

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: **BUDOWA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3202P NA ODC. SOMPOLNO - BIELE**

Adres obiektu: Gmina Sompolno

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

Adres inwestora : 62-500 Konin  
ul. Świętojańska 20 d

Nr ewid. działki: 992/2 i 1005 obręb Sompolno; 41/2 i 162 obręb Biele; 293 obręb Lubstów,  
gmina Sompolno, powiat koniński, województwo wielkopolskie

Branża : DROGOWA

### Zawartość projektu:

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.
5. Część rysunkowa:
  - rys. nr 1.0 – plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
  - rys. nr 2.0 – 2.11 – plany sytuacyjne w skali 1 : 500
  - rys. nr 3.0; 3.1; 3.2 – przekroje normalne w skali 1 : 50
  - rys. nr 3.3 – rzut zjazdu w skali 1 : 50
  - rys. nr 4.0 – szczegóły brukarskie w skali 1 : 25
  - rys. nr 4.1 – szczegóły wpustu krawężnikowego w skali 1 : 25
  - Ścianka oporowa prefabrykowana przepustu rurowego

Projektował br. drogowa	mgr inż. Paweł Kubiak UAB 8346/II/66/89	mgr inż. Paweł Kubiak Projektant i kierownik budowy w spec. bud. dróg ulic i lotnisk Nr upr. UAB 8346/II/66/89 62-510 Konin, ul. Poniatowskiego 3 tel. (0-63) 45 98 60
Konin, grudzień 2020 rok		

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. U z 2010r. Nr 243, poz. 1623 )  
oświadczam, że projekt budowlany:

<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>BUDOWA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3202P NA ODC. SOMPOLNO - BIELE</b>
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Gmina Sompolno
<b>OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH</b>	992/2 i 1005 obręb Sompolno; 41/2 i 162 obręb Biele; 293 obręb Lubstów, gm. Sompolno, pow. koniński, woj. wielkopolskie
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
<b>ADRES INWESTORA</b>	62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

*mgr inż. Paweł Kubiak*  
Projektant i kierownik budowy  
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk  
Nr upr. UAB 8346/II/66/89  
62-510 Konin, ul. Poniatowskiego 3  
tel. (0-63) 45 98 60

Konin, dnia 1974. 11. 27

Urząd Województwa

w Poznaniu

Wydział III

Świadectwa

62-510 KONIN, ul. Ś. 2, tel. 2-14

tel. centr. 213-13

Nr WAP. 8345/11/66/79

## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 1; § 1 ust. 1; § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1 lit. a  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.)  
Stwierdza się, że

Obywatel (ka) Janusz Józef Kubicki

Imię i nazwisko

Magister inżynier budownictwa

tytuł zawodowy — techniczny

urodzony (a) dnia 10 marca 1949 r. w Koninie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownictwa budowy i robót

rodzaj funkcji

w specjalności

Konstrukcyjna i inżynierska

rodzaj specjalności (techniczne-budowlane)

w zakresie

drog i lotnisk, wód drogi startowych oraz ramp portowych

opisaliśmy samemu

Obywatel(ka)

Pa. Józef Kulina

1000 1 10000

jest upoważniony (x) do

1. kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, nadzoru i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przekształceń i zmian;
2. sporządzania i budownictwa wód ściekowych projektów budowlanych budowlanych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Województwa w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wzrost:

Pa. Józef Kulina

62-110 1000

ul. 12 Lipca 1000 1000

Główny Architekt  
mgr inż. arch. Stanisław

500  
na podstawie  
1/10

# **OPIS**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie  
62-500 Konin  
ul. Świętojańska 20 d

#### **1.2. Określenie tematu**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 3202P na odc. Sompolno - Biele. Dokumentacja swym zakresem obejmuje wykonanie: robót ziemnych, nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego i zjazdów z masy mineralno – asfaltowej oraz zabezpieczenia ruchu pieszych.

#### **1.3. Podstawy formalne opracowania**

- umowa z inwestorem nr ZDP – ZI-4100-42/2020-163 z dnia 20.10.2020 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- *Prawo budowlane* (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt” - W-wa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1 : 500,
- pomiary uzupełniające w terenie.

