





Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7120.34.2023.DP

Wrocław, dnia 20.02.2023r.

Gmina Siechnice
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

ZATWIERDZENIE NR 32/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

ponownie przedłożony w dniu 01.02.2023 r., zarejestrowany pod poz. 5256/2023 r., projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Kolejowej w Siechnicach, z uwagą:

1. Nie projektować tabliczek T-2.
2. Oznakować próg wyspowy na wysokości posesji nr 21 znakami A-11a z tabliczką T-1.
3. Oznakować wyniesione przejście dla pieszych od strony ul. Opolskiej znakiem A-11a z tabliczką T-1.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 20.08.2023 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:
1. Adresat
2. SP-DT a/a

z up. STAROSTY
Marta Lipińska-Zedzik
Marta Lipińska-Zedzik
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg i Transportu



Obiekt

ul. Kolejowa w m. Siechnice

**Projekt stałej organizacji ruchu na poprawę bezpieczeństwa ruchu
w ciągu ul. Kolejowej w m. Siechnice**

Zawartość opracowania:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny - organizacja ruchu

Inwestor:


Gmina Siechnice

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

STAROSTWO POWIATOWE
we WROCŁAWIU
Wydział Dróg i Transportu
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

**Przewidywany okres wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu –
do 31.12.2023 r.**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	07.2022 r.	
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	07.2022 r.	

Opis Techniczny

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Z 2021 r., poz. 450 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zmianami),
- ustalenia z Inwestorem.

2. Zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje aktualizację stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Kolejowej w m. Siechnice. Zmiany w organizacji ruchu mają na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu na odcinku objętym opracowaniem.

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim na terenie gminy Siechnice. Ulica Kolejowa jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą gminną. Posiada po 1 pasie ruchu w obu kierunkach. Ulica ma nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości jezdni od 6,1 m do 7,2 m. Stan nawierzchni ulicy jest dobry. W ciągu ulicy częściowo po obu stronach występują chodniki. Brak jest ciągłości chodnika na całym odcinku opracowania po północnej stronie ulicy. W ciągu ulicy występuje oświetlenie uliczne. W ciągu ulicy dopuszczone jest parkowanie

wyłącznie w zatoce.. Ulica znajduje się w administracji Urzędu Gminy w Siechnicach. Natężenie ruchu w ciągu ulicy jest małe. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

4. Stan projektowany

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

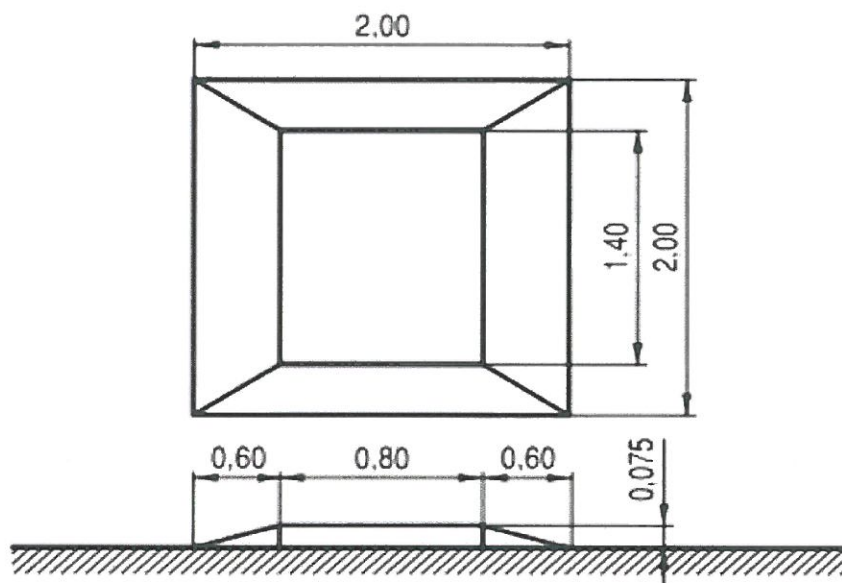
- odblaskowych o ok. 5 st. w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5 st. w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

