

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1466D - odcinek Ligota Mała do granic powiatu.”**

**OBIEKT: Droga Powiatowa nr 1466D obręb Ligota Mała gm. Oleśnica do granicy powiatu oleśnickiego.**

**Lokalizacja:**

- dz. nr 590 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica
- dz. nr 511 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica
- dz. nr 605 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica
- dz. nr 608 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy  
ul. Wojska Polskiego 52 c  
56-400 Oleśnica

**Opracowała:**

Mgr inż. Maria Krysiak

Data opracowania 01.09.2024



## Zawartość opracowania:

### I . Dane ewidencyjne.

### II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Zakres robót.
5. Ochrona środowiska.
6. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków
7. Uwagi końcowe

### III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu rys. 1-6
2. Przekrój konstrukcyjny rys. 1

### IV. Załączniki

1. Opinie konserwatorskie.



## I. DANE EWIDENCYJNE

Temat opracowania: Dokumentacja techniczna dla zgłoszenia robót polegających na zadaniu pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1466D - odcinek Ligota Mała do granic powiatu.”

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy

Branża: Drogowa

Podstawowe dane techniczne:

- długość drogi – 2870 mb = 2,870 km
- szerokość jezdni - 5,5 - 6,50 m
- powierzchnia jezdni – 18655 m<sup>2</sup>
- warstwa jezdni – mieszanka mineralno – asfaltowa
- klasa drogi Z – zbiorcza

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682. z dnia 2023.04.12 ze zm.).
- Przepisy techniczno-budowlane dotyczące DRÓG PUBLICZNYCH Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja w terenie oraz własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne.

### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje drogę powiatową nr 1466D obręb Ligota Mała gm. Oleśnica.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 590 AM – 3, 511 AM – 3, 605 AM – 3 oraz 608 AM – 3 obręb Ligota Mała, gm. Oleśnica w województwie dolnośląskim, powiat oleśnicki. Opracowanie rozpoczyna się w km. ok. 6+520,00 (km wg opracowania projektowego – kilometrąz lokalny), a kończy w km ok. 9+390,00 (km wg opracowania projektowego – kilometrąz lokalny).

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1466D, polegająca na wykonaniu nakładki bitumicznej wraz z ewentualną regulacją zjazdów indywidualnych mająca na celu poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz zapewnienie właściwej nośności i trwałości konstrukcji jezdni. Całość robót zamyka się w obrębie istniejącego pasa drogowego i trwałych linii zagospodarowania terenu. Projekt nie zmienia podstawowych parametrów geometrycznych ulicy tj. jej szerokości, długości, przebiegu, klasy, funkcji, ani zasad obsługi komunikacyjnej terenów przyległych, *zmianie ulega natomiast parametr techniczny jezdni tj. podwyższenie jej nośności i stateczności, a zmieni się to poprzez zastosowanie trzech warstw konstrukcyjnych: warstwy profilująco-wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej oraz siatki wzmacniającej, w miejsce istniejącego obecnie przekroju konstrukcyjnego składającego się z dwóch warstw konstrukcyjnych* . Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów i sposobu korzystania z drogi.

W zakresie zadania przewidziano wykonanie robót po istniejącym śladzie komunikacyjnym bez ingerencji poza pas jezdni.

**Roboty budowlane nie będą ingerować w istniejącą już głębokość warstw.**

**Zakres prac nie wymaga ingerencji w sieci uzbrojenia terenu, w razie wystąpienia kolizji, lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z właściwym zarządcą.**

Zakres opracowania obejmuje:

- mechaniczne rozebranie nawierzchni – frezowanie profilujące,
- wykonanie nowej nakładki asfaltowej w warstwach – profilująco-wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej
- wyprofilowanie i utwardzenie poboczy
- wyprofilowanie istniejących zjazdów

