

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: **BUDOWA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3202P NA ODC. SOMPOLNO - BIELE**

Adres obiektu: Gmina Sompolno

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

Adres inwestora : 62-500 Konin
ul. Świętojańska 20 d

Nr ewid. działki: 992/2 i 1005 obręb Sompolno; 41/2 i 162 obręb Biele; 293 obręb Lubstów,
gmina Sompolno, powiat koniński, województwo wielkopolskie

Branża : DROGOWA

Zawartość projektu:

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.
3. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1 – plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
 - rys. nr 2.0 - 2.11 – plany sytuacyjne w skali 1 : 500

Projektował

mgr inż. Paweł Kubiak
UAB 8346/II/66/89

mgr inż. *Paweł Kubiak*
Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk
Nr upr. UAB 8346/II/66/89
62-510 Konin, ul. Powiatowskiego 3
tel. (0-63) 48 98 60

Konin, marzec 2023 rok

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych 70 mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70 cm (70 cm - głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

9.2.Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] - załącznik nr 2.

Znaki poziome przejścia dla pieszych należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne grubości min. 1,2 mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości min. 24 miesięcy. Ciąg pieszo – rowerowy oznakować farbą chlorokauczkową. Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

10.Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zależy od przyznania środków na realizację zadania, jakim jest budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 3202P na odc. Somplono – Biele. Prawdopodobnym terminem jest 31.10.2023 r. lub 31.05.2024 r.

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek :

- Komendę Policji,
- Zarządzającego drogą,
- Zarządzającego ruchem.

12.Zestawienie projektowanego oznakowania

12.1.Przejścia dla pieszych

OZNAKOWANIE PIONOWE				
L.p.	Nazwa znaku	Ilość	Rozmiar	Stan projekt.
1	D-6+ T-27 AKTYWNY	4	średnie	projektowany
2	A-17 TABLICE	4	średnie	projektowany
3	B-33 (40 km/h)	4	średnie	projektowany

4	B-33 (70 km/h)	1	średnie	projektowany
5	B-34 (40 km/h)	2	średnie	projektowany
OZNAKOWANIE POZIOME				
1	P-10 BIAŁO-CZERWONE	2x10 m ² -białe, 2x10 m ² -czerwone	2x4x5,0 m	projektowany
2	P-14	2x2,25 m ²	2x2,5x2	projektowany
3	P-17	1,71 m ²	15 m	projektowany
URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
1	Bariera segmentowa szczepłinkowa U-11a kol. żółtego	2 szt.	2,0 m	projektowany
2	PEO aktywne typu DPT3	2x 6 szt.		projektowany

12.2.Ciąg pieszo – rowerowy

OZNAKOWANIE PIONOWE				
L.p.	Nazwa znaku	Ilość	Rozmiar	Stan projekt.
1	C-13/C-16	4	średnie	projektowany
2	C-16a/C-13a	4	średnie	projektowany
3	A-24	1	średnie	projektowany
4	B-9	8	średnie	projektowany
OZNAKOWANIE POZIOME				
1	P-23	48 szt.	48x0,662 m ²	projektowany
2	P-26	48 szt.	48x0,76 m ²	projektowany
URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
1	Bariera segmentowa szczepłinkowa U-11a kol. żółtego	10 szt.	10x2,0 m	projektowany
2	Bariera segmentowa U-12a kol. żółtego	879 szt.	879x2,0 m	projektowany

mgr inż. *Paweł Kubiak*
Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg, ulic i lotnisk
Nr upr. UAB 8346/II/66/89
62-510 Konin, ul. Poniatowskiego 3
tel. (0-63) 45 98 60

KARTY OPINII I USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH

Komenda Miejska Policji w Koninie

ul. Przemysłowa 2

62-510 Konin

-opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

BUDOWA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3202P NA ODC. SOMPOLNO – BIELE

-z następującymi uwagami,

-bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

pieczęćka ogólna

.....

data

.....

podpis i pieczęćka

KARTY OPINII I USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20d
62-500 Konin

-opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

BUDOWA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3202P NA ODC. SOMPOLNO - BIELE

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

pieczętka ogólna

.....

data

.....

podpis i pieczętka

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

Powiat Koniński
ul. Aleje 1 Maja 9
62-510 Konin

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3202P, w związku z budową ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Sompolno - Biele, Gmina Sompolno, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

3. Podstawa opracowania projektu

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie projektu,
- [2] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

4. Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza,
- materiały z wizji lokalnej w terenie.

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poruszających się po drodze powiatowej nr 3202P na odcinku Sompolno - Biele, a także uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalno - prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Komendanta Miejskiej Policji w Koninie,
- opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie,
- zatwierdzenia przez Starostę Konińskiego.