#### **1.4. Cel dokumentacji**

Celem dokumentacji jest określenie zakresu wykonania robót drogowych dla wykonania ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej.

#### **1.5. Materiały wyjściowe**

- mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500,



- uzgodnienia z Inwestorem,
- wytyczne do projektu,
- pomiary uzupełniające w terenie.

## **2. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI**

Przedmiotem dokumentacji jest wykonanie projektu budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 3201P w celu wykonania nawierzchni ulepszonej. Robotami towarzyszącymi są roboty przy wykonaniu zjazdów oraz zabezpieczenie ruchu pieszych. Całość zadania znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej znajdującej się na działkach o nr ewid.:

- 992/2 i 1005 obręb Sompolno,
- 41/2 i 162 obręb Biele,
- 293 obręb Lubstów

w gminie Sompolno, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

### **Zakres robót obejmować będzie:**

#### **a)w zakresie robót rozbiórkowych i przygotowawczych:**

- roboty pomiarowe,
- wycinkę drzew i usunięcie krzaków,
- roboty rozbiórkowe: istniejącej nawierzchni zjazdów, krawężnika i obrzeża, przepustów
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej;

#### **b)w zakresie robót nawierzchniowych ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów:**

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcji nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcji,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;

#### **c)w zakresie odwodnienia:**

- roboty ziemne przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- wykonanie studni rewizyjnych,
- wykonanie wpustów w licu krawężnika,
- przebudowa przepustu pod drogą powiatową;

#### **d)w zakresie robót wykończeniowych:**

- plantowanie i obsianie skarp,
- wyrównanie nawierzchni drogi powiatowej masą bitumiczną;

#### **e)w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

- ustawienie balustrady segmentowej,
- ustawienie balustrady segmentowej szczeblinkowej.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W obrębie planowanych robót znajduje się gęsta luźna zabudowa jednorodzinna oraz tereny z działalnością sadowniczą. Istniejący układ sieci drogowej składa się z drogi

powiatowej nr 3202P o nawierzchni bitumicznej, od której odchodzą na przedmiotowym odcinku ulice o nawierzchni gruntowej, wchodzące w układ sieci dróg gminnych.

W km 0+470 drogę powiatową przecina rów o pierwotnie dużym przekroju poprzecznym, prowadzący wody opadowe z terenów położonych po wschodniej stronie drogi w kierunku zachodnim. Aktualnie powyższy ciek wodny jest w znacznym stopniu zamulony.

Istniejące nieliczne zadrzewienie wchodzące w kolizję projektowanym obiektem ulegnie wycince.

Istniejąca infrastruktura techniczna kolidująca z planowaną budową to:

- kabel teletechniczny,
- sieć wodociągowa.

#### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

##### 4.1. Ciąg pieszo - rowerowy

Projektuje się nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego o następującej konstrukcji:

<i>Konstrukcja nawierzchni ciągu</i>		
1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S	4 cm
2.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	15 cm
3.	Warstwa odsączająca z piasku	20 cm
Razem:		<b>39 cm</b>

Na całej długości ciągu pieszo - rowerowego chodnika projektuje się obramowanie:

- od strony jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm,
- od strony pobocza obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

##### 4.2. Zjazdy

Obramowanie zjazdów projektuje się następująco:

- od strony jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm na szerokości zjazdu oraz po 2,0 m z każdej strony zjazdu,
- od strony pobocza opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm,
- odcinki prostopadłe do chodnika na długości zjazdu poza chodnikiem obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Obramowanie tj. krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.



Projektuje się nawierzchnię zjazdów o następującej konstrukcji:

<i>Konstrukcja zjazdu</i>		
1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S	8 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
3.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	10 cm
4.	Dolna warstwa podbudowy z betonu C12/15	10 cm
5.	Warstwa odsączająca z piasku	20 cm
Razem:		<b>52 cm</b>

Przed wykonaniem nawierzchni należy wykonać niezbędny zakres robót ziemnych, wyprofilować i zagęścić podłoże do rzędnych umożliwiających wykonanie konstrukcji nawierzchni. Szerokość koryta powinna być dostosowana do szerokości projektowanych nawierzchni z uwzględnieniem posadowienia krawężników, oporników i obrzeży betonowych na ławach betonowych z oporem.

