

W związku z uruchomieniem przedmiotowego postępowania , mając na uwadze treść Rozdziału XI pkt. 9 („Kryterium ceny”) SIWZ zwracamy się z uprzejmą prośbą o ewent. modyfikację ujętych zapisów w taki sposób , ażeby do wartości Oferty brane były również wartości planowanych zakupów biletów lotniczych , kolejowych , autokarowych i promowych.

W chwili obecnej kryterium to obejmuje jedynie wartości proponowanych op0lat transakcyjnych za poszczególne usługi.

W praktyce jedynie oferta wskazująca wysokość w/w opłat na poziomie PLN 0,01 daje szansę Oferentowi na jakąkolwiek konkurencyjność składanej oferty.

Wartość punktowa przypisana powyższemu kryterium to 50 pkt.

W przypadku gdy Oferent zaproponuje opłatę transakcyjną na poziomie PLN 0,01 to ilość przyznanych punktów wyniesie 50.

Oferent . który zaproponuje wysokość opłaty transakcyjnej na poziomie innym , np. PLN 1,00 otrzyma w tym kryterium jedynie $0,01 / : 100 \times 50 = \underline{0,50}$ pkt. , nie mówiąc już o ofertach z kwotami racjonalnymi np. PLN 20,00 , PLN 50,00 czy wyższymi.

W związku z powyższym pozostałe kryteria punktowe tracą praktycznie znaczenie i w rezultacie Zamawiający może otrzymać jedną ofertę z opłatą transakcyjną na poziomie każdorazowo PLN 0,01, **bez możliwości zmiany terminu danych** na bilecie (pkt 10), **bez możliwości zwrotu kosztów** zakupionego biletu (pkt. 11), **bez możliwości dodatkowych korzyści Zamawiającego wynikających z pkt. 12 i 13** w/w Rozdziału SIWZ oraz kolejną ofertę ze wskazanymi opłatami transakcyjnymi na poziomach PLN 1,00 i PLN 20,00 oraz **proponowanymi dodatkowymi możliwościami bezkosztowych zmian / anulacji zamawianych biletów.**

Przykład:

a) **Oferent A – oferta:**

- Wysokość opłat transakcyjnych na każdą z usług : **PLN 0,01** - max 50 pkt
 - Wartość : $830 \times 0,01 + 10 \times 0,01 + 50 \times 0,01 + 6 \times 0,01 = 8,96$ PLN
- Kryterium terminu zmiany danych w bilecie lotniczym: bez możliwości - max 20 pkt
- Kryterium rezygnacji biletu lotniczego : bez możliwości - max 20 pkt
- Kryterium dodatkowej liczby biletów lotn., w których można dokonać zmian : 0 - max 5 pkt
- Kryterium dodatkowej liczby biletów lotn., z których można zrezygnować : 0 - max 5 pkt

Uwaga : Zamawiający **nie ma możliwości żadnej bezkosztowej zmiany danych** na bilecie lotniczym, **nie ma też żadnej możliwości bezkosztowej anulacji** wystawionego biletu.

b) **Oferent B – oferta:**

- Wysokość opłat transakcyjnych na każdą z usług : **PLN 1,00** - max 50 pkt
 - Wartość : $830 \times 1,00 + 10 \times 1,00 + 50 \times 1,00 + 6 \times 1,00 = 896,00$ PLN
- Kryterium terminu zmiany danych w bilecie lotniczym: 1 dzień (10 sztuk biletów) – max 20 pkt
- Kryterium rezygnacji biletu lotniczego : 1 dzień (10 sztuk biletów) - max 20 pkt
- Kryterium dodatkowej liczby biletów lotn. , w których można dokonać zmian : 2 - max 5 pkt
- Kryterium dodatkowej liczby biletów lotn., z których można zrezygnować : 3 - max 5 pkt

Uwaga : Łącznie Zamawiający **może bezkosztowo zmienić** dane na 12 biletach i **anulować bezkosztowo** kolejne 13 biletów. Razem : **25 biletów.**

c) **Oferent C – oferta:**

- Wysokość opłat transakcyjnych na każdą z usług : **PLN 20,00** - max 50 pkt
 - Wartość : $830 \times 20,00 + 10 \times 20,00 + 50 \times 20,00 + 6 \times 20,00 = 17.920,00$ PLN
- Kryterium terminu zmiany danych w bilecie lotniczym: 1 dzień (10 biletów) - max 20 pkt
- Kryterium rezygnacji biletu lotniczego : 1 dzień (10 biletów) - max 20 pkt
- Kryterium dodatkowej liczby biletów lotn. , w których można dokonać zmian : 5 - max 5 pkt
- Kryterium dodatkowej liczby biletów lotn., z których można zrezygnować : 2 - max 5 pkt

