
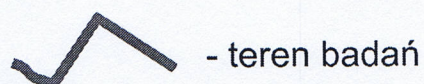


Wycinek mapy topograficznej z lokalizacją terenu badań, skala 1:10 000

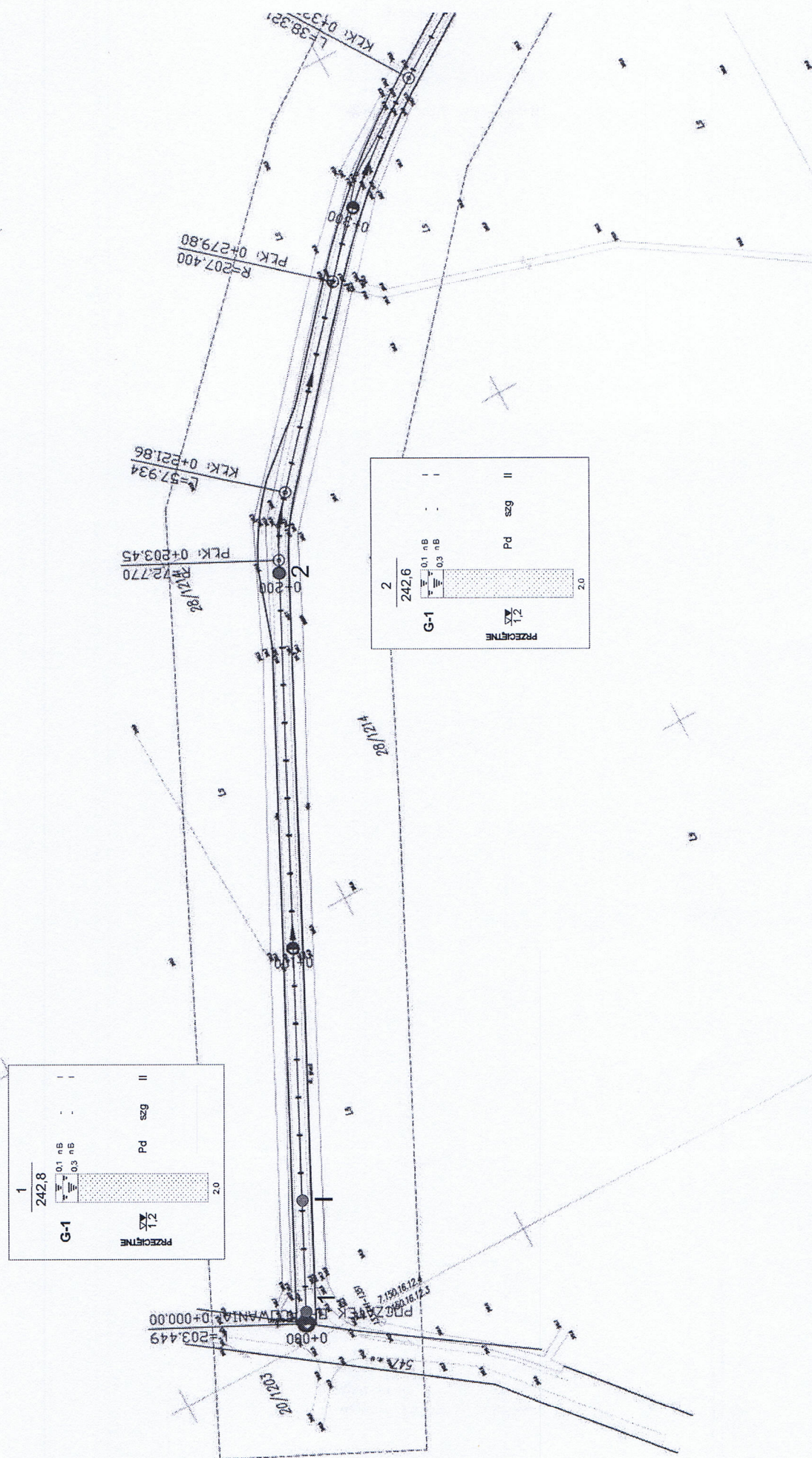


✓ - teren badań

 Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielkart" 25-113 Kielce, ul. Starowapienińska 6	
OPINIA GEOTECHNICZNA dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi I-owej w ciągu drogi DK250, DK403 i DK240 na terenie Łęśniewa Śniadeckiego	
Wycinek mapy topograficznej z lokalizacją terenu badań Skala: 1:10 000	
Data: wrzesień 2014	Opracował: inż. M. Maciej Felkiewicz
Załącznik nr 1	

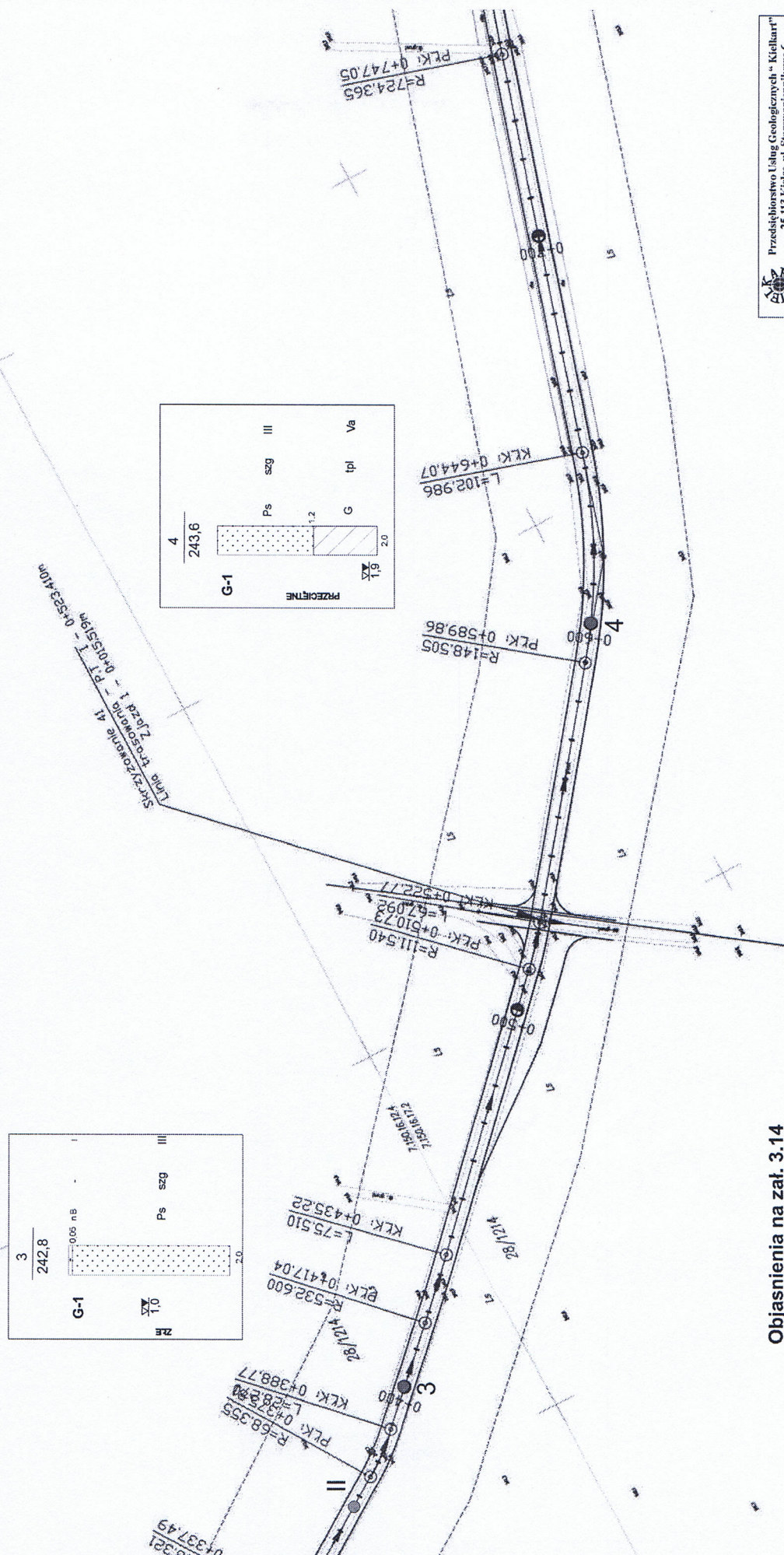


Mapa sytuacyjno-wysokościowa z lokalizacją otworów nr 1 i 2



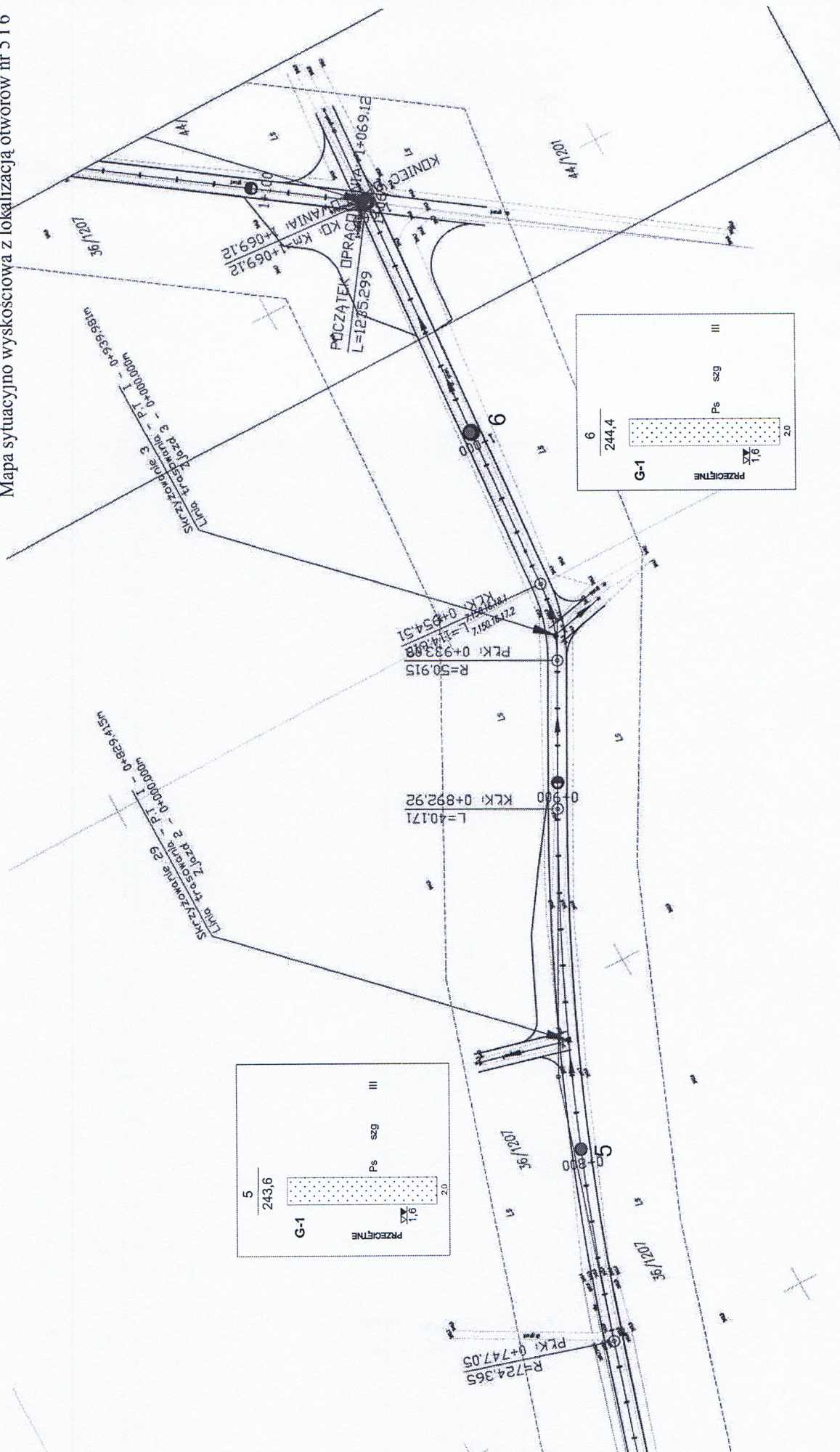
Objasnienia na zał. 3.14

Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kiedart"	
25-113 Kielce, ul. Starowapieniukowa 6	
OPINIA GEOTECHNICZNA	
dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi	
I linii w ciągu drogi DK253, DK243 i DK243 na terenie Lotnictwa Śmigania	
Mapa sytuacyjno-wysokościowa	
z lokalizacją otworów nr 1 i 2	
Skala: 1:1000	
Opracował: mgr inż. Maciej Falkiewicz	
Data: wrzesień 2014	
Załącznik nr 3.1	