### **III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### JEZDNIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1466D obręb Ligota Mała gm. Oleśnica. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 590 AM – 3, 511 AM – 3, 605 AM – 3 oraz 608 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica powiat oleśnicki, województwie dolnośląskim. Opracowanie rozpoczyna się w km ok. 6+520,00 (km wg opracowania projektowego – kilometrąż lokalny), a kończy w km ok. 9+390,00 (km wg opracowania projektowego – kilometrąż lokalny). Na istniejące odwodnienie ulicy składają się obustronne przydrożne rowy. Przebudowywany odcinek drogi, to istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa została uszkodzona, posiada ubytki i nierówności. Całkowita długość drogi przewidzianej do przebudowy to 2,870 km. Przebudowywany odcinek drogi na całej długości zlokalizowany jest w ewidencyjnym pasie drogowym i nie przewiduje się zajęcia nowych gruntów. Droga jest własnością Powiatu Oleśnickiego. W wyniku eksploatacji nawierzchnia jest zdeformowana z punktowymi obniżeniami, koleinami i wybojami. Szerokość istniejącej nawierzchni drogowej wynosi ok. 5,5 - 6,50 m i pozostanie bez zmian.

#### ODWODNIENIE

Na całym odcinku drogi, w części dwustronnej zlokalizowane są rowy przydrożne ( odwadniające).

### **IV ZAKRES ROBÓT**

Przebudowa drogi 1466D wykonany będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie:

- dz. nr 590 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica
- dz. nr 511 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica
- dz. nr 605 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica
- dz. nr 608 AM – 3 obręb Ligota Mała gm. Oleśnica

#### JEZDNIA

zakres robót obejmuje:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej – wpasowanie wysokościowe z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi,
- wykonanie warstwy profilująco-wyrównawcza średnio 125kg/m<sup>2</sup> - grubość w osi jezdni min. 2cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumiczno-asfaltowych o grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumiczno-asfaltowych o grubości 4 cm.

Istniejące zjazdy, pasy zieleni, zostaną dostosowane pod względem wysokościowym do projektowanej jezdni poprzez uzupełnienie kruszywem.

**Zakres prac nie wymaga ingerencji w sieci uzbrojenia terenu, w razie wystąpienia kolizji, lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z właściwym zarządcą.**

**W zakresie zadania przewidziano wykonanie robót drogowych po istniejącym śladzie komunikacyjnym bez ingerencji poza pas jezdni.**

#### ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi realizowane jak dotychczas, powierzchniowo poprzez wyprofilowanie spadków poprzecznych i podłużnych celem odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych.

#### PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu.

### **V OCHRONA ŚRODOWISKA**

- zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie wykracza poza pas drogowy,
- w ramach przebudowy nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- odpady nie możliwe do zagospodarowania na miejscu wytworzenia zostaną przekazane uprawnionemu podmiotowi do zagospodarowania - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- *przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach proponowanego Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 PLH 020081 „Lasy Grędzińskie”, w myśl ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 tj. z dnia 2023.06.12 ze zm.) art. 96 ust. 1 organ wydający decyzję czy przyjmujący zgłoszenia jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Dla planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano zakres prac budowlanych, które wykonywane będą na istniejącym obiekcie tj. jezdni drogi powiatowej nr 1466D i który zakres nie będzie wykraczał poza pas drogowy. W związku z tym, iż analizowany odcinek drogi jest istniejący, omawiane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na w/w obszar.*



Brak realizacji przedsięwzięcia przebudowy drogi powiatowej nr 1466D wpłynie negatywnie na środowisko. Stan istniejący to nieuporządkowane rowy odwadniające drogę, pobocza, kruszejąca nawierzchnia powodują dalszą jej degradację. Obecnie negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w emisji zanieczyszczeń do środowiska, w tym emisji hałasu i spalin ( spowodowany brakiem zachowania płynności jazdy). Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na otoczenie, gdyż sposób użytkowania terenu, na którym jest zlokalizowana nie ulegnie zmianie.

## **VI OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW**

Działki nr ew. gruntu 590 i 605 obręb Ligota Mała objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu obrębu Ligota Mała, zatwierdzonego uchwałą nr XVII/105/12 Rady Gminy Oleśnica z dnia 28 lutego 2012r. Działka znajduje się w strefie „OW” obserwacji archeologicznej.

## **VII UWAGI KOŃCOWE**

- Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami sztuki budowlanej.
- Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganymi uzgodnieniami.