

Wrocław, 29.10.2024



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SWZ w postępowaniu nr ZP/40/TP/2024 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04811 Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Bardzkiej na odcinku pomiędzy ul. Kamienną i al. Armii Krajowej we Wrocławiu” w ramach zadania pn. „Budowa bus-pasa na istniejącym torowisku w ciągu ul. Bardziej na odcinku od ul. Pięknej do Armii Krajowej”

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1320) zwanej dalej ustawą w związku z art. 286 ust. 1 udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami:

Pytanie nr 7

Na rysunku WBA01/PT/TR-3 zawartym w projekcie technicznym, tomie 2 (branża torowa), na przedstawionych przekrojach (przekrój konstrukcyjny torowiska na przystanku przy ul. Pięknej, przekrój konstrukcyjny torowiska na szlaku – przekrój daszkowy oraz przekrój konstrukcyjny torowiska na przejściu i ścieżce rowerowej – przekrój nr 2) wrysowane zostały podkłady torowe, które nie zostały opisane.

Jak Wykonawca ma rozumieć przedstawione rozwiązanie? Czy Zamawiający wymaga zabudowania istniejących podkładów?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Na przekrojach wrysowano szarym kolorem istniejące podkłady przewidziane do rozbiórki. To oznacza, że nie są wymagane do zabudowy istniejące podkłady.

Pytanie nr 8

Proszę o potwierdzenie, jaki jest dokładny zakres wykonania podbudowy pod torowisko w zakresie wejścia torowiska na obszar pasu drogowego ul. Hubskiej. Czy jest to obszar TAT zaznaczony na PZT, czy zakres posadowienia szyn?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zakres przebudowy torowiska opisany jest na rysunkach WBA01/PAB/TR-1 i WBA01/PAB/TR-2 w projekcie architektoniczno-budowlanym branży torowej, na których podano początek i koniec przebudowy każdego toru

Pytanie nr 9

Prosimy o informację czy pod warstwy wzmacniającej z kruszywa przewidziana jest zabudowa warstwy z geowłókniny? Jeśli tak to, jakie ma spełniać ona parametry?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zgodnie z projektem nie przewiduje się geowłókniny pod warstwą wzmacniającą z kruszywa.

Pytanie nr 10

Prosimy o wyjaśnienie, czy na przedmiotowym przetargu mają być wykonane szyny przejściowe LK-1/60R2? Ich położenie nie jest przejrzyste, gdyż na PZT z kwietnia 2024 są one zaznaczone jednak na PZT z maja 2024 brak takowych oznaczeń. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Szyny przejściowe LK1/60R2 należy wymienić na końcu zakresu przebudowy torów. Istniejące styki przewidziane są do złomowania.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji