**Moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny terminal statusów**

Moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny terminal statusów instalowany w pojeździe musi posiadać:

* jednostkę centralną,
* graficzny terminal statusów,
* zasilanie z akumulatora oraz możliwość ładowania ze źródła energii w samochodzie,
* uchwyt do montażu graficznego terminala statusów w pojeździe,
* moduł wraz z urządzeniami musi zapewniać pełną gotowość do pracy w czasie poniżej 60 sekund.
1. Jednostka centralna odpowiedzialna za komunikację samochodu z aplikacją zarządzającą musi posiadać**:**
* wejście głośnikowe/mikrofonowe,

Jednostka centralna musi posiadać następującą funkcjonalność:

* lokalizować pojazd w oparciu o system GPS w co najwyżej 5 sekundowych odstępach czasu,
* wysyłać standardowo dane o lokalizacji pojazdu do aplikacji zarządzającej systemem monitoringu minimum co 30 sekund, przy czym częstotliwość ta może być w dowolny sposób zdefiniowana
przez użytkownika lub poprzez aplikację zarządzającą,
* umożliwiać wysyłanie danych o lokalizacji pojazdu na żądanie uprawnionego dyspozytora,
* wysyłać statusy do dyspozytora właściwej aplikacji z systemu SWD-PSP niezwłocznie
po ich zatwierdzeniu przez kierowcę pojazdu,
* umożliwiać aktualizację oprogramowania jednostki centralnej
1. Graficzny terminal statusów musi:
* posiadać kolorowy ekran dotykowy o przekątnej min. 5,5”,
* posiadać własny autonomiczny system operacyjny niezależny od Dostawcy, celem zapewnienia otwartości systemu i uniezależnienia się Zamawiającego od oprogramowania jednego dostawcy,
* umożliwiać wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych,
* umożliwiać przesyłanie statusów,
* pracować jako nawigacja samochodowa,
* posiadać zainstalowaną samochodową mapę Polski (w przypadku, gdy zastosowano licencję komercyjną na oprogramowanie należy ją dostarczyć Zamawiającemu wraz z dostawą),
* nawigować pojazd z ostatniej, zapamiętanej przez jednostkę centralną, pozycji,
* automatycznie wyznaczać trasę dojazdu do punktu wyznaczonego przez właściwego dyspozytora
(tzn. do konkretnego adresu, ulicy lub współrzędnych geograficznych),
* odbierać i umożliwić przeglądanie plików w formatach minimum: PDF, JPG, GIF,
* mieć ustawione następujące statusy :
* status 1 – Wyjazd (do akcji),
* status 2 – Na miejscu,
* status 3 – Lokalizacja zdarzenia (sytuacja opanowana),
* status 4 – Koniec działań (zakończenie),
* status 5 – Powrót do bazy (w bazie),

**Pakiet oprogramowania integrującego System Wspomagania Decyzji (SWD-PSP)
z systemem terminali statusów**

Wykonawca zapewni integrację urządzenia zamontowanego w pojeździe z systemem SWD-PSP użytkowanym
na terenie województwa śląskiego przez jednostki organizacyjne PSP.

Oprogramowanie integracyjne musi zapewniać wymianę danych pomiędzy samochodem na którym zamontowane jest urządzenie, a Stanowiskiem Kierowania polegające na:

* wysyłaniu komunikatów tekstowych do samochodu,
* alarmowaniu drogą GSM pojazdów ratowniczych,
* przesyłaniu informacji o zarejestrowanym zdarzeniu do pojazdów ratowniczych,
* wysyłaniu do samochodu informacji o lokalizacji zdarzenia w postaci współrzędnych geograficznych lub zdefiniowanego przez dyspozytora adresu,
* prezentacji położenia pojazdu w trybie czasu rzeczywistego na podkładach mapowych w systemie SWD-PSP,
* odwzorowaniu w systemie SWD-PSP statusów przesyłanych z samochodu,
* przekazywaniu informacji o miejscu zdarzenia z Karty Zdarzenia systemu SWD-PSP do graficznego terminala statusów, pozwalających terminalowi na wyznaczenie i prezentację drogi dojazdowej
do miejsca zdarzenia pojeździe ratowniczym,
* Informacje przychodzące z pojazdu, na którym zainstalowane jest urządzenie muszą być automatycznie rejestrowane w systemie SWD-PSP oraz na bieżąco wizualizowane na podkładach mapowych.

**Pakiet oprogramowania do raportowania, zarządzania i monitorowania pojazdami PSP w woj. śląskim.**

Nowo instalowane urządzenia powinny współpracować z funkcjonującym oprogramowaniem do raportowania, zarządzania i monitorowania pojazdami PSP działającymi w Stanowiskach Kierowania Odbiorców pojazdów.

**Wymagania dodatkowe**

1. WYKONAWCA zapewni funkcjonowanie wszystkich wyżej opisanych wymagań dla urządzenia
oraz współpracę z systemem SWD-PSP użytkowanym na terenie województwa śląskiego przez jednostki organizacyjne PSP w momencie odbioru pojazdu,
2. ZAMAWIAJĄCY przekaże WYKONAWCY karty SIM (rodzaj transmisji danych określi WYKONAWCA) niezbędne do wykonania konfiguracji dostarczanych urządzeń,
3. Miejsce montażu terminala graficznego statusów/jednostki centralnej należy uzgodnić z ZAMAWIAJĄCYM,
4. W ramach montażu nowego urządzenia WYKONAWCA przygotuje i przekaże ZAMAWIAJĄCEMU:
	1. kopię protokołu montażu zawierającego obowiązkowo: numer telefonu karty SIM;
	2. dokument licencyjny oprogramowania lub pisemne potwierdzenie zakupienia wymaganych licencji oprogramowania pozwalających na wymianę danych między urządzeniem a systemem SWD-PSP.
5. WYKONAWCA udzieli ZAMAWIAJĄCEMU gwarancji na urządzenie przez cały okres trwania gwarancji samochodu.
6. Gwarancja obejmuje wszystkie uszkodzenia i wady dostarczanych urządzeń do Modułu lokalizacji pojazdów wyposażonego w terminal graficzny oraz pakietów oprogramowania wynikające z zastosowania niewłaściwych materiałów lub niewłaściwego wykonania.
7. W przypadku napraw gwarancyjnych WYKONAWCA przedłuża okres gwarancji na reklamowane przedmioty umowy o czas, który liczony jest od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia przekazania naprawionego przedmiotu użytkownikowi. Odpowiednie znakowanie gwarancyjne wykona WYKONAWCA.