#### **4.3. Odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej**

Dla zachowania liniowości krawężnika i uszczelnieni krawędzi nawierzchni na styku z projektowanym ściekiem z kostki brukowej betonowej przewiduje się wykonanie następujących robót w istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- obcięcie krawędzi nawierzchni,
- sfrezowanie nawierzchni drogi powiatowej na szerokość 0,50 m do głębokość do 5 cm,
- spryskanie sfrezowanej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.

#### **4.4. Odwodnienie drogi powiatowej**

Sposób odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej przedstawiono w odrębnym opracowaniu – branża sanitarna.

Dla umożliwienia odpływu wody opadowej z nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego przewidziano spadek nawierzchni ciągu jednostronny 2 % w kierunku jezdni drogi powiatowej.

#### **4.5. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych**

Na całej długości ścieżki pieszo – rowerowej przewiduje się zamontowanie barier segmentowych U-12a od stront jezdni drogi powiatowej.

W celu zabezpieczenia pieszych przed ewentualnym upadkiem z wysokiej skarpy zaprojektowano bariery segmentowe szczeblinkowe U-11a ocynkowane (ewentualnie w kolorze żółtym) o obrębie rowu poprzecznego w km 0+470 na długości 20 m.



#### **4.6. Oznakowanie**

Nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym drogi powiatowej na przebiegu projektowanego ciągu pieszo – rowerowego. Oznakowaniu podlega jedynie sam ciąg pieszo – rowerowy i proponowane przejście dla pieszych na początku ciągu.

#### **4.7. Zieleń kolidująca z wykonywaniem robót drogowych**

W tabeli zawierającą ewidencję drzew kolidujących z robotami drogowymi podano lokalizację drzew, które należy wykarczować dla umożliwienia wykonania ciągu. Ponadto przewiduje się wycięcie krzaków rzadkich na skarpach rowów i nasypów.

### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- powierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego – 5 664,29 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów – 937,21 m<sup>2</sup>,
- powierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej – 36,50 m<sup>2</sup>.

### **6. INNE DANE**

#### **6.5. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków**

Teren, na którym wykonywany będą prowadzone roboty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

#### **6.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na terenie górnym.

#### **6.7. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu**

Przy prawidłowej eksploatacji projektowany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani dla zdrowia użytkowników obiektu. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji:

- a. nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę,
- b. nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych,
- c. brak wytwarzania odpadów,
- d. nie przewiduje się wzrostu hałasu, wibracji i promieniowania,
- e. obiekt nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi, przyjęte rozwiązania technicznie eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

**UWAGA!**

*W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.*

*Wykonawca jest zobowiązany prowadzić wszystkie roboty zgodnie ze sztuką wykonywania robót drogowych z zachowaniem zasad bhp.*

*mgr inż. Paweł Kubiak*  
Projektant i kierownik budowy  
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk  
Nr upr. UAB 8346/II/66/89  
62-510 Konin, ul. Powiatowskiego 3  
tel. (0-63) 45 98 60

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

<u>Nazwa obiektu budowlanego:</u>	<b>Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 3202P na odc. Sompolno - Biele.</b>
<u>Adres obiektu budowlanego:</u>	<b>992/2 i 1005 obręb Sompolno; 41/2 i 162 obręb Biele; 293 obręb Lubstów, gm. Sompolno, powiat koniński, województwo wielkopolskie</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie</b>
<u>Adres inwestora:</u>	<b>62-500 Konin ul. Świętojańska 20 d</b>
<u>Imię, nazwisko i adres projektanta:</u>	<b>Paweł Kubiak ul. Poniatowskiego 3 62-510 Konin</b>

## **1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

### **1.1. Zakres robót:**

Zakres robót obejmuje wykonanie: robót ziemnych, nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego i zjazdów z masy mineralno – asfaltowej oraz zabezpieczenia ruchu pieszych.