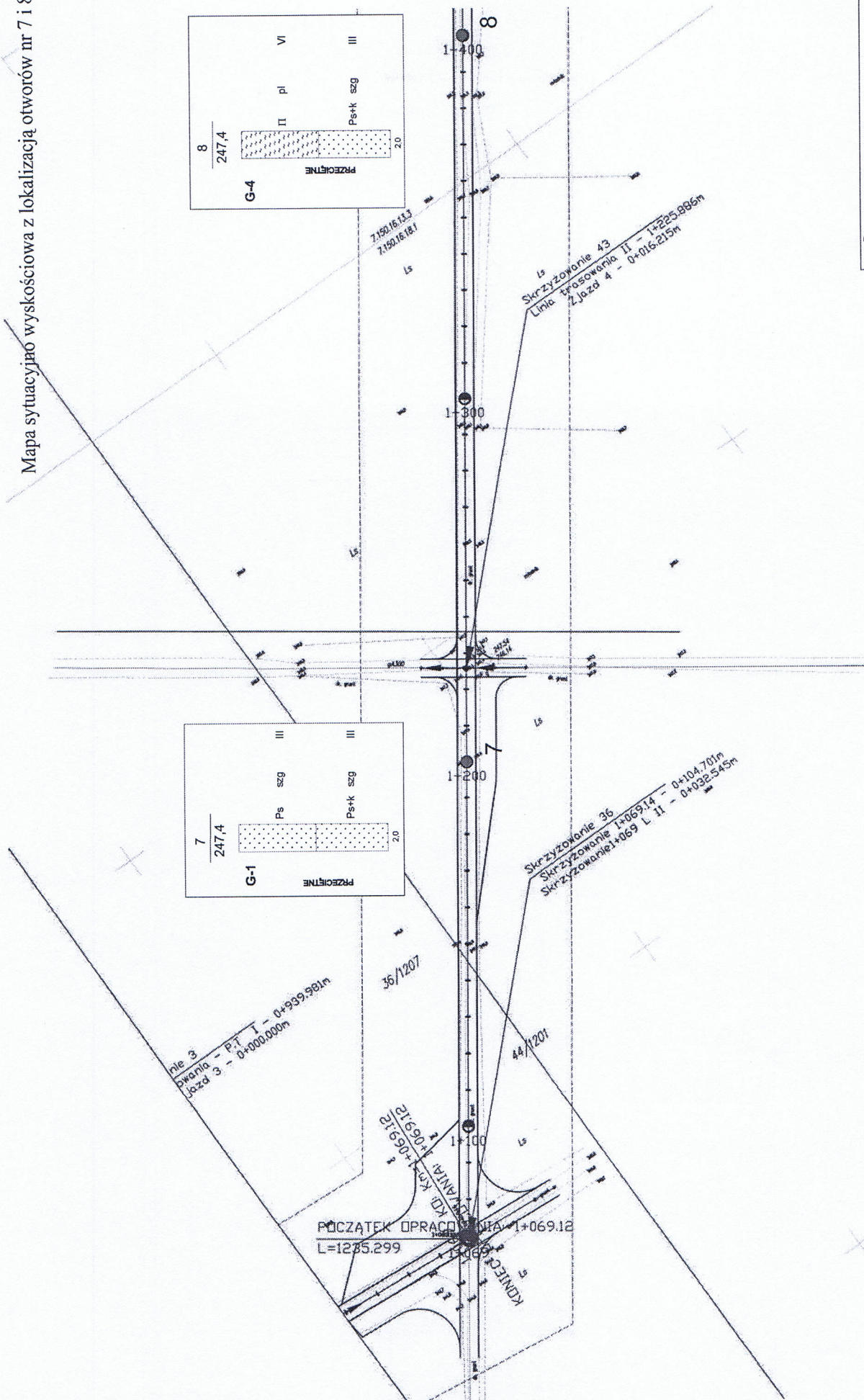
Objasnienia na zał. 3.14

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z lokalizacją otworów nr 5 i 6



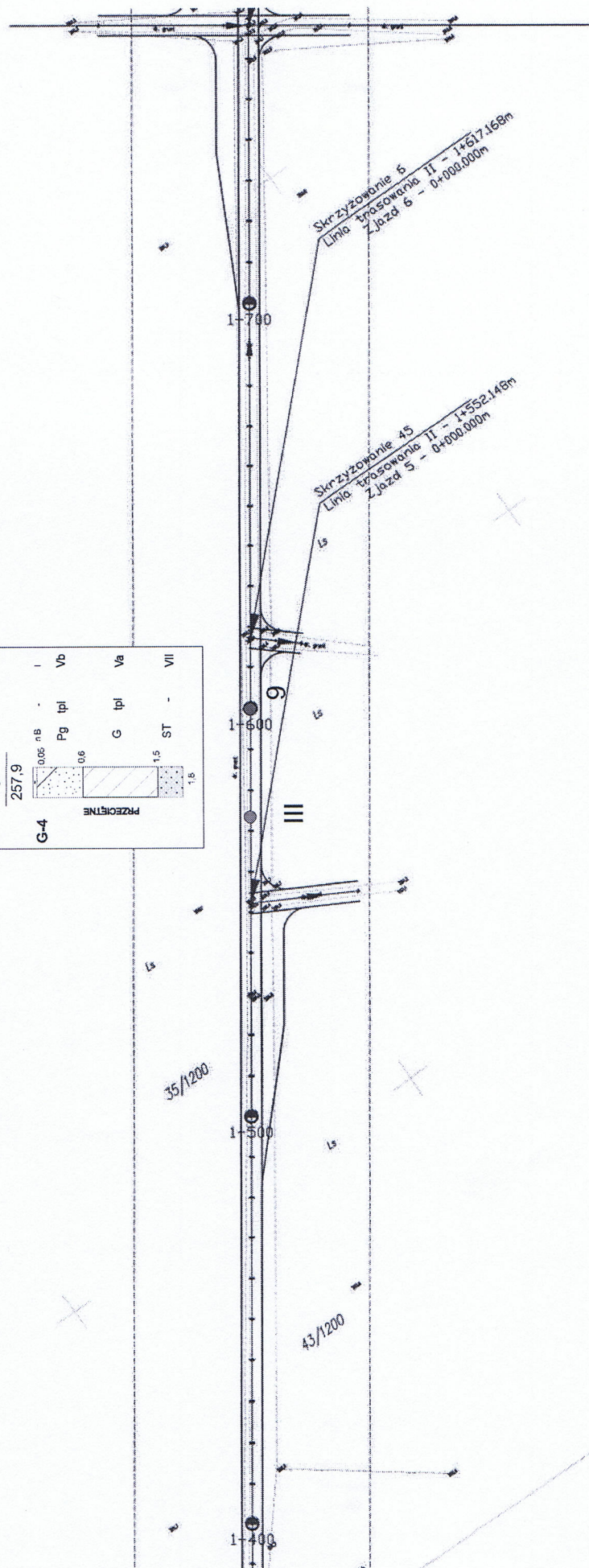
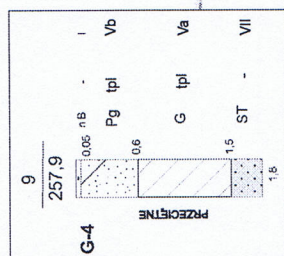
Objasnienia na zał. 3.14


	Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielkart"	
	25-113 Kielce, ul. Starowapieniowska 6	
	OPINIA GEOTECHNICZNA	
dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi leżącej w ciągu drogi DK250, DK251 i DK252 na terenie Leśnictwa Smolarka		
Mapa sytuacyjno-wysokościowa		Skala: 1:1000
z lokalizacją otworów nr 5 i 6		
Data:	Opisano:	
wzrost: 2014	mgr inż. Maciej Falkiewicz	
	Załącznik nr 3.3	

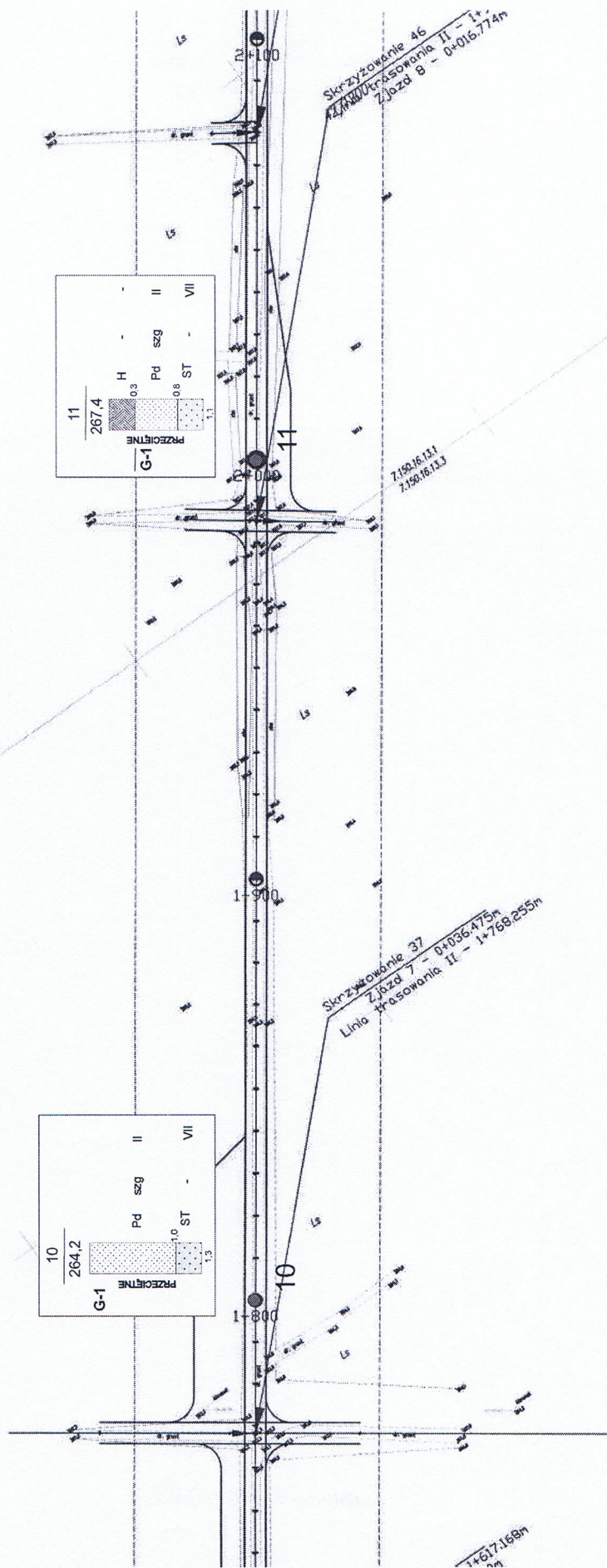


Objasnienia na zał. 3.14

Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielkart"	
25-113 Kielce, ul. Starowapiennikowa 6	
OPINIA GEOTECHNICZNA	
dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi	
leśnej w ciągu drogi DR250, DR243 i DR2403 na terenie Lasu Państwowego	
Mapa sytuacyjno-wysokościowa	
z lokalizacją otworów nr 7 i 8	
Skala: 1:1000	
Data: wrzesień 2014	
Opracował:	Załącznik nr 3.4
mgr inż. Maciej Falkiewicz	



 <p>Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kiełkarni" 25-113 Kielce, ul. Starowiejska 6</p>	<p>OPINIA GEOTECHNICZNA</p> <p>dot. rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi krajowej w ciągu drogi nr252, DK643 1DK643 na terenie Leśnictwa Świdnik</p>	
	<p>Mapa sytuacyjno-wysokościowa</p> <p>z lokalizacją otworu nr 9</p>	<p>Skala: 1:1000</p>
<p>Data:</p> <p>wrzesień 2014</p>	<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Maciej Falciewicz</p>	<p>Zaśm. nr 3.5</p>



Objasnienia na zał. 3.14

Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielkart"
25-113 Kielec, ul. Starowojnickowa 6

OPINIJA GEOTECHNICZNA
dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przedłotowy drogi
krajowej w ciągu drogi DN26250, DN2643 DN26340 na terenie Leśnictwa Smolnarka
Mapa sytuacyjno-wysokościowa
z lokalizacją otworów nr 10,11

