LEGENDA

- proj. sciezka rowerowa bitumiczna
- proj. œcie¿ka rowerowa z mieszanki optymalnej
- proj. przejazd przez sciezke
- proj. zjazd
- proj. poszerzenie istn. j. bitum
- proj. skrajnia 0,5m
- x49 drzewo do wycinki
- istn. chodnik / ścieżka / ciąg pieszo-rower.

- D-15[w] (P) Znaki drogowe pionowe projektowane na wysięgnikach
- D-6a (P) Znaki drogowe pionowe projektowane
- A-7 (I) Znaki drogowe pionowe istniejące
- D-2 (U) Znaki drogowe pionowe istniejące do likwidacji / przestawienia
- P-11 (P) Znaki drogowe poziome projektowane
- U-11b (P) Projektowana barieroporęcz (przestawienie)
- gniazda do znaków

PARAMETRY ŚCIEZKI ROWEROWEJ:

Długość:	3050m
Rodzaj:	DDR
Nawierzchnia:	bitumiczna / mieszanka optymalna
Klasa:	Z
Szerokość:	2,0 - 3,00m

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy, adres biura: ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz, tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl, NIP: 876-15-14-389	inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz	znak projektu: 15-41 30
	tytuł projektu: Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Miłolesnej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych”	
	branża projektu: DROGOWA	stadium projektu: KONCEPCJA
funkcja, imię i nazwisko: projektant, mgr inż. Wiesław Łuszyński	numer i zakres uprawnień: Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	podpis
tytuł rysunku: Projekt Sta³ej Organizacji Ruchu	nr rysunku: 1.2 / skala rysunku: 1:500	data rysunku: 10.2016