### **1.2. Kolejność realizacji robót:**

1. Wykonanie oznakowania terenu budowy.
2. Zagospodarowanie placu budowy.
3. Roboty pomiarowe.
4. Roboty ziemne.
5. Roboty dla wykonania podbudów.
6. Roboty dla wykonania nawierzchni.
7. Roboty wykończeniowe.
8. Wykonanie balustrad dla zabezpieczenia ruchu pieszych

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i infrastruktury uzbrojenia terenu.**

Na terenie przewidzianym do realizacji powyższego zadania znajduje się:

- kabel teletechniczny,
- wodociąg gminny

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Należy szczególną uwagę zwrócić na ruch pojazdów samochodowy na drodze powiatowej, oraz na istniejące uzbrojenie terenu.

## **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Praca przy sprzęcie budowlanym.

Plac budowy w ruchu technologicznym.

Praca w pasie drogowym drogi powiatowej.

Praca w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych zakresów.



Instruktaż należy prowadzić na stanowisku pracy, na którym pracownicy wykonują prace z objaśnieniem procesu technologicznego, ze szczególnym naciskiem na zagrożenia mogące wystąpić podczas codziennej pracy.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- wykonywanie poszczególnych rodzajów robót przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- stosowanie właściwie dobranych ochron osobistych i środków ochrony zbiorowej,
- wyznaczenie, oznakowanie i ogrodzenie stref niebezpiecznych w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym,
- wyposażenie placu budowy w sprzęt p. poż. oraz dostęp do telefonu alarmowego,
- stosowanie właściwego i sprawnego sprzętu budowlanego,
- wszelkie roboty mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy,
- w miejscach kolizji z podziemną infrastrukturą techniczną prace należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem,
- oznakowanie na drodze wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Opracował:

*mgr inż. Paweł Kubiak*  
Projektant i kierownik budowy  
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk  
Nr upr. UAB-83-16/11/66/89  
62-510 Konin, ul. Poniatowskiego 3  
tel. (0-63) 45 98 60

# ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

L.p.	km	Parametry wjazdu			Kategoria zjazdu
		szerokość	długość	powierzchnia	
1	0+019	5,00	3,00	24,92	publiczny
2	0,040,5	5,00	3,00	24,92	publiczny
3	0+268,3	5,00	3,00	17,25	indywidualny
4	0+485	5,00	3,00	17,25	indywidualny
5	0+554,5	5,00	3,00	17,25	indywidualny
6	0+648,5	5,00	4,50	24,75	indywidualny
7	0+776	5,00	3,00	24,92	publiczny
8	0+884,5	5,00	4,50	25,74	publiczny
9	0+920	5,00	4,00	22,25	publiczny
10	0+971	5,00	3,50	20,20	indywidualny
11	0+976	5,00	3,50	20,20	publiczny
12	1+112	5,00	3,50	25,40	publiczny
13	1+256	5,00	3,50	25,40	publiczny
14	1+350	5,00	4,50	24,75	indywidualny
15	1+434	5,00	4,00	22,25	indywidualny
16	1+540,5	5,00	4,50	24,75	indywidualny
17	1+571	5,00	3,50	19,75	indywidualny
18	1+601	5,00	3,50	19,75	indywidualny
19	1+617	5,00	3,00	17,75	indywidualny
20	1+657	6,00	3,50	23,25	indywidualny
21	1+695,5	5,00	4,00	22,75	indywidualny
22	1+720,5	5,00	4,00	22,25	indywidualny
23	1+757	5,00	3,50	19,75	indywidualny
24	1+773	5,00	3,00	17,25	indywidualny
25	1+795	5,00	3,50	19,75	indywidualny
26	1+820,5	5,00	3,50	19,75	indywidualny
27	1+837	5,00	3,50	19,75	indywidualny
28	1+860	4,00	4,50	19,13	indywidualny
29	1+864	4,00	4,50	19,13	indywidualny
30	1+886	5,00	4,50	24,75	indywidualny
31	1+907,5	5,00	4,50	24,75	indywidualny
32	1+934,5	5,00	5,00	35,75	publiczny
33	1+956	5,00	5,00	27,25	indywidualny
34	1+967,5	5,00	5,00	27,25	indywidualny
35	1+992	5,00	5,00	27,25	indywidualny
36	2+040	5,00	5,00	35,75	publiczny
37	2+092	5,00	5,00	35,75	publiczny
38	2+186	5,00	3,00	17,25	indywidualny
39	2+210,5	5,00	3,00	17,25	indywidualny
40	2+242	5,00	4,00	22,25	indywidualny
41	2+246	5,00	4,00	22,25	indywidualny
42	2+270	5,00	4,00	22,75	indywidualny
43	2+305,5	5,00	4,00	22,75	indywidualny
44	2+340,5	5,00	3,50	19,75	publiczny
Razem powierzchnia zjazdów				1004,96	

