


Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p>		
Inwestor adres:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
Obiekt:	XXV – droga, XXVI – sieci, IV - zjazdy		
Lokalizacja	gm. Świdnica; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie		
Nr działki:	obręb: 0008 Jagodnik, Nr dz.: 70/5 AM1, 71 AM1, 69 AM1 jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica - obszar wiejski		
Temat:	"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 1990D Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2941D W M. JAGODNIK"		
Nr projektu:	P-279.4		
Stadium: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Kategoria obiektu:	-
Projektant / nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szymer uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2021 r.	
<small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small>			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I-01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. KARTA UZGODNIENÍ.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:	4
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	5
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	5
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	6
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	6
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.2 Projektowane oznakowanie.....	6
3.3 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

I. KARTA UZGODNIENÍ

Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy	
Starostwo Powiatowe w Świdnicy	
Służba Drogora Powiatu Świdnickiego	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat:	"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 1990D Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2941D W M. JAGODNIK"
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica Miejscowość: Jagodnik
Numer działki:	70/5 AM1, 71 AM1, 69 AM1
Obręb:	0008 Jagodnik
jednostka ewidencyjna:	021907_2, Świdnica - obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Nr projektu:	P-279.3

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 1990D Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2941D W M. JAGODNIK" w obszarze działki numer: 0008 Jagodnik, Nr dz.: 70/5 AM1, 71 AM1, 69 AM1. W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewidują się:

- Zmianę docelowego oznakowania w obszarze projektowanej drogi powiatowej 1990D/ 2941D.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki, Gmina: Świdnica; skali 1:500 – aktualizacja sierpień 2021 r., GKIV.4020.1.2226.2021

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2021 r.

Uchwała nr LIII/518/06 Rady Gminy Świdnica z dnia 30 marca 2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru przeznaczanego pod realizację drogowego obejścia miasta Świdnicy

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 1990D Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2941D W M. JAGODNIK"

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w wschodniej części powiatu Świdnickiego – droga powiatowa 1990D oraz 2941D stanowi układ podstawowy do obsługi miejscowości objętych opracowaniem. Obejmuje działki: 70/5 AM1, 71 AM1, 69 AM1; obręb: 0008 Jagodnik zgodnie z uchwałą nr LIII/518/06 Rady Gminy Świdnica z dnia 30 marca 2006 roku:

KD-Z1/2 - teren drogi publicznej - droga zbiorcza.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy drogi powiatowej 1990D oraz 2941D. W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę powiatowa 1990D oraz 2941D które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – 5,50 - 6,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowego;
- szerokość pobocza – zmienna – 0,75 m;
- rodzaj nawierzchni pobocza – gruntowa;
- elementy wyposażenia technicznego – brak.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie istniejącego skrzyżowania dróg powiatowych 1990D oraz 2941D polegającej na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania jako elementu BRD, budowie chodnika o szerokości - 2,0 m, przebudowie istniejącego zjazdu oraz pobocza gruntowego. Projektowany chodnik oraz zjazd będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym, zaś jezdni będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 a pobocze nawierzchnię z kruszywa łamanego. Ponadto na odcinkach przejściowych przewidują się remont istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.
- budowie przyłącza linii kablowej w postaci kabla YAKSX niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia przejścia dla pieszych.
- budowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączowe, kanały z rur PVC-U lite SN8, oraz wpusty tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowane zmiany w układzie drogowym będzie realizowane przez:

1. chodnik o szerokości 2,00 m
2. jezdni o szerokości 5,50 – 6,00 m
3. pobocze o szerokości 0,75 m
4. zjazd publiczny o szerokości 5,5 m

3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-41	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-41	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
Razem szt. = 16				

Tabela 1.2. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Podwójny słupek	Projektowane	2
Słupek	Projektowane	7
Razem szt. = 9		