7.Charakterystyka

7.1. Stan istniejący

Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w gminie Sompolno w m. Sompolno, w ciągu drogi powiatowej nr 3202P, pomiędzy skrzyżowaniami z drogą wojewódzką i gminną na ciągu komunikacyjnym dla pieszych i rowerów. Zakres opracowania dotyczy przejścia dla pieszych i ciągu pieszo – rowerowego, którego lokalizacja przewidywana jest po prawej stronie drogi powiatowej nr 3202P. Opracowywany odcinek drogi przebiega w terenie niezabudowanym. Droga powiatowa nr 3202P na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój drogowy w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. ok. 5,0 m, z obustronnymi poboczeniami o szer. 2,0 m i rowami przydrożnymi.

Po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe, sporadycznie autobusy, pojazdy ciężarowe oraz pojazdy rolnicze. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu.

7.2. Stan projektowany

Zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy z przejściem dla pieszych pomiędzy skrzyżowaniami z drogą wojewódzką i gminną. Ciąg pieszo – rowerowy zaprojektowano na odcinku drogi powiatowej nr 3202P wzdłuż prawej krawędzi jezdni.

8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

8.1.Oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych

Zaprojektowano ustawienie:

- aktywnych znaków D-6 + T-27 z migającymi dwoma lampami LED nad znakiem oraz montaż lampy LED na wysięgniku doświetlającej przejście dla pieszych;
- znaków A-17 na tablicach „Kierowco ZWOLNIJ!”;
- ograniczenie prędkości poprzez zastosowanie znaków B-33 „70 km/h” i „40 km/h”.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawia rysunek projektu stałej organizacji ruchu.

8.2.Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych

Przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 - malowanie biało-czerwone z liniami zatrzymania P-14. Przed przejściem zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- aktywne punktowe elementy odblaskowe (PEO), plugoodporne, pulsacyjne osadzone w jezdni,

8.3.Oznakowanie pionowe ciągu pieszo – rowerowego

Zaprojektowano ustawienie:

- znaków C-13/C-16 wraz z odwołaniami C-13a/C-16a,
- znaków A-24 obowiązujący po zakończeniu ciągu pieszo – rowerowego,
- znaków B-9 powtarzanych po każdym skrzyżowaniu,

8.4.Oznakowanie poziome ciągu pieszo – rowerowego

Ciąg pieszo – rowerowy oznakowano znakami P-23 i P-26 malowanymi farbą chlorokauczukową co 50 m i przed każdym skrzyżowaniem z drogą publiczną

Lokalizację oznakowania poziomego przedstawia rysunek projektu stałej organizacji ruchu.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

9.1.Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] - załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5 mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu I i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 + 2,0 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00 m od poziomu jezdni lub pobocza,
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych 70 mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70 cm (70 cm - głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

9.2.Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] - załącznik nr 2.

Znaki poziome przejścia dla pieszych należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne grubości min. 1,2 mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości min. 24 miesięcy. Ciąg pieszo – rowerowy oznakować farbą chlorokauczukową. Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

10.Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zależy jest od przyznania środków na realizację zadania, jakim jest budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 3202P na odc. Somplono – Biele. Prawdopodobnym terminem jest 31.12.2023 r.

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek :

- Komendę Policji,
- Zarządzającego drogą,
- Zarządzającego ruchem.

12.Zestawienie projektowanego oznakowania

12.1.Przejście dla pieszych

OZNAKOWANIE PIONOWE				
L.p.	Nazwa znaku	Ilość	Rozmiar	Stan projekt.
1	D-6+ T-27 AKTYWNY	2	średnie	projektowany
2	A-17 TABLICE	2	średnie	projektowany
3	B-33 (40 km/h)	2	średnie	projektowany
4	B-33 (70 km/h)	1	średnie	projektowany
OZNAKOWANIE POZIOME				
1	P-10 BIAŁO-CZERWONE	12m2-białe, 12m2-czerwone	4x6,0 m	projektowany
2	P-14	2,25 m2	3,0x2	projektowany
3	Pasy wibracyjno-akustyczne CZERWONE	28,8 m2	0,12x3,0x80	projektowany
4	PEO aktywne typu DPT3	2x 6 szt.		projektowany

12.2.Ciąg pieszo – rowerowy

OZNAKOWANIE PIONOWE				
L.p.	Nazwa znaku	Ilość	Rozmiar	Stan projekt.
1	C-13/C-16	4	średnie	projektowany
2	C-16a/C-13a	4	średnie	projektowany
3	A-24	1	średnie	projektowany
4	B-9	8	średnie	projektowany
OZNAKOWANIE POZIOME				
1	P-23	48 szt.	48x0,662 m2	projektowany
2	P-26	48 szt.	48x0,76 m2	projektowany