# EWIDENCJA DRZEW KOLIDUJĄCYCH Z ROBOTAMI DROGOWYMI

L.p.	km	Gatunek drzewa	Średnica w cm	Obwód w cm	Lokalizacja
1	0+133	jesion	24	75	zewn. skarpa rowu
2	0+203	jesion	43	135	zewn. skarpa rowu
3	0+234	jesion	35	110	wewn. skarpa rowu
4	0+464	jesion	24	75	zewn. skarpa rowu
5	0+684,5	jesion	31	97	zewn. skarpa rowu
6	0+729,3	jesion	23	72	zewn. skarpa rowu
7	0+826	jesion	18	57	zewn. skarpa rowu
8	0+847,5	jesion	30	48	zewn. skarpa rowu
9	0+858,3	jesion	33	104	zewn. skarpa rowu
10	0+880	jesion	16	50	zewn. skarpa rowu
11	0+891	jesion	37	116	zewn. skarpa rowu
12	1+004	jesion	27	85	zewn. skarpa rowu
13	1+026	2xjesion	2x36	2x113	zewn. skarpa rowu
14	1+137	jesion	37	116	zewn. skarpa rowu
15	1+150	jesion	64	201	zewn. skarpa rowu
16	1+165,5	jesion	40	126	zewn. skarpa rowu
17	1+172	brzoza	23	72	zewn. skarpa rowu
18	1+175,5	jesion	44	138	zewn. skarpa rowu
19	1+178,5	jesion	24	75	zewn. skarpa rowu
20	1+197,5	jesion	53	166	zewn. skarpa rowu
21	1+212	jesion	62	195	zewn. skarpa rowu
22	1+222	jesion	90	283	zewn. skarpa rowu
23	1+308	grusza	21	66	zewn. skarpa rowu
24	1+321	jesion	35	110	zewn. skarpa rowu
25	1+326,5	jesion	27	85	zewn. skarpa rowu



26	1+331,5	jesion	27	85	zewn. skarpa rowu
27	1+336	jesion	42	132	zewn. skarpa rowu
28	1+356,5	grab	32	100	zewn. skarpa rowu
29	1+356,5	grab	25	78	zewn. skarpa rowu
30	1+362,5	jesion	42	132	zewn. skarpa rowu
31	1+365,5	jesion	27	85	zewn. skarpa rowu
32	1+367,5	jesion	18	57	zewn. skarpa rowu
33	1+372	jesion	18	27	zewn. skarpa rowu
34	1+373,5	jesion	25	78	zewn. skarpa rowu
35	1+380,5	jesion	52	163	zewn. skarpa rowu
36	1+945,5	jesion	48	151	zewn. skarpa rowu
37	1+952	jesion	47	148	zewn. skarpa rowu
38	2+048	jesion	45	141	zewn. skarpa rowu
39	2+076	brzoza	33	104	zewn. skarpa rowu
40	2+077	brzoza	30	102	zewn. skarpa rowu

karpina  $2*0,05+12*0,17+10*0,28+4*0,45+2*0,65+1,22=10,00$  mp  
 gałęzie i drągowina  $12*0,17+12*0,42+10*0,77+4*1,35+2*1,95+3,69=28,04$  mp  
 dłużyce  $12*0,2+12*0,24+10*0,3+4*0,42+2*0,58+1,17=12,29$ mp