

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa drogi leśnej DR/25/3, DR4/3, DR34/3 na terenie Leśnictwa
Smolarnia” – 3 etap
km 0+000 – km 1+690

Inwestor:

Nadleśnictwo Barycz
Barycz 69
26-200 Końskie

*Adres:
działki:*

Gmina Końskie - obręb Piła: 28/1214, 36/1207, 44/1201, 35/1200, 43/1200,
34/1200, 42/1200

obręb Stara Kuźnia: 33/2156, 41/2151, 32/2155, 40/2150, 41/2151, 50/2145,
51/2146

Obręb:

Gmina Stąporków - obręb Kozia Wola: 60/1919, 61/1918, 70/1924, 71/1925,
0030- Piła; 0040 - Stara Kuźnia; 0017 - Kozia Wola

*Jednostka
ewidencyjna*

035 - Końskie ; 085 Stąporków

Branża

DROGOWA

*Kategoria obiektu
budowlanego*

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
3. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

Rataje, styczeń 2025r

PODSTAWA OPRACOWANIA :

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Końskie, znak BZP.6730.1.62.2014.IK z dnia 21.05.2014 roku ustalająca warunki zabudowy dla projektowanej drogi
- Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Końskie, znak BZP.6730.1.62.2014 IK z dnia 26.11.2014r w sprawie zmiany przedmiotowej decyzji w zakresie załącznika graficznego
- Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Końskie, znak BZP.6730.1.62.2014 IK z dnia 20.06.2016 roku w sprawie zmiany zakresu zamierzenia inwestycyjnego z przebudowy drogi leśnej na budowę drogi leśnej
- Postanowienie Burmistrza Miasta i Gminy Końskie, znak BZP.6730.1.62.2014 IK z dnia 16.03.2015r w sprawie sprostowania z urzędu załącznika graficznego do Decyzji zmieniającej warunki zabudowy - przekazane w dniu 27.06.2016 roku
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Poradnik techniczny „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006 r.
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725)
- ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2024r poz. 320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich WR-D-22
- Wytyczne projektowania ulic WR-D-24
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunków ich umieszczania na drogach

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej DR/25/3, DR/4/3, DR/34/3 na terenie Leśnictwa Smolarnia o długości 1690m wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 1690m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijkami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- budowę 1 zjazdu długiego na drogę oddziałową, szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią łukiem kołowym o promieniu 11m
- budowę 8 zjazdów krótkich na tereny leśne i drogi oddziałowe o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=11m$
- budowę 6 zjazdów na szlaki zrywkowe o nawierzchni z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=6m$
- budowę 1 składnicy przyrzębowej o wymiarach 50x12m zakończoną skosem 1:1
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę przepustów pod zjazdami $\phi 500$ i pod koroną drogi $\phi 600$.
- wykonanie rowów odprowadzających wodę z terenu drogi na teren przyległy

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się z drogą leśną na działce 547w miejscowości Piła Na końcu łączy się z dalszą częścią wybudowanej drogi.

Droga obecnie składa się z trzech dróg leśnych DR/25/3, DR/4/3, DR/34/3. Wyżej wymienione drogi posiadają nawierzchnię tłuczniowo-gruntową o szerokości 3,5m i pobocza w stanie złym. Wzdłuż dróg występują fragmentarycznie rowy. Stan nawierzchni jest zróżnicowany (z przeważającym złym stanem i nieprzejezdnymi odcinkami dla samochodów ciężarowych i straży pożarnej).

Na odcinku około 320m na początku projektowanej drogi występuje odcinek drogi istniejącej o nawierzchni tłuczniowej.

Przez teren inwestycji na działkach nr 44/1201 i 36/1207 przebiega gazociąg stalowy wysokiego ciśnienia gA300. Na działce nr 547, z którą graniczy teren inwestycji przebiega napowietrzna linia telekomunikacyjna.

Na działkach nr 42/1200 i 34/1200 przebiega linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia umieszczona na pojedynczych żerdziach i drutach zawieszonych około 9m nad poziomem terenu.

Przebiegając przez oddziały leśne krzyżuje się z drogami leśnymi oddziałowymi oraz z innymi drogami leśnymi.

Projektowana droga na całej swojej długości przebiega po istniejącym śladzie drogi

Obecny stan drogi nie spełnia kryteriów dotyczących dróg leśnych i dróg leśnych przeciwpożarowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się budowę drogi leśnej o długości 1690 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność samochodów znajdujących się na sąsiednich mijkach.

Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanym o szerokości 75cm, obustronnych rowów trapezowych o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowana 1 składnica przyrzębowa o wymiarach 50x12m zakończonych skosem w stosunku 1:1. Z drogi realizowane są zjazdy na szlaki zrywkowe, zjazdy na drogi leśne i drogi oddziałowe i długie zjazdy służące do składowania przy nich dłużycy.