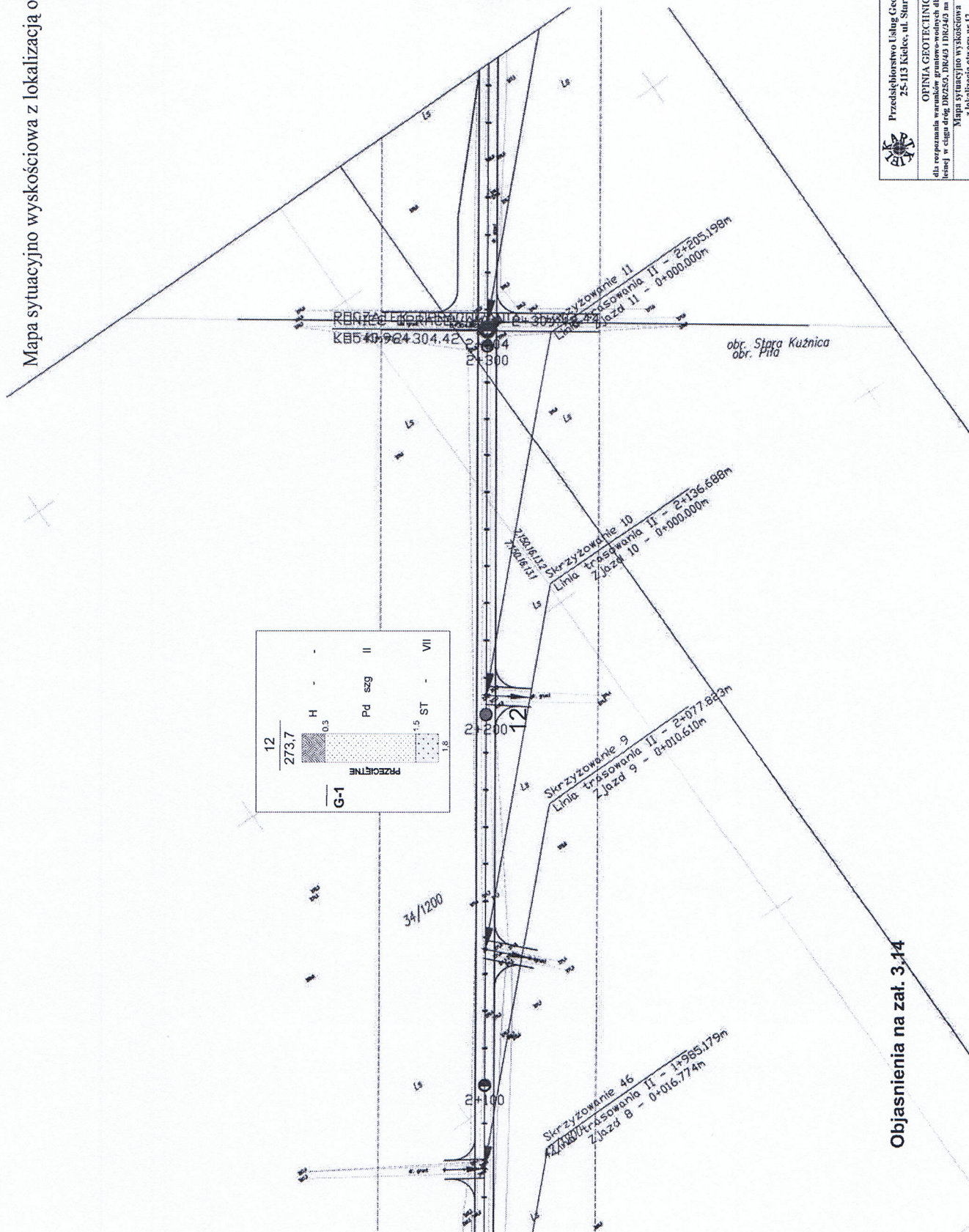
Skala: 1:1000

Opracował:
mgr inż. Maciej Falkiewicz


Data: wrzesień 2014

Załącznik nr 3.6

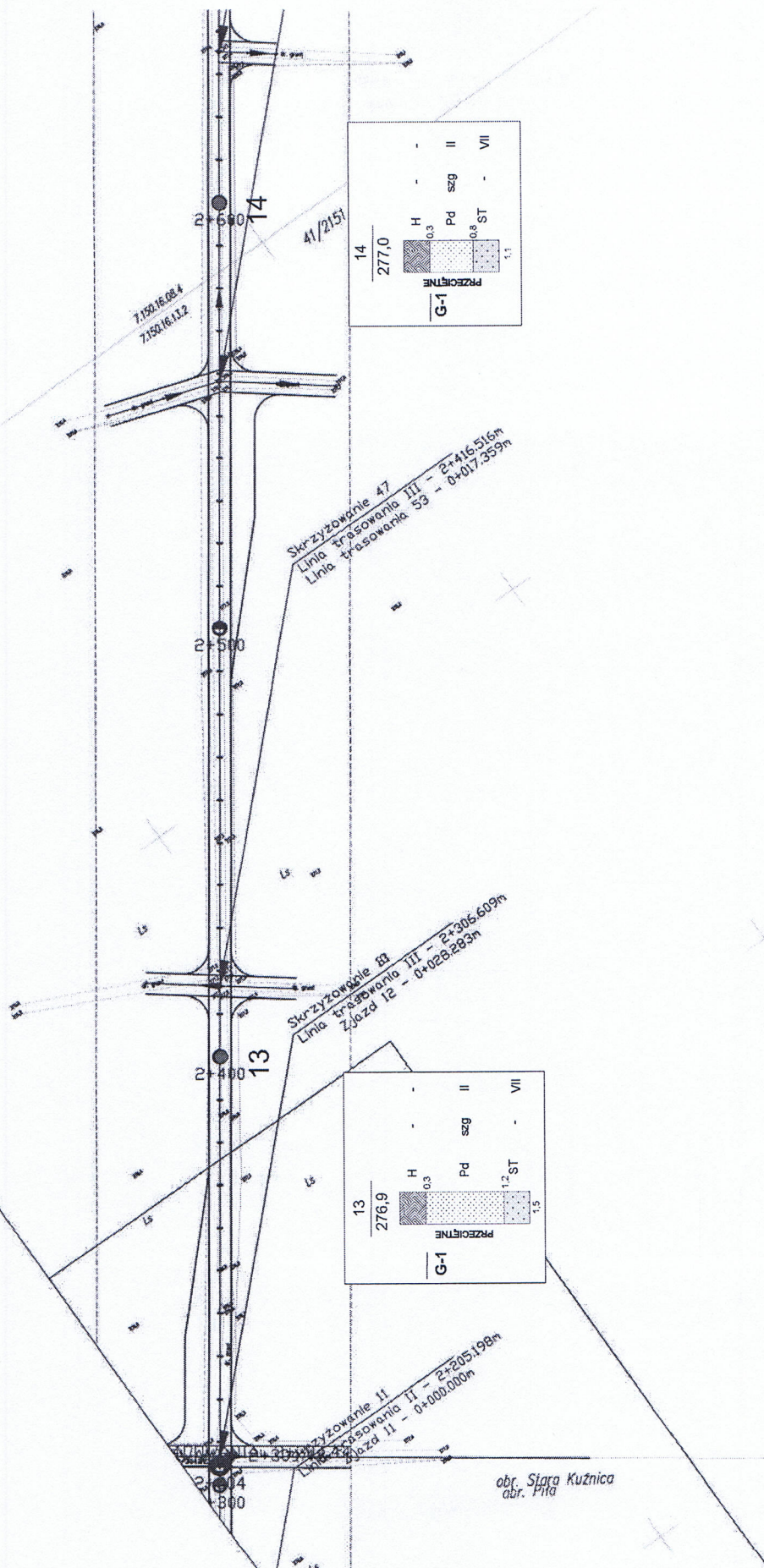
Mapa sytuacyjno wysokościowa z lokalizacją otworu nr 12




Objasnienia na zał. 3.14

	Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielkart"	
	25-113 Kielce, ul. Sturwapińska 6	
OPINIA GEOTECHNICZNA		
dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi		
linowej w ciągu drogi 106255, 106257 i 106259 na terenie Łowicza Średniego		
Mapa sytuacyjno wysokościowa		
Z. Budowlana, skala 1:1000		
Opis: Otwór nr 12		
Data:	wrzesień 2014	Załącznik nr 3.7
mgr inż. Maciej Falkiewicz		

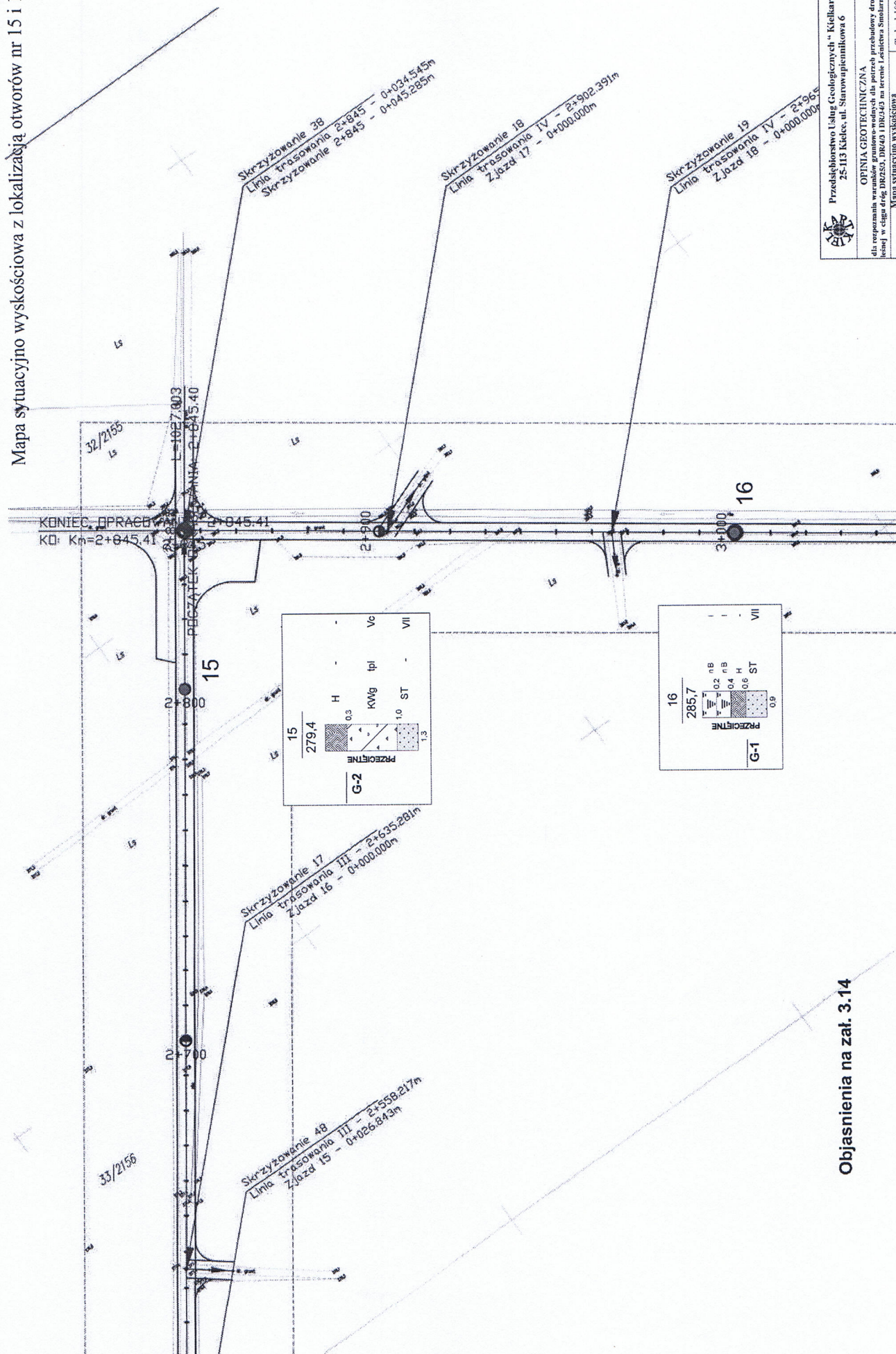
Mapa sytuacyjno wysokościowa z lokalizacją otworów nr 13 i 14



Objasnienia na zał. 3.14

		Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielkart"	
25-113 Kielce, ul. Starowapienińska 6		OPINIA GEOTECHNICZNA	
dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi leśnej w ciągu drogi DK250, DR203 I DR204 na terenie Leśnictwa Smolarka		Mapa sytuacyjno wysokościowa z lokalizacją otworów nr 13 i 14	
Data: wrzesień 2014		Opracował: mgr inż. Maciej Falkiewicz	
Załącznik nr 3.8		Skala: 1:1000	

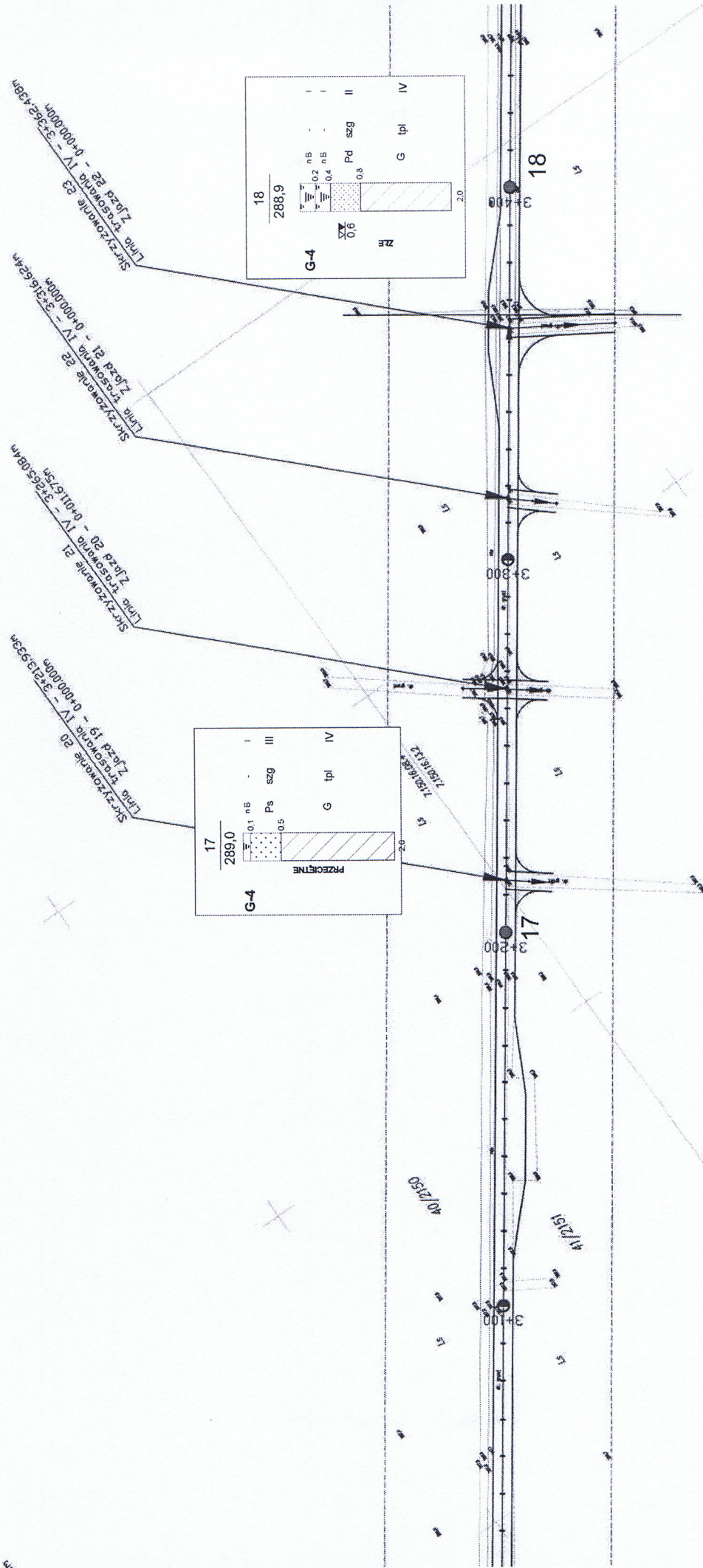
Mapa sytuacyjno-wysokościowa z lokalizacją otworów nr 15 i 16




	Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielkart"	
	25-113 Kielce, ul. Starowapieniowska 6	
	OPINIA GEOTECHNICZNA	
	dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb probowania drogi leżącej w ciągu drogi DR250, DK23 1103-343 na terenie Lotnictwa Simulanta	
Mapa sytuacyjno-wysokościowa z lokalizacją otworów nr 15 i 16		Skala: 1:1000
Data: wrzesień 2014		Załącznik nr 3.9

Objasnienia na zał. 3.14

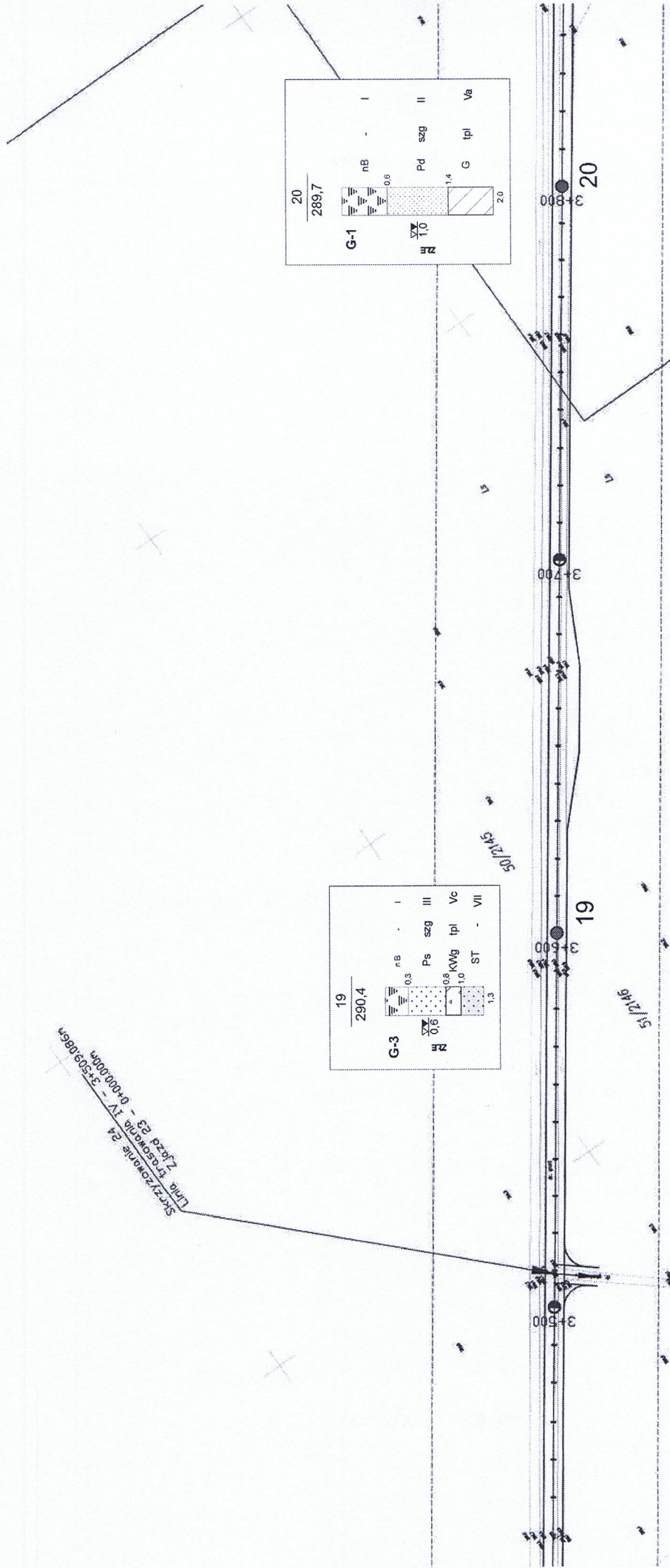
Mapa sytuacyjno wysokościowa z lokalizacją otworów nr 17 i 18




