



# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563 W M. TURZA MAŁA**

**OBIEKT:** DROGA WOJEWÓDZKA NR 563

**ODCINEK:** OD KM 58+030 DO KM 59+620

**ADRES:** GM. LIPOWIEC KOŚCIELNY, POW. MŁAWSKI,  
WOJ. MAZOWIECKIE.

**INWESTOR:** MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

**PROJEKTANT:** BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH  
06-400 CIECHANÓW, UL. JURECKIEGO 38

**DATA OPRACOWANIA:** LIPIEC 2022.

**PODPIS:**

*inż. Jerzy Żelech*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
MAZ/ 0378/ PWODK.05

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 563 w m. Turza Mała na odcinku **OD KM 58+030 DO KM 59+620** w związku z przebudową drogi. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w całości w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mławskiego, na terenie gminy Lipowiec Kościelny.

### 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

*Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:*

- umowy zawartej z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
- opisu przedmiotu zamówienia,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania, pomiarów i szczegółowych wizji w terenie - stan na dzień 22.03.2022r.,
- ustaleń z przedstawicielami zamawiającego,
- wyników generalnego pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej Dz. U. Nr 43 Poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz. U. Nr 170 Poz. 1393 z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm. ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### 1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

#### Projektowane zagospodarowanie terenu.

Droga wojewódzka nr 563 na całym odcinku posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00 – 7,00 metrów. Pobocze gruntowe prawostronne szerokości minimum 1,50

metra. Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą sieci rowów przydrożnych, a na terenie miejscowości przy użyciu kanalizacji deszczowej.

***Parametry drogi po rozbudowie:***

- kategoria drogi – na odcinku przejścia przez miejscowość Amelin klasa drogi **G (1x2 pasy ruchu)**,
- prędkość projektowa  **$V_p = 60\text{km/h}$  (teren zabudowany)**, prędkość miarodajna  **$V_m = 70\text{km/h}$**
- przyjęta kategoria ruchu – **KR-4**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe,  
o szerokości 6,00 - **6,80m**,
- pobocza utwardzone o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości **1,50m**,
- chodniki , o szerokości 1,5 – 2,0 m

***Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych rozbudowywanego odcinka DW***

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- budowa nowych oraz rozbudowa istniejących zatok autobusowych,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe, a na odcinku o przekroju szlakowym odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych,
- rozbudowa skrzyżowań z drogami niższej kategorii,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych będących w  
bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących  
z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z nowo projektowanymi rozwiązaniami geometrycznymi drogi,
- budowa przebudowa obiektów mostowych i kładek dla pieszych.

Obszary zabudowane:

- brak.

Zatoki autobusowe:

- 59+008 – 59+068 strona lewa,
- 59+072 – 59+128 strona prawa,

Przepusty i **mosty**:

- 58+966.

#### Istniejące obciążenie ruchem.

Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015r. średnio dobowy ruch na odcinku drogi wojewódzkiej nr 563 wyniósł 2217 poj./dobę.

### 1.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu określa sposób oznakowania drogi wojewódzkiej nr 563 teren mieszany. Szczegółowe rozwiązania zostały pokazane na rysunkach (plan sytuacyjny).

### 1.5 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

#### Oznakowanie pionowe:

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy zewnętrznej 60 mm i grubości ścianki min. 3,2 mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej Typu zgodnego z wymaganiami organu zarządzającego ruchem.

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0m (licząc od gruntu do dolnej krawędzi tarczy znaku) lub w przypadku znaków umieszczonych w chodniku na wysokości 2,2m.

Pozostałe wytyczne zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach, (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm. )*.

**Oznakowanie poziome** należy wykonać jako grubowarstwowe termoplastyczne gładkie z mas chemoutwardzalnych grubości 3-5mm.

Pozostałe wytyczne zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach*, (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm. ).

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm malowane farbą poliwinylową w kolorze jasno szarym. Znaki powinny być wykonane z foli odblaskowej Typu 2. Słupki prowadzące U-1a powinny być uchylne (samo pionujące).

Pozostałe wytyczne zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach*, (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm. ).

## **1.6 PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA PRAC I PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania koniec grudnia 2023r.

**inż. Jerzy Żelech**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
MAZ/0378/PWOD/05

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 :25000



**TEREN OBJĘTY PROJEKTEM**