Tabela 1.3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-12	Istniejące	6.8383	3.42
P-12	Istniejące	7.3529	3.68
P-10	Projektowane	5.9765	12.00
P-25	Projektowane	6.0020	1.39
P-25	Projektowane	5.4984	1.28
P-25	Projektowane	6.2782	1.46
P-25	Projektowane	5.4923	1.27
Całkowita pow. malowania [m ²] = 24.50			

Tabela 1.4. Zestawienie oznakowania do likwidacji

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-6	Do likwidacji	Średnie	660x660	1
D-6	Do likwidacji	Średnie	660x660	1
Razem szt. = 2				

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki istniejące należy wymienić na nowe. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w układ rozmieszczania linii jest następujący: 20 m za znakiem P-10 są umieszczone 3 linie wibracyjne, w odległości 10 m za nimi kolejne 5 linii i kolejne 5 linii w odległości 20 m od poprzednich.

Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr I-01 (Plansza projektowanego oznakowania). Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Zestaw wyświetlacza prędkości rzeczywistej (radar edukacyjny) :

- 1.) Skład kompletu:
 - a) Panel fotowoltaiczny
 - b) Akumulator żelowy bezobsługowy
 - c) Regulator ładowania
 - d) Konstrukcja wsporcza na słupie
 - e) Wyświetlacz prędkości rzeczywistej (+ statystyki ruchowe)
- 2.) Wymagania:

- a) Panel fotowoltaiczny
 - Minimalna moc szczytowa 130 [W]
- b) Akumulator żelowy bezobsługowy
 - Pojemność 180 [Ah]
 - Umieszczony w stalowej obudowie zabezpieczającej przed wpływem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób niepowołanych wyposażonej w kratki wentylacyjne i rurki odgazowujące
- c) Regulator ładowania
 - Wyposażony w zabezpieczenie nadprądowe
- d) Konstrukcja wsporcza

Słup sygnalizacyjny z dodatkowa konstrukcją wsporczą pod panele fotowoltaiczne, stal ocynkowana ogniowo

słup stożkowy – zgodnie z **EN 40-5:2002** oraz **EN 40-2**

uderzenie pojazdu: klasa „0” zgodnie z EN 12767,

świadczenia stateczności zgodnie z EN 40-3-1,

klasa bezpieczeństwa „B”, klasa odkształcalności „2”,

kategoria terenowa „II”

Konstrukcja zgodnie z normą: **EN 1090**

Słup wraz z konstrukcją pod panele przystosowany dla: **III strefy wiatrowej wg. PN-EN 1991-1-4**
- f) Wyświetlacz prędkości rzeczywistej (+ statystyki ruchowe)

Obudowa ABS z UV

Zabezpieczenia na poziomie IP67

3 rzędy LED wyświetlacza prędkości

Wielkowieściowa matryca komunikatów

Trójkolorowy wyświetlacz prędkości (czerwony, zielony, pomarańczowy)

Inteligentna komunikacja z urządzeniem za pomocą UBS, Bluetooth, GPRS

3.3 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2022 r.,

Opracował:

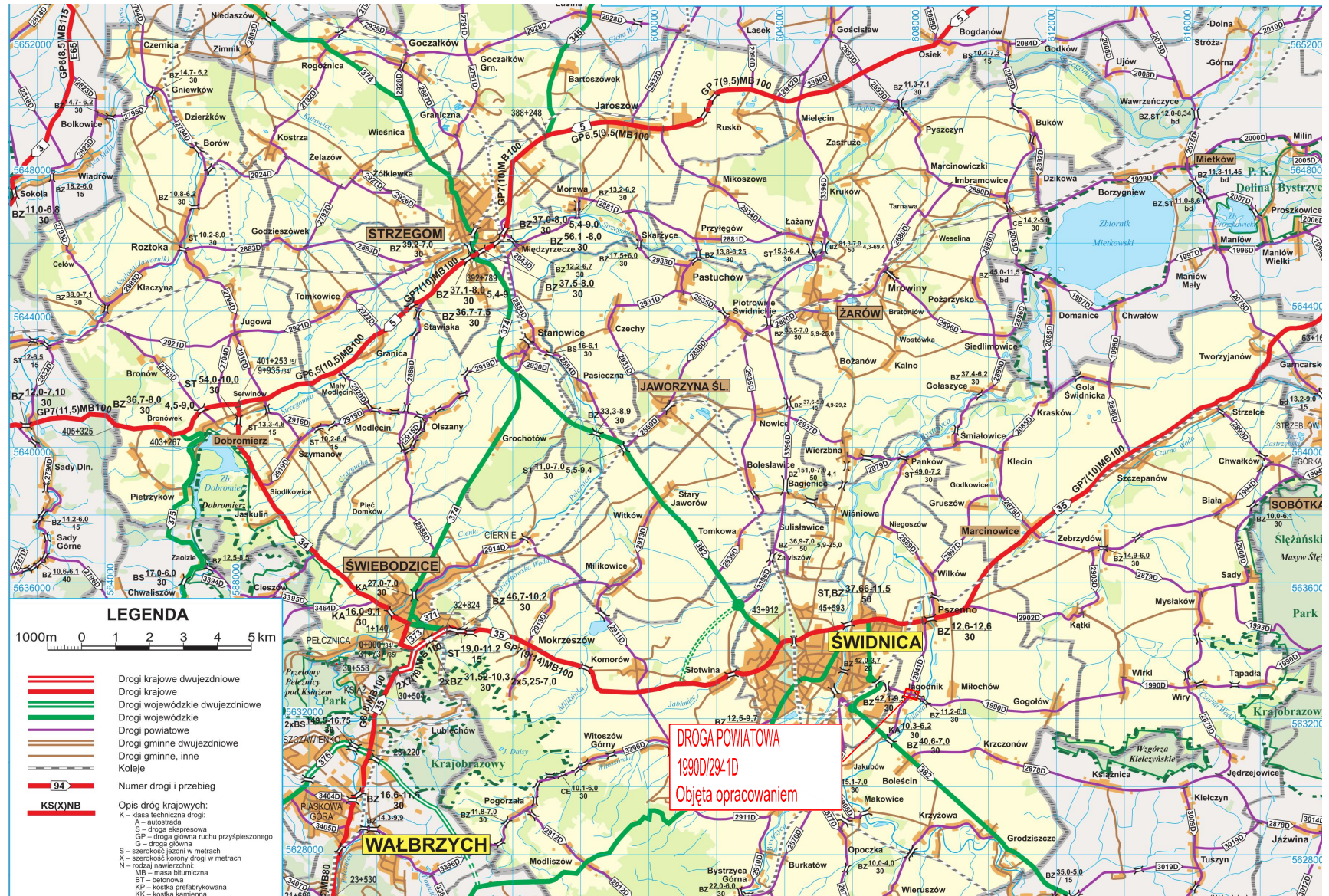
mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 1990D Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2941D W M. JAGODNIK"




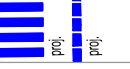
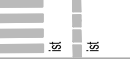

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica;
 Miejscowość: Jagodnik,
 obręb: 0008 Jagodnik, Nr dz.: 70/5 AM1, 71 AM1, 69 AM1
 jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica - obszar wiejski

Mapa orientacyjna
 skala 1: 20 000





LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

-  A-14 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  A-14 lkw ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE - DO LIKWIDACJI
-  A-14 proj PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  proj. PROJKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ist. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME - OD ODTWORZENIA
-  ELEMENT BRD /płytki lub kostka typu "STOP"/

	nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 1900D Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2941D W M. JAGODNIK"
	adres inwestycji: Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Jagodnik, obręb: 0008 Jagodnik, Nr dz.: 70/5 AM1, 71 AM1, 69 AM1 jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica - obszar wiejski
	jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
	inwestor: SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
	projektował: mgr inż. Mariusz Szymer projekant główny upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń
	branża: INŻYNIERIA RUCHU
	stadium: DOR
	nr projektu: P-279.4
	tytuł rysunku: PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO
	data: Wrzesień 2021
	skala: 1:500
	nr rysunku: I-01