Objasnienia na zał. 3.14

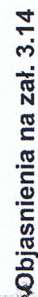
	Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielkart"	
	25-113 Kielce, ul. Starowapieniowska 6	
	OPINIA GEOTECHNICZNA	
dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi leżącej w ciągu drogi DK255, DK243 i DK240 na terenie Lotnictwa Średniego		
Mapa sytuacyjno-wysokościowa		Skala: 1:1000
z lokalizacją otworów nr 17 i 18		
Data:	Opracował:	Załącznik nr 3.10
wrzesień 2014	mgr inż. Maciej Falkiewicz	

Mapa sytuacyjno wysokościowa z lokalizacją otworów nr 19 i 20

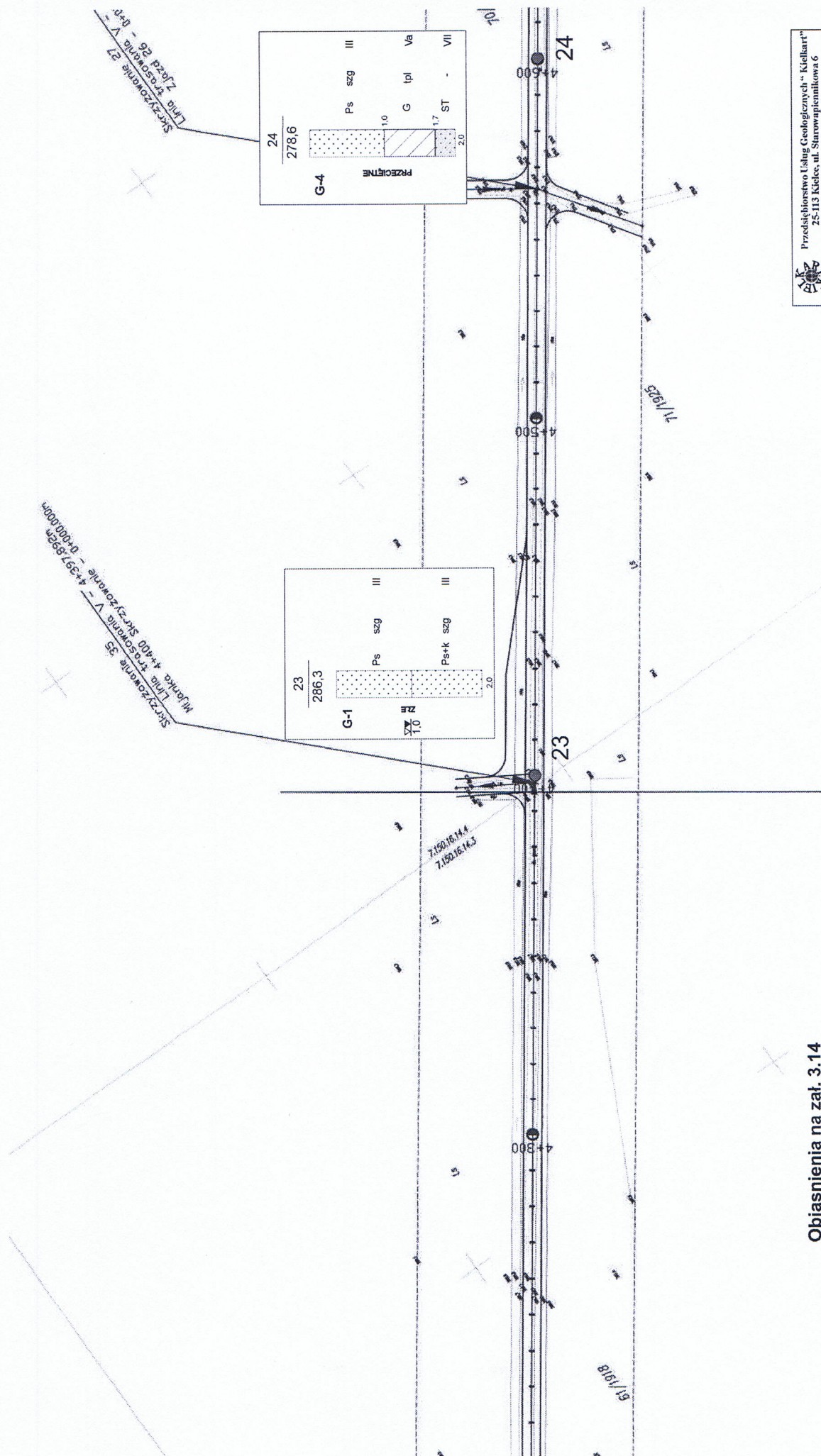


Objasnienia na zał. 3.14


	Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielart"		
	25-113 Kielce, ul. Starowapienikowa 6		
	OFIARNA GEOTECHNICZNA		
	dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi leżącej w ciągu drogi DK255, DK493 i DK242 na terenie Łowicza Śniadania Mapa sytuacyjno wysokościowa z lokalizacją otworów nr 19 i 20 Skala: 1:1000 Data: wrzesień 2014 mgr inż. Maciej Felkiewicz Załącznik nr 3.11		



Mapa sytuacyjno wysokościowa z lokalizacją otworów nr 23 i 24



Objasnienia na zał. 3.14

	Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych "Kielart"		
	25-113 Klece, ul. Starowapieniłkowa 6		
	OPINIA GEOTECHNICZNA		
	dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi leżącej w ciągu drogi DK253, DK403 i DK349 na terenie Łanczyńskiego Stowarzyszenia		
Mapa sytuacyjno wysokościowa			
z lokalizacją otworów nr 23 i 24			
Skala: 1:1000			
Data: wrzesień 2014			
Opis: Inżynier Mieczysław Falkiewicz			
Załącznik nr 3.13			

Mapa sytuacyjno wysokościowa z lokalizacją otworów nr 25 i 26