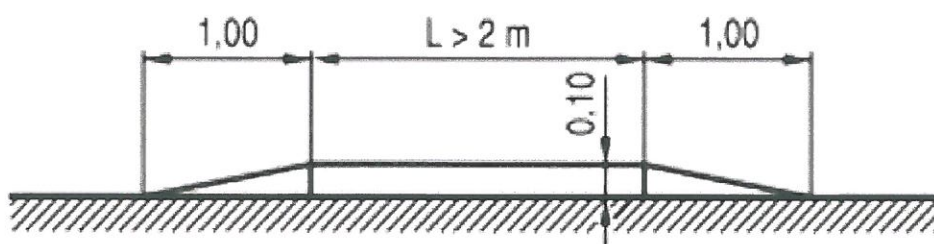
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Progi zwalniające

Zaprojektowano 3 progi zwalniające wyspowe, bitumiczne o wymiarach 2,0x2,0 m, wyniesiony na wysokość 7,5 cm.



Zaprojektowano 1 wyniesione przejście dla pieszych w formie progu zwalniającego płytowego, z masy bitumicznej o długości (nie wliczając najazdów) $L = 4,4$ m i wyniesione na 10 cm.



Oznakowanie pionowe i poziome

Projekt stanowi aktualizację obecnej organizacji ruchu i ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w rejonie inwestycji. Projekt uwzględnia zmiany w oznakowaniu pionowym mające dostosowanie ich do obowiązujących przepisów.

Projekt przewiduje wprowadzenie ograniczonej prędkości do 30 km/h na odcinku w ciągu ul. Kolejowej. Dodatkowo projektuje się fizyczne spowolnienie ruchu w wykorzystaniem progów zwalniających. Projektuje się wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie ul. Lwowskiej, oznakowanego znakami D-6 oraz liniami P-10 i P-25. Znaki D-6 projektuje się jako aktywne (typ

kroczący ludzik), zasilane OZE. Dodatkowo projektuje się 2 ostrzegawcze reflektory nad znakami D-6.

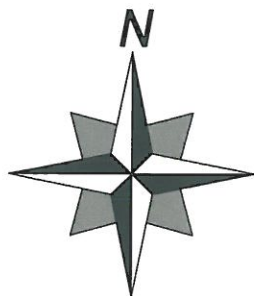
Progi zwalniające wyspę oznakowano poziomo linią P-25. Przed progami i wyniesionymi przejściami dla pieszych zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe (szklane w kolorze białym).

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy małych.

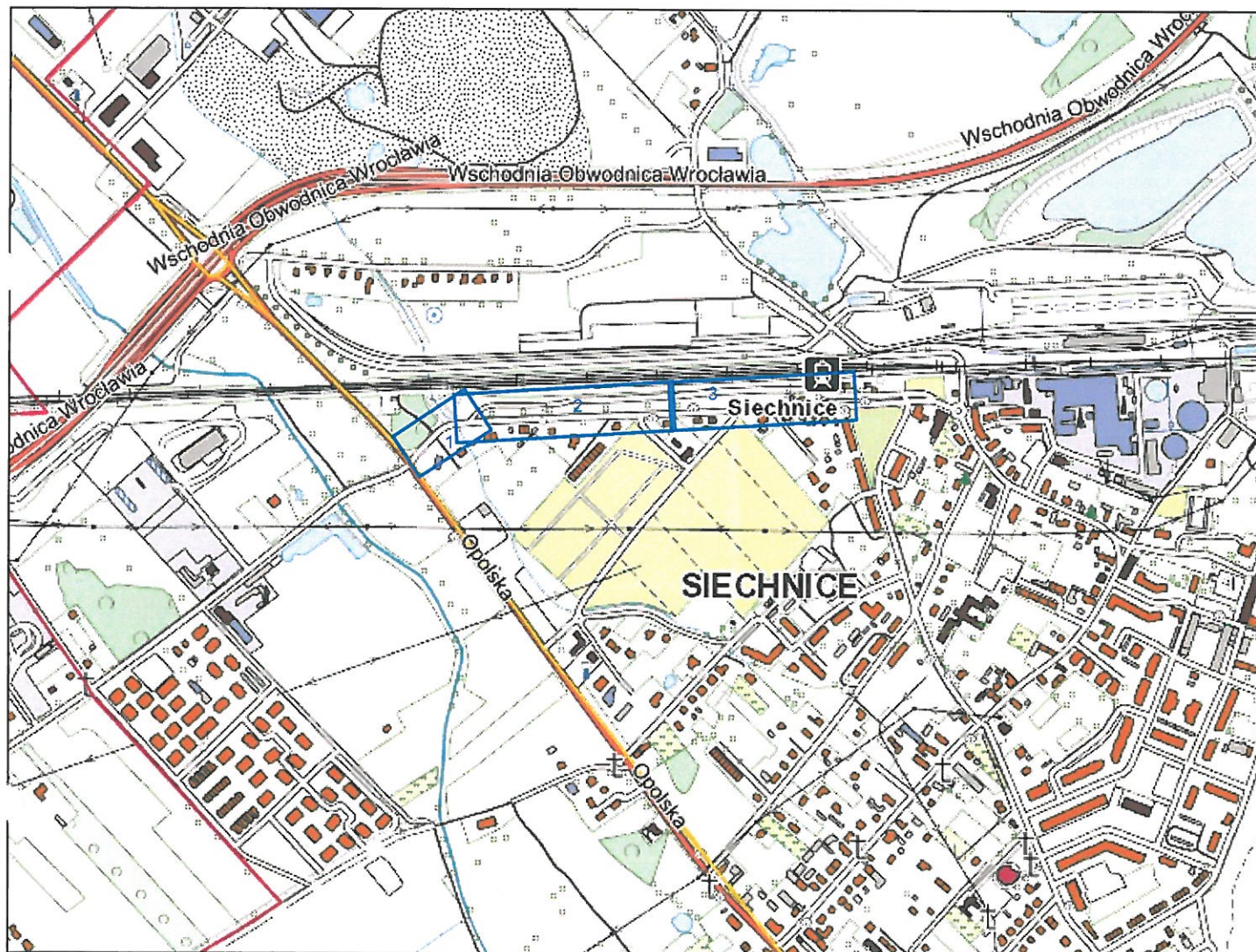
Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu (znaki D-6 należy okleić folią 2 typu).

