2. Przyjęto chodnik o szerokości – 1,80 m

Przekrój poprzeczny chodnika: przekrój - spadek jednostronny 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- dostępność: nieograniczona,
- szerokość chodnika: 1,80 m
- krawężniki 15x30/15x22 cm
- obrzeża 20x6 cm

4. Konstrukcję warstw chodnika drogi należy przyjąć:

### **Konstrukcja chodnika 0+000,00 - 0+470,00:**

1. **0+000,00 - 0+470,00**

- *Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm*
- *Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 10cm*
- *Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grubości 10 cm*
- *Istniejącej podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu*

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę chodnika.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Powiatu Poddębickiego

Projektant

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 10 marca 2023r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. „**DBAŁOŚĆ O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH - przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3715E w m. Lubola**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka



# OŚWIADCZENIE

Odwodnienie powierzchniowe **chodnika drogi powiatowej nr 3715E w m. Lubola** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu chodnika w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w chodnika.

Stwierdzam, że przebudowa chodnika **drogi powiatowej nr 3715E w m. Lubola** nie koliduje z sąsiednimi działkami. Przebudowa chodnika nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

Przebudowa chodnika nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.  
Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**