

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,514	km km	0,514	
				RAZEM	0,514
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm pod zjazd od km 1+240,50 do km 1+250,50 - $(10,00 \times 5,00) + (4,00 \times 4,00) = 66 \text{ m}^2$ 66	m ² m ²	66,000	
				RAZEM	66,000
3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - do 35 cm Krotność = 2 66	m ² m ²	66,000	
				RAZEM	66,000
4	KNR 2-31 0402-04 z. o.2.13. 9902-01 0402-05	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę na łukach o promieniu do 40 m $(13,00 + 13,00 + 5,00 + 15,00) \times 0,0062 = 0,2852 \text{ m}^3$ 0,2852	m ³ m ³	0,285	
				RAZEM	0,285
5	KNR 2-31 0403-03 z. o.2.13. 9902-01 0403-07	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm i najazdowe o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę na łukach o promieniu do 10 m 46	m m	46,000	
				RAZEM	46,000
6	KNR 2-31 0114-05 z. o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę - pod nawierzchnie zjazdów 66	m ² m ²	66,000	
				RAZEM	66,000
7	KNR 2-31 0511-03 z. o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 122	m ² m ²	122,000	
				RAZEM	122,000
8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV od km 0+730 do km 1+240,50 - szer. 3,5 m $510,50 \times 3,5$	m ² m ²	1 786,750	
				RAZEM	1 786,750
9	KNR 2-31 0202-07 0202-08	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 20 cm 1787	m ² m ²	1 787,000	
				RAZEM	1 787,000
10	KNR 2-31 0202-08	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 1787	m ² m ²	1 787,000	
				RAZEM	1 787,000
11	KNR 2-31 1403-01	Oczyszczenie rowów z namotu o grubości 30 cm bez naruszania skarp rowu przydrożnego od km 0+900 do km 1+100 $200 \times 1,50$	m m	300,000	
				RAZEM	300,000
12	KNR 2-31 0702-01 z. o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 26-75 pojazdów na godzinę 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
13	KNR 2-31 0703-01 z. o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę znak B-20 przed wyjazdem na drogę powiatową 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
14	kalkulacja własna	Profilowanie poboczy z gruntu pozyskanego przy profilowaniu podłoża 2* $514 \times 0,50 \times 0,10 = 51,4$ 51,40	m ³ m ³	51,400	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	51,400
15	kalkulacja własna	Wycinka krzaków na odcinku od km 0+900 do km 1+100	m ²		
		1200	m ²	1 200,000	
				RAZEM	1 200,000
16	KNR 2-31 0605-03 z. o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę	ściank		
		2	ściank	2,000	
				RAZEM	2,000
17	KNR 2-31 0605-06 z. o.2.13. 9902-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę - zamienienie rury PVC K2 o śr. 40 cm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
18	KNR 2-31 0702-01 z. o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 26-75 pojazdów na godzinę - wprowadzenie czasowej organizacji ruchu słupki Wykonawcy	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
19	KNR 2-31 0703-01 z. o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę - wprowadzenia czasowej organizacji ruchu tablice znaków Wykonawcy	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
20	KNR 2-31 0703-03 z. o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę - demontaż czasowej organizacji ruchu	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000