Uwaga : Łącznie Zamawiający **może bezkosztowo zmienić** dane na 15 biletach i **anulować bezkosztowo** kolejne 12 biletów. Razem : **27 biletów**

Punktacja wg poszczególnych kryteriów:

- Kryterium ceny całkowitej oferty - max 50 pkt
 - Oferent A : $0,01 / : 0,01 \times 50 = 50,00$ pkt
 - Oferent B : $0,01 / : 1,00 \times 50 = 0,50$ pkt
 - Oferent C : $0,01 / : 20,00 \times 50 = 0,03$ pkt

- Kryterium terminu zmiany danych w bilecie lotniczym - max 20 pkt
 - Oferent A : 0,00 pkt
 - Oferent B : $1+ 1 / : 1 + 1 \times 20$ pkt = 20 pkt
 - Oferent C : $1+ 1 / : 1 + 1 \times 20$ pkt = 20 pkt

- Kryterium rezygnacji biletu lotniczego - max 20 pkt
 - Oferent A : 0,00 pkt
 - Oferent B : $1+ 1 / : 1 + 1 \times 20$ pkt = 20 pkt
 - Oferent C : $1+ 1 / : 1 + 1 \times 20$ pkt = 20 pkt

- Kryterium dodatkowej liczby biletów lotniczych, w których można dokonać zmian - max 5 pkt
 - Oferent A : 0,00 pkt
 - Oferent B : $2 / : 5 \times 5$ pkt = 2,00 pkt
 - Oferent C : $5 / : 5 \times 5$ pkt = 5,00 pkt

- Kryterium dodatkowej liczby biletów lotniczych, z których można zrezygnować - max 5 pkt
 - Oferent A : 0,00 pkt
 - Oferent B : $3 / : 3 \times 5$ pkt = 5 pkt
 - Oferent C : $2 / : 3 \times 5$ pkt = 3,33 pkt

Łączna ocena ofert :

- Oferent A : $50,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 = 50,00$ pkt
- Oferent B : $0,50 + 20,00 + 20,00 + 2,00 + 5,00 = 47,50$ pkt
- Oferent C : $0,03 + 20,00 + 20,00 + 5,00 + 3,33 = 48,33$ pkt

Oferent A otrzymuje najwyższą liczbę punktów wg aktualnych kryteriów oceny ofert.

Wydaje się , że powyższe rozstrzygnięcie w sposób ewidentny wypaczyłoby prawidłowość procedury , a przede wszystkim narażałoby Zamawiającego na ponoszenie niepotrzebnych nakładów finansowych , związanych z możliwymi zmianami danych oraz anulowanymi biletami lotniczymi.

Biorąc pod uwagę standardowe , a także obecnie niestandardowe (pandemia COVID-19) warunki podróży delegatów wydaje się , że element elastyczności dot. zmian/ anulacji biletów jest bardzo istotny.

Przytoczone wyliczenia wskazują , że **Oferent B** proponujący opłatę transakcyjną za bilet wyższą o zaledwie PLN 0,99 niż Oferent A, a przy tym **oferujący dodatkową możliwość zmiany / anulacji 25 biletów** (praktycznie zmiana danych równoznaczna jest z anulacją biletu i wystawieniem nowego – wartość w/w biletów przy założeniu ceny jednostkowej na poziomie PLN 2.000,00 to PLN 50.000,00) w rzeczywistości przedstawia ofertę mniej korzystną i **zamówienia nie uzyskuje !!**.

Z jednej strony Zamawiający, wybierając ofertę Oferenta A, zyskuje potencjalnie PLN 896,00 – PLN 8,96 = PLN 887,04 , a z drugiej strony naraża się na niepotrzebną stratę w wys. PLN 50.000,00

W przypadku Oferenta C , Zamawiający , wybierając ofertę złożoną przez Oferenta A , zyskuje potencjalnie PLN 17.920,00 – PLN 8,96 = PLN 17.901,04 , a z drugiej strony **naraża się na niepotrzebną stratę w wys. PLN 54.000,00** (27 biletów x PLN 2.000,00)

Jeszcze bardziej drastyczne wyliczenia wynikałyby w przypadku , gdyby w dwóch ostatnich kryteriach oferenci proponowali wyższe ilości możliwych do zmiany / anulacji biletów !!!

Szanowni Państwo,

Biorąc pod uwagę powyższe wnosimy o modyfikację treści Rozdziału XI pkt. 9 („Kryterium ceny”) SIWZ i ujętych zapisów w taki sposób , ażeby do wartości Oferty, oprócz wartości proponowanych opłat transakcyjnych, brane były również wartości planowanych zakupów biletów lotniczych , kolejowych , autokarowych i promowych (do wyliczeń punktowych brana byłaby łączna, potencjalna wartość biletów oraz naliczonych opłat transakcyjnych).