Początek drogi usytuowany na granicy działki 547. W ramach inwestycji należy wykonać dowiązanie projektowanej drogi do drogi leśnej na działce 547.

Z uwagi na budowę drogi wojewódzkiej przebiegającej przez teren inwestycji drogi leśnej na odcinku od km 0+718,9 do km 0+790 nie będzie budowana droga leśna. Należy wykonać tymczasowe połączenie projektowanej drogi z drogą istniejącą oraz połączenie rowów drogi projektowanej z rowami istniejącymi.

A. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

Nie projektuje się zjazdów z dróg publicznych

B. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektowane zjazdy na drogi leśne i szlaki zrywkowe przedstawione zostały w projekcie wykowanczym,

C. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Barycz.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

D. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż drogi oraz na teren przyległy na teren lasu.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę przepustów rurowych z rur PEHD wzdłuż rowów (pod zjazdami na drogi oddziałowe) oraz przepustów $\varnothing 600$.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez betonowe prefabrykowane ścianki czołowe (ścianki ze skrzydełkami) odpowiednie dla średnic przepustów wykonanych z PEHD. Ponadto wloty i wyloty przepustów tj. skarpa rowu, jego dno i przeciwskarpa do wysokości 50cm w obrębie wlotu i wylotu przepustu obrukowana kamieniem łupanym tzw. dzikówką gr. kamienia 7-10cm na zaprawie betonowej C16/20 gr. 10cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą.

Skarpy, przeciwskarpy i dno rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni łącznie z opaską gruntową hydroobsiewu.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcją drogi przez wykonane rowy odprowadzające wodę na teren o długości do 20m.

Taki sposób odprowadzenia wody pozwoli na naturalne jej wykorzystanie w miejscu najbliższym oraz zapobiegnie zalewaniu terenów przyległych.

Dodatkowo na długich odcinkach jednostajnych spadków podłużnych w celu umożliwienia odprowadzenia wody do rowu zaprojektowano wodospusty betonowe ukształtowane w kształcie litery V o ramionach usytuowanych pod kątem 60° do osi drogi. Skarpa rowu, jego dno i przeciwskarpa do wysokości 50cm w obrębie wodospustu obrukowana kamieniem łupanym tzw. dzikówką gr. kamienia 7-10cm na zaprawie betonowej C16/20 gr. 10cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą.

E. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanej drodze, droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnego użytkowania na zjeździe z drogi gminnej projektuje się na początku projektowanej drogi:

- Ustawienie tablicy informacyjnej TL-1 zgodnie z zarządzeniem DGLP nr nr 36 z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerami.

F. INSTALACJE OBCE

Teren inwestycji związany z budową drogi leśnej DR/25/3, DR/4/3, DR/34/3 Leśnictwie Smolarnia przecina stalowa sieć gazowa wysokiego ciśnienia gA300 na działkach nr 36/1207 oraz 44/1201.

Przez teren inwestycji przebiega stalowa sieć gazowa wysokiego ciśnienia A300. Dla zabezpieczenia ww sieci uzyskano warunki techniczne z PSG Oddział w Kielcach znak PSGKI.ZMSM.763.1163506.169.24. Zgodnie z warunkami opracowano i uzgodniono projekt zabezpieczenia sieci gazowej. Projekt ten wraz z warunkami i uzgodnieniem stanowi integralną część dokumentacji projektowej. Przed rozpoczęciem prac należy zapoznać się z zawartymi tam ustaleniami i bezwzględnie się do nich stosować.

Przez teren inwestycji przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia rozpięta na pojedynczych żerdziach. Z uwagi na podwieszenie sieci na wysokości przekraczającej 9m nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń w związku z budową drogi leśnej.

Prace w obrębie linii elektroenergetycznej należy prowadzić pod nadzorem z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do prac należy zawiadomić zarządcę linii o prowadzonych pracach.

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

4. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

- Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony przyrody oraz ochroną konserwatorską
- Teren inwestycji znajduje się w następujących formach ochrony przyrody:
 - Konecko-Łopuszański obszar chronionego krajobrazu.

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych
- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń budowa drogi leśnej DR/25/3, DR/4/3, DR/34/3 nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych w lasach Leśnictwa Smolarnia.

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

5. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

6. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

7. Charakterystyka ekologiczna.

- *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- ✓ wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- ✓ wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- ✓ wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- ✓ miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska.

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1**.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Budowa drogi spowoduje konieczność wycinki drzew z powierzchni około 1,2ha. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż w rejonie inwestycji nie występują żadne siedliska chronione podlegające ochronie prawnej. Wycinka drzew prowadzona będzie w ramach działalności gospodarczej lasów.

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

9. Założenia do planu BIOZ

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.