

Grudziądz, 05-07-2016 r.

GK-I.6220.1.25.2016

**Zakład Projektowania, Nadzoru  
i Usług Consultingowych  
INŻDRÓG s.c.  
Krystyna i Wiesław Łuszyńscy  
ul. Chelmińska 106A/38  
86-300 Grudziądz**

Urząd Miejski w Grudziądzu, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska odpowiadając na pismo z dnia 24 czerwca 2016 r. w sprawie czy budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wyjaśnia:

Dobudowa pasa dla trasy rowerowej do pasów drogowych oraz na terenach ciągów pieszych i w lesie komunalnym (około 47,115 km) może wymagać uzyskania decyzji środowiskowej, jeśli droga rowerowa będzie stanowiła część infrastruktury towarzyszącej drodze.

Natomiast budowa drogi rowerowej niezwiązanej z drogą nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity w Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

Stosownie do art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity w Dz. U. z 2016 r., poz. 353), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity w Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w § 3 ust. 1 pkt 60, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza:

*„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*

Przepis ten dotyczy wyłącznie dróg o jezdni twardej w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity w Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn.zm.), czyli *droga twarda to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi.*

Definicja drogi rowerowej zawarta jest w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity w Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn.zm.). Przez drogę dla rowerów rozumie się drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych

dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pas ruchu dla rowerów to część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (art. 2 pkt 5a ustawy o ruchu drogowym), a słuza dla rowerów - część jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu przeznaczona do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (art. 2 pkt 5b ustawy o ruchu drogowym).

W świetle tych definicji ścieżkę rowerową stanowiącą infrastrukturę towarzyszącą drodze należy zaliczyć do przedsięwzięcia opisanego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity w Dz. U. z 2016 r., poz. 71), a ścieżkę rowerową niezwiązaną z drogą nie można uznać za przedsięwzięcie wymagające uzyskania decyzji środowiskowej.

Jeśli będzie budowana nowa droga lub rozbudowywana albo przebudowywana droga istniejąca, to przewidziana jako element tej drogi ścieżkę (drogę) rowerową należy uznać za przedsięwzięcie.

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i  
Ochrony Środowiska  
Maja Binasik

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a BK