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Plan orientacyjny



DPJ System Dariusz Mościcki

ul. Patriotów 110/218, 04-844 Warszawa

tel.: 533 886 369

e-mail: biuro@dpjsystem.pl www.dpjsystem.pl

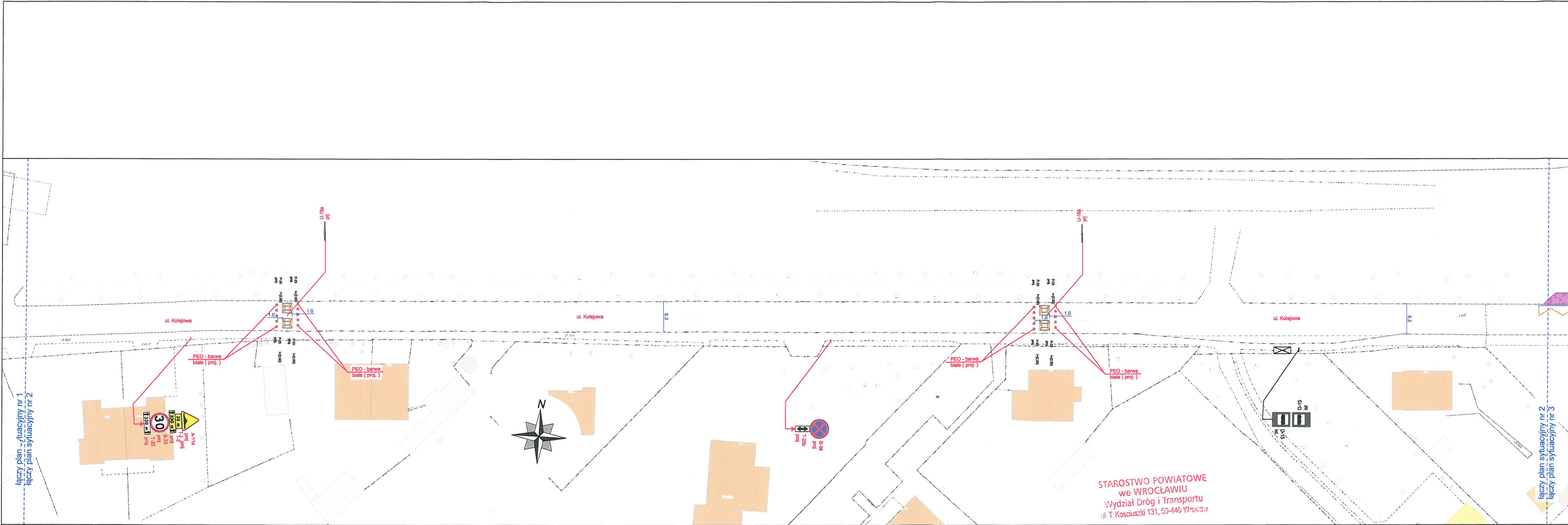
Obiekt

ul. Kolejowa w m. Siechnice

Tytuł rysunku

Projekt stałej organizacji ruchu na poprawę bezpieczeństwa ruchu
w ciągu ul. Kolejowej w m. Siechnice

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	07.2022 r.		1:10 000	OR
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki				



LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

DPJ System Dariusz Mościcki
ul. Patriotów 110/218, 04-844 Warszawa
tel.: 533 886 389
e-mail: biuro@dpjsystem.pl, www.dpjsystem.pl

Obiekt






ul. Kolejowa w m. Siechnice

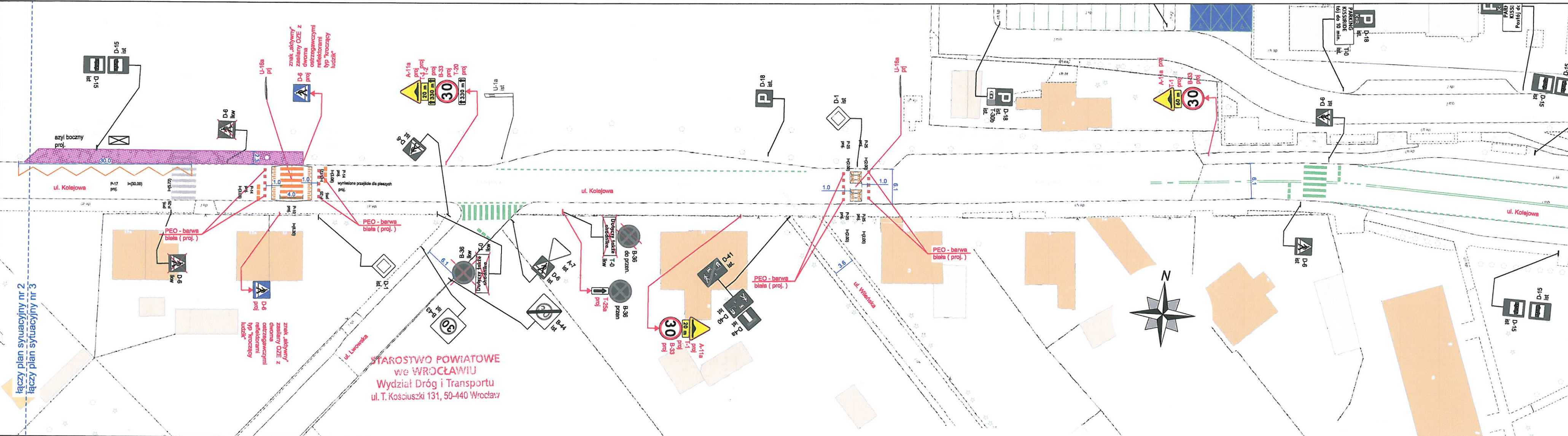
Tytuł rysunku

Projekt stałej organizacji ruchu na poprawę bezpieczeństwa ruchu
w ciągu ul. Kolejowej w m. Siechnice

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	07.2022 r.		1:500	OR 2
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki				

LEGENDA

- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



łączy plan sytuacyjny nr 2
łączy plan sytuacyjny nr 3



DPJ System Dariusz Mościcki
ul. Patriotów 110/218, 04-644 Warszawa
tel.: 533 565 399
e-mail: biuro@dpjsystem.pl, www.dpjsystem.pl

Obiekt

ul. Kolejowa w m. Siechnice

Tytuł rysunku

Projekt stałej organizacji ruchu na poprawę bezpieczeństwa ruchu
w ciągu ul. Kolejowej w m. Siechnice

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	07.2022 r.		1:500	OR 3
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki				